



Manual do
PROPRIETÁRIO



MG4
URBAN

I Instruções Antes de Usar o Veículo.....	13
Introdução	14
Manual do Proprietário	14
Status no Momento da Impressão.....	14
Declaração Especial	14
Símbolos Utilizados	15
Instruções para Uso de Veículo Elétrico	16
Efeitos da Temperatura Ambiente	16
Instruções para Reciclagem de Baterias de Alta Tensão	16
Autonomia da Bateria	17
Carga de Equalização	18
Carregamento Inteligente	18
Aquecimento Inteligente	18
Controle de Desligamento por Colisão	18
Sistema de Alta Tensão	18
Precauções em Caso de Acidente.....	20
Informações de Segurança sobre Baterias.....	21
Conjunto de Bateria de Alta Tensão	22
Bateria de Chumbo-ácido 12V	22
Baterias Portáteis (tipo botão, cilíndricas, baterias embutidas, etc.).....	22

CONTEÚDO

2 Controle do Veículo	23
Visão Geral Externa	24
Visão Geral do Interior	25
Requisitos de Carregamento e Descarregamento	26
Carregando Seu Veículo em Casa.....	27
Porta de Carregamento.....	27
Guia de Carregamento	27
Conscientização sobre Carregamento e Condições Médicas	28
Tomada de Carregamento	28
Etiqueta de Identificação de Carregamento Elétrico	30
Carregamento Rápido.....	33
Carregamento Lento.....	33
Utilizando um Carregador AC.....	34
Informações de Carregamento	35
Carga de Equalização	35
Tempo de Carregamento	35
Descarregando	38
Painel de Instrumentos	39
Mensagem de Aviso	40
Luzes e Indicadores de Advertência	41
Botões de Controle de Inteligente no Volante.....	49
Luzes e Interruptores.....	50
Configurações de Iluminação	50
Alternância entre Farol Alto/Baixo	52
Sistema de Farol Alto Inteligente.....	52

Interruptor do Indicador de Direção.....	53
Pisca-alerta	53
Limpadores e Lavadores	54
Funcionamento do Limpador e Lavador do Parabrisa	54
Limpeza Automática	54
Lavagem e Limpeza do Para-brisa Dianteiro.....	55
Operação do Limpador e Lavador do Vigia Traseiro.....	56
Vidros com Acionamentos Elétricos.....	57
Interruptores de Acionamentos Elétricos dos Vidros.....	57
Funcionamento dos Acionamentos Elétricos dos Vidros.....	58
Espelhos Retrovisores.....	59
Espelhos Retrovisores Externos.....	59
Espelho Retrovisor Interno	62
Para-sol.....	62
Iluminação Interna	63
Tomada	64
Compartimentos de Armazenamento	66
Porta-luvas	67
Compartimento do Apoio de Braço do Console Central	67
Porta-copos.....	68
Alcolock*	68

CONTEÚDO

3 Início e Direção.....	69
Chaves.....	70
Visão Geral.....	70
Substituição da Bateria da Chave Inteligente	72
Sistemas Antifurto	73
Imobilizador Eletrônico	73
Confirmação de Travamento/Destravamento	74
Travamento/Destravamento Sem Chave	74
Interruptor de Travamento Interno	75
Tampa Traseira do Porta-malas.....	77
Abertura/Fechamento Manual do Porta-malas	77
Condução Econômica e Sustentável.....	78
Condução em Condições Especiais.....	79
Inspeção e Manutenção.....	81
Ligando e Desligando o Sistema Elétrico.....	82
Iniciando o Sistema de Energia	82
Procedimento de Partida de Emergência	82
Desligamento do Sistema de Energia	83
Mudança de Marcha.....	84
Operação de Mudança de Marcha	84
Modo de Proteção.....	85
Função de Condução com Um Pedal.....	87
Modo de Condução.....	89

Sistema de Direção	90
Ajuste da Posição do Volante	90
Direção Elétrica Assistida.....	90
Sensibilidade da Direção	91
Sistema de Freio Integrado (IBS)	92
Regeneração de Energia durante a Desaceleração	93
Sistema de Controle de Estabilidade do Veículo.....	94
Controle de Frenagem Auxiliar	95
Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB).....	95
Função de Frenagem de Emergência	96
Sistema de Freios Antitravamento (ABS)	96
Auto Hold.....	97
Controle de Assistência em Subida (HHC)	99
Função de Pisca-alerta de Frenagem de Emergência (HAZ).....	99
Sistema de Frenagem Multiponto (MCB)	100
Sistema de Frenagem Auxiliar	100
Sistema de Alerta de Pedestres (PAS)	100
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)	101
Transporte de Carga	102
Compartimento de Carga.....	102
Carregamento Interno.....	102
Reboque.....	103
Função de Reboque.....	103

CONTEÚDO

4 Bancos e Dispositivos de Segurança.....	105
Ajuste do Banco.....	106
Bancos Dianteiros.....	106
Bancos Traseiros Rebatíveis.....	107
Apoio de Cabeça.....	108
Cinto de Segurança.....	109
Proteção Fornecida pelos Cintos de Segurança.....	110
Como Usar o Cinto de Segurança Corretamente.....	111
Correto Posicionamento dos Cintos de Segurança.....	113
Bebês.....	114
Crianças Maiores.....	115
Airbag.....	116
Visão Geral.....	116
Luz de Advertência do Airbag.....	116
Condições em que os Airbags Não Serão Acionados.....	120
Desativar o Airbag do Passageiro*.....	124
Sistemas de Retenção Infantil.....	125
Instruções Importantes de Segurança sobre o Uso de Sistemas de Retenção Infantil.....	125
Fixação de Cadeirinhas de Criança.....	128
Grupos de Restrição para Crianças e Posição de Instalação.....	131
Trava de Segurança para Crianças.....	134

5	Ar-condicionado e Multimídia	135
	Saídas de Ar.....	136
	Elemento do Filtro Ar-condicionado	137
	Painel de Controle do Ar-condicionado	137
	Interface de Controle do Ar-condicionado	139
	Sistema Ligado/Desligado	139
	Tela Inteligente	141
	Interface Principal do Sistema.....	141
	Telefone Bluetooth	142
	Emparelhamento e Conexão Bluetooth.....	142
	Configurações	143
	Configurações do Veículo.....	143
6	Assistência Inteligente de Direção.....	145
	Sensores de Assistência à Condução Inteligente.....	146
	Câmeras de Assistência à Direção	146
	Definição de Velocidade do Veículo com Limite de Velocidade Manual	152
	Configuração de Limite de Velocidade Inteligente.....	153
	Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)*.....	155
	Limitações do Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo	159
	Condições Especiais de Condução	160
	Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente (ICA)*.....	162
	Sistema de Assistência de Saída de Faixa.....	166
	Sistema de Assistência de Colisão Frontal	169
	Segurança Ativa Traseira*	173
	Visão Geral do Sistema	173

CONTEÚDO

Ativação/Desativação das Funções do Sistema.....	173
Assistente de Monitoramento de Ponto Cego	174
Detecção de Ponto Cego	174
Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro.....	175
Funções de Tráfego Cruzado.....	175
Aviso de Colisão Traseira (RCW)*	176
Funções de Alerta de Colisão	176
Aviso de Abertura de Porta (DOW)*	176
Funções de Alerta de Porta	176
Assistência de Estacionamento	177
Sistema de Auxílio de Estacionamento por Sensores Ultrassônicos	177
Auxílio de Estacionamento Traseiro	177
Câmera de Ré*	177
Sistema de Monitoramento com Visão 360°*	178
7 Emergência na Estrada	179
Sinalizadores de Emergência.....	180
Triângulo de Sinalização.....	180
Partida de Emergência	180
Ferramentas	182
Reparo de Pneus*	182
Substituição de Roda*	184
Posicionando o Macaco	185
Colocando o Pneu de Estepe.....	186

Recuperação de Veículos	195
Reboque de Veículos.....	195
Gancho de Reboque	195
Transporte de Veículos.....	196
Reboque Suspensão.....	197
8 Manutenção	199
Manutenção	200
Manutenção Regular.....	200
Manutenção do Proprietário	200
Condições Especiais de Operação.....	201
Segurança Durante a Manutenção	201
Capô	202
Abrindo o Capô	202
Fechando o Capô.....	202
Compartimento Dianteiro	203
Sistema de Arrefecimento	204
Verificação e Reabastecimento do Líquido de Arrefecimento.....	204
Fluido de Freio.....	205
Lavador de Para-brisa	206
Verificação e Reabastecimento do Líquido do Limpador de Para-brisa.....	206
Esguichos do Limpador de Para-brisa	207
Bateria de Alta Tensão	208
Precauções e Condições Restritas para Uso da Bateria.....	208

Bateria de 12V	209
Manutenção da Bateria	209
Substituição da Bateria de 12V	209
Substituição de Fusível	210
Fusível	210
Caixa de Fusíveis	210
Caixa de Fusíveis do Compartimento Dianteiro	211
Caixa de Fusíveis do Compartimento de Passageiros	213
Substituição da Lâmpada	215
Especificação da Lâmpada	215
Substituição	215
Lâmpada do Indicador de Direção Traseiro e Lâmpada de Ré	216
Limpadores	218
Substituição da Palheta do Limpador do Para-brisa	218
Substituição da Palheta do Limpador do Vidro Traseiro	219
Pneus	220
Visão Geral	220
Vida Útil dos Pneus	221
Inspeção de Pneus	222
Indicadores de Desgaste dos Pneus	223
Verificações, Manutenção e Substituição do Cinto de Segurança	226
Verificações do Cinto de Segurança	226
Manutenção do Cinto de Segurança	227
Substituição do Cinto de Segurança	227

Serviço e Substituição de Airbags.....	228
Serviço de Componentes SRS	228
Higienização e Conservação do Veículo	229
Cuidados Externos	229
Interior do Veículo	234
Condensador, Radiador e Ventilador	234
Cintos de Segurança.....	235
Carpete e Tecidos	235
Couro	235
9 Especificações do Veículo.....	237
Informações de Identificação do Veículo	238
Números de Identificação do Veículo.....	238
Localização dos Números de Identificação do Veículo.....	238
Placa de Identificação do Veículo	238
Dados Técnicos Dimensionais	239
Peso Total do Veículo.....	240
Pesos de Reboque	241
Parâmetros do Conjunto de Baterias de Alta Tensão	242
Bateria Tipo 1 (53,9kWh)	242
Bateria Tipo 2 (42,8kWh)	243
Parâmetros do Motor de Tração	244
Desempenho Dinâmico.....	245
Fluidos e Capacidades Recomendados.....	246

CONTEÚDO

Pedal e Pastilhas de Freio.....	247
Tabela de Parâmetros de Alinhamento de Quatro Rodas (Sem Carga).....	248
Rodas e Pneus	249
Pressões Recomendadas dos Pneus (Frio).....	250
Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV).....	252

Instruções Antes de Usar o Veículo

<i>Introdução</i>	<i>14</i>
<i>Instruções para Uso de Veículo Elétrico</i>	<i>16</i>
<i>Informações de Segurança sobre Baterias</i>	<i>21</i>

INSTRUÇÕES ANTES DE USAR O VEÍCULO

Introdução

Manual do Proprietário

Este manual descreve todos os recursos ou funções padrão dos veículos em linha do modelo. Algumas informações podem não se aplicar ao seu modelo específico.

Se tiver dúvidas sobre operação e parâmetros do veículo, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG, que terá prazer em orientá-lo.

As ilustrações neste manual são apenas para referência.

As informações contidas neste manual podem variar ligeiramente dependendo da configuração do veículo, versão do software e regiões de vendas.

Qualquer Centro de Serviço Autorizado mencionado nesta publicação refere-se a uma Concessionária Autorizada MG.

Nota: A versão em inglês deste Manual do Proprietário prevalecerá sempre que houver divergência entre a versão em inglês e as versões em outros idiomas.

Status no Momento da Impressão

Declaração Especial



Ocorrência potencial de danos ao sistema auditivo se exposto a ondas sonoras com potência superior a 85 (oitenta e cinco) decibéis.

A MG Motor adota uma política de melhoria constante do produto e, portanto, reserva-se o direito de alterar as especificações sem aviso prévio a qualquer momento.

Embora todos os esforços sejam feitos para garantir a precisão das informações nesta publicação, nem o fabricante nem a Concessionária Autorizada MG que forneceu a publicação assumem responsabilidade por imprecisões ou suas consequências, incluindo danos materiais ou lesões pessoais, exceto por lesões causadas por negligência do fabricante ou da Concessionária Autorizada MG.

Garantia e Serviço

Consulte a seção MG CARE no site da MG ou o Manual de Garantia e Manutenção para saber mais sobre os termos e condições da garantia, declaração de garantia, isenções e cronograma de renovação de serviços.

Aviso de Privacidade

Dependendo da configuração, seu veículo pode possuir sistema de áudio, vídeo e navegação embarcado, além de sistema de conectividade inteligente que permite conexão via aplicativo em seu celular. Devido à natureza desses sistemas, processamos dados pessoais.

Respeitamos sua privacidade e informações pessoais. Informamos os seguintes pontos importantes através deste Aviso de Privacidade. A versão mais atual está disponível no sistema de infotainment do veículo.

Caso não esteja disponível, consulte o aviso no aplicativo móvel.

O conteúdo deste aviso pode ser atualizado periodicamente. Quando possível, entraremos em contato para comunicar alterações substanciais.

Símbolos Utilizados

Aviso



Este símbolo de aviso identifica procedimentos que devem ser seguidos rigorosamente, ou informações que devem ser consideradas com muito cuidado, a fim de reduzir o risco de lesões pessoais ou danos graves ao veículo.

Importante

IMPORTANTE

As declarações aqui afirmadas devem ser seguidas rigorosamente, caso contrário, seu veículo poderá ser danificado.

Nota

Nota: Isso descreve informações úteis.



Este símbolo indica que os componentes descritos devem ser descartados por pessoas/entidades autorizadas para proteger o meio ambiente.

Asterisco

Um asterisco (*) após o título ou texto identifica recursos ou equipamentos disponíveis apenas em alguns modelos, podendo não estar presentes no veículo adquirido.

Informações da Ilustração



Identifica componentes sendo explicados.



Identifica a direção do movimento dos componentes sendo explicados.

INSTRUÇÕES ANTES DE USAR O VEÍCULO

Instruções para Uso de Veículo Elétrico

Efeitos da Temperatura Ambiente

O desempenho do pacote de baterias de alta tensão instalado em seu veículo está relacionado à temperatura ambiente. Esta bateria alimenta o sistema de potência do veículo e, portanto, recomenda-se que o veículo seja usado dentro da faixa de temperatura de -15°C~45°C. Isso garantirá que o veículo esteja no estado operacional ideal e ajudará a prolongar a vida útil do conjunto de baterias de alta tensão. Temperaturas extremamente altas ou baixas afetarão o desempenho do conjunto de baterias e do veículo.

Instruções para Reciclagem de Baterias de Alta Tensão

A bateria de alta tensão instalada no seu veículo contém várias células de bateria à base de lítio. O descarte arbitrário pode causar poluição, perigo e danos ao meio ambiente. A bateria de alta tensão DEVE ser reciclada por uma Concessionária Autorizada MG ou um desmontador certificado. Consulte as informações e requisitos a seguir.

- APENAS pessoal qualificado deve trabalhar com o sistema de alta tensão.
- Segurança de alta tensão: o sistema de alta tensão instalado em seu veículo possui uma bateria HV que contém componentes de alta tensão, como pacotes de baterias de lítio e cabos de alta tensão; NÃO tente desmontar qualquer parte deste sistema. Profissionais treinados devem observar a proteção de segurança e isolamento antes de trabalhar no sistema de alta tensão ou próximo a ele.

- Transporte: O conjunto de baterias de alta tensão é classificado como material perigoso da Classe 9 e deve ser transportado por veículos qualificados para transporte de materiais perigosos de mesma categoria.
- Armazenamento: Todos os componentes de alta tensão desmontados (incluindo o conjunto de baterias de alta tensão) devem ser armazenados em temperatura ambiente e em um ambiente seco. Eles devem ser mantidos longe de fontes perigosas, como objetos inflamáveis, fontes de calor e de água.
- Composição interna: O conjunto de baterias de alta tensão consiste em baterias de lítio (portátil), PCB, chicote de alta e baixa tensão, caixa de metal e outros componentes.

Recomenda-se que o conjunto de baterias de alta tensão usado, gerado por sucatação do veículo ou qualquer outro motivo, seja descartado pela rede de coleta designada pela Oficina Autorizada.

A manutenção, reciclagem e descarte de conjuntos de baterias de alta tensão serão realizados pelas seguintes organizações. Para detalhes, contate uma Concessionária Autorizada MG.

- Organização de manutenção: Oficina Autorizada;
- Rede de serviço de coleta: Oficina Autorizada designada. Para informações detalhadas sobre a rede, consulte o site oficial do país relevante.

Autonomia da Bateria

A autonomia de condução do seu veículo depende da quantidade de eletricidade disponível, idade do veículo (vida útil restante da bateria), clima, temperatura, condições da estrada, hábito de condução, etc.

A autonomia pode ser afetada por cargas elétricas atuais (como ar-condicionado e luzes) e estilo de condução.

Atenção:

- A autonomia da bateria está relacionada à taxa de descarga. Para evitar que uma alta taxa de descarga afete o desempenho da baterias de alta tensão, recomenda-se conectar o veículo a um carregador adequado quando a luz de aviso de bateria fraca no painel de instrumentos acender.
- A autonomia real de condução do veículo diminuirá com o aumento da idade do veículo.
- O uso do ar-condicionado reduz a autonomia de condução.
- A autonomia varia com a velocidade.
- Quando o veículo é utilizado em baixas temperaturas, a autonomia de condução diminuirá devido às características de temperatura da bateria.
- Em alguns casos de temperaturas extremas e baixa tensão da bateria, você pode experimentar aceleração insuficiente ou redução de potência. Isso se deve às características da bateria.

Para ajudar a aumentar a autonomia do veículo, observe o seguinte:

- Mantenha o veículo regularmente revisado conforme o cronograma de manutenção.
- Mantenha sempre a calibragem correta dos pneus.

- Utilize o veículo dentro das temperaturas ambientais recomendadas.
- Não estacione ou armazene o veículo por longos períodos com carga baixa. Carregue-o totalmente antes do armazenamento.
- Remova objetos desnecessários para reduzir carga do veículo.
- O uso de sistemas de alto consumo como ar-condicionado e aquecimento reduzirá significativamente a autonomia.
- Em alta velocidade, feche os vidros para reduzir resistência do ar e consumo de energia.
- Mantenha velocidade constante sempre que possível, evitando acelerações e frenagens bruscas.
- Durante aceleração, pressione o pedal do acelerador suavemente.
- Durante desaceleração, libere o acelerador. Sob certas condições (sem frear ou freando suavemente), o sistema de regeneração de energia (KERS - Kinetic Energy Recovery Systems) recarregará a bateria e aumentará a autonomia.

O valor SOCE (State of Charge Estimated) representa a taxa de retenção da energia máxima disponível da bateria em comparação com uma nova. Quanto menor o SOCE, menos energia a bateria fornecerá após carga completa.

Nota: À medida que a bateria passa por ciclos repetidos de carga e descarga, uma diminuição no valor SOCE é uma característica normal da bateria. A redução do valor SOCE significa que a autonomia esperada após uma carga completa também será reduzida.

INSTRUÇÕES ANTES DE USAR O VEÍCULO

Carga de Equalização

Para prolongar a vida útil do conjunto de baterias, recomenda-se realizar carregamento de equalização periodicamente.

Consulte 'Carga de Equalização' na seção 'Requisitos de Carregamento'.

Carregamento Inteligente

O SOC (Estado de Carga) da bateria 12V é constantemente monitorado. Quando o veículo está desligado, sob certas condições, a bateria de alta tensão pode carregar automaticamente a bateria 12V para garantir a partida do veículo. Esta função será ativada e desativada automaticamente.

Nota: O sistema suspenderá o carregamento inteligente se houver uma falha presente durante a partida ou quando o veículo estiver sendo carregado por um dispositivo externo.

Nota: A autonomia de condução será reduzida após o carregamento inteligente.

Nota: A função de carregamento inteligente é suspensa quando a bateria de alta tensão está com baixo estado da carga (SOC - State Of Charge).

Aquecimento Inteligente

O veículo possui função de aquecimento durante o trânsito. Quando o veículo trafega até um ponto de carregamento em baixa temperatura ambiente, o conjunto de baterias de alta tensão é pré-aquecido automaticamente. Isso melhora o desempenho e a velocidade de carregamento em condições de baixa temperatura, mas também consome parte da energia, reduzindo a autonomia.

Durante carregamento rápido ou lento em baixas temperaturas, a função de aquecimento da bateria também será ativada automaticamente.

Controle de Desligamento por Colisão

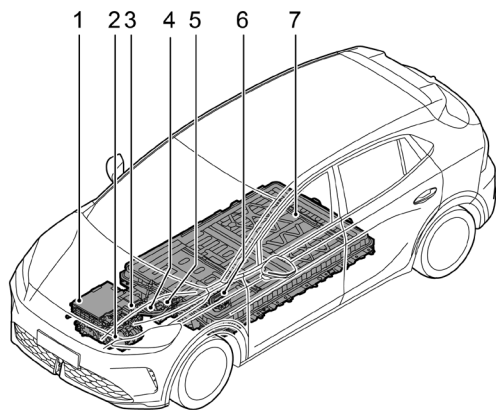
Se ocorrer uma colisão ou impacto grave, um sinal do SDM (Módulo de Controle do Airbag) desligará os relés do sistema de gerenciamento da bateria, isolando a bateria de alta tensão dos sistemas do veículo.

Sistema de Alta Tensão



- ***Existem dois tipos de fontes de alimentação de alta tensão (CA e CC) no sistema de alta tensão do veículo. Esses componentes do sistema de alta tensão estão etiquetados com avisos de alerta. Sempre observe os requisitos de segurança nas etiquetas.***
- ***Para evitar ferimentos pessoais, é proibido que pessoal não autorizado entre em contato, desmonte ou instale qualquer componente do sistema de alta tensão sem permissão.***

O layout do sistema de alta tensão é mostrado abaixo:



- 1 Unidade de Tração Elétrica
- 2 Compressor do Ar-condicionado Elétrico
- 3 Aquecedor Elétrico*
- 4 Cabos de Alta Tensão
- 5 Disjuntor Manual de Serviço
- 6 Tomada de Carregamento
- 7 Conjunto de Baterias de Alta Tensão

INSTRUÇÕES ANTES DE USAR O VEÍCULO

Precauções em Caso de Acidente

-  • **Certifique-se de que o veículo está em P, o freio de estacionamento está acionado e o sistema de energia do veículo está DESLIGADO.**
 - **Se qualquer cabo do veículo estiver exposto, para evitar choque elétrico ou até mesmo morte, NÃO entre em contato com nenhum cabo.**
 - **Em situação onde o veículo pegar fogo, se o incêndio for controlável e a segurança permitir, use um extintor de dióxido de carbono para apagar o fogo, contate os bombeiros o mais rápido possível; se o fogo for grande e se alastrar rapidamente, evacue imediatamente o veículo e contate os bombeiros imediatamente.**
 - **Se o veículo sofrer uma colisão e não puder ser religado, o cabo negativo da bateria de 12V e o Serviço de Desconexão Manual (MSD) DEVEM ser desconectados antes do resgate.**
 - **Quando o veículo estiver total ou parcialmente imerso em água, desligue o sistema de energia do veículo e evacue o veículo imediatamente. O cabo negativo da bateria de 12V e o Serviço de Desconexão Manual (MSD) DEVEM ser desconectados antes do resgate ou assim que o veículo for retirado da água. Observe a água/veículo quanto a quaisquer sinais anormais, como bolhas excessivas ou ruídos, o que pode indicar problemas de curto-circuito na bateria. Se nenhum sinal for evidente, não deve haver risco de choque a partir da carroceria e a recuperação pode começar.**
-  • **Se seu carro estiver sendo recuperado por um reboque independente, contate uma Concessionária Autorizada MG.**

Informações de Segurança sobre Baterias



As baterias apresentam riscos potenciais e medidas de proteção apropriadas devem ser tomadas durante a operação e manutenção!



Apenas as ferramentas corretas e o equipamento de proteção adequado devem ser usados ao manusear baterias.



A manutenção de baterias deve ser realizada apenas por profissionais com certificação aprovada, conhecimento especializado em baterias e o treinamento de segurança correto!



O não cumprimento de qualquer um dos avisos acima pode resultar em acidentes graves ou até mesmo em morte!

AVISO



As chaves fornecidas com seu veículo contêm baterias tipo moeda/botão. Estas baterias são perigosas e devem ser mantidas longe de crianças (seja nova ou usada).

AVISO



Uma bateria de lítio tipo moeda/botão pode causar lesões GRAVES ou FATAIS em 2 horas ou menos se for engolida ou colocada dentro de qualquer parte do corpo.

AVISO



Caso suspeite que baterias foram engolidas ou colocadas dentro do corpo, busque atendimento médico imediatamente.

INSTRUÇÕES ANTES DE USAR O VEÍCULO

Conjunto de Bateria de Alta Tensão

O conjunto de baterias de alta tensão contém várias células de bateria à base de lítio e um chicote de cabos de alta tensão. Por favor, consulte as seguintes informações e requisitos.

• Segurança de Alta Tensão:

- 1 APENAS pessoal qualificado está autorizado a trabalhar com o sistema de alta tensão - há risco de MORTE.
- 2 NÃO tente desmontar qualquer parte do sistema de alta tensão ou bateria. Profissionais treinados devem adotar medidas de proteção isolantes antes de trabalhar no sistema.
- 3 O descarte arbitrário pode causar poluição, perigo e danos ao meio ambiente.
- 4 Curto-circuitar os terminais positivo e negativo é estritamente proibido. Isso causa corrente intensa e altas temperaturas, podendo causar ferimentos ou incêndio. Como os terminais estão expostos dentro de uma capa plástica, medidas de segurança devem ser tomadas durante montagem.
- 5 Conexões elétricas incorretas podem causar superaquecimento durante o uso da bateria.

• Transporte:

O conjunto é classificado como material perigoso Classe 9 e deve ser transportado por veículos qualificados.

• Armazenamento:

Armazene em temperatura ambiente e ambiente seco. Mantenha longe de materiais inflamáveis, fontes de calor e água.

• Reciclagem:

O conjunto DEVE ser reciclado por oficinas autorizadas ou empresas de desmontagem profissionais.

Bateria de Chumbo-ácido 12V

- NÃO tente desmontar ou modificar sem autorização.

- NÃO curto-circuite ou inverta os terminais positivo e negativo.
- Mantenha fora do alcance de crianças. Nunca use uma bateria que apresente sinais de dano, vazamento ou esteja inchada.
- NÃO incline ou inverta a bateria.

Baterias portáteis (tipo botão, cilíndricas, baterias embutidas, etc.)

Todas contêm substâncias voláteis como lítio, eletrólitos orgânicos e produtos químicos. Uso inadequado pode causar superaquecimento, incêndio ou explosão. Siga estas precauções:

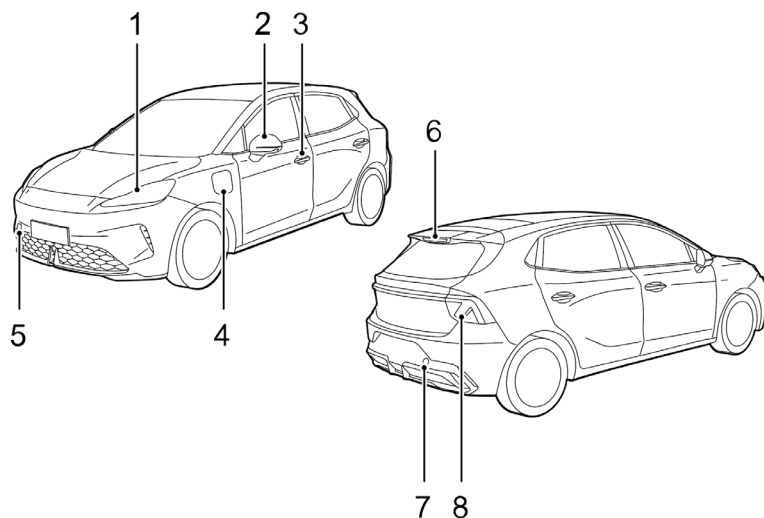
- Mantenha as baterias longe de crianças. Se uma bateria for engolida, procure atendimento médico imediatamente.
- NÃO faça curto-circuito e nunca conecte uma bateria com polaridade reversa.
- NÃO descarregue, preense, perfure ou queime a bateria forçadamente.
- NÃO desmonte a bateria.
- Baterias defeituosas devem ser removidas e descartadas conforme leis locais.
- NÃO misture diferentes tipos de baterias.
- NÃO exponha a temperaturas acima de 155°C. Mantenha-a sempre longe do fogo.
- NÃO solde diretamente nos terminais.
- Armazene na embalagem original para evitar curto-circuito.
- NÃO armazene a bateria em uma bolsa de Descarga Eletrostática (ESD) ou espuma.
- NÃO armazene baterias em superfícies metálicas, sempre garanta que haja isolamento adequado.
- NÃO empilhe baterias ou misture tipos de baterias ao armazenar.

Controle do Veículo

<i>Visão Geral Externa</i>	24
<i>Visão Geral do Interior</i>	25
<i>Precauções para Carregamento CA ou CC</i>	32
<i>Painel de Instrumentos</i>	39
<i>Luzes e Indicadores de Advertência</i>	41
<i>Botões de Controle de Inteligente no Volante</i>	49
<i>Luzes e Interruptores</i>	50
<i>Limpadores e Lavadores</i>	54
<i>Vidros Elétricos</i>	57
<i>Espelhos Retrovisores</i>	59
<i>Para-sol</i>	62
<i>Iluminação Interna</i>	63
<i>Tomada</i>	64
<i>Sistema de Carregamento Sem Fio para Telefones Celulares*</i>	65
<i>Compartimentos de Armazenamento</i>	66
<i>Alcolock*</i>	68

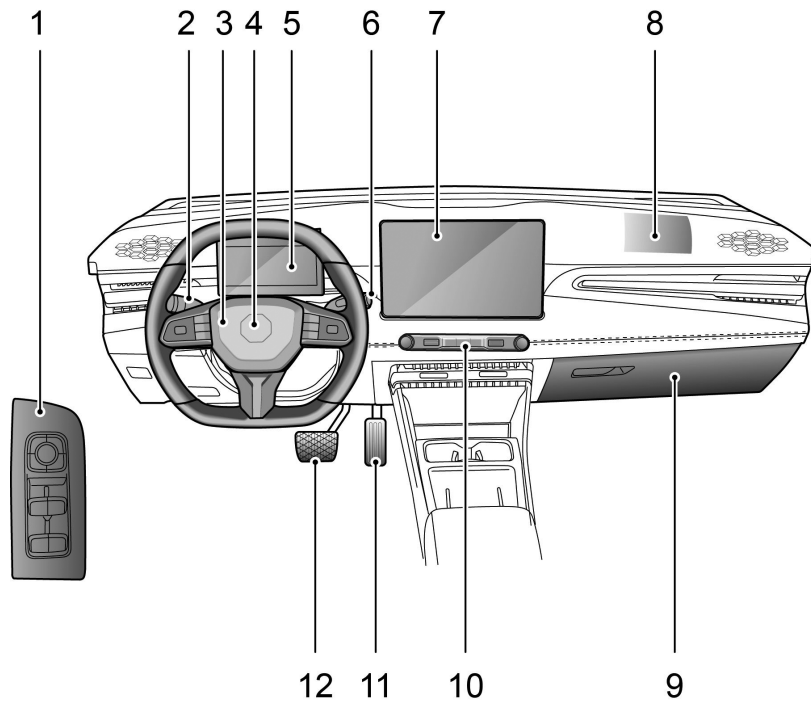
CONTROLE DO VEÍCULO

Visão Geral Externa



- 1 Farol
- 2 Espelhos retrovisores
- 3 Maçaneta externa
- 4 Porta de carregamento
- 5 Tampa do reboque dianteiro
- 6 Luz de freio elevada
- 7 Tampa do reboque traseiro
- 8 Lanterna traseira

Visão Geral do Interior



- 1 Interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo e Interruptor de controle dos vidros elétricos
- 2 Interruptor do indicador de direção/limpador
- 3 Interruptor da buzina
- 4 Airbag do motorista
- 5 Painel de instrumentos
- 6 Alavanca seletora de marchas
- 7 Tela inteligente
- 8 Airbag do passageiro dianteiro
- 9 Porta-luvas
- 10 Interruptor de controle do painel de instrumentos
- 11 Pedal do acelerador
- 12 Pedal do freio

CONTROLE DO VEÍCULO

Requisitos de Carregamento e Descarregamento

-  É recomendado o carregamento lento para o veículo; o uso frequente de carregamento rápido deve ser evitado. O uso frequente de carregamento rápido pode causar danos irreversíveis à bateria de alta tensão, o que reduz o desempenho da bateria de alta tensão e a autonomia do veículo.
-  Realize uma verificação para confirmar se o estado da entrada, conector e fio estão adequados antes de carregar.
-  O conector de carregamento deve ser conectado à entrada de carregamento na carroceria antes de operar o dispositivo de carregamento.
-  Após o carregamento, desligue o dispositivo de carregamento (se necessário), em seguida desconecte o conector de carregamento da carroceria do veículo e feche a tampa da porta de carregamento e a porta do compartimento de carregamento na carroceria. Desconecte o cabo do dispositivo de carregamento (se aplicável).
-  Durante o carregamento, não é permitido ligar o veículo.

-  Evite conectar dispositivos de carregamento durante períodos de chuvas intensas ou tempestades. Se houver muita água ao redor da porta de carregamento, limpe e seque a área antes de remover a capa impermeável e conectar o cabo de carregamento.
-  NÃO toque no conector de carregamento ou no plugue de carregamento quando sua mão estiver molhada.
-  NÃO fique em água ou neve ao conectar ou desconectar o cabo de carregamento.
-  NÃO tente carregar quando o conector de carregamento e o plugue estiverem molhados.
-  Mantenha sempre o conector de carregamento e o plugue de carregamento limpos e secos. Certifique-se de manter o cabo de carregamento em condições onde não haja água ou umidade.
-  Utilize apenas o carregador correto para carregar o veículo elétrico. O uso de qualquer outro carregador ou configuração de conector poderá causar falhas.
-  Tenha cuidado para não deixar cair o conector de carregamento. Isso pode resultar em danos.
-  INTERROMPA imediatamente o carregamento ou descarregamento se detectar qualquer anormalidade, como faíscas, fogo ou fumaça.

 **Sempre segure o cabo do conector de carregamento pela alça ou plugue ao conectar ou remover o cabo. Se puxar o cabo diretamente (sem usar a alça), os fios internos podem se soltar ou danificar. Isso pode causar choque elétrico ou incêndio.**

 **Equipamentos de carga ou descarga de alta tensão podem causar interferência em dispositivos médicos eletrônicos. Ao utilizar dispositivos médicos elétricos como marcapassos, consulte seu médico sobre se carregar ou descarregar seu veículo elétrico afetará o funcionamento do dispositivo. Em alguns casos, as ondas eletromagnéticas geradas pelo carregador podem afetar gravemente o funcionamento de dispositivos médicos elétricos.**

 **Nunca utilize uma lavadora de água de alta potência diretamente na área do porta de carregamento para limpeza.**

Carregando Seu Veículo em Casa

Caso utilize um kit de carregamento doméstico de emergência, consulte um eletricitista qualificado para verificar se a infraestrutura elétrica do local suporta o equipamento de carregamento. Obtenha orientação profissional sobre a compatibilidade da rede elétrica existente.

Posto de Carregamento

Diversas empresas fornecem e instalam pontos de carregamento. A MG exige que apenas fornecedores e instaladores qualificados sejam utilizados - a instalação inadequada por profissionais não certificados pode causar sobrecargas e incêndios.

Guia de Carregamento Doméstico

UTILIZE exclusivamente equipamentos certificados e aprovados.

CONTRATE apenas fornecedores e instaladores qualificados.

Quando a bateria estiver totalmente carregada, desconecte o plugue do cabo do soquete do veículo - se necessário interromper o carregamento, desligue primeiro a fonte de energia antes de desconectar.

NUNCA permita que água ou líquidos penetrem ou contaminem seu carregador ou soquetes de carregamento do veículo.

NUNCA utilize pontos de carregamento, equipamentos ou tomadas danificados.

INTERROMPA imediatamente o carregamento se detectar qualquer anormalidade, odor de queima ou faíscas.

SIGA sempre as instruções de operação fornecidas com seu equipamento de carregamento.

Nota: As estações de carregamento e a infraestrutura elétrica devem ser instaladas e mantidas por pessoal qualificado de empresas de instalação reconhecidas, utilizando materiais recomendados por elas.

CONTROLE DO VEÍCULO

Conscientização sobre Carregamento e Condições Médicas

! *Equipamentos de carregamento de alta tensão podem criar áreas de forte interferência eletromagnética, isso pode causar problemas operacionais com dispositivos médicos eletrônicos.*

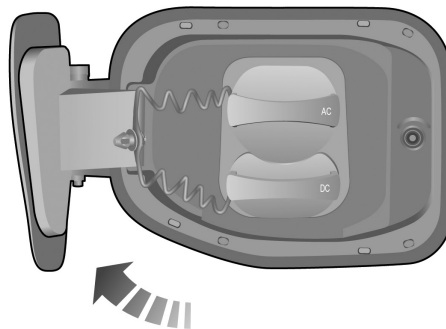
Ao usar dispositivos médicos eletrônicos, como marca-passos ou desfibriladores cardioversores implantáveis (ICD), consulte seu médico sobre possíveis impactos na operação do dispositivo ao carregar e descarregar seu veículo. Em alguns casos, ondas eletromagnéticas geradas pelo carregador podem afetar seriamente a operação de dispositivos médicos eletrônicos.

Nota: Não há advertências emitidas sobre dispositivos médicos quando o carro não está carregando. É perfeitamente seguro para indivíduos com marca-passos ou cardioversores desfibriladores dirigir ou viajar no veículo.

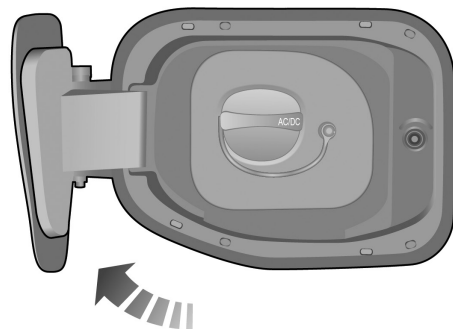
Tomada de Carregamento

A tomada de carregamento está localizada na pequena porta de carregamento no lado dianteiro esquerdo do veículo. A trava está oculta atrás da porta (conforme figura abaixo). Com o veículo desbloqueado, pressione a área direita da porta de carregamento para abri-la.

Tomada de Carregamento Tipo I



Tomada de Carregamento Tipo 2



Nota: Para utilizar o conector do carregador rápido, será necessário remover a tampa inferior à prova d'água.

Nota: Quando a porta da tomada de carregamento não estiver desbloqueada, **NÃO** force a abertura da porta de carregamento.

Após o carregamento, recolha a tampa impermeável, feche a porta de carregamento e pressione-a completamente até o encaixe travar.

SEMPRE remova qualquer excesso de água da área da porta antes de conectar qualquer dispositivo de carregamento.

Trava Eletrônica da Porta de Carregamento

Para evitar que o conector e o cabo de carregamento sejam desconectados acidentalmente durante o carregamento, o soquete de carregamento possui um mecanismo de travamento eletrônico.

A trava eletrônica é ativada assim que o veículo inicia o carregamento e permanece no estado bloqueado até que o carregamento seja concluído ou interrompido.

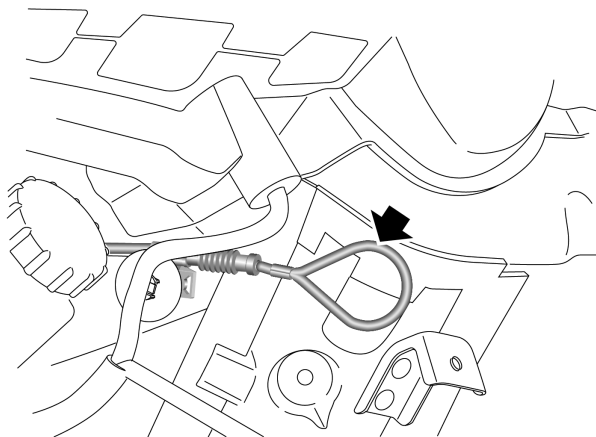
NUNCA tente remover o plugue enquanto o cabo de carregamento estiver conectado.

CONTROLE DO VEÍCULO

Liberação Manual do Trava da Tomada de Carregamento em Situações de Emergência

O veículo possui um dispositivo de liberação de emergência para a trava de carregamento lento.

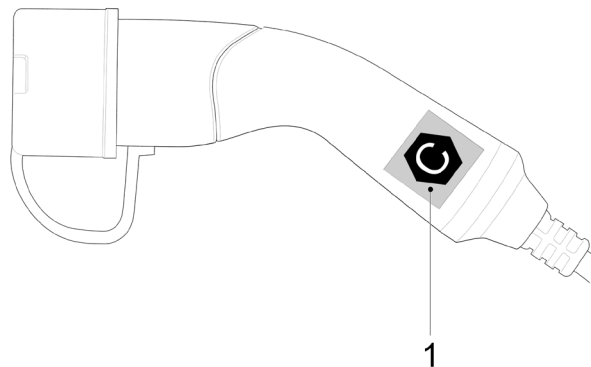
Abrindo o capô dianteiro, é possível visualizar o dispositivo de liberação de emergência para destravar a trava eletrônica da tomada de carregamento lento, conforme ilustrado abaixo:



Puxe a alça do cabo de liberação, remova o plugue do conector mantendo tensão no cabo - isso liberará o dispositivo de travamento.

Etiqueta de Identificação de Carregamento Elétrico

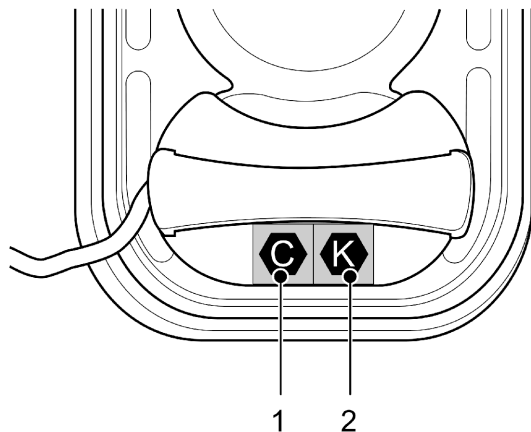
Rótulo de Identificação no Conector de Carregamento Lento



I Rótulo de Identificação de Carregamento AC

Nota: Os usuários podem adquirir um kit de carregamento lento em uma Concessionária Autorizada MG.

Rótulos de Identificação na Tomada de Carregamento



- 1 Rótulo de Identificação de Carregamento CA
- 2 Rótulo de Identificação de Carregamento CC

CONTROLE DO VEÍCULO

Precauções para Carregamento CA ou CC

Após abrir a porta do compartimento de carregamento verifique o símbolo de identificação de carregamento na tampa do plugue. Confira também o símbolo de identificação no cabo do carregador CA ou CC. Se os caracteres alfabéticos dos símbolos de identificação forem iguais, prossiga para a próxima etapa de recarga.

Nota: Risco de falha, incêndio ou lesão etc. ao usar um conector de carregamento com símbolos identificadores incompatíveis.

Tabela de Símbolos de Identificação de Carregamento Elétrico

Tipo de Fornecimento	Porta de Recarga	Tipo de Acessório	Faixa de Tensão	Identificador
CA	7P	Porta de Recarga do Veículo	$\leq 480V$	
CC	7P+2P	Porta de Recarga do Veículo	50V-500V	

Carregamento Rápido

Nota: Por favor, leia atentamente as instruções de operação do equipamento antes de usar a estação de carregamento rápido. Cada tipo de carregador pode utilizar instruções diferentes.

Note: O cabo do plugue de carregamento deve ter menos de 30 m.

Se tiver dúvidas, procure assistência profissional.

Precauções de Segurança para Carregamento Rápido

Antes de conectar o carregador rápido, desligue o sistema de energia do veículo e aguarde 10 segundos.

Nota: Se a qualquer momento durante o processo de carregamento você quiser verificar o estado de carga, ligue o veículo. O estado de carga da bateria de alta tensão será exibido no centro de mensagens no painel de instrumentos.

Carregamento Lento

Nota: Realizar uma carga lenta completa é a única maneira de a bateria de alta tensão atingir o estado de equilíbrio ideal (carga de equalização).

Carregadores de bateria de alta tensão estão disponíveis com várias potências de saída. Carregadores com saídas de até 11 kW são geralmente considerados como carregadores lentos, maiores que 11 kW são considerados como carregadores rápidos, e carregadores rápidos estão disponíveis em saídas CA ou CC. Geralmente, os carregadores CA são classificados em 43 kW e os carregadores CC em 50 kW ou mais.

Os tempos de carregamento dependem da saída do carregador.

Para realizar uma carga lenta de equalização, recomenda-se que a saída do carregador não exceda 11 kW.

Nota: Carregadores com potência de até 7kW são fornecidos por meio de energia monofásica residencial padrão. Qualquer carregador com potência superior a isso, como 11kW, exigirá uma fonte de energia trifásica.

CONTROLE DO VEÍCULO

Utilizando um Carregador CA

IMPORTANTE

Certifique-se de que apenas pontos de carga que atendam às normas IEC61851 e IEC 62196 sejam usados para conectar ao seu veículo.

Usando um dispositivo de carregamento CA:

1. Certifique-se de que o veículo esteja desligado 'OFF' e todas as portas estejam fechadas.
2. Abra a porta de carregamento.
3. Conecte o cabo do ponto de carregamento no veículo. Tranque o veículo.
4. Ao concluir o carregamento, desligue a energia, destranque o veículo e desconecte o conector de carregamento do veículo.
5. Certifique-se de que o soquete de carregamento está livre de detritos. Feche a porta da tomada de carregamento

Nota: Se em qualquer momento durante o processo de carregamento você quiser verificar o estado de carga, ligue o veículo para operar o painel de instrumentos.

Carregamento Residencial

Durante a operação de carregamento, o sistema de energia do veículo deve estar desligado 'OFF'. Execute o seguinte procedimento para carregar o veículo:

1. Certifique-se de que o veículo está DESLIGADO e todas as portas estão fechadas.
2. Abra a porta de carregamento.
3. Conecte o plugue de carregamento de 7 pinos ao soquete do veículo.
4. Conecte o plugue do dispositivo de carregamento à rede elétrica doméstica. Tranque o veículo.
5. Ao concluir o carregamento, desligue a energia, destranque o veículo, desconecte o plugue do veículo e depois o plugue doméstico.
6. Certifique-se de que o soquete de carregamento está livre de detritos. Feche a porta da tomada de carregamento.

Nota: Podem ser utilizados RCD Tipo B ou RCD Tipo A (DC 6mA). O RCD (Residual Current Device/Dispositivo de Corrente Residual) DEVE estar em conformidade com a IEC 62955 e ser de um fabricante reconhecido.

Nota: Se em qualquer momento durante o processo de carregamento você quiser verificar o estado de carga, desligue o veículo. O estado de carga da bateria de alta tensão será exibido no centro de mensagens no painel de instrumentos.

Carregamento Programado

O usuário pode programar o horário de carregamento através da tela inteligente ou do aplicativo móvel APP.

Nota: O Carregamento Programado está disponível apenas para usuários vinculados a estações de carregamento privadas. Este recurso não está disponível sem a instalação de uma estação de carregamento pessoal.

Informações de Carregamento

Quando o carregamento começar, as informações de carregamento serão exibidas no painel de instrumentos.

Nota: As informações exibidas no painel de instrumentos podem variar com diferentes tipos de veículos.

Carga de Equalização

A carga de equalização refere-se ao processo em que o sistema de gerenciamento da bateria garante que a tensão de cada célula permaneça relativamente consistente após o carregamento, assegurando o desempenho geral do conjunto de baterias de alta tensão.

Nota: As temperaturas ambientes têm efeito nos tempos de carregamento. Pode levar mais tempo para completar uma carga quando as temperaturas ambientes estão baixas ou altas.

Tempo de Carregamento

O tempo de carregamento do conjunto de baterias de alta tensão está relacionado a muitos fatores, como a quantidade de energia atual, modo de carregamento, temperatura ambiente e potência do dispositivo de carregamento.

Tempo de Carregamento Rápido

Diferentes dispositivos de carregamento rápido possuem tempos de carregamento diferentes.

Nota: As temperaturas ambientes têm efeito nos tempos de carregamento. Pode levar mais tempo para completar uma carga quando as temperaturas ambientes estão baixas ou altas.

Nota: Após carregamentos rápidos frequentes com correntes elevadas, as células da bateria não podem ser equilibradas de forma eficaz, o que levará ao envelhecimento das células. Para prolongar a vida útil das células, o sistema ajustará automaticamente a potência de carregamento, o que pode aumentar o tempo de carregamento.

CONTROLE DO VEÍCULO

Tempo Indicativo de Carregamento para o Tipo de Bateria I (53,9 kWh)

Carregamento rápido		Do estado de alarme (20%) para 80% , leva aproximadamente 35 minutos		
Carregamento lento	Eletricidade residencial	Do estado de alarme até 100%, leva aproximadamente 28 horas.	Do estado de alarme até 100% com equalização, leva aproximadamente 29,5 horas.	Leva aproximadamente 31 horas para completar a equalização de carga antes do primeiro uso de um veículo estacionado por longo tempo
	Estação de carregamento AC (monofásica, aprox. 6,6 kW)	Do estado de alarme até 100%, leva aproximadamente 9 horas.	Do estado de alarme até 100% com equalização, leva aproximadamente 10,5 horas.	Leva aproximadamente 12 horas para completar a equalização de carga antes do primeiro uso de um veículo estacionado por longo tempo
	Estação de carregamento AC (trifásica, aprox. 11 kW)	Do estado de alarme até 100%, leva aproximadamente 6 horas	Do estado de alarme até 100% com equalização, leva aproximadamente 7,5 horas	Leva aproximadamente 9 horas para completar a equalização de carga antes do primeiro uso de um veículo estacionado por longo tempo

Tempo Indicativo de Carregamento para o Tipo de Bateria 2 (42,8 kWh)

Carregamento rápido		Do estado de alarme (20%) até 80%, leva aproximadamente 35 minutos		
Carregamento lento	Eletricidade residencial	Do estado de alarme até 100%, leva cerca de 22,5 horas	Do estado de alarme até 100% com equalização, leva cerca de 24 horas.	Leva aproximadamente 25,5 horas para completar a equalização de carga antes do primeiro uso de um veículo estacionado por longo tempo
	Estação de carregamento AC (monofásica, aprox. 6,6 kW)	Do estado de alarme até 100%, leva aproximadamente 7,5 horas.	Do estado de alarme até 100% com equalização, leva aproximadamente 9 horas.	Leva aproximadamente 12 horas para completar a equalização de carga antes do primeiro uso de um veículo estacionado por longo tempo.
	Estação de carregamento AC (trifásica, aprox. 11 kW)	Do estado de alarme até 100%, leva aproximadamente 5 horas.	Do estado de alarme até 100% com equalização, leva aproximadamente 6,5 horas.	Leva aproximadamente 8 horas para completar a equalização de carga antes do primeiro uso de um veículo estacionado por longo tempo.

Nota: As informações exibidas no Painel de Instrumentos são apenas uma orientação.

Nota: Estado de alarme refere-se ao aviso de bateria de alta tensão baixa exibido no centro de mensagens do painel de instrumentos. 100% refere-se ao estado de carga da bateria de alta tensão exibido no centro de mensagens do painel de instrumentos. Status estacionado ou armazenado refere-se ao veículo que permaneceu parado ou armazenado por um longo período.

CONTROLE DO VEÍCULO

Descarregando

O veículo está equipado com uma função de descarregamento, que pode converter a energia CC de alta tensão na bateria de alta tensão em energia CA doméstica.

Esta função de descarga pode ser realizada usando um kit de descarga, sendo que o veículo suporta potência máxima de descarga de 3,3kV.

Nota: Os usuários têm a oportunidade de adquirir o kit de descarga em uma Concessionária Autorizada MG.

Para usar a função de descarga, siga as instruções abaixo:

- 1 Desranque o veículo e acesse a porta de carregamento CA (a porta de carregamento também é a porta de descarga).
- 2 Insira o conector da pistola de descarga na tomada de descarga. Quando totalmente conectado, o indicador da porta de descarga acenderá em azul.
- 3 Acesse a interface de gerenciamento de energia na tela inteligente, verifique se o limite de potência de corte da descarga está definido. Após configurar, clique no botão iniciar descarga. O bloqueio eletrônico fixará a pistola de descarga e o veículo entrará em modo de descarga. Neste momento, não tente remover a pistola de descarga à força, pois isso danificará o mecanismo de travamento.
- 4 O usuário pode clicar no botão 'parar descarga' na tela inteligente para interromper a descarga, ou parar a descarga quando o valor de corte definido for alcançado. Nesse momento, o bloqueio eletrônico será automaticamente liberado e a pistola de descarga pode ser removida.

- 5 Certifique-se de que não há detritos ou materiais estranhos na tomada de carregamento e, em seguida, feche a tampa da tomada de carregamento.

Nota: Após o veículo iniciar a descarga, se a tela inteligente desligar, o veículo ainda manterá a condição de descarga.

Nota: O status atual da energia e a autonomia disponível podem ser exibidos no painel de instrumentos.

Nota: Durante o processo de descarga, o usuário ainda pode definir o ponto de corte da potência de descarga.

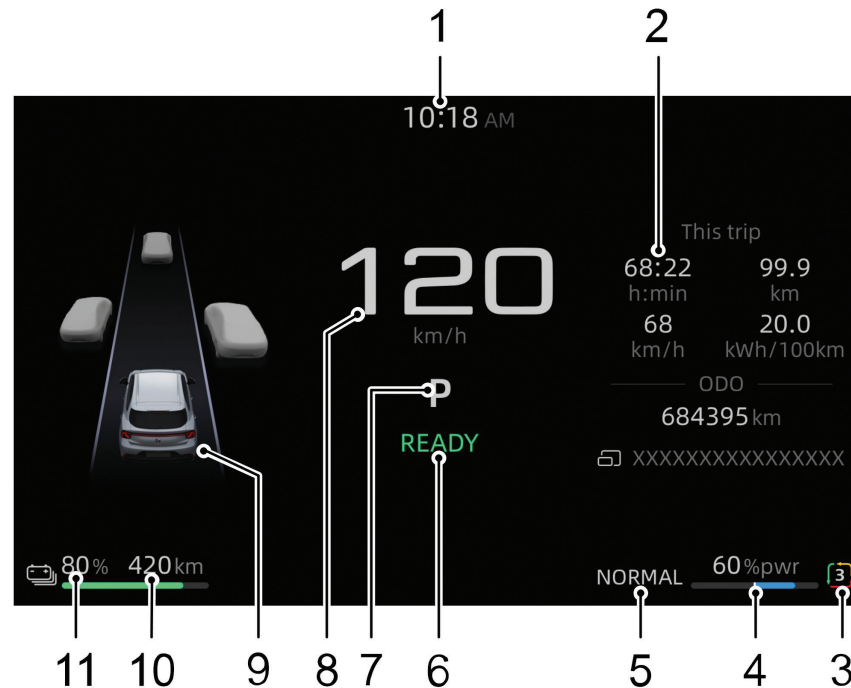
Nota: Durante a descarga, o veículo não pode ser colocado no modo 'PRONTO'.

Nota: Usar a função de descarga reduzirá a autonomia do veículo.

IMPORTANTE

- Antes de iniciar a operação de descarga, verifique as condições do conector de descarga e da pistola.
- Caso seja necessário utilizar a função de descarga em dias úmidos, preste atenção especial em proteger a área da porta de descarga e a pistola de descarga contra água, chuva ou neve.
- Em caso de fenômenos anormais como odores peculiares, emissão de fumaça ou superaquecimento durante o processo de descarga, o circuito elétrico DEVE ser desligado imediatamente e a operação de descarga interrompida.

Painel de Instrumentos



- 1 Hora
- 2 Centro de Mensagens
- 3 Modo de Recuperação de Energia Cinética
- 4 Medidor de Potência
- 5 Modo de Condução
- 6 Estado do Sistema de Energia
- 7 Marcha
- 8 Velocidade do Veículo
- 9 Assistência de Direção
- 10 Autonomia de Condução
- 11 Porcentagem de Capacidade Residual

Mensagem de Aviso

O painel de instrumentos exibe as mensagens de aviso por meio de uma caixa pop-up. As mensagens de aviso são classificadas principalmente em:

- Instruções de Operação
- Indicações do Estado do Sistema
- Alerta de Mau Funcionamento do Sistema

Por favor, siga as instruções de texto ou consulte as seções relevantes do sistema de controle para as causas das falhas e soluções apropriadas.

Luzes e Indicadores de Advertência

Quando o veículo está ligado ou em movimento, se as luzes de advertência ou indicadores aparecerem no painel, isso indica que o sistema relevante está em determinado estado ou com falha. Algumas luzes de advertência acendem ou piscam com sons de alerta ou exibem uma mensagem.

Por favor leia atentamente as instruções a seguir para compreender o significado das luzes de advertência e indicadores relevantes. Em caso de falha, tome as medidas correspondentes imediatamente e contate uma Concessionária Autorizada MG para serviço o mais breve possível.

Nome	Ícone	Nota
Luz de Posição		As luzes de posição estão acesas
Farol Baixo		Os faróis baixos estão ligados
Farol Alto		Os faróis altos estão ligados
Indicador de Direção		Quando a luz de seta esquerda ou direita pisca, a luz indicadora de direção correspondente também pisca. Se as luzes de emergência estiverem ligadas, ambas as luzes indicadoras piscarão simultaneamente. Se qualquer luz indicadora de direção no painel piscar rapidamente, indica falha na luz de seta do lado correspondente.
Farol Alto Inteligente*		A função de farol alto inteligente está ativada.
Lanterna de Neblina Traseira		As lanternas de neblina traseiras estão ligadas.

CONTROLE DO VEÍCULO

Nome	Ícone	Nota
Sistema Antirroubo		Se esta luz acender, indica que nenhuma chave válida foi detectada. Use a chave correta ou posicione a chave inteligente no local de partida de emergência'. Consulte 'Procedimento de Partida de Emergência' na seção 'Partida e Direção'.
Cinto de Segurança Desafivelado		O motorista ou passageiro não está usando o cinto de segurança.
Luz de Aviso do Airbag		Há uma falha no SRS ou no cinto de segurança. Pare o veículo assim que for seguro e desligue a alimentação. Caso contrário, pode haver risco de o sistema SRS ou o cinto de segurança não funcionarem adequadamente em caso de acidente.
Mau Funcionamento do Sistema de Carregamento da Bateria de Baixa Tensão		Se esta luz acender após ligar o veículo, indica que o sistema de carregamento da bateria de baixa tensão falhou. Se esta luz piscar, indica bateria fraca e uma mensagem de aviso aparecerá no painel. O sistema irá limitar ou desligar alguns dispositivos elétricos. Por favor, ligue o veículo imediatamente para carregar a bateria de baixa tensão.
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)		Se esta luz acender, indica pressão baixa nos pneus. Verifique a pressão dos pneus. Se esta luz piscar e permanecer acesa após algum tempo, indica uma falha no sistema.

Nome	Ícone	Nota
Aviso do Sistema de Direção Elétrica (EPS)		Se esta luz acender, isso indica que o sistema de direção elétrica tem uma falha geral e seu desempenho está reduzido. Se a luz continuar acesa após reiniciar o veículo e dirigir por um curto período, por favor, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada MG.
		Se esta luz acender, isso indica que o sistema de direção elétrica assistida tem uma falha geral relevante ao ângulo de direção. Se a lâmpada continuar acesa após reiniciar o veículo e dirigir por um curto período, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada MG. Se esta luz piscar, indica falha grave no sistema de direção elétrica assistida, dificultando a direção. Pare o veículo assim que for seguro e procure uma Concessionária Autorizada MG imediatamente.
Luz de Advertência de Controle Dinâmico de Estabilidade/Sistema de Controle de Tração DESLIGADO		O sistema de controle de estabilidade dinâmica e o sistema de controle de tração estão desligados.
Aviso do Controle Dinâmico de Estabilidade/Sistema de Controle de Tração		Se esta luz acender, indica que o sistema de controle de estabilidade dinâmica/controle de tração falhou. Se esta luz piscar durante a condução, indica que o sistema está operando para auxiliar o motorista.
Mau Funcionamento do Sistema de Freios		O sistema de freios apresentou uma falha, por favor, pare o veículo assim que for seguro e desligue o veículo.
Mau Funcionamento do ABS		Sistema de freio anti-bloqueio falhou. Se ocorrer uma falha no ABS durante a condução, a função ABS será desativada, mas o freio convencional permanecerá disponível.
AUTO HOLD		A função AUTO HOLD está ativada.

CONTROLE DO VEÍCULO

Nome	Ícone	Nota
Status do Sistema de Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB)		Se esta luz acender, indica que o EPB está ativado. Se esta luz piscar, indica que o sistema EPB apresenta uma falha.
Mau Funcionamento do Sistema de Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB)		Indica que o sistema EPB apresenta uma falha.
Indicador de Conexão de Carregamento		A pistola de carregamento/descarregamento está conectada.
Mau Funcionamento do Sistema de Potência		Ocorreu uma falha geral no sistema de potência e suas funções estão limitadas.
		O sistema de potência apresenta uma falha grave; pare o veículo assim que for seguro e desligue o sistema de energia.
Aviso de Potência de Condução Restrita		A potência de condução foi reduzida.
Aviso da Bateria de Alta Tensão		A bateria de alta tensão apresenta uma falha geral; procure com uma Concessionária Autorizada MG o mais rápido possível.
		A bateria de alta tensão apresenta uma falha grave; pare o veículo assim que possível, desligue o sistema de energia e procure com uma Concessionária Autorizada MG imediatamente.
Mau Funcionamento do Sistema do Motor		O sistema do motor apresentou uma falha geral, procure uma Concessionária Autorizada o mais rápido possível.
		O sistema do motor apresenta uma falha grave; por favor, pare o veículo assim que for seguro, desligue o veículo e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada MG para o serviço.

Nome	Ícone	Nota
PRONTO		O veículo está pronto para ser conduzido.
Nível da Potência da Bateria		Se esta luz acender, indica que a bateria está fraca. Carregue-a o mais rápido possível. Se esta luz piscar, indica que a bateria está fraca. Carregue-a imediatamente.
Status de Carregamento/Descarregamento		O veículo está sendo carregado.
		O veículo está sendo descarregado.
		Falha no carregamento/descarregamento.
Modo de Pedal Único		Modo de pedal único ativado.
Recuperação de Energia		Indica o nível de recuperação de energia.
Aviso de Assistência Traseira ao Motorista*		O sistema de assistência traseira ao motorista está desligado, com falha ou indisponível.
Sistema de Assistência à Colisão Frontal*		Se esta luz acender, indica que qualquer função do sistema de assistência à colisão frontal está desativada. Quando as funções do sistema de assistência à colisão frontal estão totalmente ativadas, se a luz permanecer acesa, indica que o sistema não pode funcionar adequadamente.

CONTROLE DO VEÍCULO

Nome	Ícone	Nota
Sistema de Assistência à Saída de Faixa*		A função de assistência à saída de faixa está ativada.
		Qualquer função do sistema de assistência à saída de faixa está desligada ou com mau funcionamento.
Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente*		O sistema de assistência de controle de cruzeiro inteligente está ligado e não está em estado de espera.
		O sistema inteligente de assistência de cruzeiro está em estado de espera.
		O sistema de assistência de cruzeiro inteligente está ativado.
		O sistema de assistência de cruzeiro inteligente detectou uma falha.
Sistema de controle de cruzeiro*		O sistema de controle de cruzeiro está em modo de espera.
		O sistema de controle de cruzeiro está ativado.
Indicador do sistema de cruzeiro adaptativo*		O sistema de cruzeiro adaptativo está ativado e não está em estado de espera.
		O sistema de cruzeiro adaptativo está em estado de espera.
		O sistema de cruzeiro adaptativo está ativado.

Nome	Ícone	Nota
Sistema de Assistência de Limite de Velocidade*		O sistema inteligente de limite de velocidade manual está no estado de espera.
		Se esta luz acender, indica que o sistema inteligente de limite de velocidade manual está ativado. Se esta luz piscar, indica que a velocidade atual é maior que o valor limite de velocidade.
		O sistema de assistência inteligente de limite de velocidade está no estado de espera.
		O sistema de assistência inteligente de limite de velocidade está ativado.
		O alarme de excesso de velocidade e o sistema de assistência inteligente de limite de velocidade estão desligados simultaneamente.
		O alarme de excesso de velocidade falhou.
Sinalização de Limite de Velocidade e Informações Auxiliares*		“ NNN “ indica o limite de velocidade da placa atualmente identificado. Quando a velocidade do veículo exceder o valor limite, a luz piscará.
		“ --- ” significa que nenhuma informação de limite de velocidade foi reconhecida no momento.
		O limite de velocidade da placa de sinalização é reconhecido e o alarme sonoro está desativado no momento. Após um período de tempo, o ícone de desativação do alarme sonoro no canto inferior esquerdo desaparece.

CONTROLE DO VEÍCULO

Nome	Ícone	Nota
Mau Funcionamento do Sistema de Controle de Cruzeiro/Limite de Velocidade		O sistema de controle de cruzeiro, sistema de cruzeiro adaptativo ou sistema de assistência de limite de velocidade apresenta falha.
Mensagem de falha do sistema		O veículo possui uma mensagem de falha ou alerta importante.
Falha no Reboque*		O reboque falhou.
Emergência eCall-SOS*		O sistema está pronto para o serviço de emergência eCall-SOS.
		O sistema de emergência eCall-SOS pode enviar informações do veículo para a Central de Atendimento, mas outras funções estão limitadas devido a falha no sistema.
		O sistema de emergência eCall-SOS falhou e não pode funcionar.

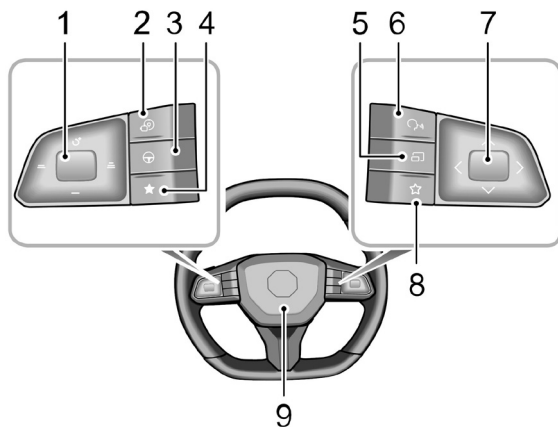
Controles do Volante

Botões de Controle Inteligente no Volante

Nota: A área do interruptor da buzina no volante também é a placa de cobertura do airbag frontal do motorista. A ilustração mostra a posição da buzina; certifique-se de pressionar nesta área para evitar qualquer interferência potencial com a operação do airbag.

IMPORTANTE

Para evitar possíveis problemas no SRS, não pressione com força excessiva nem bata na tampa do airbag ao acionar a buzina.



- 1 Botão de Ajuste de Condução Inteligente
- 2 Botão da Câmera de Visão 360°*
- 3 Botão do Controle de Cruzeiro*
- 4 Botão Personalizado Esquerdo
Este botão pode ser personalizado nas Configurações do Veículo na tela inteligente.
- 5 Botão de Alternância do Painel de Instrumentos
- 6 Reconhecimento de Voz
Pressione brevemente para ativar o reconhecimento de voz; Pressione novamente para sair do modo.
- 7 Botão de Ajuste de Funções
Para cima: Aumentar volume; Para baixo: Diminuir volume;
Para esquerda: Faixa anterior; Para direita: Próxima faixa;
Pressione brevemente: Silenciar/Reativar som.
- 8 Botão Personalizado Direito
Este botão pode ser personalizado nas Configurações do Veículo na tela inteligente.
- 9 Área da Buzina
Pressione suavemente a área da buzina no volante para acioná-la.

Luzes e Interruptores

Configurações de Iluminação

Clique na interface de configurações na tela inteligente para acessar a interface principal de controle de iluminação, toque no ícone de luzes ou interruptores para controlar.

Luz Automática



Após ligar o veículo, toque no ícone AUTO para que o sistema automático acione/desligue luzes de posição, retroiluminação de interruptores e faróis baixos conforme a intensidade luminosa ambiente.

Luzes de Posição/Retroiluminação de Interruptores



Após ligar o veículo, toque no ícone de Luzes de Posição para acionar luzes de posição e retroiluminação de interruptores.

Faróis



Após ligar o veículo, toque no ícone de Farol Baixo para acionar faróis baixos, luzes de posição e retroiluminação de interruptores.

Lanterna de Neblina Traseira



Com faróis acesos, toque no interruptor de lanterna de neblina traseira na tela para acioná-la.

Quando ligada, o indicador no painel acende.

Luz de Condução Diurna

Após ligar o veículo e engatar qualquer marcha exceto P, as luzes diurnas acendem automaticamente.

Quando faróis baixos são acionados, as luzes diurnas são desligadas.

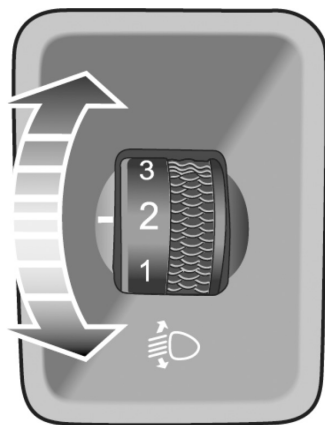
Luz de Boas-Vindas

Quando o veículo é destravado, o sistema opera automaticamente as luzes externas correspondentes para fornecer um efeito de boas-vindas.

Siga-me para Casa

Após travar o veículo, o sistema mantém luzes externas acesas temporariamente para iluminar seu caminho. Configure esta função no menu de configurações na tela inteligente.

Ajuste de Nivelamento de Faróis



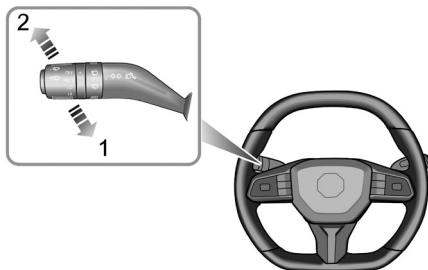
Ajuste o nivelamento dos faróis usando o seletor rotativo conforme a carga do veículo:

Posição	Carga
0	Motorista, ou motorista + passageiro dianteiro.
1	Todos os assentos ocupados sem carga no porta-malas
2	Todos os assentos ocupados + carga distribuída no porta-malas
3	Somente motorista + carga distribuída no porta-malas

CONTROLE DO VEÍCULO

Interruptor do Farol Alto

! Tome cuidado para não ofuscar os veículos que vêm em sentido contrário ao alternar entre os faróis altos e baixos.



Alternância entre Farol Alto/Baixo

Com os faróis baixos ligados, empurre a alavanca (2) em direção ao painel para acionar os faróis altos (indicador no painel se acende). Empurre/puxe novamente (2 ou 1) para retornar aos faróis baixos. Puxar repetidamente a alavanca (1) pisca os faróis altos.

Sistema de Farol Alto Inteligente

! O farol alto automático serve apenas como uma função auxiliar. O motorista deve verificar o status das lâmpadas dianteiras e ligá-las quando necessário.

! O farol alto automático pode não operar normalmente nos seguintes casos, mas não está limitado a eles, e assim os faróis altos e baixos devem ser acionados manualmente quando:

- O para-brisa está sujo, quebrado ou obstruído por outros objetos bloqueando a visão do sensor.
- Os faróis de outros veículos estão obstruídos ou bloqueados e não podem ser detectados.
- Quando pedestres, veículos não motorizados e outros objetos sem luz ou reflexo óbvios são encontrados.
- Quando os faróis e lanternas de outros veículos não podem ser detectados devido à visão do sensor estar prejudicada por causa das condições irregulares da estrada, como curvas, depressões ou colinas.
- Quando o veículo sendo conduzido em uma estrada sinuosa ou montanhosa.
- O interruptor do limpador está na posição 'Rápida'.

O sistema detecta a intensidade luminosa de veículos à frente pela câmera, ligando/desligando os faróis altos automaticamente quando habilitado (indicador no painel se acende).

Em controle automático: os faróis altos se acendem sem veículos detectados; se apagam com luminosidade alta ou detectando luzes dianteiras/traseiras.

Condições de ativação:

- 1 O interruptor de luz está na posição AUTO com os faróis baixos ligados.
- 2 A velocidade está acima de 40 km/h.

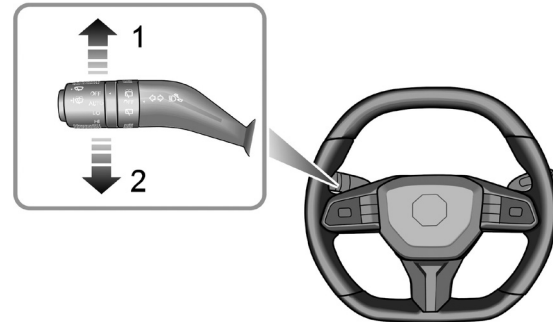
O sistema é desativado automaticamente se:

- Os faróis baixos automáticos forem alterados manualmente para altos.
- Os faróis altos automáticos forem alterados manualmente para baixos.
- O Pisca-alerta for acionado durante faróis altos automáticos.

IMPORTANTE

A função Luz Alta Automática utiliza dados da câmera de visão frontal. Mantenha sempre o para-brisa limpo e livre de resíduos nesta área para garantir o desempenho ideal do sistema. Qualquer dano nesta área, como trincado por pedra, deve ser reparado o mais breve possível.

Interruptor do Indicador de Direção



Com o veículo ligado:

- Mova a alavanca (2) para baixo para acionar a seta esquerda
- Mova a alavanca (1) para cima para acionar a seta direita

O indicador correspondente no painel piscará durante o uso.

Com pequeno ângulo de acionamento: setas piscam algumas vezes e desligam automaticamente.

Com grande ângulo: setas desligam após o retorno do volante (ângulo grande) ou requerem desligamento manual (ângulo pequeno).

Pisca-alerta

Pressione o botão do pisca-alerta  para acionar todas as setas e luzes de advertência.

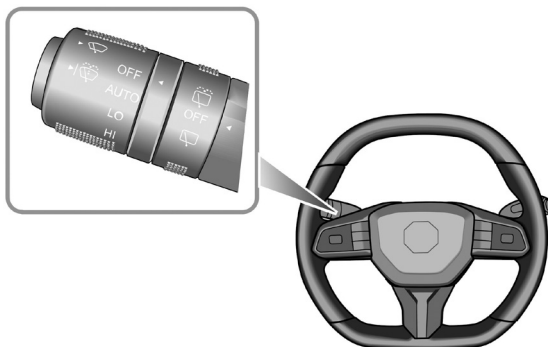
Pressione novamente para desligar.

CONTROLE DO VEÍCULO

Limpadores e Lavadores

Funcionamento do Limpador e Lavador do Para-brisa

Quando o veículo estiver ligado, opere a alavanca para selecionar diferentes modos de limpeza.



- HI: Velocidade rápida
- LO: Velocidade lenta
- INT: Limpeza automática
- OFF: Desligar limpador

Limpeza Automática

Ao girar a alavanca para a posição de limpeza automática (INT), os limpadores operarão automaticamente.

Você pode definir o período de intervalo do limpador na tela inteligente para ajustar os intervalos dos limpadores dianteiro e traseiro.

Velocidade lenta

Ao girar a alavanca para a posição de velocidade lenta (LO), os limpadores operarão lentamente.

Velocidade rápida

Ao girar a alavanca para a posição de velocidade rápida (HI), os limpadores operarão em alta velocidade.

Desligar limpador

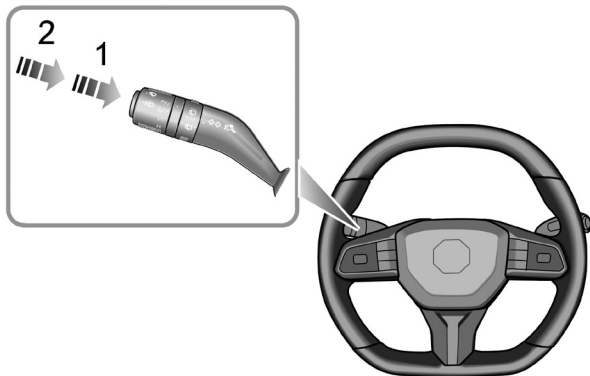
Ao girar a alavanca para a posição OFF, o limpador parará de funcionar.

Nota: Quando o veículo estiver parado, se o capô for aberto, a operação do limpador/lavador dianteiro será desativada.

IMPORTANTE

- Evite operar os limpadores com o para-brisa seco.
- Em condições de congelamento ou calor extremo, certifique-se de que as palhetas do limpador não estejam congeladas ou aderidas ao para-brisa.
- No inverno, remova neve ou gelo ao redor dos braços e palhetas do limpador, incluindo a área percorrida pelo limpador.

Lavagem e Limpeza do Para-brisa Dianteiro



- Limpeza única (1)
- Limpeza e lavagem (2)

Pressione brevemente o botão de Limpeza e Lavagem (1) e solte após 1-2 segundos para uma única passagem. Se mantiver o botão pressionado na posição de limpeza única (1), os limpadores operarão continuamente até o botão ser solto.

Mantenha pressionado o botão de Limpeza e Lavagem (2) para ativar imediatamente o lavador do para-brisa dianteiro. Após um breve intervalo, os limpadores começarão a operar junto com os lavadores.

IMPORTANTE

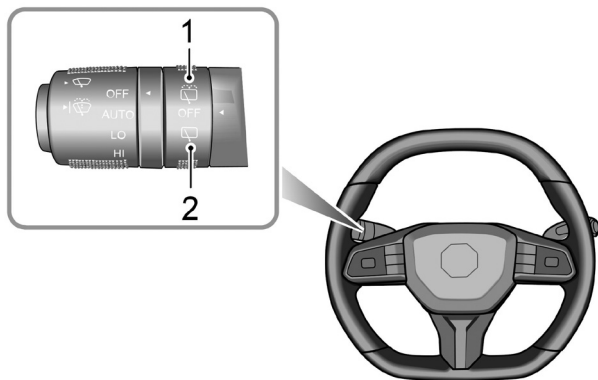
Se os lavadores não conseguirem aplicar a solução de lavagem no para-brisa (sujeira ou gelo podem ter bloqueado os esguichos), solte a alavanca imediatamente. Isso evitará que os limpadores funcionem e o consequente risco da visibilidade ser prejudicada por sujeira espalhada no para-brisa não lavado.

CONTROLE DO VEÍCULO

Operação do Limpador e Lavador do Vidro Traseiro

Quando o veículo estiver ligado, opere o interruptor rotativo para selecionar diferentes modos de limpeza.

Nota: Quando o porta-malas é aberto, as operações do limpador traseiro são desativadas.

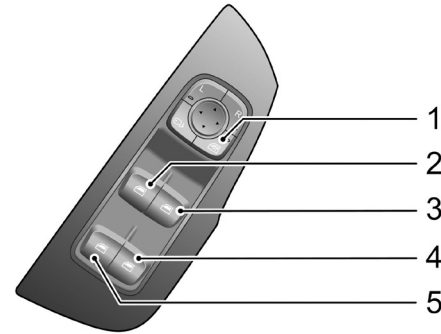


- Limpador traseiro: Gire a alavanca para a posição do limpador traseiro (2) para iniciar a limpeza. Ao soltar a alavanca retornará à posição OFF. Gire novamente para a posição (2) para parar a limpeza.
- Lavagem traseira: Gire a alavanca para a posição de lavagem traseira (1) para ativar o limpador e lavador simultaneamente. Ao soltar a alavanca, o limpador continuará operando por algumas passagens antes de parar.

Vidros com Acionamentos Elétricos

-  **Por favor, opere corretamente os vidros elétricos para evitar acidentes. O motorista deve garantir que os passageiros operem os vidros elétricos de maneira segura.**
-  **Certifique-se de que as crianças fiquem afastadas ao levantar ou abaixar um vidro elétrico.**
-  **NÃO opere os controles dos vidros elétricos continuamente em um curto espaço de tempo, caso contrário, os controles dos vidros elétricos podem ser desativados para proteger o motor. Se isso ocorrer, aguarde alguns segundos até que o motor esfrie. Não desconecte o cabo negativo da bateria durante esse período.**

Interruptores de Acionamentos Elétricos dos Vidros

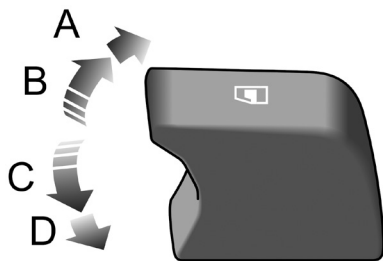


- 1 Interruptor de Bloqueio dos Vidros Traseiros
- 2 Interruptor do Vidro Dianteiro Esquerdo
- 3 Interruptor do Vidro Dianteiro Direito
- 4 Interruptor do Vidro Traseiro Direito
- 5 Interruptor do Vidro Traseiro Esquerdo

CONTROLE DO VEÍCULO

Funcionamento dos Acionamentos Elétricos dos Vidros

Os vidros podem ser operados quando o veículo está ligado (as portas devem estar fechadas durante a operação).



Pressione o interruptor de controle do vidro (1 ~ 4) para baixo até a 1ª posição (Posição C) para abaixar o vidro, e puxe o interruptor para cima até a 1ª posição (Posição B) para levantá-lo. O movimento do vidro será interrompido assim que o interruptor for solto.

Função “Um toque” para Abrir

Pressione o interruptor de controle do vidro (1 ~ 4) até a 2ª posição (Posição D) e solte, o vidro descerá automaticamente até abrir completamente.

O movimento pode ser interrompido a qualquer momento acionando novamente o interruptor correspondente durante a descida.

Função “Um toque” para Fechar e “Antiesmagamento”

Alguns vidros elétricos possuem função “Um toque” para fechar. Levante o interruptor até a 2ª posição (Posição A) e solte para fechar o vidro automaticamente. O movimento pode ser interrompido a qualquer momento acionando novamente o interruptor correspondente durante a subida.

A função ‘Antiesmagamento’ é um recurso de segurança que interrompe o fechamento da janela e faz com que o vidro desça automaticamente uma pequena distância caso seja detectado um obstáculo, permitindo a remoção do objeto.

Nota: Os vidros dos passageiros dianteiros e traseiros também podem ser operados pelo interruptor individual montado em cada porta. Se o interruptor de bloqueio dos vidros traseiros tiver sido ativado, os interruptores dos vidros nas portas traseiras não funcionarão.

Bloqueio dos Vidros Traseiros

Pressione o interruptor (5) para desativar os controles das janelas traseiras (uma lâmpada indicadora no interruptor acenderá). Pressione novamente para restaurar o controle.

Bloqueio Automático

A função 'bloqueio automático' permite abrir/fechar as janelas externamente.

Com o veículo desligado e as portas fechadas, mantenha pressionado o botão de destravamento da chave, por alguns segundos, até que os vidros comecem a descer e abrir completamente. Mantenha pressionado o botão de travamento da chave, por alguns segundos, até que os vidros comecem a subir e fechar completamente.

Nota: Permanece responsabilidade do motorista garantir que todas as janelas estejam fechadas após o uso desta função.

Nota: Se a bateria for desenergizada durante o processo de subida e descida dos vidros, os modos “um toque” para cima e “antiesmagamento” serão suspensos. Quando a bateria for energizada novamente, fechando completamente a janela e mantendo o acionamento do interruptor por aproximadamente 2 segundos, em seguida abrindo totalmente a janela e pressionando continuamente o interruptor por cerca de 2 segundos, depois fechando completamente a janela novamente e mantendo o acionamento do interruptor por aproximadamente 2 segundos, os modos “um toque” para cima e “antiesmagamento” serão restaurados.

Espelhos Retrovisores

Os retrovisores consistem em espelhos retrovisores externos na dianteira do veículo nos lados esquerdo e direito e no espelho retrovisor interno na dianteira do habitáculo. Eles são usados para refletir as situações atrás ou nas laterais do veículo, ampliando assim o campo de visão do motorista.

Os espelhos retrovisores são componentes críticos para segurança. O uso adequado e ajuste correto do ângulo dos espelhos podem melhorar a segurança e conforto durante a condução.

Espelhos Retrovisores Externos

Os espelhos retrovisores externos possuem função de rebatimento manual ou elétrico, evitando danos e permitindo recolhimento durante manobras em espaços estreitos.

Além da função de rebatimento manual ou elétrico, cada espelho possui ajuste elétrico de ângulo e elementos de aquecimento, que podem remover efetivamente geada ou neblina no espelho.

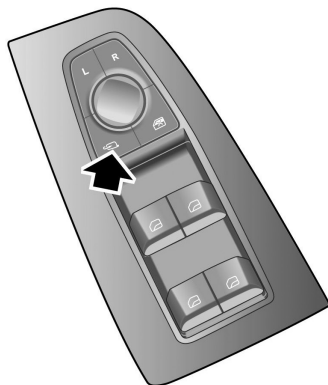
Nota: Os objetos vistos nos espelhos laterais podem parecer mais distantes do que realmente estão.

Rebatimento Manual*

Para veículos equipados com retrovisores externos com rebatimento manual, os retrovisores só podem ser dobrados manualmente para trás e restaurados quando empurrados para a frente do veículo.

CONTROLE DO VEÍCULO

Rebatimento Elétrico*



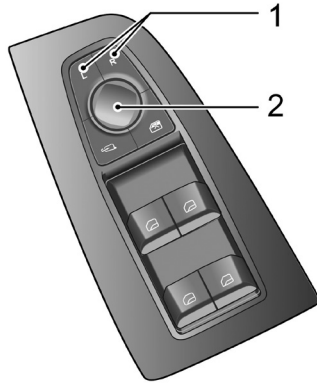
Nota: Para veículos equipados com espelhos retrovisores elétricos rebatíveis, se os espelhos foram movidos de suas posições por meios manuais ou acidentais, eles podem ser redefinidos operando o botão para recolher e estender completamente uma vez.

Pressione o botão (indicado pela seta) no comando combinado do lado do motorista, o retrovisor externo será dobrado eletricamente. Pressionar o botão novamente retornará os espelhos à posição original.

Ao destravar/travar o veículo, os retrovisores externos serão automaticamente estendidos/recolhidos. Esta função pode ser configurada na interface relevante em 'Configurações do Veículo' na tela inteligente.

Nota: Ao destravar/travar o veículo, os retrovisores externos serão estendidos/recolhidos automaticamente.

Ajuste Elétrico dos Espelhos



- Pressione o interruptor esquerdo (L) ou direito (R) (1) para selecionar o retrovisor externo esquerdo ou direito. Simultaneamente, o indicador no interruptor selecionado acenderá.
- Pressione o interruptor circular (2) para ajustar o ângulo do retrovisor externo.
- Pressione o interruptor L ou R (1) novamente, o indicador correspondente se apagará e a operação de ajuste do espelho poderá ser interrompida para evitar alterações acidentais.

Aquecimento do Espelho Retrovisor

Os retrovisores externos possuem elementos de aquecimento integrados que podem dispersar geada ou neblina do vidro.

A função de aquecimento do espelho é acionada em conjunto com o desembaçador traseiro, ou seja, somente quando o veículo está energizado e o desembaçador traseiro está ativado, o aquecimento dos retrovisores externos funcionará.

IMPORTANTE

- O ajuste e regulação elétrica dos espelhos são efetuados por meio do interruptor elétrico. Operá-los manualmente pode resultar na falha dos dispositivos relacionados.
- Lavar ou enxaguar os espelhos das portas com jatos de água de alta pressão ou em lava-rápido pode resultar na falha do motor elétrico.

CONTROLE DO VEÍCULO

Espelho Retrovisor Interno

Ajuste o corpo do espelho retrovisor interno para obter a melhor visão possível. A função antiofuscamento do espelho retrovisor interno ajuda a reduzir o ofuscamento dos faróis dos veículos que vêm atrás à noite.

Espelho Interno com Antiofuscamento Manual



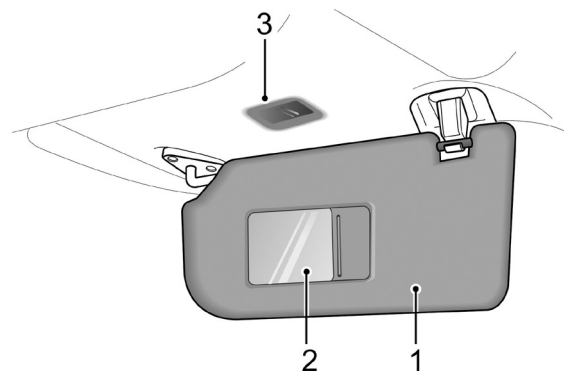
Mova a alavanca na base do retrovisor interno para alterar seu ângulo, alcançando assim a função anti-ofuscante. A visibilidade normal é restaurada puxando a alavanca novamente.

Nota: Em algumas circunstâncias, usar a função manual antiofuscante do espelho retrovisor interno pode confundir o motorista quanto à localização precisa dos veículos que vêm atrás.

Para-sol



O espelho de cortesia do lado do motorista deve ser usado apenas quando o carro estiver estacionado.



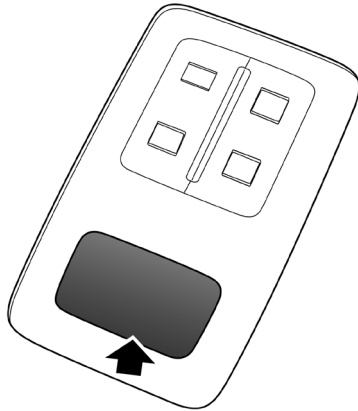
Os para-sóis (1) estão posicionados no teto à frente do motorista e do passageiro dianteiro. Os para-sóis possuem espelho de cortesia (2) e iluminação (3).

Abra o para-sol, deslize a tampa para usar o espelho de cortesia e acender a luz. Feche a tampa para desligar a luz do espelho de cortesia.

Iluminação Interna

Lâmpada de Leitura Dianteira

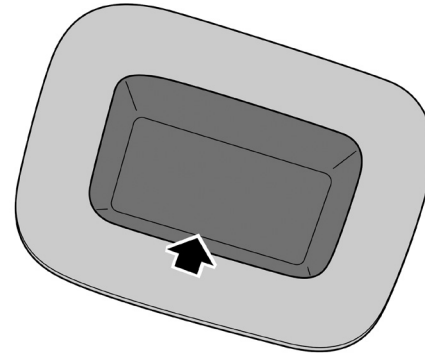
Dependendo das diferentes configurações, os estilos do console do teto são diferentes. O formato da lâmpada de leitura é padrão.



A lâmpada de leitura dianteira está localizada no console do teto acima do para-brisa dianteiro.

Pressione o interruptor (indicado pela seta) para acender ou desligar a lâmpada de leitura.

Lâmpada de Leitura Traseira



A lâmpada de leitura traseira está localizada no console do teto acima do banco traseiro. Pressione o interruptor (indicado pela seta) para acender ou desligar a lâmpada de leitura.

Controle Automático da Lâmpada de Leitura

Quando o 'Interruptor Inteligente da Lâmpada de Leitura' na interface de controle de luz interna da tela inteligente estiver ativado, a lâmpada de leitura ligará ou desligará automaticamente com a abertura ou fechamento da porta.

CONTROLE DO VEÍCULO

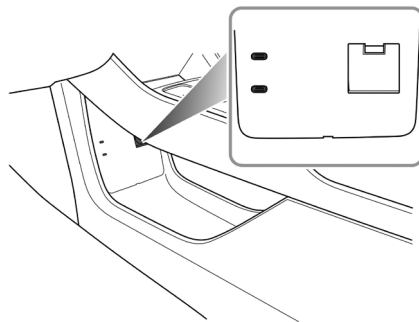
Tomada

! Por favor, certifique-se de que a tampa da tomada esteja inserida quando a tomada não estiver em uso. Isso garantirá que nenhum objeto estranho entre na tomada, impedindo seu uso ou causando curtos-circuitos.

! O uso da tomada ou da porta USB quando o veículo não está ligado pode causar descarga prematura da bateria do veículo. O uso prolongado pode fazer com que a bateria descarregue completamente, impedindo assim que o veículo funcione.

Nota: A tensão da tomada de energia do console frontal é de 12 volts e a potência nominal é de 120 watts. **NÃO USE** equipamentos elétricos com potência superior à nominal.

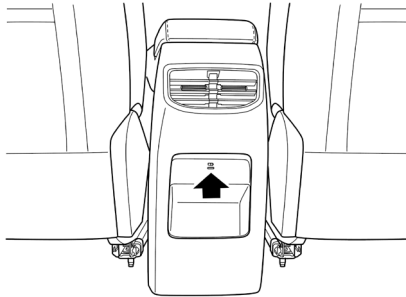
Tomada do Console Dianteiro



A tomada dianteira está localizada na parte frontal do console central. Quando o veículo está ligado, pode ser utilizada como fonte de energia.

Há também 2 portas USB equipadas à esquerda da tomada de 12V do console dianteiro, que podem fornecer tensão de 5 V quando usadas como saída de energia, ou realizar função de transmissão de dados. A corrente operacional máxima é de 3A.

Porta USB Traseira



Há uma porta USB na parte traseira do console central, que só pode fornecer tensão de 5V e corrente de 3A como saída de energia após o veículo ser ligado.

Note: As portas USB do veículo podem não suportar alguns dispositivos de carregamento rápido.

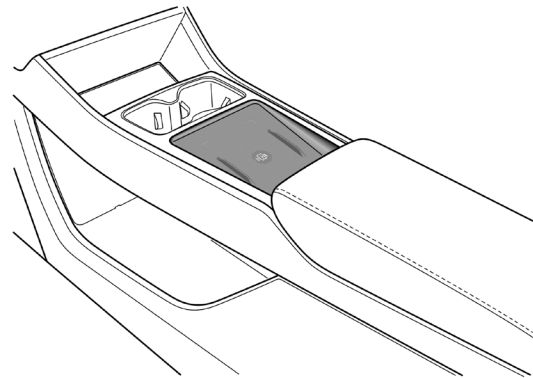
Sistema de Carregamento Sem Fio para Telefones Celulares*

A função de carregamento sem fio permite carregar um telefone móvel compatível sem necessidade de conexão por fio através de indução eletromagnética.

Nota: Funciona apenas com telefones celulares certificados para o padrão WPC Qi padrão.

Carregamento sem Fio de Telefones Celulares

A área de carregamento sem fio para telefones móveis está localizada no console central e a função de carregamento pode ser utilizada após o veículo ser ligado. Posicione o telefone móvel com o lado correto para cima e com a parte traseira em contato com a área de carregamento para realizar o carregamento sem fio. A potência máxima é de 15W.



Nota: Apenas um telefone celular pode ser carregado por vez.

Nota: Para um melhor carregamento, coloque o telefone no painel de carregamento sem fio e alinhe o centro do telefone com o centro do carregador sem fio.

Nota: Quando o motorista não estiver no veículo, por favor, não deixe seu telefone celular carregando no veículo para evitar possíveis riscos à segurança.

CONTROLE DO VEÍCULO

Nota: Em estradas irregulares, a função de carregamento sem fio do telefone pode parar e retomar intermitentemente. Se o telefone se desviar da área de carregamento e parar de carregar, será necessário recolocá-lo na área recarregável.

Nota: Para garantir a função de detecção da chave, a função de carregamento sem fio do telefone celular pode ser desativada temporariamente quando o veículo é ligado, colocado na marcha P ou as portas são fechadas.

Nota: O tamanho e a posição da bobina de carregamento de cada marca de telefone celular são diferentes. Por favor, ajuste a posição do telefone celular de acordo. Além disso, a capa de alguns telefones celulares pode ter um impacto no carregamento sem fio. Pode ser necessário ajustar ou remover a capa para efetuar o carregamento sem fio.

Nota: Diferentes modelos de telefones celulares têm diferentes taxas de carregamento.

Se o telefone celular não puder ser carregado corretamente, certifique-se de que não há objetos estranhos na área de carregamento sem fio ou aguarde até que a área de carregamento sem fio esfrie antes de tentar novamente. Se ainda assim falhar, procure uma Concessionária Autorizada MG.

IMPORTANTE

Ao utilizar o sistema de carregamento sem fio, mantenha a chave inteligente a pelo menos 20 centímetros de distância da área de carregamento. Não coloque cartões IC, chaves metálicas ou outros objetos com componentes metálicos significativos na área de carregamento sem fio junto ao seu telefone. Isso pode causar mau funcionamento do carregamento sem fio ou superaquecimento anormal, podendo resultar em riscos à segurança.

Compartimentos de Armazenamento



Mantenha todos os compartimentos de armazenamento fechados enquanto o veículo estiver em movimento para evitar lesões pessoais em caso de aceleração brusca, frenagem de emergência ou acidente.

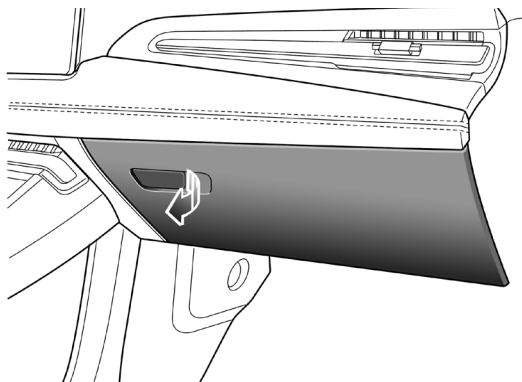


NÃO coloque líquidos ou materiais inflamáveis como isqueiros nos compartimentos para evitar ignição e risco de incêndio.



Ao armazenar líquidos, certifique-se de que estejam em recipientes hermeticamente fechados para evitar vazamentos e danos ao veículo. Em caso de vazamento, limpe imediatamente.

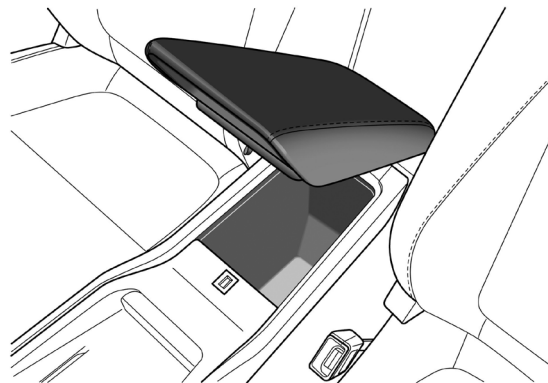
Porta-luvas



Para abrir o porta-luvas, pressione o botão de liberação do porta-luvas (como indicado pela seta).

Empurre a tampa para fechar. Certifique-se de que está totalmente fechada durante a condução.

Compartmento do Apoio de Braço do Console Central



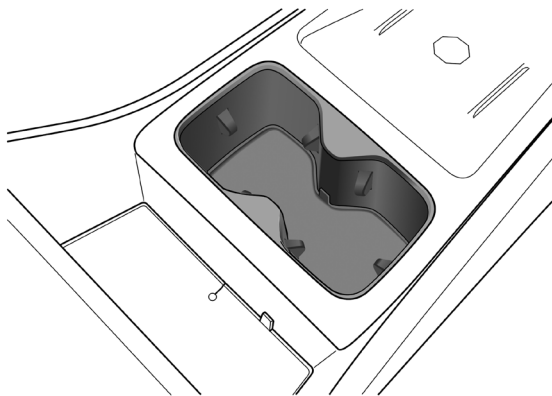
Levante o apoio de braço do console central (conforme indicado pela seta) para abrir o compartimento. Empurre a tampa para baixo para fechar o compartimento do apoio de braço do console central.

CONTROLE DO VEÍCULO

Porta-copos

! Não coloque bebidas quentes no porta-copos enquanto estiver dirigindo. Derramamentos podem resultar em queimaduras ou outros danos desnecessários.

Porta-copos do Console Central



O porta-copos do console central está localizado na parte frontal do conjunto do apoio de braço do console central e é utilizado para acomodar copos ou garrafas de bebidas.

IMPORTANTE

Recomenda-se colocar um copo ou garrafa de bebida com tampa no porta-copos. Caso contrário, a bebida pode derramar e causar danos dentro do veículo.

Alcolock*

! O Alcolock é apenas um detector para ajudar a restringir o motorista de dirigir quando a concentração de álcool exceder o limite legal. No entanto, lembre-se de que você é sempre a primeira pessoa responsável pela segurança no trânsito. Para a sua segurança e dos demais participantes do trânsito, a condução sob efeito de álcool é estritamente proibida!

Seu veículo pode ser equipado com um Alcolock.

Para mais detalhes, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG. Após a instalação do Alcolock, você precisa pegar o dispositivo portátil e expirar para detectar a concentração de álcool antes de dar partida no veículo. Quando você passar no teste, o veículo poderá ser ligado.

Nota: O dispositivo de mão deve ser colocado em uma posição de fácil acesso e que não afete a condução. Por favor, contate uma Concessionária Autorizada MG para ajudá-lo a instalar e configurar o alcolock.

IMPORTANTE

Se você falhar no teste do Alcolock, não tente ligar o veículo à força para sua segurança. Se suspeitar que o Alcolock está com defeito, por favor, contate uma Concessionária Autorizada MG.

Início e Condução

<i>Chaves</i>	<i>70</i>
<i>Sistemas Antifurto</i>	<i>73</i>
<i>Tampa Traseira do Porta-malas</i>	<i>77</i>
<i>Condução Econômica e Sustentável</i>	<i>78</i>
<i>Inspeção e Manutenção</i>	<i>81</i>
<i>Ligando e Desligando o Sistema de Energia</i>	<i>82</i>
<i>Mudança de Marcha</i>	<i>84</i>
<i>Função de Condução com Um Pedal</i>	<i>87</i>
<i>Modo de Condução</i>	<i>89</i>
<i>Sistema de Direção</i>	<i>90</i>
<i>Sistema de Freio Integrado (IBS)</i>	<i>92</i>
<i>Regeneração de Energia durante a Desaceleração</i>	<i>93</i>
<i>Sistema de Controle de Estabilidade do Veículo</i>	<i>94</i>
<i>Controle de Frenagem Auxiliar</i>	<i>95</i>
<i>Sistema de Alerta de Pedestres (PAS)</i>	<i>100</i>
<i>Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)</i>	<i>101</i>
<i>Transporte de Carga</i>	<i>102</i>
<i>Reboque</i>	<i>103</i>

INÍCIO E CONDUÇÃO

Chaves

Visão Geral



Por favor, guarde a chave reserva em um lugar seguro — não no veículo!



Recomenda-se que as chaves reserva não sejam mantidas no mesmo chaveiro, pois isso pode causar interferência e impedir o reconhecimento correto da chave e, portanto, impedir o funcionamento correto do sistema elétrico do veículo.



A chave inteligente contém circuitos delicados e deve ser protegida contra impacto, alta temperatura, umidade, luz solar direta e corrosão por fluidos.

AVISO



As chaves fornecidas com o seu veículo contêm baterias do tipo moedabotão. Essas baterias são perigosas e devem ser mantidas fora do alcance das crianças (sejam as baterias novas ou usadas).

AVISO



Uma bateria de lítio tipo moedabotão pode causar ferimentos GRAVES ou FATAIS em 2 horas ou menos se for engolida ou colocada em qualquer parte do corpo.

AVISO



Se você acha que baterias podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure assistência médica imediatamente.

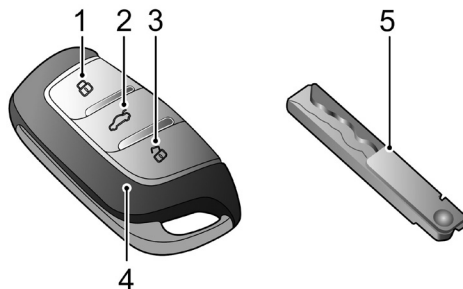
Seu veículo é fornecido com duas chaves inteligentes. Cada chave inteligente está equipada com uma chave mecânica reserva. Ela pode ser usada para destravar a porta mecanicamente em uma emergência.

As chaves mecânicas não podem ser usadas para ligar o veículo.

As chaves fornecidas foram programadas para o sistema de segurança do seu veículo. O veículo não pode ser iniciado sem uma chave programada para o seu veículo.

A chave inteligente funcionará apenas dentro de um certo alcance. Seu alcance de funcionamento às vezes é influenciado pela condição da bateria da chave, fatores físicos e geográficos. Por questões de segurança, após trancar seu veículo usando a chave inteligente, verifique novamente se o veículo está trancado.

Chaves



- 1 Botão de Travamento
- 2 Botão da Tapa do Porta-malas
- 3 Botão de Destravamento
- 4 Chave Inteligente
- 5 Chave Mecânica Reserva

Se você perder suas chaves, ou se forem roubadas ou danificadas, é recomendado procurar uma Concessionária Autorizada MG imediatamente para substituição. A chave perdida ou roubada será desativada do sistema de partida.

Se a chave for recuperada, ela poderá ser reativada por uma Concessionária Autorizada MG.

Nota: Qualquer chave feita de forma independente fora da Rede de Concessionárias Autorizadas pode não dar partida no motor e pode afetar a segurança do seu veículo. Para obter uma substituição de chave adequada, é recomendável que você consulte uma Concessionária Autorizada MG.

Nota: A nova chave não pode ser fornecida imediatamente porque requer programação no veículo por uma Concessionária Autorizada MG.

Nota: Se o seu veículo estiver equipado com a função de carregamento sem fio por indução, mantenha sempre a chave a mais de 20 cm de distância do celular que está sendo carregado para evitar que a chave sofra interferência do dispositivo de carregamento sem fio.

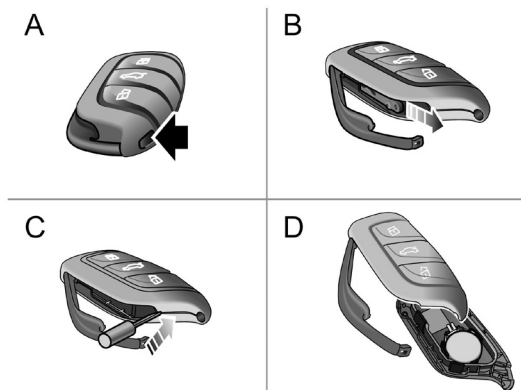
Nota: Evite operar a chave inteligente perto de dispositivos de forte interferência de rádio (como notebooks e outros produtos eletrônicos), a função normal da chave pode ser afetada.

INÍCIO E CONDUÇÃO

Substituindo a Bateria da Chave Inteligente

Por favor, substitua a bateria da chave inteligente nas seguintes condições:

- O alcance operacional da chave inteligente é significativamente reduzido.
- A tela inteligente mostra “Bateria Fraca da Chave Remota, Por Favor Substitua”.



- 1 Pressione o botão (A) na chave inteligente para ejetar o acabamento decorativo.
- 2 Remova a chave mecânica de reserva (B) na direção indicada pela seta.
- 3 Use uma ferramenta de lâmina plana para inserir na lateral da chave (C), alavanque cuidadosamente a tampa da bateria até destravar, e então separe cuidadosamente a tampa superior/inferior ao longo da interface (D).

Nota: *Certifique-se de que a polaridade da bateria está correta (lado positivo para baixo).*

Nota: *Recomenda-se o uso de uma bateria CR2032.*

- 4 Remova a bateria usada do compartimento.
- 5 Coloque a nova bateria no slot e certifique-se de que ela está encaixada no lugar.
- 6 Reinstale a tampa e pressione firmemente, verifique se a folga ao redor da tampa está uniforme.
- 7 Recoloque a chave mecânica e o acabamento decorativo.
- 8 Inicie o sistema de energia para ressincronizar a chave com o veículo.

IMPORTANTE

- O uso de uma bateria incorreta ou inadequada pode danificar a chave inteligente. A tensão nominal, tamanhos e especificações da nova bateria devem ser os mesmos da antiga.
- A instalação incorreta da bateria pode danificar a chave.
- O descarte da bateria usada deve ser estritamente de acordo com os atos de proteção ambiental relevantes.

Sistemas Antifurto

Seu veículo está equipado com um imobilizador eletrônico e um sistema de proteção contra roubo. Para garantir a máxima segurança e conveniência de operação, recomendamos fortemente que você leia esta seção com atenção para entender completamente a ativação e desativação dos sistemas antifurto.

Imobilizador Eletrônico

O imobilizador é projetado para proteger o veículo contra roubo. Somente com o imobilizador desativado é possível dar partida. Entre no veículo e pise no pedal do freio. Quando uma chave válida é detectada no interior, o imobilizador será desativado automaticamente.

Se o painel de instrumentos exibir “Chave Inteligente Não Encontrada” ou “Por Favor, Coloque a Chave na Posição de Partida de Emergência” ou se a luz de aviso do imobilizador acender, coloque a chave inteligente na posição de partida de emergência (consulte o ‘Procedimento de Partida de Emergência’ na seção ‘Ligando e Desligando o Sistema de Energia’) ou tente usar a chave reserva. Se o veículo ainda não puder ser ligado, procure uma Concessionária MG.

O sistema antifurto inclui funções de travamento/destravamento das portas e tampa traseira, luzes antifurto, alerta sonoro e outras.

Após o travamento total com a chave inteligente ou mecânica, o veículo entrará automaticamente em estado antifurto. Neste estado, as seguintes situações acionarão o alarme, acionando a buzina e as luzes do pisca-alerta:

- Abertura externa das portas, tampa traseira ou capô sem chave válida (autorizada).
- Abertura interna das portas através da maçaneta.

O alarme pode ser desativado, destravando com a chave inteligente, ou ao ligar o veículo.

Nota: Quando a bateria da chave inteligente estiver fraca, ao usar a chave mecânica reserva para destrancar o veículo, você deverá ligar o veículo usando o procedimento de partida com chave reserva (consulte o procedimento Travamento/ Destravamento Mecânico) em até 15 segundos, caso contrário o veículo acionará o alarme antifurto.

INÍCIO E CONDUÇÃO

Localizar Meu Veículo

Após alguns minutos travado, pressione o botão de travamento na chave inteligente para ativar a função Localizar Meu Veículo, acionando as luzes indicadoras de direção e o alerta sonoro. Em alguns modelos, esta função pode ser configurada na tela inteligente. Pressionar novamente o botão durante a busca interrompe a função. Pressionar o botão de destravamento cancela a função e destrava o veículo.

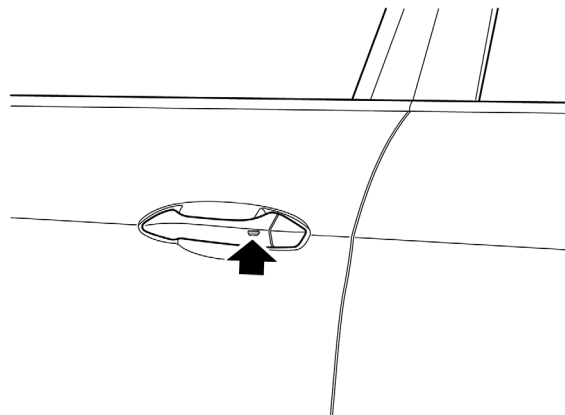
Confirmação de Travamento/Destravamento

Ao destravar o veículo travado externamente, as luzes de direção piscam uma vez. Puxe a maçaneta para abrir a porta. Após desligar e travar externamente, as luzes piscam três vezes. Um bip ao travar indica travamento incorreto (consulte “Travamento Incorreto” nesta seção).

Nota: Ao trancar e deixar o veículo, recomenda-se observar a luz indicadora de direção para confirmar se o veículo foi trancado. Se necessário, puxe suavemente a maçaneta da porta (não toque no botão da maçaneta da porta) para confirmar que a porta foi trancada.

Travamento/Destravamento Sem Chave

Com uma chave inteligente válida próxima (por exemplo, no bolso), pressione o botão na maçaneta dianteira para travar/destravar sem chave.



Nota: Mantenha a distância entre a chave inteligente e a maçaneta da porta dentro do alcance de 1,5 m para travar e destravar as portas usando a função sem chave.

Nota: Quando o veículo está travado, se você estiver dentro do alcance da chave inteligente e operar o botão da maçaneta da porta, mas não realizar nenhuma ação adicional, o veículo será automaticamente travado novamente para permanecer seguro.

IMPORTANTE

Após travar as portas externamente por outros meios, pressione o botão na maçaneta para destravar o veículo. Sempre verifique se as portas foram travadas antes de deixar o veículo.

Travamento/Destravamento pela Chave Inteligente

Pressione DESTRAVAR na chave para abrir. Após desligar e fechar todas as portas, capô e tampa traseira, pressione TRAVAR para trancar.

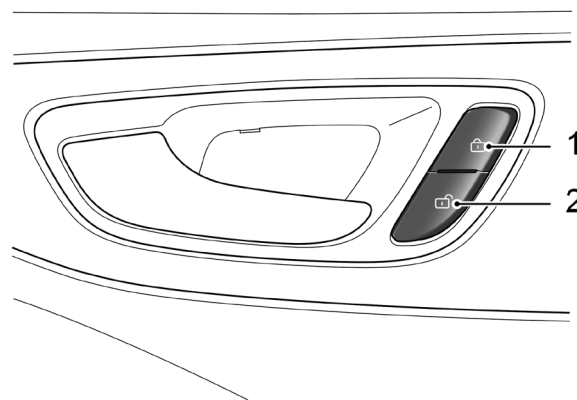
Nota: Se nenhuma operação ocorrer após pressionar o botão de destravamento na chave remota para destravar o veículo, o veículo será travado automaticamente.

Travamento/Destravamento Mecânico

Remova a tampa da fechadura da porta do motorista, insira a chave e gire no sentido horário para travar ou anti-horário para destravar.

Nota: Se o veículo não for ligado ou desbloqueado por chave remota e não for ativado em aproximadamente dez segundos, após destrancar e abrir a porta com a chave mecânica, o sistema de alarme antifurto do veículo será acionado.

Interruptor de Travamento Interno



- 1 Interruptor de Travamento
- 2 Interruptor de Destravamento

Quando o sistema das portas do veículo não estiver em operação, pressione o interruptor de travamento (1) da trava interna após fechar todas as portas para travá-las; pressione o interruptor de destravamento (2) para destravar todas as portas.

Com todas as portas fechadas, o indicador amarelo ao lado da trava acenderá ao pressionar.

Com portas, capô ou tampa traseira abertos, o indicador piscará ao travar.

Maçaneta Interna

Puxe a alavanca interna da porta para destravar e abrir a porta.

Travamento Automático Durante a Condução

Ao atingir determinada velocidade, todas as portas serão travadas automaticamente.

Destravamento Pós-Colisão



Quando o veículo for destravado automaticamente devido a uma colisão, planeje imediatamente uma rota de evacuação segura para sair do veículo ou busque suporte o mais rápido possível.

Em colisões graves com airbag acionado, todas as portas são destravadas automaticamente para evacuação.

Travamento Incorreto

Se travado com a porta do motorista aberta ou veículo ligado, a buzina emite um bip indicando falha no travamento e o sistema antifurto não arma.

Se travar com outras portas abertas, ocorrerá travamento parcial (apenas portas fechadas protegidas). Ao fechar a porta, o sistema antifurto total é restaurado. Se a chave for deixada dentro do veículo ao fechar as portas, o veículo será destravado automaticamente.

Nota: Quando o veículo está trancado e é necessário acessar apenas a porta traseira, colocar a chave inteligente no compartimento de carga e tentar fechar a porta traseira resultará na sua reabertura, impossibilitando o seu fechamento.

Nota: Verifique se o veículo está totalmente trancado antes de deixá-lo para evitar perdas de bens ou o próprio veículo.

Detecção de Crianças*

Sensores são utilizados para identificar crianças no interior do veículo.

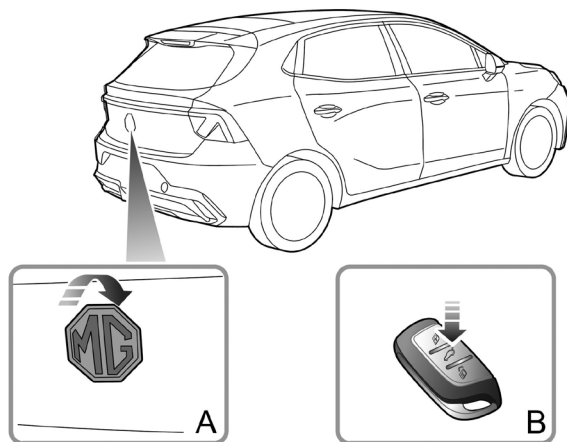
Após ser desligado, em caso de criança detectada, é emitido um alarme sonoro e, se necessário, a climatização é ativada para reduzir riscos térmicos.

Tampa Traseira do Porta-malas

Abertura/Fechamento Manual do Porta-malas



Se a tampa traseira do porta-malas não puder ser fechada devido ao tipo de carga transportada ou se a borracha de vedação estiver danificada, é recomendável fechar todas as janelas durante a condução, selecionar o modo de distribuição frontal do ar condicionado e ajustar o ventilador para a velocidade máxima, a fim de diminuir a entrada de poluentes no veículo.



A tampa traseira do porta-malas pode ser aberta usando um dos seguintes métodos:

- 1 Quando o veículo estiver desligado ou estacionado, pressione prolongadamente o botão de abertura da tampa traseira (B) na chave por mais de 2 segundos para destravar, em seguida levante a tampa traseira para abri-la;
- 2 Quando o veículo estiver destravado ou a chave correspondente for detectada dentro de um raio de 1 metro ao redor da tampa traseira, pressione diretamente o interruptor de abertura (A) na tampa traseira para abri-la.

INÍCIO E CONDUÇÃO

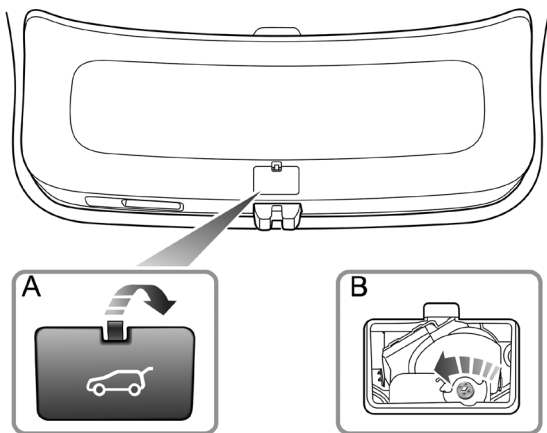
Abertura de Emergência da Tampa Traseira do Porta-malas

O mecanismo de abertura de emergência da tampa traseira está localizado internamente na fechadura da tampa traseira.

Rebaixe o banco traseiro para garantir que a tampa do orifício de emergência no painel de revestimento da tampa traseira possa ser alcançada.

Remova manualmente o plugue (A) e gire o botão de abertura de emergência no sentido anti-horário com uma ferramenta adequada para abrir a tampa traseira por dentro (B).

Tampa Traseira do Porta-Malas



Condução Econômica e Sustentável

Amaciamento

Os freios e os pneus precisam de tempo para se 'assentar' e se ajustar às exigências do dia a dia. Portanto, para melhorar o desempenho a longo prazo, procure evitar acelerações rápidas, desacelerações rápidas ou frenagens de emergência durante os primeiros 1.500 km.

Preservação Ambiental

Seu veículo foi projetado com a mais recente tecnologia para minimizar os riscos ao meio ambiente.

Condução Econômica

A maneira como você dirige seu veículo tem um impacto significativo na vida útil do veículo, além de afetar o consumo de energia.

Dirija Suavemente

Viajar a uma velocidade constante adequada é mais eficiente do que frear e acelerar frequentemente. Evite fazer acelerações bruscas, arrancadas repentinas e fortes de emergência. A aceleração ou desaceleração constante usa consideravelmente menos energia do que a aceleração rápida ou frenagem de emergência e minimiza o desgaste dos componentes mecânicos.

Evite Dirigir em Velocidade Máxima

Tanto o consumo de energia quanto os níveis de ruído aumentam significativamente em altas velocidades.

Dirija de Forma Previsível

Evite estradas com congestionamento de trânsito ou engarrafamentos. Preveja o congestionamento o mais cedo possível e mantenha distância suficiente do veículo à frente ao dirigir e reduza a velocidade a tempo. Evite pressionar o pedal do freio por muito tempo se não houver necessidade de frenagem, o que causará desgaste prematuro da pastilha de freio.

Gerenciar o Uso de Equipamentos Elétricos Auxiliares no Veículo

Embora seja essencial manter o conforto ao dirigir o veículo, o uso de equipamentos elétricos auxiliares internos aumentará o consumo de energia.

Condução em Condições Especiais

Dirigindo na Chuva ou Neve

! *Frenagem de emergência, aceleração e condução em estradas escorregadias reduzirão o desempenho de manuseio e aderência do veículo.*

- Se os vidros estiverem embaçados, utilize a função de desembaçamento do ar-condicionado; Se houver filme de água no espelho retrovisor ou embaçamento do vidro traseiro, utilize a função de aquecimento do espelho retrovisor externo e do vidro traseiro.
- Se a superfície da estrada estiver congelada ou coberta de neve, o atrito entre os pneus e a superfície da estrada se torna muito pequeno, tornando-se altamente propenso a acidentes. Por favor, pare de dirigir; Ou instale uma corrente antiderrapante adequada antes de dirigir, consulte “Pneus” na seção “Manutenção”.

Dirigindo através da Água

! *Não se aventure em estradas alagadas ou áreas desconhecidas de travessia de água, pois isso pode resultar na falha do sistema elétrico, sérios defeitos no veículo (como curtos-circuitos em componentes elétricos) ou danos ao sistema elétrico devido à entrada de água! Qualquer defeito ou dano ao veículo resultante disso não será coberto pelos termos de garantia da MG.*

INÍCIO E CONDUÇÃO

Evite ao máximo trajetos alagados. Se for necessário atravessar a água, siga estas orientações:

- Antes de entrar na seção alagada, a profundidade da água deve estar clara, e a altura da água não deve exceder a borda inferior da carroceria do veículo;
- Se você quiser dirigir através da água, desligue o ar condicionado antes de começar, pise levemente no pedal do acelerador sem soltar o pé, passe suavemente e lentamente pela seção da estrada alagada e controle a velocidade dentro de 10 quilômetros por hora;
- Não dê ré na água ou estacione o veículo em água parada. Se dirigir através da água fizer o veículo parar, não tente ligar o veículo novamente. Por favor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para inspeção;
- Após passar pela água, pressione levemente o pedal do freio continuamente para confirmar que o desempenho da frenagem está normal e evite frear bruscamente;
- Após passar pela água, por favor verifique se as funções de iluminação e buzina estão normais;
- Após atravessar água, isso pode afetar a funcionalidade e o desempenho do veículo. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária Autorizada MG para inspeção em tempo hábil.

IMPORTANTE

- Quando há água ou lama na superfície do disco de freio, pode causar uma diminuição no desempenho de frenagem e, assim, prolongar a distância de frenagem. Dirija com cuidado para evitar acidentes.
- Pastilhas de freio molhadas podem não frear adequadamente. Se apenas um lado da pastilha de freio puder frear adequadamente, isso pode afetar o controle de direção e causar acidentes.
- Após a entrada de água no interior dos componentes de alta tensão, há um impacto significativo em suas propriedades de isolamento. A água contém muitas substâncias condutoras, que podem causar curtos-circuitos internos nos componentes de alta tensão, afetando seriamente a segurança do veículo e o desempenho de direção.

Inspeção e Manutenção

Verifique a Pressão dos Pneus Regularmente

Pneus muito cheios ou murchos se desgastam mais rapidamente e também têm um efeito prejudicial nas características de manuseio do veículo. Pneus murchos aumentam a resistência ao rolamento do veículo, o que, por sua vez, aumenta o consumo de energia.

Não Carregue Cargas Desnecessárias

Peso adicional afeta o consumo, principalmente em trânsito com paradas frequentes. Remova lama seca e sujeira do veículo e chassi para reduzir peso e prevenir corrosão.

Mantenha o Alinhamento Correto das Quatro Rodas

Evite colisão com o meio-fio e reduza a velocidade em superfícies de estrada irregulares. O alinhamento incorreto das quatro rodas não só causará desgaste prematuro dos pneus, mas também aumentará a carga e o consumo de energia.

INÍCIO E CONDUÇÃO

Ligando e Desligando o Sistema de Energia

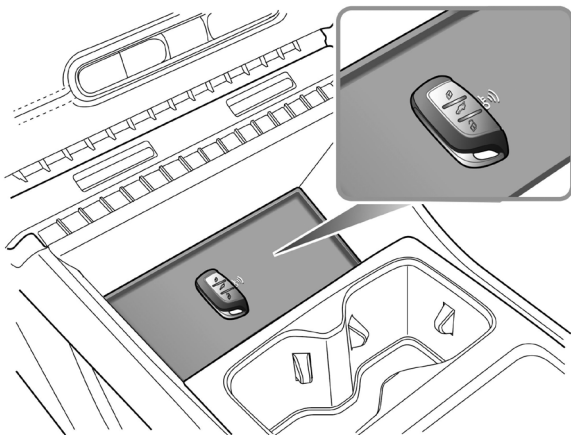
Iniciando o Sistema de Energia

Quando o motorista abre a porta do motorista com uma chave válida e se senta no banco do motorista, o painel de instrumentos e a tela inteligente são ligados.

- 1 Ao pressionar o pedal do freio, o veículo entra no estado PRONTO;
- 2 Selecione 'D' (Dirigir) para iniciar a viagem, ou engate 'R' para ré.

Procedimento de Partida de Emergência

Quando o veículo estiver em uma área de forte interferência de sinais de rádio, ou a bateria da chave inteligente estiver fraca, inicie o veículo pelo procedimento de partida de emergência de acordo com os seguintes passos:



- 1 Posicione a chave inteligente conforme ilustrado com os botões voltados para cima.
- 2 Certifique-se de estar sentado no banco do motorista, pressione o pedal do freio e inicie o sistema de energia.

Uma vez que a bateria da chave inteligente tenha sido substituída ou o veículo tenha deixado a área de interferência e o procedimento de partida passiva continue a não funcionar, procure uma concessionária MG.

IMPORTANTE

- Se três tentativas consecutivas de partida falharem, procure assistência de uma Concessionária Autorizada MG. Caso contrário, múltiplas partidas consecutivas podem causar danos ao sistema de energia e à bateria.
- Este veículo está equipado com um sistema antifurto. Nenhuma chave preparada particularmente pode dar partida no veículo.
- Em ambientes com temperaturas abaixo de -10°C , o tempo para o sistema de energia iniciar aumentará. Portanto, ao dar partida, desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários.

Desligamento do Sistema de Energia

Pare o sistema de energia do veículo da seguinte forma:

- 1 Após parar o veículo, mantenha o pedal do freio pressionado;
- 2 Selecione a marcha 'P' no seletor eletrônico - isso acionará automaticamente o freio de estacionamento (verifique se o freio está acionado);
- 3 Após sair do veículo com a chave, feche todas as portas, capô e tampa traseira, pressione o botão de bloqueio da chave inteligente para desligar o veículo.

É possível desligar o veículo mesmo com ocupante no banco do motorista:

- 1 Estacione o veículo com segurança em local apropriado.
- 2 Certifique-se de que 'P' (Estacionar) está selecionado e o freio de estacionamento aplicado. Selecione sequencialmente na tela inteligente: 'Configurações do Veículo - Status - Desligar'.

Nota: Se a qualquer momento o pedal do freio for pressionado enquanto o banco do motorista estiver ocupado, o carro reentrará no modo PRONTO.

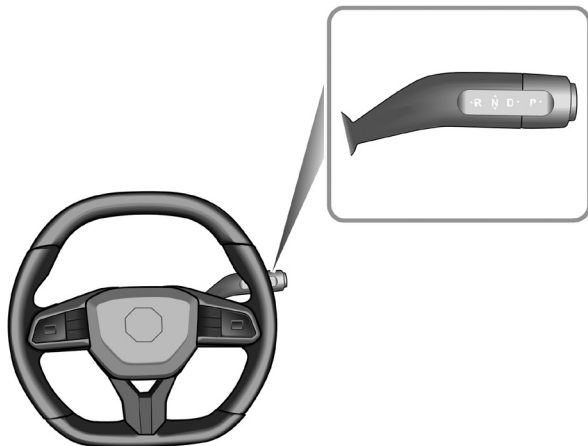
INÍCIO E CONDUÇÃO

Mudança de Marcha

Operação de Mudança de Marcha

⚠ Quando o veículo estiver em movimento, é **proibido** mudar da marcha 'D' para a marcha 'R' ou 'P', pois isso pode causar sérios danos à transmissão de tração elétrica ou causar acidentes.

⚠ É proibido descer em **NEUTRO** enquanto o veículo estiver em movimento, isso pode causar acidentes.



A alavanca de seleção de marcha encontra-se numa posição intermediária de equilíbrio e possui duas posições instáveis, quando puxada para cima ou para baixo. Isso significa que a alavanca de mudança de marcha retornará à posição intermediária assim que for liberada.

Nota: O veículo não pode mudar de marchas durante o carregamento.

P: Estacionar

Nesta posição, o veículo ficará bloqueado. Selecione esta marcha quando o veículo estiver parado.

Pressione o botão 'P' no lado direito da alavanca seletora de marchas para engatar a marcha Estacionar.

O veículo engatará automaticamente a marcha 'P' nas seguintes situações:

- Desligamento do veículo.
- Pedal de freio não pressionado, cinto de segurança do motorista desativado e porta do motorista aberta.

R: Ré

Selecione esta marcha apenas quando o veículo estiver parado e desejar movimentar-se para trás.

Pressione o pedal de freio, puxe a alavanca seletora de marchas até o limite superior e solte. A alavanca retornará à posição central e o veículo entrará em Ré.

N: Neutro

Selecione esta marcha quando o veículo estiver parado (por exemplo, aguardando semáforo).

Com o veículo em marcha 'P' pressione o pedal de freio e puxe a alavanca para a primeira posição instável superior ou inferior para engatar Neutro.

Com o veículo em marcha 'D' puxe a alavanca para a primeira posição instável superior para engatar Neutro.

Nota: Quando o veículo estiver em Ré, movimento a alavanca para a primeira posição não estacionária no sentido horário e o veículo mudará para Neutro.

Com o veículo em marcha R, puxe a alavanca para a primeira posição instável inferior para engatar Neutro.

D: Drive

Utilizada para condução normal.

Partindo de Estacionar, Neutro ou Ré: pressione o pedal de freio, puxe a alavanca para baixo até o limite e solte. A alavanca retornará à posição central e o veículo entrará em Drive. Por segurança, SEMPRE pressione o pedal de freio durante trocas entre 'R', 'N' e 'D'.

Modo de Proteção



Ao estacionar o veículo, certifique-se de que o veículo esteja estacionado com segurança e que todas as leis de trânsito sejam observadas.

Falha no Sistema de Troca de Marchas

Quando ocorrerem falhas funcionais graves no sistema de troca de marchas, a interface do painel de instrumentos exibirá 'EP'. Nesse momento, para uma condução segura, se a velocidade do veículo for inferior a um determinado valor, o sistema de potência cortará forçadamente a transmissão de potência, e o veículo não poderá ser conduzido!

Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para serviço o mais rápido possível.

Falha na Unidade de Motor Elétrico

Quando o sistema detecta uma falha geral com o motor ou controlador da unidade de tração elétrica, o indicador de advertência  no painel de instrumentos acenderá em amarelo. Nesse caso, dirija com cuidado. Para mau funcionamento grave, o indicador de advertência  acenderá em vermelho. Nesse caso, pare o veículo de maneira segura e entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para serviço o mais rápido possível.

INÍCIO E CONDUÇÃO

Limite de Potência da Unidade de Tração Elétrica

Um superaquecimento pode ocorrer em ambientes quentes com acelerações bruscas frequentes, longas subidas ou sobrecarga.

O sistema limitará a potência para proteção, acionando o indicador ☹.

Estacione em local seguro ou reduza a carga para resfriar o motor. A condução normal só poderá ser retomada após o indicador apagar.

Caso o indicador permaneça após 20 minutos de resfriamento, estacione em lugar seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG imediatamente para evitar danos.

Falha no Sistema de Energia

Falhas gerais acionarão o indicador ☹ amarelo.

Falhas graves acionarão a versão vermelha, exigindo parada segura e assistência imediata.

Em alguns casos, o sistema cortará completamente a transmissão de força. Procure imediatamente uma Concessionária Autorizada MG.

Função de Condução com Um Pedal

 **NÃO use a função de condução com um pedal quando o veículo tiver tendência a deslizar.**

 **Não reduza a previsão das condições da estrada devido à operação conveniente da função de um pedal. Você é responsável por frear em uma emergência e deve estar preparado para realizar ações de frenagem a todo momento para garantir a segurança.**

 **Em alguns casos, a função de condução com um pedal não está disponível, como:**

- **Cinto de segurança não afivelado ou porta entreaberta;**
- **Falha no sistema de freio;**
- **Falha no sistema de potência;**
- **Modo Neve ativado;**
- **Modo Conforto ativado;**
- **O veículo não está na marcha 'D';**
- **A função de assistente de condução está ativada.**

Use o botão no menu de condução na tela inteligente para ativar ou sair do modo de pedal único.

Quando o veículo está no modo de pedal único e na marcha 'D', você pode controlar a velocidade usando apenas o pedal do acelerador. Pressione o pedal do acelerador para acelerar e solte-o para desacelerar (é possível reduzir até parar completamente). Diferentes níveis de desaceleração podem ser alcançados liberando o pedal do acelerador em variados graus.

Quanto maior o grau de liberação do pedal, mais forte será o efeito de desaceleração. Ao liberar completamente o pedal do acelerador, você ativa o efeito máximo de desaceleração. Quando o veículo está em marcha diferente de 'D', a função de condução com pedal único não está disponível.

Mesmo que o modo de pedal único ainda possa ser selecionado pela tela inteligente, você DEVE controlar a desaceleração ou estacionamento usando o pedal de freio nesta situação.

Durante períodos em que a capacidade ou necessidade de regeneração é muito baixa, como em cenários de bateria totalmente carregada ou temperatura ambiente muito baixa, o efeito de desaceleração do modo de pedal único será reduzido.

Quando o veículo circula em velocidade muito baixa, o sistema de alerta de colisão frontal e o sistema de frenagem de emergência automática podem não funcionar. Se o veículo estiver no modo de pedal único neste momento, conduza com cautela e esteja sempre preparado para acionar os freios.

INÍCIO E CONDUÇÃO

Após parar usando o modo de pedal único, o veículo ativará automaticamente o 'estacionamento automático'. Após entrar no estacionamento automático, o freio de estacionamento eletrônico será acionado nas seguintes situações:

- O veículo permanecer imóvel por mais de 10 minutos.
- O motorista soltar o cinto de segurança ou abrir a porta do motorista.

Se precisar dirigir novamente, pressione o pedal do acelerador e o freio de estacionamento eletrônico será desativado automaticamente.

Para garantir que o veículo entre no modo de estacionamento automático após parar usando o modo de pedal único, o cinto de segurança deve permanecer afivelado durante todo o processo de condução.

Nota: Mesmo que a função de condução com um pedal possa alcançar um efeito de frenagem, ainda haverá risco de derrapagem ou escorregamento em grandes declives. NÃO corra riscos desnecessários apenas para usar a função conveniente de condução com um pedal. Estacione sempre o veículo de forma segura.

Quando o veículo está no modo de condução com um pedal e a velocidade do veículo é baixa, solte o pedal do acelerador e desligue o modo de um pedal através da tela inteligente. Por razões de segurança, o sistema pode fazer com que o veículo mantenha a tendência de desaceleração atual até que o veículo pare.

IMPORTANTE

Não é recomendado selecionar o modo de condução com um pedal único nos seguintes cenários. Quando o modo de pedal único estiver ativado, você **DEVE** estar sempre preparado para acionar os freios para garantir a segurança.

- O veículo está transportando peso excessivo.
- O veículo está trafegando em uma ladeira íngreme.
- O veículo está trafegando em estradas escorregadias ou com gelo.
- Outros cenários que possam causar movimentação anormal do veículo.

Modo de Condução



Evite alternar entre Modos de Condução durante a condução. Isso pode desviar a atenção do motorista das condições da via e causar um acidente.

O modo de condução permite diferentes ajustes para resposta de potência, sensibilidade da direção etc.

Os seguintes modos de condução podem ser selecionados usando a interface de configurações do veículo na tela inteligente:

1 Modo Normal

O veículo está em um estado de condução equilibrado para o uso diário.

2 Modo Conforto

Melhora efetivamente a experiência de viagem dos passageiros, reduzindo o enjoo e o desconforto.

3 Modo Esportivo

Proporciona ao motorista uma experiência de condução mais dinâmica, adequada para um estilo de direção esportivo.

4 Modo Neve

É utilizado ao conduzir em estradas cobertas de neve e gelo no inverno.

5 Modo Personalizado

Ao selecionar o Modo Personalizado, o motorista pode personalizar as configurações de potência e sensação de direção individualmente.

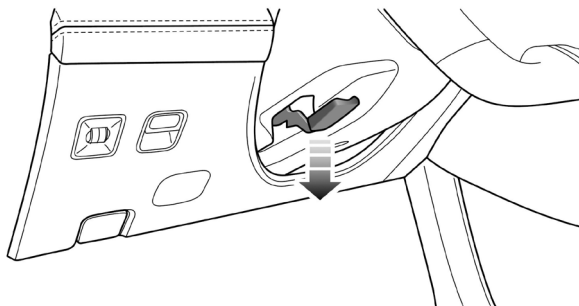
INÍCIO E CONDUÇÃO

Sistema de Direção

Ajuste da Posição do Volante



NÃO tente ajustar a posição do volante enquanto o veículo estiver em movimento. Isso é extremamente perigoso.



Ajuste a posição do volante para se adequar à postura de dirigir:

- 1 Libere completamente a alavanca de travamento (conforme indicado).
- 2 Segure o volante com ambas as mãos e incline-o para cima ou para baixo para ajustar a altura do volante; empurre e puxe o volante para ajustar a distância entre o volante e o motorista.
- 3 Uma vez selecionada uma posição de condução confortável, puxe a alavanca de travamento totalmente para cima para travar o volante em sua nova posição.

Direção Elétrica Assistida



Se a direção elétrica falhar, a direção pode parecer muito pesada, o que afetará significativamente a segurança ao dirigir.

O sistema de direção elétrica só funciona quando o veículo está no modo PRONTO. O sistema funciona por meio de um motor com níveis de assistência ajustados automaticamente com base na velocidade do veículo, no torque e no ângulo do volante.

IMPORTANTE

Manter o volante na posição de bloqueio total por longos períodos resultará em uma redução na assistência esforço, causando, por um curto período de tempo, uma sensação mais pesada na direção.

Sensibilidade da Direção

O sistema de direção elétrica assistida oferece 3 modos de sensação de direção:

- 1 Leve: Fornece alto nível de assistência com sensação geral suave.
- 2 Padrão: Fornece nível moderado de assistência com sensação equilibrada.
- 3 Pesado: Fornece baixo nível de assistência com sensação mais firme.

O 'Modo de Sensibilidade de Direção' pode ser ajustado através da tela inteligente.

Luz de Advertência da Direção Elétrica Assistida (EPS)

Consulte o capítulo "Luzes e Indicadores de Advertência".

Se o cabo da bateria de 12V for desconectado por qualquer motivo, ao reconectar, a luz de advertência acenderá em amarelo. Movimentar o volante de batente a batente irá inicializar o sistema e a luz se apagará.

Sistema de Freio Integrado (IBS)

Esta série de modelos está equipada com um Sistema de Freio Integrado (IBS), que freia o veículo através de circuitos duplos. Atenção aos seguintes pontos durante o uso do IBS:

- O IBS só funciona com o sistema de energia no modo PRONTO. NUNCA permita que o veículo se movimente com o sistema de energia desligado.
- Se o sistema de energia for desligado enquanto estiver dirigindo, você deve pressionar firmemente o pedal do freio e parar o veículo com segurança o mais rápido possível.
- Se o desempenho do IBS se degradar devido ao nível baixo da bateria ou outros motivos, será necessário aplicar mais força do que o habitual no pedal do freio para frear efetivamente.
- Ao dirigir por poças d'água ou chuva forte, pode se formar uma película de água na superfície dos discos de freio, o que pode reduzir a eficiência de frenagem e aumentar a distância de parada. Nesse caso, mantenha uma distância segura de outros veículos e aplique o pedal do freio intermitentemente para manter a superfície do disco de freio seca.
- Se a eficiência de frenagem diminuir devido a uma falha do veículo, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para serviço o mais rápido possível.

O IBS realizará uma verificação automática do sistema após o veículo ser desligado normalmente. Durante esse período, o pedal do freio pode parecer muito duro ou impossível de ser pressionado por um curto período de tempo, o que é normal.

Regeneração de Energia durante a Desaceleração



A desaceleração causada pela regeneração de energia NÃO substitui a frenagem segura. O motorista deve SEMPRE estar preparado para realizar a frenagem e manter uma condução segura.

Quando o veículo está em seu estado de inércia, a função de regeneração de energia será ativada, e o motor converterá parte da energia cinética do veículo em energia elétrica, que é então armazenada na bateria de alta tensão.

A energia não pode ser recuperada em algumas situações, tais como:

- A marcha 'N' está selecionada;
- Durante a intervenção de torque (troca de marcha, operação do SCS ou controle de tração);
- A bateria de alta tensão está totalmente carregada;
- A temperatura da bateria de alta tensão está muito alta ou muito baixa.

As configurações de recuperação de energia têm os seguintes modos:

“Modo Baixo”

No modo “Baixo”: há menos energia recuperada, o que significa uma maior distância de rolagem e nenhuma sensação significativa de arrasto do veículo. A classificação de recuperação de energia é mostrada como (1) no painel de instrumentos.

Modo “Moderado”

No modo “Moderado”: há uma recuperação moderada de energia. A classificação de recuperação de energia é mostrada como (2) no painel de instrumentos.

Modo “Alto”

No modo “Alto”: a energia máxima é recuperada, o que significa uma distância de rolagem mais curta e uma forte sensação de arrasto do veículo. A classificação de recuperação de energia é mostrada como (3) no painel de instrumentos.

Modo “Adaptativo”

No modo “Adaptativo”, o veículo ajustará automaticamente a intensidade de recuperação de energia de acordo com as condições da estrada e a distância do veículo à frente. A classificação de recuperação de energia é mostrada como (A) no painel de instrumentos.

INÍCIO E CONDUÇÃO

Sistema de Controle de Estabilidade do Veículo

O sistema de controle de estabilidade da carroceria inclui o Sistema de Controle de Estabilidade Dinâmica (SCS) e o Sistema de Controle de Tração (TCS).

O SCS é projetado para auxiliar o motorista no controle da direção. Quando o SCS detecta que o veículo não está se movendo na direção pretendida, ele intervém aplicando força de frenagem nas rodas selecionadas ou através do sistema de potência para evitar derrapagens e estabilizar a direção corrigindo o subesterço ou sobreesterço.

O TCS contribui para manter o controle sobre o veículo, melhorando a capacidade de tração e a estabilidade de condução do veículo. TCS monitora a velocidade de rotação de cada roda individualmente. Se for detectado que uma roda está patinando, o sistema irá automaticamente frear essa roda, transferindo torque para a roda oposta, não patina. Se ambas as rodas estiverem patinando, o torque de saída do sistema de potência será reduzido até que a tração seja recuperada.

O SCS e o TCS são ativados automaticamente quando o veículo é ligado. E eles podem ser desligados usando o interruptor localizado na tela inteligente.

Nota: Para veículos equipados com função ACC, quando a função ACC estiver ativada, o SCS e o TCS não podem ser desligados.

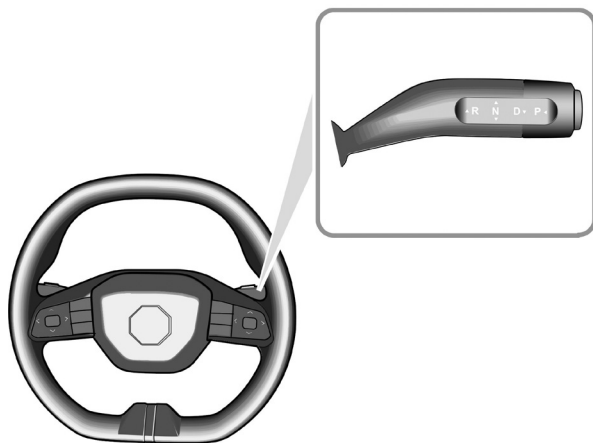
Nota: Para veículos equipados com função ACC, quando o SCS e o TCS são desligados, a operação normal do ABS não será afetada. Recomenda-se desligar o SCS e TCS se o veículo estiver equipado com correntes de neve.

Controle de Frenagem Auxiliar

Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB)



Em caso de mau funcionamento do EPB onde a liberação do EPB não seja possível, consulte uma Concessionária Autorizada MG para realizar uma liberação manual de emergência do freio de estacionamento.



Ligar e desligar Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB)

A marcha 'P' (estacionar) e o EPB são acionados pelo mesmo interruptor. Pode-se ouvir ruídos do motor ao aplicar ou liberar o EPB.

Quando o veículo está parado, pressione o botão 'P' para ativar o EPB.

Com o EPB ativado, pressione o pedal de freio para mudar da marcha 'P' para outras marchas, e o EPB será desativado.

Com o EPB ativado e o veículo não engatado na marcha 'P', quando o motorista afivela o cinto de segurança, muda para as marchas 'D' ou 'R' e pisa no pedal do acelerador, o EPB é desativado.

Nota: Ative sempre o sistema EPB toda vez que sair do veículo.

Nota: Um ruído audível do motor pode ser ouvido ao ligar ou desligar o sistema EPB.

IMPORTANTE

- Em caso de bateria descarregada ou falha de energia, não será possível aplicar ou liberar o EPB. Nesse caso, 'cabos auxiliares' devem ser usados para partida emergencial do veículo. Consulte 'Partida de Emergência' na seção 'Emergência na Estrada'.

Função de Frenagem de Emergência

 **O uso inadequado do freio de estacionamento eletrônico (EPB) pode causar acidentes e lesões. NÃO acione o EPB para frear o veículo em movimento, a menos que seja uma emergência.**

 **Durante a frenagem de emergência utilizando o EPB, NÃO desligue o veículo. Isso pode resultar em ferimentos graves.**

Em caso de emergência, como uma situação onde o carro não pode ser parado pelo pedal de freio, o veículo pode ser desacelerado pressionando prolongadamente o botão da marcha 'P'. Pressione prolongadamente o botão da marcha 'P' para frenagem de emergência e desaceleração, durante o processo você pode ouvir alertas sonoros contínuos.

Sistema de Freios Antitravamento (ABS)

 **Quando viajar em alta velocidade ou houver perigo de aquaplanagem, ou seja, quando uma camada de água impede o contato adequado entre os pneus e a superfície da estrada, o ABS não pode superar as limitações físicas de parar o veículo em uma curta distância. Nesses casos, é responsabilidade do motorista manter uma distância segura dos outros veículos.**

 **NÃO bombeie o pedal do freio em nenhum momento, isso interromperá o funcionamento do ABS e pode aumentar a distância de frenagem.**

O ABS é usado principalmente para ajustar automaticamente a força de frenagem de cada freio ao frear para evitar que as rodas travem, evitando assim situações perigosas, como perda de direção ou controle em frenagens de emergência.

Este sistema permite que o motorista mantenha o controle sobre a direção em caso de frenagem de emergência, mantendo o veículo estável enquanto melhora o fator de segurança.

Em condições normais de frenagem, o ABS não será ativado. No entanto, se a força de frenagem exceder a aderência entre os pneus e a superfície da estrada, fazendo com que as rodas travem, o ABS entrará automaticamente em operação.

Se for necessário fazer uma frenagem de emergência, o motorista deve aplicar o máximo esforço de frenagem para acionar o ABS mesmo quando a superfície da estrada estiver escorregadia.

Nota: Em superfícies macias, como neve fofa, areia ou cascalho, veículos equipados com ABS podem ter uma distância de frenagem maior do que aqueles sem ABS. Isso ocorre porque a ação natural das rodas travadas em superfícies macias é formar uma cunha de material na frente (ou ao lado, se estiver dirigindo) da área de contato do pneu. Esse efeito ajuda o veículo a parar ao frear ou a mudar de direção ao dirigir.

IMPORTANTE

- Embora o ABS possa melhorar muito a segurança na condução, se realmente pode ser seguro, ainda depende do comportamento padronizado de condução do próprio motorista.
- O funcionamento do sistema de frenagem normal não é afetado pela perda parcial ou total do sistema de freios anti-bloqueio (ABS).

Auto Hold



A função de retenção automática não pode garantir a estabilidade do veículo ao arrancar ou frear em ladeiras, especialmente em superfícies escorregadias ou com gelo.



Quando o auto hold para o veículo por motivos como desligamento do sistema de energia, soltura do cinto de segurança ou pressão do botão de auto hold, o freio de estacionamento eletrônico é aplicado. Não é possível garantir que o veículo será estabilizado em todos os casos. Por exemplo, as rodas traseiras estão em uma superfície de estrada com neve ou escorregadia, ou a inclinação do veículo é muito grande. Por favor, certifique-se de que o veículo está devidamente estabilizado antes de sair.



NÃO saia do veículo quando o veículo estiver ligado e o auto hold estiver ativo.



A função Auto Hold não pode garantir o funcionamento do freio de estacionamento eletrônico em todos os casos em que o sistema de energia é desligado. Por favor, assegure-se de que o freio de estacionamento eletrônico está aplicado e que o veículo está estabilizado antes de sair do veículo.



A função de retenção automática deve ser desligada durante o uso de lavagens automáticas, o freio de estacionamento eletrônico pode ser acionado repentinamente e causar danos ao veículo.

INÍCIO E CONDUÇÃO

Se o veículo precisar parar com frequência por longos períodos enquanto estiver conduzindo (como esperar no semáforo, parar em uma ladeira ou em condições urbanas de para-e-anda), a função Auto Hold pode ajudá-lo a estabilizar o veículo, permitindo que você tire o pé do pedal do freio quando o veículo estiver parado e o Auto Hold estiver ativo.

Auto Hold tem 3 estados, conforme a seguir:

1 Standby:

Com o cinto de segurança do motorista afivelado, a porta do motorista fechada e o sistema de energia em funcionamento, toque no interruptor Auto Hold na tela inteligente para alternar a função Auto Hold de 'Desligado' para o estado de 'Standby'. O indicador ⓘ no painel de instrumentos permanece aceso em branco.

2 Operacional:

Quando o veículo está se movendo para frente, pressione o pedal de freio para parar o veículo, então pressione firmemente o pedal de freio para alternar a função Auto Hold de 'Standby' para o estado 'Operacional'. O indicador ⓘ no painel de instrumentos permanece aceso em verde.

Nota: Se o veículo for parado pressionando firmemente o pedal do freio, a função Auto Hold entrará diretamente no estado operacional.

O Auto Hold sairá do estado Operacional se o pedal de freio for pressionado firmemente novamente.

Quando o Auto Hold está no estado operacional, engatar a marcha 'D' e pressionar o pedal do acelerador liberará automaticamente a função Auto Hold com base na inclinação.

O Auto Hold será liberado automaticamente do estado operacional se a marcha 'R' for selecionada.

3 Desligado:

Toque no interruptor do Auto Hold localizado na tela inteligente para desligar a função.

O Auto Hold sairá do estado operacional em algumas circunstâncias, como soltar o cinto de segurança, desligar o sistema de energia, permanecer estático por um período ou operar o interruptor do Auto Hold. Nesse momento, o EPB será acionado.

Nota: Com o pedal de freio pressionado, ao operar o interruptor para desligar o Auto Hold, o sistema NÃO aplicará o freio de estacionamento.

Nota: Quando o veículo estiver na marcha 'P', a função de retenção automática não será acionada.

Controle de Assistência em Subida (HHC)

 **HHC tem limitações quando sujeito a condições adversas, como superfícies molhadas ou escorregadias, e o motorista deve sempre prestar atenção às condições do veículo.**

 **NÃO saia do veículo apenas com o HHC aplicado, isso pode levar a um acidente grave quando o HHC for liberado.**

 **Durante a partida em subida em uma condição de estrada com pare-e-siga, por favor, pise profundamente no pedal do freio por vários segundos antes de cada partida.**

HHC assiste o motorista ‘segurando’ o veículo durante partidas em aclives. Se o motorista soltar o pedal do freio, o HHC manterá o veículo parado por um curto período de tempo.

O sistema HHC será ativado quando as seguintes condições forem atendidas ao mesmo tempo:

- O cinto de segurança do motorista foi afivelado e a porta do motorista está fechada.
- O veículo é levado a parar gradualmente em uma inclinação.
- O SCS está sem falhas.
- O EPB está sem falhas e liberado.
- O veículo está ligado.
- O veículo está na marcha ‘D’ ou ‘R’.
- Força suficiente foi aplicada no pedal do freio antes de iniciar.

Nota: O HHC também pode funcionar quando o veículo está dando ré em uma subida.

Função de Pisca-alerta de Frenagem de Emergência (HAZ)

Se o motorista realizar uma manobra de frenagem de emergência e certas condições forem atendidas enquanto dirige, as luzes de freio piscarão automaticamente para alertar os motoristas atrás, reduzindo assim a taxa de ocorrência de colisões traseiras.

Nota: Se o pisca-alerta estiver sendo operado manualmente, isso suspende a função HAZ.

Após a ativação da função HAZ, quando a manobra de frenagem de emergência parar, as luzes de freio pararão de piscar após alguns segundos.

Nota: Se a velocidade do veículo for inferior a 10 km/h quando o pisca-pisca das luzes de freio parar, o pisca-alerta acenderá automaticamente. Pressione brevemente o interruptor do pisca-alerta ou acelere para mais de 20 km/h por 5 s para desligar o pisca-alerta.

Sistema de Frenagem Multiponto (MCB)

A MCB função aplicará automaticamente os freios para reduzir a velocidade do veículo e melhorar a estabilidade do veículo após uma colisão. É projetada para reduzir o risco de uma colisão secundária causada pelo movimento descontrolado do veículo após uma colisão.

O MCB será ativado quando as seguintes condições forem todas atendidas ao mesmo tempo:

- Uma colisão de veículo onde os cintos de segurança ou airbags são acionados;
- A velocidade do veículo é inferior a 60 km/h;
- O volante não foi girado em excesso de 180°;
- SCS está sem falhas.

Se o motorista pressionar firmemente o pedal do acelerador após uma colisão, o sistema não será acionado.

Se o motorista pressionar o pedal do acelerador firmemente após a função MCB ser acionada, o sistema sairá do estado de frenagem.

Nota: A função MCB não pode garantir que o veículo reduza a velocidade em todas as situações de colisão, pois a colisão pode causar mau funcionamento ou falha de algumas peças, afetando a operação normal da função.

Sistema de Freio Auxiliar

O sistema de freio auxiliar é composto pelo Sistema de Distribuição Eletrônica de Força de Frenagem (EBD) e pelo Sistema de Assistência Eletrônica de Frenagem (EBA).

O EBD distribui automaticamente a força de frenagem entre os eixos dianteiro e traseiro, permitindo que o veículo tenha bom desempenho de frenagem sob diferentes condições de carga.

O EBA aumenta a força de frenagem aplicada em cada roda durante frenagens de emergência, auxiliando o motorista a acionar rapidamente o ABS, reduzindo assim a distância de frenagem.

Sistema de Alerta de Pedestres (PAS)

Para melhorar a segurança, seu veículo está equipado com um Sistema de Alerta para Pedestres. Quando o veículo está em movimento em baixa velocidade, o sistema controla um alto-falante que emite um som para alertar os pedestres próximos sobre sua presença.

Os alto-falantes emitem som quando todas as seguintes condições são atendidas:

- 1 O veículo está no estado PRONTO;
- 2 O sistema de alerta para pedestres está funcionando corretamente;
- 3 Durante a aceleração, a velocidade do veículo é inferior a 30 km/h; durante a desaceleração, a velocidade do veículo é menor ou igual a 25 km/h.

Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)

 **O TPMS não pode substituir a manutenção e verificações de rotina da condição e pressão dos pneus.**

 **O uso de um dispositivo com frequência de rádio semelhante à do TPMS dentro ou perto do veículo pode interferir na operação do sistema de monitoramento da pressão dos pneus, levando a um alarme de falha temporária.**

O TPMS utiliza sensores de pressão integrados às válvulas dos pneus para monitorar continuamente a pressão e transmitir dados à ECU do veículo através de sinais de Rádio Frequência (RF). Você pode visualizar a pressão dos pneus através do painel de instrumentos ou da tela inteligente do veículo. O TPMS pode alertá-lo sobre baixa pressão dos pneus, mas não substitui a manutenção normal dos pneus. Para manutenção de pneus, consulte “Pneus” na seção “Manutenção”.

Nota: O TPMS avisa o motorista quando a pressão do pneu está baixa. O sistema não possui funcionalidade para inflar o pneu.

 Se a luz indicadora de mau funcionamento do TPMS acender, e a mensagem de aviso ‘XX Pressão dos Pneus Baixa’ for exibida, é aconselhável que você pare o veículo o mais rápido possível, verifique a pressão dos pneus quando estiverem frios e infle o pneu até o valor de pressão padrão. O rótulo de pressão dos pneus anexado a coluna B indica o valor de pressão padrão exigido pelos pneus do seu veículo quando eles estão frios.

Dirigir com pneus murchos pode superaquecer e causar um defeito. Pneus muito cheios ou murchos desgastam-se mais rapidamente e também têm um efeito prejudicial nas características de manuseio do veículo. Pneus murchos aumentam a resistência ao rolamento do veículo, o que, por sua vez, aumenta o consumo de energia.

Autocalibração do TPMS

Ao substituir um sensor ou receptor do TPMS, ou realizar rodízio de pneus, é necessária a autocalibração do TPMS. Para alguns veículos, a autocalibração pode ser realizada através dos seguintes métodos:

- 1 Desligue o veículo e trave-o por 25 minutos.
- 2 Dirija continuamente por 15 minutos com velocidade superior a 40 km/h. Realize várias curvas durante a condução.

Nota: Garanta que o sensor TPMS seja um componente original de fábrica.

Nota: Se o autoaprendizado falhar, a luz indicadora de mau funcionamento do TPMS acenderá, por favor tente repetir as operações acima.

Consulte uma Concessionária Autorizada MG caso encontre problemas durante a autocalibração.

INÍCIO E CONDUÇÃO

Transporte de Carga

 **NÃO exceda o peso bruto do veículo ou as cargas permitidas no eixo dianteiro e traseiro. A falha pode resultar em danos ao veículo ou ferimentos graves.**

Compartimento de Carga

 **Certifique-se de que os encostos dos bancos traseiros estejam firmemente travados na posição vertical quando houver cargas no espaço de bagagens atrás dos bancos.**

 **A capacidade de carga do porta-malas inferior (sob o tapete de bagagem) não deve exceder 40 quilogramas, caso contrário, pode causar danos.**

Quando bagagens são transportadas no porta-malas, sempre garanta que os itens pesados sejam colocados o mais baixo e o mais à frente possível, para evitar o deslocamento da carga em caso de acidente ou parada repentina.

Dirija com cuidado e evite frenagens ou manobras de emergência quando itens grandes ou pesados forem transportados.

IMPORTANTE

As regulamentações de trânsito devem ser observadas ao carregar carga; se a carga exceder o espaço de carga, medidas de advertência apropriadas devem ser tomadas para alertar outros usuários da estrada.

Carregamento Interno

 **NÃO transporte equipamentos, ferramentas ou bagagens soltos que possam se mover, causando ferimentos pessoais em caso de acidente, frenagem de emergência ou forte aceleração.**

 **NÃO obstrua a visão do motorista ou do passageiro com cargas.**

Rebater os bancos traseiros pode aumentar o espaço para bagagem, consulte “Ajuste do Banco” descrito na seção “Bancos e Restrições de Segurança, Bancos Traseiros Rebatíveis”.

Reboque

Função de Reboque

Precauções de Segurança do Dispositivo de Reboque



Exceder qualquer limite de carga recomendado pela MG Motor é perigoso. Consulte os limites de carga recomendados e o carregamento antes de qualquer viagem.



Cargas excessivas de reboque reduzem a tração dos pneus dianteiros e o controle da direção, enquanto muito pouco peso na frente do reboque pode torná-lo instável e causar oscilações.

Por favor, certifique-se de ler cuidadosamente as diretrizes de reboque, usar equipamentos aprovados e cumprir os limites de carga, e sempre verificar os limites de carga antes de rebocar.

Rebocar uma carga que excede o peso máximo de reboque afeta severamente a manobrabilidade e o desempenho do veículo, o que pode causar danos ao veículo e à linha de transmissão.

Ao instalar um dispositivo de reboque no seu veículo:

Ao rebocar: Todas as luzes na parte traseira do seu veículo devem permanecer visíveis para os usuários da estrada atrás do seu veículo e não devem estar totalmente ou parcialmente bloqueadas.

Se as fontes de luz estiverem bloqueadas durante o reboque, fontes de luz auxiliares, como painéis de luz, devem ser usadas.

Quando não estiver rebocando: O dispositivo de reboque instalado não deve bloquear nenhuma fonte de luz. Se o dispositivo de reboque bloquear total ou parcialmente uma fonte de luz (como o farol de neblina), ele deve ser removido ou recolhido quando não estiver em uso.

Engate de Reboque

Recomenda-se instalar o engate original aprovado pela MG e utilizar o método de conexão especificado para fixar o quadro de tração. Para mais detalhes, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG.

Corrente de Segurança

Uma corrente de segurança deve ser usada para evitar que o reboque seja acidentalmente desconectado. Certifique-se de que a corrente de segurança esteja firmemente presa ao reboque e ao seu veículo antes de partir.

INÍCIO E CONDUÇÃO

Gradiente

Ao rebocar, você deve planejar sua rota para evitar inclinações íngremes tanto quanto possível. A inclinação máxima de condução não deve ser maior que 12% ao rebocar. Tente selecionar rotas recomendadas pelo sistema de reboque.

Período de Amaciamento

Recomenda-se evitar efetuar um reboque durante os primeiros 1.000 km do seu veículo.

Modo de Reboque

Quando o reboque for necessário, por favor, ative a função de modo de reboque do seu veículo, isso pode ser ligado ou desligado das seguintes maneiras:

- 1 Automático Ligado/Desligado: O veículo entra ou sai automaticamente do modo reboque quando a conexão elétrica entre o reboque e o seu veículo é conectada ou desconectada.
- 2 Manual Ligado/Desligado: Ative ou desative a função na tela inteligente.

Nota: Quando o modo de reboque é engatado automaticamente, o ajuste manual através da tela inteligente não é possível.

No modo reboque, algumas funções do veículo serão restringidas ou desativadas (se disponíveis), como:

- Frenagem de emergência automática;
- Sistema de controle de cruzeiro adaptativo;
- Sistema de assistência para congestionamentos;
- Sistema de assistência de permanência em faixa;
- Sistema de assistência traseira ao motorista;
- Sistema de assistência de estacionamento.

Bancos e Dispositivos de Segurança

<i>Ajuste dos Bancos</i>	<i>106</i>
<i>Cinto de Segurança</i>	<i>109</i>
<i>Airbag</i>	<i>116</i>
<i>Sistemas de Retenção Infantil</i>	<i>125</i>
<i>Trava de Segurança para Crianças</i>	<i>134</i>

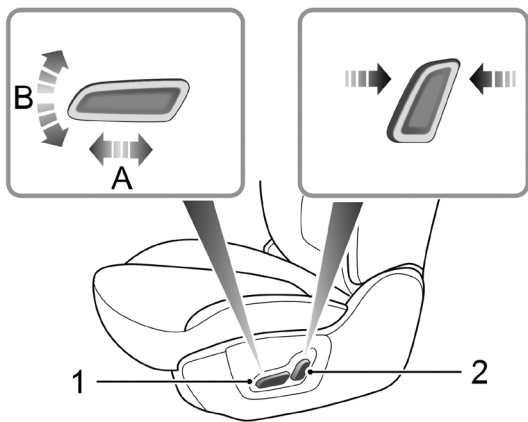
BANCOS E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

Ajuste dos Bancos

Bancos Dianteiros

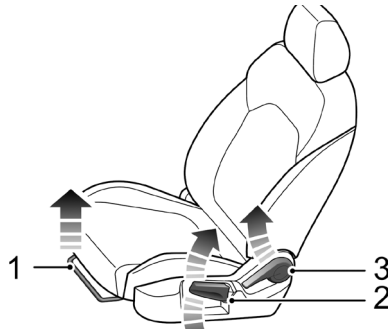
Nota: Devido a diferentes configurações de modelo, as funções dos bancos dianteiros não são completamente idênticas.

Ajuste Elétrico (Lado do Motorista como Exemplo)*



- Ajuste para Frente/Trás
Empurre o Interruptor (1) para frente ou para trás (A) para mover o banco para frente/para trás.
- Ajuste de Altura do Assento
Puxe o Interruptor (1) para cima ou empurre para baixo (B) para levantar ou abaixar o assento.
- Ajuste do Ângulo do Encosto
Mova o Interruptor (2) para frente/para trás para ajustar o encosto até atingir o ângulo desejado.

Ajuste Manual (Lado do Motorista como Exemplo)* Bancos Traseiros Rebatíveis



- Ajuste para frente/para trás

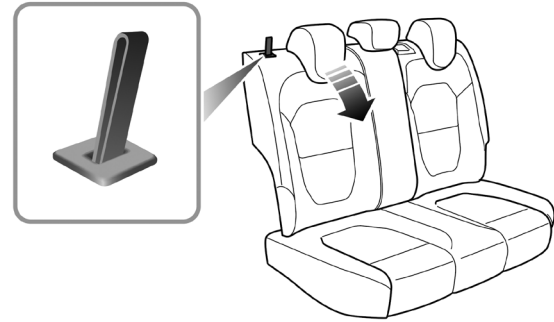
Levante a alavanca (1) sob o assento, deslize o banco para uma posição apropriada e solte a alavanca. Certifique-se de que o banco esteja travado no lugar.

- Ajuste de Altura do Assento*

Levante a alavanca (2) repetidamente para elevar o assento; e pressione a alavanca (2) repetidamente para baixo para abaixar o assento.

- Ajuste do Ângulo do Encosto

Levante a alavanca (3) para ajustar o encosto em um ângulo apropriado; e solte a alavanca garantindo que o encosto esteja travado na posição.



- Bancos Traseiros Rebatíveis

Para aumentar o porta-malas, o encosto traseiro pode ser totalmente rebatido (ou removido). Use as alças de liberação em ambos os lados para soltar os engates e rebater completamente o encosto.

Nota: Quando os apoios de cabeça do banco traseiro não estiverem totalmente abaixados ou o encosto do banco dianteiro estiver inclinado excessivamente para trás, rebater o banco traseiro provavelmente danificará a parte traseira do banco dianteiro ou os apoios de cabeça do banco traseiro.

BANCOS E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

- Desdobramento e travamento do encosto traseiro

Para retornar o encosto à posição vertical, levante-o até a posição desejada. Quando atingir a posição correta, um 'clique' será ouvido. Verifique se o encosto está travado.

Nota: Ao retornar o encosto do banco traseiro para a posição desejada, certifique-se de que o cinto de segurança traseiro não esteja preso.

Apoio de Cabeça

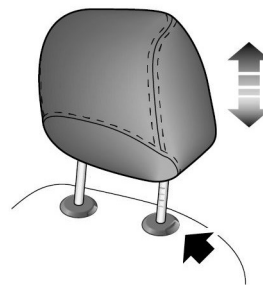


Ajuste a altura do apoio de cabeça para que a parte superior fique alinhada com o topo da cabeça do ocupante. Esta posição pode reduzir o risco de lesões no pescoço em caso de colisão. Não ajuste, nem remova, os apoios de cabeça enquanto o veículo estiver em movimento.



Não pendure nada em qualquer apoio de cabeça ou haste do apoio de cabeça.

O apoio de cabeça foi projetado para prevenir movimentos bruscos da cabeça em colisões ou frenagens, reduzindo riscos de lesões. A altura dos apoios tipo split pode ser ajustada manualmente.



Para levantar: puxe-o diretamente para cima até a altura desejada, pressione suavemente para baixo para travar. Para remover: pressione o botão da luva guia (seta) enquanto puxa para cima.

Para abaixar: pressione o botão da luva guia (seta), abaixe o apoio até a posição desejada, solte o botão e pressione suavemente para travar.

Cinto de Segurança

 **É importante que todos os cintos de segurança sejam usados corretamente. Sempre verifique se todos os passageiros estão usando os cintos de segurança. NÃO transporte passageiros que não conseguem usar os cintos de segurança posicionados corretamente. Usar cintos de segurança de forma incorreta pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte em caso de colisão.**

 **Os cintos de segurança não podem funcionar corretamente quando os bancos estão excessivamente reclinados. NÃO dirija quando os bancos estiverem excessivamente reclinados.**

 **NUNCA desafivele o cinto de segurança enquanto estiver dirigindo; lesões graves ou morte podem ocorrer em caso de acidente ou frenagem de emergência.**

 **Nunca afivele o cinto de segurança do banco do motorista nem utilize um substituto de fivela quando o banco do motorista estiver vazio ou ao sair do veículo.**



Este veículo está equipado com uma luz de advertência do cinto de segurança para lembrá-lo de afivelar o cinto. Consulte 'Luzes e Indicadores de Advertência' na seção 'Controle do Veículo' para mais informações.

Quando o veículo estiver em movimento, todos os ocupantes devem usar os cintos de segurança. Isso porque:

- Você nunca pode prever se estará envolvido em um acidente de colisão e quão grave ele pode ser.
- Em caso de colisão ou frenagem de emergência, os cintos de segurança serão bloqueados automaticamente.
- Quando o cinto de segurança é usado corretamente, o osso mais forte do seu corpo suportará a força do impacto para reduzir sua velocidade junto com o veículo, a fim de evitar o movimento descontrolado que pode causar ferimentos graves ao motorista e aos passageiros.
- A força gerada por uma colisão em baixa velocidade não pode ser suportada por braços e mãos, mesmo em um acidente de trânsito leve.
- A experiência demonstrou claramente que se o ocupante está efetivamente protegido tem muito a ver com o uso correto do cinto de segurança em muitos acidentes de colisão!

Portanto, todos os passageiros devem usar o cinto corretamente, mesmo em viagens curtas.

Proteção Fornecida pelos Cintos de Segurança

! *É igualmente **IMPORTANTE** que os passageiros no banco traseiro afivalem corretamente os cintos de segurança. Caso contrário, os passageiros com cintos de segurança não afivelados corretamente serão projetados para frente em acidentes, colocando em risco a si mesmos, bem como o motorista e outros passageiros.*

Quando o veículo está em movimento, a velocidade dos ocupantes é idêntica à do veículo. No caso de uma 'colisão frontal' ou frenagem de emergência, o veículo pode parar, mas os ocupantes continuarão se movimentando até entrarem em contato com um objeto estacionário. Este objeto pode ser o volante, painel, para-brisa e outros. Um cinto de segurança corretamente afivelado eliminará esse risco de ferimento.

Quando o cinto de segurança é usado corretamente, ele será travado automaticamente em acidentes de colisão ou frenagens de emergência para reduzir sua velocidade junto com o veículo, evitando assim o movimento descontrolado que pode causar sérios ferimentos ao motorista e passageiros. Sob a proteção do cinto de segurança, você terá uma distância maior e mais tempo para parar, e o osso mais forte do seu corpo suportará a força do impacto. É por isso que é importante afivelar o cinto de segurança corretamente.

Quando ocorre um acidente de trânsito leve, tentar apoiar o corpo com os braços é muito perigoso. Mesmo uma colisão em baixa velocidade gerará uma força que braços e mãos não conseguem suportar, portanto, os cintos de segurança devem ser usados corretamente durante a condução.



Como Usar o Cinto de Segurança Corretamente

-  **O uso incorreto dos cintos de segurança pode causar ferimentos ou morte em caso de acidente. Os cintos de segurança são projetados para uma pessoa, NÃO compartilhe cintos de segurança.**
-  **NÃO envolva um cinto de segurança ao segurar um bebê ou criança nos braços.**
-  **Remova qualquer casaco pesado ou roupa ao usar o cinto de segurança, pois não fazê-lo pode afetar a proteção fornecida pelo cinto.**
-  **Cintos de segurança não devem ser enrolados em objetos duros ou afiados, como canetas, óculos ou chaves.**
-  **Os cintos de segurança não podem funcionar corretamente quando os bancos estão excessivamente reclinados. NÃO dirija quando os bancos estiverem excessivamente reclinados.**

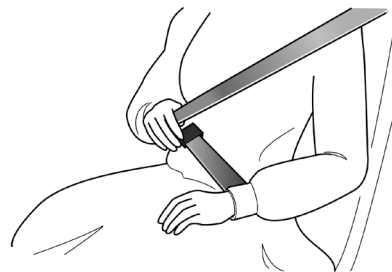
Os cintos de segurança instalados no seu veículo são projetados para uso por adultos de tamanho normal. Esta parte da literatura refere-se ao uso por adultos. Para obter conselhos sobre o uso de cintos de segurança com crianças, consulte 'Uso do Cinto de Segurança por Crianças'.

Para manter a proteção eficaz, os passageiros devem sentar-se na orientação correta, colocando os pés no piso à frente deles, com o corpo ereto (sem inclinação excessiva) e o cinto de segurança corretamente afivelado.

Cintos de segurança de três pontos

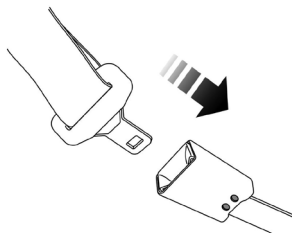
Todos os cintos de segurança instalados neste veículo são cintos de colo e ombro, que devem ser usados corretamente da seguinte forma.

- I Segure a aba de metal, puxe o cinto de segurança firmemente sobre o ombro e através do peito. Certifique-se de que não há torção no cinto.



BANCOS E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

- 2 Insira a aba de metal na fivela até ouvir um ‘clique’, isso indica que o cinto de segurança está devidamente travado.



- 3 Puxe o cinto de ombro para cima e aperte o cinto do quadril.
- 4 Para soltar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho no fecho, e a lingueta de metal do cinto de segurança irá saltar automaticamente. Quando o cinto de segurança estiver desafivelado, a lingueta de metal se retrairá automaticamente para sua posição original.

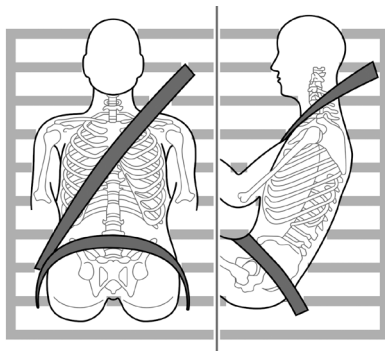
IMPORTANTE

- Sempre certifique-se de que o cinto de segurança não fique preso na porta ao fechá-la. Caso contrário, o cinto de segurança ou o veículo podem ser danificados.
- Puxar o cinto de segurança muito rapidamente pode fazer com que ele ‘trave’. Nesse caso, permita que o cinto de segurança retraia ligeiramente e, em seguida, puxe-o lentamente pelo corpo.
- Se for difícil puxar o cinto de segurança, pode ser devido a uma trama torcida. Se for o caso, extraia totalmente o cinto de segurança, remova a torção e permita que o cinto de segurança retraia lentamente.
- Ao usar os cintos de segurança traseiros, certifique-se de que estejam totalmente recolhidos na posição correta para evitar que fiquem presos nos encaixes do banco traseiro. Mesmo que o cinto de segurança não esteja completamente desenrolado, ele ainda deve ser usado durante a condução, mas a parte torcida do cinto de segurança não deve entrar em contato com o passageiro. Se isso acontecer, consulte uma Concessionária Autorizada MG para reparo.

Correto Posicionamento dos Cintos de Segurança



Certifique-se de que o cinto de segurança esteja corretamente posicionado no corpo, NUNCA cruze o pescoço ou o abdômen, NUNCA passe o cinto de segurança por trás das costas ou por baixo dos braços.



Ao usar cintos de segurança, a seção do cinto sobre o colo deve ser posicionada o mais baixo possível sobre os quadris (nunca cruzar o abdômen), para que em caso de acidente de colisão, o cinto possa aplicar força com firmeza nos quadris, reduzindo a possibilidade de o corpo se mover sob o cinto abdominal, e maximizar a proteção dos passageiros contra lesões. Isto porque se ocorrer o acidente, o corpo se move sob o cinto abdominal, fazendo com que o cinto aplique força sobre o abdômen, o que pode causar lesões graves ou fatais. A seção diagonal do cinto deve cruzar o meio do ombro e do peito. Nunca cruze o pescoço, braços, ou passe por baixo dos braços ou por trás das costas.

Para garantir que os cintos de segurança sempre forneçam proteção máxima, certifique-se de que o cinto não esteja torcido, bem fixado em contato com o corpo. Ajuste o cinto de segurança para garantir que não esteja frouxo.

Uso do Cinto de Segurança durante a Gravidez

Durante toda a gravidez, a gestante deve usar o cinto de segurança de colo - ombro corretamente. A parte diagonal do cinto de segurança deve passar pelo peito, como de costume. A parte do cinto que passa sobre o colo deve ficar abaixo da barriga, bem ajustada aos ossos do quadril. NUNCA posicione o cinto sobre ou acima da barriga.

Usar os cintos de segurança corretamente posicionados proporcionará proteção tanto para a mãe quanto para o bebê em caso de colisão ou frenagem de emergência.



Consulte seu médico para mais detalhes.

BANCOS E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

Uso de Cinto de Segurança por Deficientes

É uma exigência legal que todos os ocupantes usem cintos de segurança, isso inclui pessoas com deficiências.

Consulte seu médico para mais detalhes.

Uso do Cinto de Segurança por Crianças



Medidas de proteção adequadas devem ser tomadas para crianças durante a condução.

Por motivos de segurança, as crianças devem viajar em um assento de segurança fixado no banco traseiro.

Por favor, consulte seu médico para mais detalhes.

Bebês



Apenas devem ser utilizados sistemas de retenção para crianças recomendados e adequados à idade, altura e peso da criança.



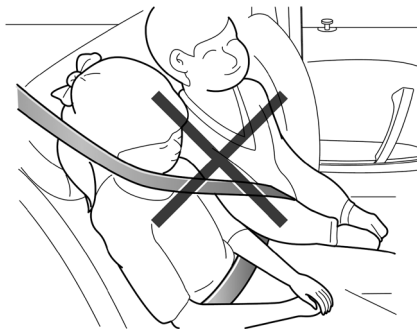
NUNCA carregue uma criança ou bebê nos braços durante a condução. Em caso de colisão, o peso da criança gerará uma força tão grande que você não conseguirá segurá-la. A criança será arremessada para frente e sofrerá ferimentos graves ou até mesmo a morte.

Os cintos de segurança instalados no seu veículo são projetados para adultos. Eles não são adequados para crianças. Em caso de acidente ou colisão, as crianças não estarão seguras. Isso pode causar morte ou ferimentos graves.

Bebês DEVEM usar um dispositivo de retenção infantil adequado. Consulte as diretrizes do fabricante da cadeirinha ao selecionar o assento correto. Siga as instruções do fabricante para instalação. Consulte a seção “Dispositivos de Retenção Infantil” neste capítulo para mais detalhes.

Crianças Maiores

! ***NUNCA compartilhe um cinto de segurança entre crianças. Em caso de acidente ou colisão, as crianças não estarão seguras. Isso pode causar morte ou lesões graves.***



À medida que as crianças crescem e ficam mais velhas/maiores, chegará o momento em que não precisarão mais de cadeirinhas de segurança. Nesse ponto, elas precisarão usar o cinto de segurança padrão do veículo. Certifique-se de que o cinto de segurança esteja corretamente posicionado no corpo da criança.

Ao afivelar o cinto de segurança para uma criança, sempre verifique se ele está posicionado corretamente. Ajuste a altura do cinto de segurança para garantir que a faixa do ombro fique longe do rosto e do pescoço da criança.

Posicione a faixa do quadril o mais baixo possível sobre os quadris e aperte adequadamente. O posicionamento correto significa que os cintos de segurança podem transferir a força aplicada para a parte mais forte do corpo da criança em caso de acidente.

Se o cinto de segurança estiver muito próximo do rosto ou pescoço da criança, pode ser necessário usar um assento de elevação para crianças (sempre verifique se ela atende a quaisquer leis ou padrões relevantes).

Airbag

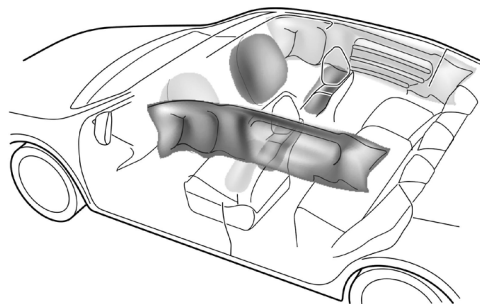
Visão Geral

! O airbag SRS fornece proteção **ADICIONAL** apenas em um impacto frontal severo. Ele não substitui a necessidade ou exigência de usar o cinto de segurança.

! Os airbags juntamente com os cintos de segurança fornecem proteção ideal para adultos, mas não é o caso para bebês. Os sistemas de cinto de segurança e airbag no veículo não são projetados para proteger bebês. A proteção necessária para bebês deve ser fornecida por sistemas de retenção infantil.

Nas posições onde os airbags estão instalados há um símbolo de advertência 'AIRBAG'. Geralmente, o SRS inclui os seguintes componentes (varia conforme modelo e configuração):

- Airbags frontais (instalados no centro do volante e no painel acima do porta-luvas).
- Airbags laterais (instalados no revestimento externo do encosto dos bancos dianteiros).
- Airbags de cortina (instalados no revestimento interno do teto).
- Airbag central (instalado no revestimento interno do encosto do banco do motorista)*.



Luz de Advertência do Airbag

 Este veículo possui uma luz de aviso do airbag para indicar o estado do sistema SRS. Consulte o capítulo “Controle do Veículo, Indicadores e Luzes de Advertência” para obter detalhes.

Ativação do Airbag

 Os passageiros do banco dianteiro não devem colocar pés, joelhos ou qualquer outra parte do corpo em contato ou nas proximidades de um airbag frontal.

 Para minimizar o risco de lesões acidentais causadas pela inflação dos airbags, os cintos de segurança devem ser usados corretamente o tempo todo. Além disso, tanto o motorista quanto o passageiro dianteiro devem ajustar seus bancos para manter uma distância segura dos airbags frontais, evitando assim lesões graves ou até fatais quando o airbag for acionado. Se o veículo estiver equipado com airbags laterais e airbags de proteção contra impacto lateral na cabeça, tanto o motorista quanto o passageiro dianteiro devem se posicionar para manter distância adequada entre a parte superior do corpo e as laterais do veículo, garantindo proteção máxima quando os airbags laterais/airbags de proteção contra impacto lateral na cabeça forem acionados.

 Um airbag inflando pode causar abrasões faciais e outros ferimentos se o ocupante estiver muito próximo ao airbag no momento de sua ativação.

 Quando os airbags são acionados, crianças sem proteção adequada podem sofrer ferimentos graves ou até morrer. NÃO carregue crianças nos braços ou no colo durante a viagem. Crianças devem usar cintos de segurança adequados à idade. NÃO se debruce para fora das janelas.

 Após a ativação, os componentes relativos ao airbag ficarão muito quentes, como o volante, o painel de instrumentos e ambos os lados das travessas do teto. NÃO toque em nenhum componente relacionado ao airbag após a ativação, pois isso pode causar queimaduras ou ferimentos graves.

 NÃO bata ou golpeie a posição onde qualquer parte relacionada ao airbag está localizada, para evitar a ativação acidental do airbag, o que pode causar ferimentos graves ou até morte.

 NÃO afixe ou coloque objetos sobre ou próximos aos airbags. Isso pode afetar a passagem do airbag ou criar projéteis que podem causar ferimentos ou danos graves em caso de acionamento do airbag.

BANCOS E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

No caso de uma colisão, a unidade de controle do airbag monitora a taxa de desaceleração ou aceleração induzida pela colisão para determinar se os airbags devem ser acionados. O acionamento do airbag é praticamente instantâneo e ocorre com considerável força, acompanhado de um ruído alto.

Em caso de colisão frontal severo, um airbag totalmente acionado, juntamente com o cinto de segurança corretamente ajustado, limita o movimento do motorista e do passageiro dianteiro, reduzindo o risco de lesões na cabeça e no tórax. Para veículos equipados com airbags laterais e de cortina, em colisões laterais graves, o airbag totalmente acionado forma uma almofada de ar entre o ocupante e a lateral do veículo, reduzindo o risco de lesões.

Ao sentar-se ereto com o encosto ajustado, cintos e airbags oferecem proteção mais eficaz. Em colisões graves, os airbags ativam-se automaticamente com alta velocidade. Se os ocupantes não usarem cintos corretamente, inclinarem-se para frente, reclinarem excessivamente ou adotarem postura inadequada, podem sofrer lesões graves ou fatais.

IMPORTANTE

- Airbags não podem proteger as partes inferiores do corpo dos passageiros.
- Os airbags não são projetados para colisão traseira, colisão frontal leve ou se o veículo capotar, nem funcionarão como resultado de frenagem brusca.
- A implantação e o esvaziamento dos airbags ocorrem muito rapidamente e não protegerão contra os efeitos de um impacto secundário se ocorrer.
- Quando um airbag infla, um pó fino é liberado. Isso não é uma indicação de defeito. No entanto, o pó pode causar irritação na pele e deve ser completamente retirado dos olhos e de qualquer corte ou abrasão na pele. Se sua pele, olhos, nariz ou garganta, etc. estiverem desconfortáveis, consulte um médico.
- Após a inflação, os airbags frontais e laterais esvaziam-se imediatamente. Isso proporciona um efeito de amortecimento gradual para o ocupante e também garante que a visão frontal do motorista não seja obstruída.

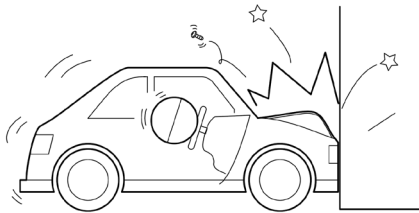
Airbags Frontais

- ⚠ **NUNCA use um assento de segurança para criança voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO, pois isso pode causar MORTE ou LESÕES GRAVES à CRIANÇA. Consulte 'Desativando o Airbag do Passageiro'.**
- ⚠ **Os passageiros do banco dianteiro não devem colocar os pés, joelhos ou qualquer outra parte do corpo em contato ou em proximidade com um airbag dianteiro.**
- ⚠ **Em casos extremos, dirigir em superfícies muito irregulares pode causar o acionamento do airbag. Por favor, tenha cuidado extra ao dirigir em estradas irregulares.**

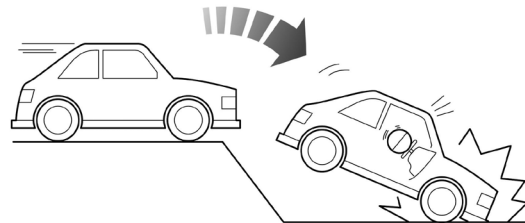
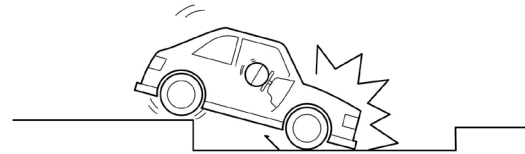
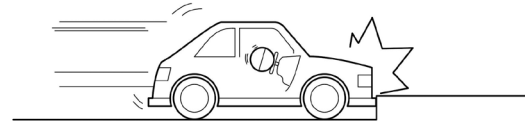
Airbags frontais são projetados para serem acionados durante impactos frontais graves ou impactos semelhantes.

As condições descritas abaixo ou semelhantes podem causar o acionamento do airbag:

- Colisão frontal com objetos sólidos imóveis ou não deformáveis em alta velocidade.



- Condições que podem causar danos graves ao chassi, como colisão com meio-fio, bordas de estrada, ravinas profundas ou buracos.



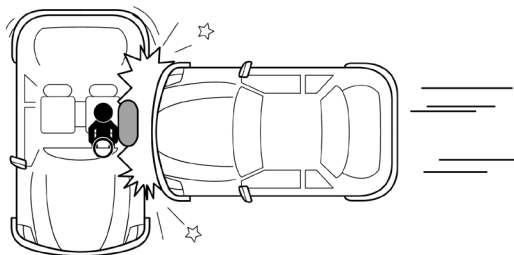
Airbags Laterais, Central* e de Cortina

! *A estrutura e o material do banco são fundamentais para o correto funcionamento dos airbags laterais. Portanto, NÃO instale capas de banco que possam afetar o acionamento dos airbags laterais.*

Em caso de impacto lateral grave, o airbag lateral relevante será acionado a partir do revestimento do banco e os airbags de cortina lateral serão acionados a partir do revestimento interno do teto (apenas no lado afetado). O outro lado não será acionado.

As condições descritas abaixo (ou semelhantes) podem causar a ativação do airbag lateral e do airbag de cortina lateral.

- Colisão lateral do veículo com carro de passeio em alta velocidade.



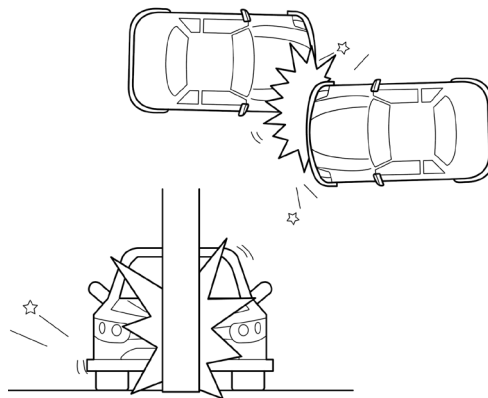
Condições em que os Airbags Não Serão Acionados

O acionamento dos airbags não depende da velocidade do veículo, mas do objeto que o veículo atinge, do ângulo do impacto e da taxa na qual o veículo muda de velocidade devido à colisão. Quando a força do impacto é absorvida ou dispersa pela carroceria, os airbags podem não ser acionados; entretanto, às vezes os airbags podem ser acionados dependendo das condições do impacto. Portanto, o acionamento dos airbags não deve ser julgado com base na gravidade dos danos ao veículo.

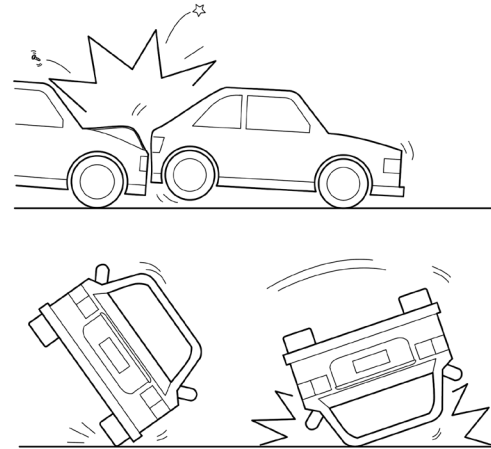
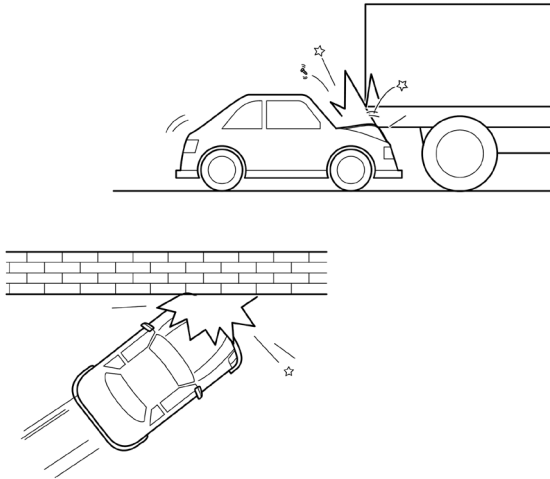
Airbags Frontais

Em certas condições, os airbags frontais podem não ser acionados. Alguns exemplos estão listados abaixo:

- O ponto de impacto não está centralizado na frente do veículo.
- O impacto não tem força suficiente (o impacto é com um objeto que não é sólido, como um poste de iluminação ou poste de sinalização de trânsito).



- Colisão com a parte inferior da traseira de um caminhão; colisão de corte com caminhões ou veículos com chassi mais alto.
- Colisão frontal em ângulo com barras de proteção.
- Impactos na traseira ou lateral do veículo.
- Capotamento do veículo.

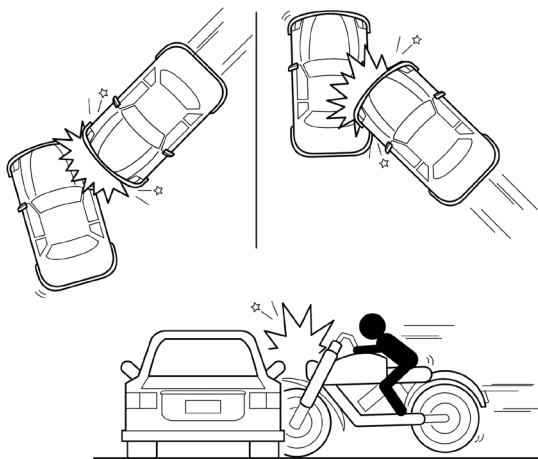


BANCOS E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

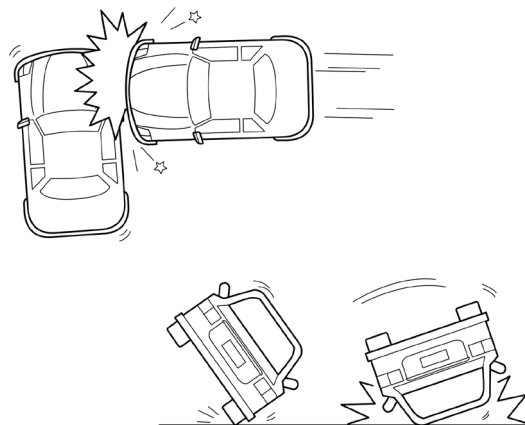
Airbags Laterais, Central* e de Cortina

Em certas condições, os airbags laterais e de cortina podem não ser acionados. Alguns exemplos estão listados abaixo:

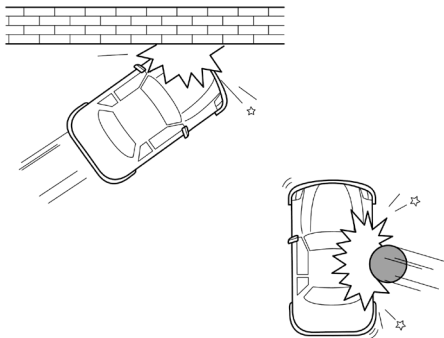
- Impactos laterais em certos ângulos.
- Impacto lateral com motocicletas.



- Impactos que não são centrais ao lado do veículo, seja muito para frente em direção ao compartimento dianteiro ou ao porta-malas.
- Capotamento do veículo.



- Colisão frontal em ângulo com barreiras de proteção.
- Colisão lateral com postes.



- O impacto não tem força suficiente (com outro veículo, estacionário ou em movimento).
- O impacto é na parte traseira do veículo.



Desativar o Airbag do Passageiro*



O Airbag do Passageiro só deve ser desativado quando um assento infantil voltado para trás estiver instalado no banco do passageiro dianteiro.



Quando um adulto estiver sentado no banco dianteiro do passageiro, certifique-se de que o airbag está ativado.

O botão de desativação do airbag do passageiro dianteiro está localizado na tela inteligente, podendo ser ligado ou desligado usando o botão correspondente na tela.



Quando o airbag do passageiro está desativado, a luz indicadora DESLIGADO acende.



Quando o airbag do passageiro está ativado, a luz indicadora LIGADO acende.

Sistemas de Retenção Infantil

Instruções Importantes de Segurança sobre o Uso de Sistemas de Retenção Infantil

Recomenda-se que crianças com menos de 10 anos de idade sejam colocadas no banco traseiro do veículo, em um sistema de retenção infantil adequado à idade, peso e altura das crianças. Bebês com menos de 2 anos de idade devem ser contidos em um sistema de retenção infantil para bebês.

Recomenda-se que um sistema de retenção para crianças que esteja em conformidade com a norma ONU ou ECER 129 seja instalado neste veículo. Verifique as marcações no sistema de retenção para crianças. Ao selecionar um sistema de retenção, verifique os rótulos ou instruções relevantes no dispositivo em relação à faixa de altura aplicável para crianças e métodos de uso.

Ao instalar e usar um sistema de retenção infantil, é necessário cumprir as leis e regulamentos relevantes, as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção infantil e as instruções sobre segurança infantil neste manual.

O uso correto de sistemas de retenção infantil reduzirá significativamente o risco de lesões em crianças em acidentes ou aliviará a gravidade de suas lesões. Por favor, preste atenção ao seguinte ao usar sistemas de retenção infantil:

- Recomenda-se que crianças com menos de 1,5 metro de altura (ou menores de 10 anos de idade) usem o sistema de retenção infantil adequado e não possam usar o cinto de segurança regular, caso contrário, podem causar lesões no abdômen e no pescoço.

- Nunca deixe seus filhos viajarem desprotegidos. O veículo não deve ser negligenciado porque as crianças estão sentadas no assento de segurança infantil.
- Apenas uma criança pode ser transportada em qualquer sistema de retenção.
- NÃO coloque a criança no colo ou nos braços ao sentar em qualquer assento.
- O uso adequado de sistemas de retenção infantil pode fornecer proteção para seus filhos.
- O assento dianteiro relevante pode precisar ser ajustado para frente para instalar o sistema de retenção infantil voltado para trás nos assentos traseiros.
- A posição dos apoios de cabeça dos assentos pode precisar ser ajustada para instalar o sistema de retenção infantil voltado para a frente nos bancos traseiros.
- Nunca permita que seu filho fique em pé ou de joelhos no assento durante a condução, caso contrário, seu filho pode ser arremessado e, assim, causar lesões a si mesmo e a outras pessoas ou até mesmo a morte em caso de acidente.
- Se o corpo de uma criança se inclinar para frente ou a postura não estiver correta durante a condução, um acidente aumentará o risco de lesões.

BANCOS E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

- O método de uso dos cintos de segurança tem uma grande influência na proteção máxima oferecida pelo cinto de segurança, você deve seguir as instruções do fabricante do sistema de retenção infantil sobre o uso adequado dos cintos de segurança. Se os cintos de segurança não estiverem corretamente afivelados, mesmo um pequeno acidente de trânsito pode levar a lesões.
- Os sistemas de retenção para crianças que não estiverem instalados corretamente podem se mover e ferir outros ocupantes em caso de acidente ou frenagem de emergência. Portanto, mesmo que não haja um bebê ou criança no sistema de retenção, ele deve ser instalado de maneira adequada e segura no veículo.

Avisos e Instruções de Segurança sobre o Uso de Sistemas de Retenção Infantil no Banco do Passageiro Dianteiro



! NUNCA utilize um assento infantil voltado para trás no banco dianteiro do passageiro com o airbag do passageiro ativado, caso contrário, poderá ocorrer MORTE ou LESÕES GRAVES à CRIANÇA.

! Use uma cadeirinha por criança.

! Nos casos em que houver necessidade de instalar um sistema de retenção infantil no banco do passageiro dianteiro, desative primeiro a função do airbag do passageiro dianteiro, ou lesões graves ou até mesmo a morte podem ocorrer.

! Uma vez que o assento de segurança para crianças for removido do banco do passageiro dianteiro, reative o airbag do passageiro dianteiro.

! Ao instalar um assento de retenção infantil no banco dianteiro do passageiro, mova o banco do passageiro para trás o máximo possível.

Por favor, estude a etiqueta de aviso de segurança no para-sol. Sempre instale o sistema de retenção infantil no banco traseiro por motivos de segurança. O aviso acima deve ser observado em um caso especial quando o sistema de retenção infantil deve ser usado no banco do passageiro dianteiro.

Instruções IMPORTANTES sobre Segurança Infantil e Airbags Laterais

-  ***Não permita que crianças permaneçam em áreas onde os airbags laterais podem ser acionados, pois há risco de ferimentos graves.***
-  ***Somente devem ser utilizados dispositivos de retenção infantil recomendados e adequados à idade, altura e peso da criança, que devem ser firmemente fixados no veículo.***
-  ***NÃO coloque nenhum item em áreas onde os airbags laterais podem ser acionados, há risco de lesões graves.***

Em caso de colisão lateral, os airbags laterais podem oferecer melhor proteção ao passageiro. Porém, quando o airbag é acionado, uma força de expansão muito grande é gerada. Se a posição de assento do passageiro não estiver correta, os airbags ou objetos na área de ativação do airbag lateral podem causar ferimentos.

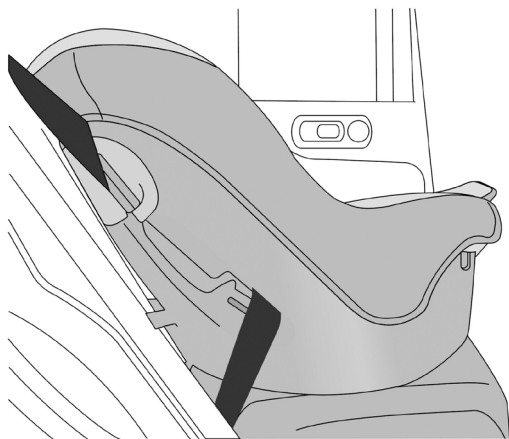
Portanto, o sistema de retenção infantil correto deve ser utilizado para fixar a criança adequadamente no banco traseiro, garantindo que a posição de assento da criança esteja correta e que haja espaço suficiente entre a criança e a área de ativação do airbag lateral para que o airbag seja acionado sem obstruções em caso de acidente, proporcionando assim a melhor proteção.

BANCOS E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

Fixação de Cadeirinhas de Criança

Proteção usando cintos de colo e ombro

! **NÃO** coloque o sistema de retenção infantil voltado para trás no banco dianteiro do passageiro com o air-bag do passageiro ativado, pois isso pode causar ferimentos graves ou até a morte.



O sistema de retenção infantil pode ser fixado no banco traseiro pelos cintos de colo e de ombro.

Fixado com dispositivo ISOFIX/i-Size

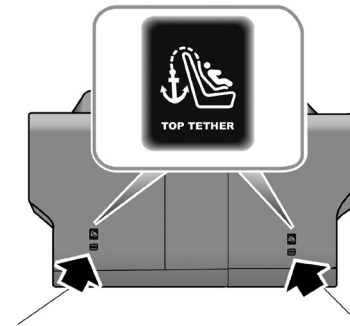
! Os pontos de ancoragem ISOFIX/i-Size no banco traseiro são projetados para uso exclusivo com sistemas ISOFIX/i-Size. Portanto, não prenda cintos de outros sistemas de retenção infantil ou itens à ancoragem. Caso contrário, isso representará risco de morte.

! Os pontos de ancoragem para sistemas de retenção infantil são projetados para suportar apenas as cargas impostas por sistemas de retenção infantil corretamente instalados. Sob nenhuma circunstância eles devem ser usados para cintos de segurança de adultos, cintos de segurança ou para fixar outros itens ou equipamentos ao veículo.

Os bancos traseiros laterais deste veículo possuem interface ISOFIX/i-Size (indicada pela seta na figura abaixo) para conexão com sistemas de retenção infantil ISOFIX/i-Size. Ao instalar ou remover qualquer sistema de retenção infantil, sempre siga as instruções do fabricante.



- Remova a capa de tecido para revelar os suportes de montagem ISOFIX.
- Prenda sistemas de retenção infantil aprovados para veículos com ISOFIX aos suportes de montagem.
- Ao usar suportes de montagem ISOFIX para instalação de assentos, podem ser utilizados sistemas de retenção infantil universalmente aprovados para ISOFIX.



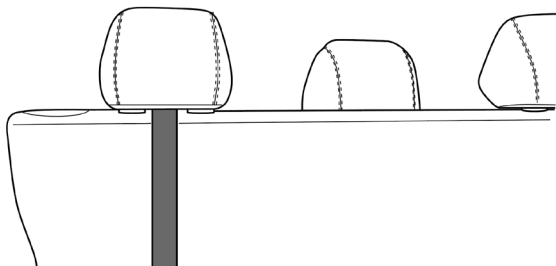
O Top-tether (indicado pela seta na figura acima) para fixação auxiliar do sistema de retenção infantil está localizado na parte traseira do encosto do banco traseiro.

Quando o sistema de retenção infantil é instalado no banco traseiro com top-tether:

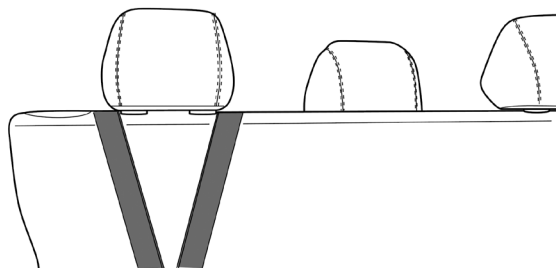
- Remova a tampa de carga e ajuste o apoio de cabeça para acessar o ponto de ancoragem do top-tether, armazenando a tampa com segurança no veículo, e;
- A cinta única superior do sistema de retenção infantil deve passar pelo espaço entre as hastes do apoio de cabeça do banco traseiro, e a cinta dupla deve passar por ambos os lados do apoio de cabeça.

BANCOS E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

Cinta única:



Cinta dupla:



Nota: Ao utilizar sistemas de retenção infantil universalmente aprovados montados no banco, o cinto de retenção superior deve ser utilizado.

- Após a instalação, empurre ou balance o sistema de retenção infantil com força moderada para verificar se está devidamente fixado.

Grupos de Retenção para Crianças e Posição de Instalação

Apenas sistemas de retenção para crianças aprovados e adequados para crianças são permitidos. Crianças com mais de 1,5 m de altura podem usar diretamente os cintos de segurança do veículo. Os sistemas de retenção para crianças devem estar em conformidade com os regulamentos ou normas relevantes, como o regulamento da UE ECE-R129.

Sistemas de Retenção para Crianças Recomendados

Classificação ECE-R129 com base na altura da criança.

Altura das Crianças	Sistema de retenção infantil recomendado ^{a)}
40~83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105 cm	Britax Römer TriFix ² i-Size
100~135 cm	Britax Kidfix i-Size ^{b)}
100~150 cm	Graco Booster Basic R129

Nota:

- a) Sempre consulte o manual do SRI para obter instruções de uso.
- b) Para sistemas de retenção infantil com encosto, por favor:
 - Certifique-se de que o cinto de colo está no SecureGuard;
 - Certifique-se de que o cinto diagonal não está no SecureGuard.
 - O XP-Pad e as extensões de impacto lateral devem ser usados e instalados corretamente;
 - Para instruções de instalação, consulte as instruções do fabricante da cadeirinha infantil.

BANCOS E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

Assentos Adequados para Fixação de Sistemas de Retenção para Crianças

Posição do Banco					
Posição do Assento	Motorista	Passageiro Dianteiro I		Segunda Fileira Externa	Centro da Segunda Fileira ²
		Com o Airbag do Passageiro Dianteiro Ativado	Com o Airbag do Passageiro Dianteiro Desativado*		
Posição do assento adequada para cinto universal (Sim/Não)	Não	Sim (Somente voltado para frente)	Sim	Sim	Sim
Posição de assento I-Size (Sim/Não)	Não	Não	Não	Sim	Não
Posição de assento adequada para fixação lateral (L1/L2)	Não	Não	Não	Não	Não
Maior suporte adequado voltado para trás. (R1/R2x/R2/R3)	Não	Não	Não	R3	Não
Maior suporte adequado voltado para frente (F1/F2x/F2/F3)	Não	Não	Não	F3	Não
Maior fixação de booster adequada (B2/B3)	Não	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	Não

Posição do Banco					
Posição do Assento	Motorista	Passageiro Dianteiro I		2ª fileira Esquerda	2º fileira Centro
		Com o Airbag do Passageiro Dianteiro Ativado	Com o Airbag do Passageiro Dianteiro Desativado		
Perna de suporte	Não	Sim	Sim	Sim	Sim

Nota:

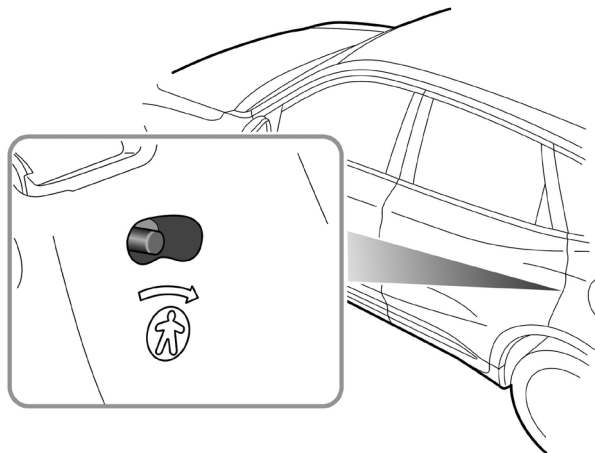
- ¹ Ao instalar um SRI no banco do passageiro dianteiro, ajuste o banco do passageiro o mais para trás possível para instalar o SRI com segurança.
- ² Assentos adequados para fixação de sistemas de retenção infantil
- ³ Aplicável apenas para instalação com cinto de segurança.
- Durante a instalação do SRI, o ângulo do encosto do assento deve ser ajustado adequadamente para garantir que o SRI permaneça estável.
- Durante a instalação do SRI, a altura do apoio de cabeça deve ser ajustada adequadamente ou o apoio de cabeça deve ser removido para que o encosto do SRI fique alinhado ao assento do veículo. Não remova o apoio de cabeça ao usar um assento de elevação sem apoio. Certifique-se de que todos os apoios de cabeça removidos sejam armazenados com segurança. Recoloque o apoio de cabeça após a remoção do SRI.

BANCOS E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

Trava de Segurança para Crianças



NUNCA deixe crianças sem supervisão no veículo.



Ativando ou desativando as travas de segurança para crianças

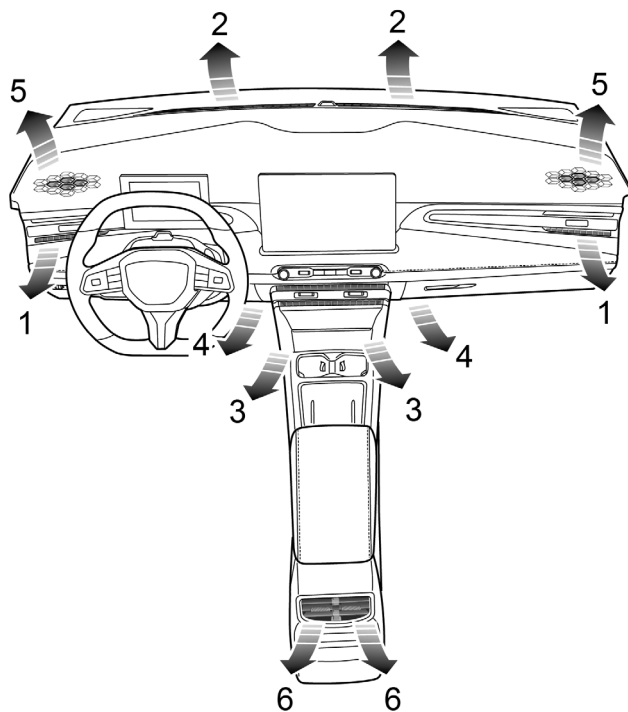
- Abra a porta traseira relevante, mova a alavanca de trava de segurança para crianças na direção da seta até a posição de trava para ativar a trava de segurança para crianças.
- Mova a alavanca na direção inversa, para a posição de destravamento, para desativar a trava de segurança infantil.

Com a trava de segurança para crianças ativada, a porta traseira do lado correspondente não pode ser aberta de dentro do veículo, mas pode ser aberta pelo lado de fora.

Ar-condicionado e Multimídia

<i>Saídas de Ar</i>	<i>136</i>
<i>Painel de Controle do Ar-condicionado</i>	<i>137</i>
<i>Interface de Controle do Ar-condicionado</i>	<i>139</i>
<i>Tela Inteligente</i>	<i>141</i>
<i>Telefone Bluetooth</i>	<i>142</i>

Saídas de Ar



- 1 Saídas de Ar Laterais Dianteiras
- 2 Saídas de ar para o Para-brisa
- 3 Saídas de Ar Centrais Dianteiras
- 4 Saídas de Ar para os Pés dos Bancos Dianteiros
- 5 Saídas de Ar para Janelas Dianteiras
- 6 Saídas de Ar Centrais Traseiras

O volume e direção do ar das saídas de ar laterais dianteiras, centrais dianteiras e centrais traseiras podem ser ajustados.

Gire o botão no centro da saída de ar para esquerda ou direita para abrir ou fechar a saída de ar. Ajuste a direção do fluxo de ar movendo o botão para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita.

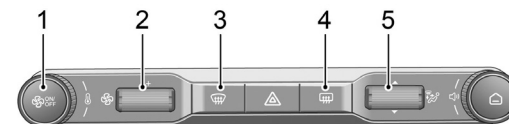
O sistema de ar-condicionado é usado para ajustar a temperatura, velocidade, umidade e limpeza do ar dentro do veículo.

O ar fresco é captado pela grade de admissão de ar sob o para-brisa frontal após ser filtrado pelo elemento filtrante do ar-condicionado. Mantenha sempre a grade de admissão de ar livre de obstruções, como folhas, neve ou gelo.

Elemento Filtrante do Ar-condicionado

O elemento filtrante do ar-condicionado é usado para filtrar o ar. Para permanecer totalmente eficaz, o elemento filtrante deve ser substituído no intervalo de serviço recomendado.

Painel de Controle do Ar-condicionado



- 1 Tecla para Ligar/Desligar o Ar-condicionado e Botão de Ajuste de Temperatura
- 2 Controle de Velocidade do Ventilador
- 3 Botão de Descongelação/Desembaçamento
- 4 Botão de Desembaçamento Traseiro
- 5 Ajuste da Posição da Saída de Ar

Botão de Atalho Ligar/Desligar o Ar-condicionado



Pressione o botão de atalho Ligar/Desligar o Ar-condicionado para operar o ar-condicionado, o sistema estará no estado em que estava antes do último desligamento por padrão. Pressione novamente para desligar o sistema de ar-condicionado. Gire o botão de ajuste de temperatura para regular a temperatura do ar-condicionado.

Botão de Controle de Velocidade do Ventilador

Desloque o botão de controle do ventilador para cima ou para baixo para ajustar a intensidade da saída de ar.

Botão de Ajuste da Posição da Saída de Ar

Desloque o botão de ajuste da posição da saída de ar para cima ou para baixo para ajustar o padrão de distribuição do fluxo de ar.

Botão de Descongelo/Desembaçamento



Ao pressionar este botão, a luz indicadora acenderá. O resfriamento do ar-condicionado e a circulação externa serão ativados, entrando no modo mais eficiente de ar quente/frio para desembaçar o para-brisa e janelas laterais. Pressionar novamente desativará a função e retornará ao estado anterior.

Neste modo, ajustes de temperatura e alternância entre circulação interna/externa não desativam a função. Alterações no modo de distribuição de ar encerrarão a função.

Botão de Desembaçamento Traseiro



Os elementos de aquecimento na parte interna do vidro traseiro são facilmente danificados. NÃO raspe ou arranhe a parte interna do vidro. NÃO cole etiquetas sobre os elementos de aquecimento.



Pressione para ativar/desativar o desembaçamento do vidro traseiro. A luz indicadora acenderá quando ativado e apagará quando desligado. Após ativação, a função será desligada automaticamente após período pré-definido.

Nota: A função de desembaçamento do vidro traseiro só funcionará quando o veículo estiver no estado PRONTO/ EM FUNCIONAMENTO.

Interface de Controle do Ar-condicionado

Sistema Ligado/Desligado

 Toque em Ligar/Desligar sistema de ar-condicionado para ativar/desativar o sistema.

Modo de Circulação de Ar

Toque no botão Modo de Circulação de Ar conforme necessário para alternar entre os modos de circulação.

 Na circulação interna, o sistema ar-condicionado recircula o ar do veículo para alcançar resfriamento/aquecimento rápido, além de impedir a entrada de ar externo contaminado.

 Na circulação externa, o sistema ar-condicionado renova o ar interno com ar externo para garantir a qualidade do ar no interior do veículo.

 No modo automático, o sistema ar-condicionado ajusta automaticamente entre circulação interna/externa conforme as condições. Este modo está disponível apenas com o ar-condicionado ligado.

Nota: Deixar o sistema no modo de circulação interna pode causar embaçamento do para-brisa. Se isso ocorrer, ative a função de descongelamento/desembaçamento.

Ligar/Desligar o Ar-condicionado

Toque no botão ar-condicionado para ativar/desativar a função de resfriamento/aquecimento.

Modo de Distribuição de Ar

Toque no botão Modo de Distribuição de Ar para alternar entre os modos de distribuição de ar.

Botão de Toque Iluminado	Modo de Distribuição de Ar
	Para a face
 	Para a face e os pés
	Para os pés
 	Para os pés e o para-brisa
	Para o para-brisa
 	Para-brisa e face

Modo “Face”: direciona o ar para as saídas laterais e centrais.

Modo “Face e Pés”: direciona o ar para as saídas laterais, centrais e para os pés.

Modo “Pés”: direciona o ar para as saídas próximas aos pés.

Nota: Neste modo, uma pequena quantidade de ar será direcionada para as saídas de ar laterais, as saídas de ar laterais da janela dianteira e a ventilação do para-brisa.

Modo “Pés e Para-brisa”: direciona o ar para o para-brisa, laterais das janelas e pés.

Nota: Neste modo, uma pequena quantidade de ar será direcionada para as saídas de ar laterais.

Modo “Para-brisa”: direciona o ar para o para-brisa e laterais das janelas.

Nota: Neste modo, uma pequena quantidade de ar será direcionada para as saídas laterais.

Modo “Para-brisa e Face”: direciona o ar para o para-brisa, laterais das janelas e faces.

Modo Automático de Temperatura

Defina a temperatura desejada e toque no botão AUTO para ativar o controle automático de temperatura. O sistema ajustará automaticamente o modo de distribuição, velocidade do ventilador, etc.

Para desativar o modo automático, ajuste manualmente o Modo de Distribuição, Velocidade do Ventilador ou toque no botão A/C. O indicador AUTO será desligado.

Controle de Temperatura

Toque ou arraste a barra de controle para regular a temperatura do ar.

Controle de Velocidade do Ventilador

Toque ou arraste a barra de controle para ajustar a velocidade do ventilador.

Auto-secagem e Desodorização

Ativando esta função, após desligar o ar condicionado, o ventilador permanecerá em operação para secar o evaporador e dutos, prevenindo bactérias e odores.

Nota: A função de auto-secagem e desodorização do ar pode aumentar o consumo de energia da bateria. Recomenda-se considerar a desativação desta função com base no estado atual do veículo.

Nota: A função automática de velocidade do ventilador e as funções de auto-secagem podem ser configuradas usando a interface de configuração na tela inteligente.

Tela Inteligente

Interface Principal do Sistema



- 1 Barra de Status
Exibe status de Bluetooth, horário etc.
Deslize para baixo para acessar a interface do Centro de Controle Centralizado. Isso fornecerá atalhos para configurar algumas funções do veículo e do sistema.
- 2 Aplicativos
Inclui Mapa, Música, Telefone Bluetooth, MirrorLink etc.
Clique para entrar na interface da função correspondente.
- 3 Barra Inferior
Inclui aplicativos comumente usados, aquecimento de bancos e outros atalhos rápidos.

Nota: As imagens neste capítulo são apenas para referência. O conteúdo exibido na interface pode variar dependendo das diferentes configurações do veículo, versões do software e regiões de mercado. Consulte o diagrama da interface real do veículo para imagens mais precisas.

Telefone Bluetooth

Emparelhamento e Conexão Bluetooth

Os passos para emparelhamento e conexão Bluetooth são:

- 1 Na interface [Bluetooth] de [Configurações], ative o Bluetooth.
- 2 Pesquise dispositivos disponíveis próximos, localize o dispositivo alvo e clique para conectar.
- 3 A solicitação de emparelhamento Bluetooth será recebida no celular e na unidade principal.
Clique em 'Emparelhar' para confirmar e parear o dispositivo.
- 4 Após o emparelhamento bem-sucedido, a barra de status exibirá o ícone Bluetooth. Se falhar, repita os passos acima.

Funções Telefônicas

Após emparelhamento e conexão do Bluetooth do celular com o Bluetooth do veículo, mediante autorização do usuário, os contatos, histórico de chamadas e outros dados do celular serão sincronizados com o veículo. Você pode realizar chamadas tocando em um contato, histórico de chamadas ou digitando um número no discador.

CarPlay e Android Auto

Nota: Devido a diferenças nos modelos de telefones e versões do sistema, alguns celulares podem não conseguir utilizar adequadamente a função de Infotainment do veículo.

Permite exibir interfaces de iPhone ou Android no sistema multimídia, expandindo funcionalidades via smartphone.

Funções Suportadas

- **Telefonia:** Realizar/receber chamadas e acessar contatos.
- **Navegação:** Utilizar aplicativos de navegação do dispositivo móvel.
- **Assistente de Voz:** Acionar assistentes de voz para controle veicular.
- **Reprodução Musical:** Controlar players de música do celular.

Configurações

Configurações do Veículo

Podem ser feitas configurações de controle para iluminação, painel de instrumentos, assistência ao motorista e outras funções.

Configurações do Sistema

Acesse [Configurações] na interface principal para ajustar Bluetooth, WI-FI*, hotspot*, som, brilho da tela, idioma etc.

Mapa e Navegação

Selecione [Mapa] na interface principal para acessar o Mapa, que suporta posicionamento, pesquisa, planejamento de rotas, navegação e outras funções.

Nota: A aplicação de película metálica no para-brisa dianteiro de um veículo pode afetar os sinais de comunicação e navegação dentro do veículo.

Tela Inteligente

Você pode escolher os seguintes aplicativos de áudio na interface principal:

- Rádio
Você pode escolher ouvir estações FM, AM ou DAB*.
- Música via USB
Conecte um pendrive na porta USB para reproduzir músicas.
- Música Bluetooth
Conecte o Bluetooth do celular à unidade principal para reproduzir músicas do celular. Para etapas de conexão Bluetooth, consulte 'Emparelhamento e Conexão Bluetooth'.

Vídeo via USB

Conecte o pendrive na porta USB para reproduzir vídeos do dispositivo.

Atualização Online via OTA*

Após conectar-se à rede, este veículo pode receber e realizar automaticamente uma atualização do sistema através de redes sem fio. O processo de atualização não consome dados do pacote do usuário. Recomenda-se atualizar para a versão mais recente o quanto antes para obter mais funcionalidades. Consulte uma Concessionária Autorizada MG em caso de dúvidas.

Precauções para Atualização

O veículo não pode ser conduzido durante o processo de atualização. Certifique-se de que o veículo esteja nas seguintes condições ou ambientes antes de iniciar a atualização:

- O veículo está estacionado em uma vaga com sinais de rede estáveis;
- A bateria de tração do veículo está totalmente carregada;
- A bateria auxiliar do veículo está totalmente carregada;
- A alavanca da transmissão está posicionada em 'P' (Estacionar);
- O freio de estacionamento eletrônico EPB está acionado;
- Não há dispositivos externos conectados à porta OBD;
- O veículo não está em estado de controle remoto.

Instruções Operacionais para Atualização

Quando a tela exibir o aviso 'Atualização do Sistema', siga as instruções para prosseguir.

Ao selecionar 'Não lembrar novamente', a tela não exibirá automaticamente o aviso para esta atualização. Você poderá acessar [Atualização do Sistema] em [Configurações do Sistema] para reexibir o aviso.

Atualizar Agora

Esta função inicia automaticamente a atualização de software. Durante o processo, você pode travar/destravar o veículo normalmente, porém não é possível ligar o veículo.

Agendar Atualização

Você pode escolher o horário agendado exibido na tela. Após confirmado o agendamento, o veículo iniciará automaticamente a atualização no horário programado.

Nota: Durante a atualização OTA, as luzes do pisca-alerta piscarão. Este é um fenômeno normal, que indica que o veículo está passando por atualização OTA, e o estado original será restaurado após a conclusão da atualização.

Nota: Durante a atualização de software, o veículo não pode ser ligado e as funções de ar-condicionado e entretenimento relacionadas ficam temporariamente indisponíveis. No entanto, as funções de travamento e destravamento da chave permanecem as mesmas e todas as funções voltarão ao normal assim que a atualização for concluída.

Assistência Inteligente de Direção

<i>Sensores de Assistência à Condução Inteligente</i>	<i>146</i>
<i>Radares de Assistência ao Motorista</i>	<i>148</i>
<i>Sistema de Assistência de Limite de Velocidade*</i>	<i>151</i>
<i>Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)*</i>	<i>155</i>
<i>Condições Especiais de Condução</i>	<i>160</i>
<i>Sistema de Assistência de Colisão Frontal</i>	<i>169</i>
<i>Segurança Ativa Traseira*</i>	<i>173</i>
<i>Assistência de Estacionamento</i>	<i>177</i>

ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO

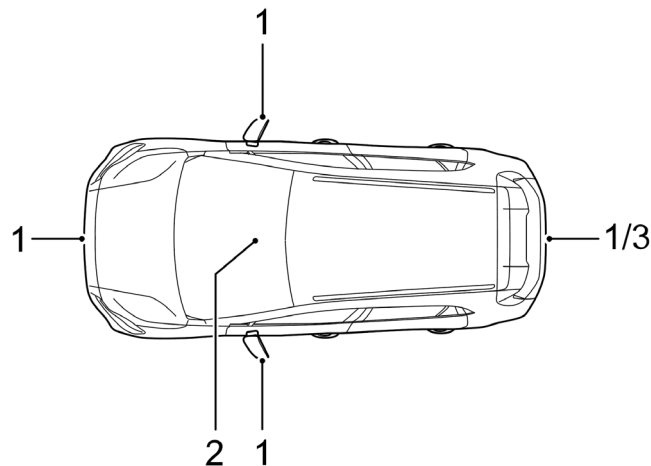
Sensores de Assistência à Condução Inteligente

Câmeras de Assistência à Direção

O veículo está equipado com as seguintes câmeras visuais: câmera de estacionamento, câmera de visão 360°, módulo de câmera de visão frontal (sujeito à configuração real do veículo).

A câmera realiza a identificação de alvos na forma visual e fornece informações de identificação para funções relacionadas após identificar o alvo na área ao redor do veículo.

Posição de Montagem das Câmeras



- 1 Câmera de visão 360°
- 2 Módulo de câmera de visão frontal
- 3 Câmera de estacionamento

Nota: A configuração das câmeras está sujeita às especificações do veículo adquirido.

Nota: Para garantir que a câmera frontal funcione corretamente, mantenha-a sempre limpa e livre de gelo, neve, água, poeira, etc.

Nota: Para garantir que a câmera funcione corretamente, mantenha sempre o para-brisa na frente da câmera limpo, sem objetos bloqueando a visão entre a câmera e o para-brisa.

Nota: Por favor, limpe as lentes da câmera com um pano macio ou lave com água (de baixa pressão) quando objetos estranhos forem encontrados na superfície da câmera. Não use um jato de água de alta pressão para lavar a câmera e não use objetos abrasivos ou afiados para limpar a câmera.

Calibração da Câmera

Exceto para o pessoal de uma Concessionária Autorizada MG, é estritamente proibido que outros removam, reinstalem ou substituam a câmera frontal. O módulo da câmera de visão frontal deve ser recalibrado no caso das seguintes condições:

- O módulo está desalinhado, por exemplo, a posição da câmera mudou;
- Remoção e reinstalação da câmera ou suporte da câmera;
- Remoção e reinstalação do para-brisa;
- Os parâmetros de alinhamento das quatro rodas mudaram.

Nota: Consulte uma Concessionária Autorizada MG para obter mais detalhes sobre a calibração da câmera.

O desempenho de detecção da câmera será afetado nos seguintes casos:

- Obstrução por objetos estranhos, gelo, neve, lama ou poeira;
- Baixa visibilidade ou condições climáticas adversas (chuva forte, neve, névoa, poluição atmosférica);
- Iluminação inadequada (noite, túneis sem iluminação);
- Respingos de água de veículos adjacentes ou estradas não pavimentadas;
- Ofuscamento por faróis altos, luz solar direta;
- Condições de alta refletividade (estradas molhadas, neve);
- Variações bruscas de luminosidade (entrada/saída de túneis);
- Superfícies altamente reflexivas (pavimento molhado, neve);
- Temperaturas extremas afetando sensores;
- Obstrução por adesivos, sujeira no para-brisa;
- Danos ou trincas no para-brisa;
- Desempenho inadequado de limpadores ou palhetas;
- Falha no sistema de desembaçamento;
- Vibrações na fixação da câmera;
- Falta de recalibração pós-manutenção.

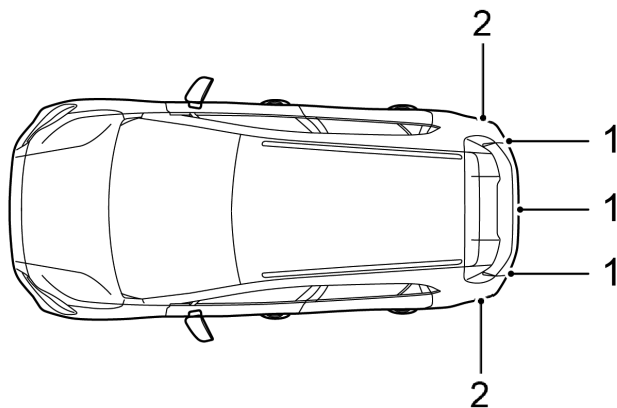
ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO

Radars de Assistência ao Motorista

O veículo está equipado com os seguintes radares: radar ultrassônico e radar de ondas milimétricas (sujeito à configuração real do veículo).

Os radares são usados apenas para fornecer informações de identificação para funções relevantes após a detecção de alvos dentro do perímetro do veículo.

Posição de Montagem do Radar



- 1 Radar ultrassônico
- 2 Radar de ondas milimétricas*

Nota: A configuração dos radares está sujeita ao veículo adquirido.

Nota: Para garantir que os radares funcionem corretamente, mantenha-os sempre limpos e livres de gelo, neve, água, poeira, etc.

Nota: Por favor, limpe o radar com um pano macio ou lave com água (de baixa pressão) quando objetos estranhos forem encontrados na superfície do radar. Não use um jato de água de alta pressão para lavar o radar e não use objetos abrasivos ou afiados para limpar o radar.

Calibração de Radar de Ondas Milimétricas

Exceto por pessoal autorizado, é proibida a manipulação deste radar. A recalibração é obrigatória quando:

- Desalinhamento ou alteração posicional;
- Remoção do radar ou suporte;
- Intervenção nos para-choques ou estrutura anti-impacto;
- Alteração no alinhamento das rodas.

Nota: Quando o radar de ondas milimétricas é submetido a vibrações fortes ou impactos menores, a posição de montagem precisa ser verificada e recalibrada, se necessário.

Para calibração de um radar de ondas milimétricas, consulte uma Concessionária Autorizada MG.

O desempenho de detecção do radar será afetado nos seguintes casos:

- Obstrução por neve, gelo, lama ou adesivos;
- Pintura não autorizada no para-choque;
- Danos ou alteração posicional;
- Interferência eletromagnética;
- Ambientes confinados (balsas, garagens);
- Veículo sendo rebocado;
- Áreas abertas (estacionamentos, vias amplas).

Nota: Qualquer neve no radar deve ser removida com uma escova, enquanto qualquer gelo é preferencialmente removido com um spray de degelo.

Sistema de Assistência ao Limite de Velocidade

Alarme Inteligente de Excesso de Velocidade*



O sistema de assistência inteligente de velocidade é uma função auxiliar. Ele pode exibir um valor incorreto de limite de velocidade ou nenhum valor de limite de velocidade no painel de instrumentos devido a vários fatores. Como resultado, a velocidade do veículo não é restrita dentro da faixa correta. O motorista ainda precisa observar o limite de velocidade do trânsito rodoviário e o excesso de velocidade é estritamente proibido.



A câmera de visão frontal não consegue reconhecer placas de limite de velocidade pintadas na superfície da estrada. O motorista DEVE observar esses limites de velocidade e ajustar sua velocidade de acordo.

A interface de configuração do alarme inteligente de excesso de velocidade está localizada na tela inteligente, e o motorista pode ligar ou desligar o sistema através do botão na tela inteligente. O veículo detecta a placa de limite de velocidade (por exemplo, 60) na beira da estrada através da câmera de visão frontal. Quando a velocidade do veículo é maior que o valor do limite de velocidade indicado na placa de limite de velocidade, o indicador de velocidade pisca e um tom de alarme é emitido para alertar o motorista a controlar a velocidade do veículo.

ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO

Quando o alarme inteligente de excesso de velocidade é ativado, o indicador de velocidade do sinal de limite de velocidade acende. Quando o veículo passa pelo primeiro sinal de limite de velocidade reconhecido, o indicador de velocidade do sinal de limite de velocidade mostra o valor do limite de velocidade em tempo real.

Se o veículo encontrar um sinal de limite de velocidade com o mesmo valor de limite de velocidade, o valor do limite de velocidade no indicador de velocidade do sinal de limite de velocidade não é atualizado.

Nota: Quando este veículo muda de faixa, faz uma curva em um cruzamento, faz uma conversão em U ou reconhece que o limite de velocidade foi removido, o valor original do limite de velocidade no painel de instrumentos pode ser redefinido para zero e “—” será exibido até que um novo sinal de limite de velocidade seja encontrado. Se as condições não forem atendidas, o valor original do limite de velocidade será mantido e não será redefinido. O motorista deve prestar atenção e fazer o julgamento correto.

O alarme inteligente de excesso de velocidade pode não funcionar corretamente nos seguintes casos:

- 1 O desempenho de detecção da câmera de visão frontal é afetado.
- 2 As placas de limite de velocidade estão bloqueadas por árvores na beira da estrada, gelo/geada, neve, poeira, etc.; ou as placas de limite de velocidade estão colocadas de forma inadequada ou danificadas.

- 3 Quando há várias placas de limite de velocidade sobre a estrada ou à beira da estrada, o alarme de excesso de velocidade será emitido de acordo com o valor mais alto do limite de velocidade.
- 4 As placas de trânsito de velocidade estão abaixo do padrão, danificadas ou deformadas.
- 5 Os adesivos de velocidade são identificados em veículos de movimento lento, como caminhões.

IMPORTANTE

- A câmera pode não reconhecer corretamente as placas de limite de velocidade durante condições de iluminação precária, clima adverso, placas de limite de velocidade não padronizadas ou obstruídas, ou as próprias limitações da câmera, que incluem o reconhecimento de sinais semelhantes (por exemplo, reconhecer uma placa de limite de peso como uma placa de limite de velocidade ou reconhecer uma placa de velocidade mínima como a placa de velocidade máxima).
- A câmera não consegue identificar o texto fornecido abaixo da placa de limite de velocidade, como Faixa Auxiliar, 100 m à Frente, Trecho Escolar, 7:00-10:00, etc. A câmera identificará a placa de limite de velocidade com texto como uma placa de limite de velocidade normal.
- Algumas operações de direção drásticas e rápidas realizadas pelo motorista podem ser julgadas pelo sistema como mudança de faixa ou retorno em um cruzamento, resultando na limpeza das placas de limite de velocidade identificadas.
- Em casos onde uma placa de limite de velocidade contém múltiplos limites de velocidade. A câmera pode não identificar todos os limites de velocidade.

Sistema de Assistência de Limite de Velocidade*

! O sistema de assistência de limite de velocidade é apenas uma função auxiliar. Em casos onde a placa de limite de velocidade não é padronizada ou a câmera de visão frontal está obstruída, o valor incorreto do limite de velocidade ou nenhum valor de limite de velocidade pode ser exibido no painel de instrumentos e o veículo não será restrito na faixa de velocidade correta, o motorista permanecerá responsável pela avaliação em tempo real do limite de velocidade na via.

! A câmera frontal não consegue reconhecer sinais de limite de velocidade pintados na superfície da estrada. O motorista DEVE observar esses limites de velocidade e ajustar sua velocidade de acordo.

O botão de configuração do sistema de assistência de limite de velocidade é o Interruptor LIMITE DE VELOCIDADE (2 abaixo) localizado à esquerda do volante. O motorista pode selecionar o modo pressionando por longo tempo o Interruptor LIMITE DE VELOCIDADE: Inteligente ou Manual, e ativar o sistema de assistência de limite de velocidade através do botão AJUSTE (1 abaixo).

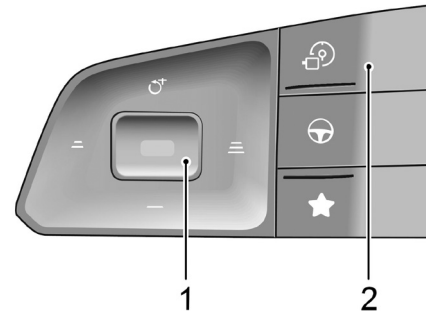
1 Limite de Velocidade Inteligente;

O veículo detecta placas de limite de velocidade na estrada (por exemplo, 60) através da câmera de visão frontal, e intervém ativamente no controle de velocidade para manter a velocidade do veículo dentro do limite máximo de velocidade permitido.

2 Limite de Velocidade Manual;

O motorista define a velocidade máxima através do botão no lado esquerdo do volante e intervém ativamente no controle de velocidade para manter a velocidade do veículo dentro do limite máximo de velocidade permitido. Consulte “Definição de Velocidade do Veículo com Limite de Velocidade Manual”.

Nota: Se a seleção de modo estiver desativada, confirme se a direção inteligente está desligada na tela inteligente e tente novamente.



Definição de Velocidade do Veículo com Limite de Velocidade Manual

Após a ativação do limite de velocidade manual, o limite de velocidade desejado pode ser definido por meio do botão no lado esquerdo do volante, da seguinte forma:

- I  Quando o limite de velocidade manual é ativado, a função de limite de velocidade manual entra em estado de espera, e o indicador no painel de instrumentos acende em branco; pressione o botão AJUSTE (1 acima) para ativar a função de limite de velocidade manual, e o indicador do sistema de assistência de limite de velocidade acende em azul. Quando o botão AJUSTE é pressionado pela primeira vez, se a velocidade real for inferior a 30 km/h, o limite de velocidade alvo exibido no indicador do sistema de assistência de limite de velocidade será de 30 km/h. Se a velocidade real for superior a 30 km/h, a velocidade atual será arredondada para o múltiplo de 5 mais próximo como o valor do limite de velocidade alvo. O valor do limite de velocidade alvo para o limite de velocidade manual pode então ser ajustado através do botão de ajuste de velocidade (1 acima). O valor do limite de velocidade alvo é aumentado ou diminuído em 5 km/h cada vez que o botão é pressionado para cima ou para baixo. O valor do limite de velocidade mudará continuamente em 5 km/h quando o botão for pressionado para cima/para baixo e mantido.

- 2 Quando o limite de velocidade manual é ativado, o sistema limitará ativamente o veículo de exceder o limite de velocidade alvo. Quando a velocidade real do veículo excede o limite de velocidade alvo definido pelo motorista, o sistema reduzirá gradualmente a velocidade do veículo para abaixo do limite de velocidade alvo.
- 3 Quando o limite de velocidade manual é ativado, o motorista pode pressionar o Interruptor LIMITE DE VELOCIDADE (2 acima) para permitir que o sistema retorne ao estado de espera. Pressione o botão AJUSTAR (1 acima) para restaurar a função de limite de velocidade manual. Se desejar desativar a função de limite de velocidade manual, pressione novamente o Interruptor LIMITE DE VELOCIDADE.

Configuração de Limite de Velocidade Inteligente



Quando o limite de velocidade inteligente é ativado, a função de limite de velocidade inteligente entra em estado de espera, e o indicador no painel de instrumentos acende em branco; pressione o botão AJUSTE (1 acima) para ativar a função de limite de velocidade inteligente, e o indicador do sistema de assistência de limite de velocidade acende em azul. Quando o veículo passa pelo primeiro sinal de limite de velocidade reconhecido, o indicador de velocidade do sinal de limite de velocidade mostra o valor do limite de velocidade em tempo real. Se o veículo encontrar um sinal de limite de velocidade com o mesmo valor, o valor do limite de velocidade no indicador não é atualizado.

Nota: Após o veículo identificar uma placa de limite de velocidade, se nenhuma nova placa (igual ou diferente) for identificada além de uma certa quilometragem, o valor original do limite de velocidade no painel de instrumentos será redefinido e exibido como “—”. O motorista DEVE observar esses limites de velocidade e ajustar sua velocidade de acordo.

Nota: Quando o veículo precisa mudar de faixa, fazer uma curva ou atravessar um cruzamento e o motorista usa um indicador com antecedência e reduz a velocidade, o valor original do limite de velocidade no painel de instrumentos será redefinido até que um novo sinal de limite de velocidade seja detectado. Se as condições não forem atendidas, o valor original do limite de velocidade será mantido e não será redefinido. O motorista DEVE observar os limites de velocidade e ajustar sua velocidade de acordo.

O motorista pode sair temporariamente do sistema de assistência de limite de velocidade fazendo o seguinte:

- 1 Exceda temporariamente o limite de velocidade pressionando profundamente o pedal do acelerador;
- 2 Pressione o Interruptor LIMITE DE VELOCIDADE (2 acima) para sair temporariamente da função do sistema de assistência de limite de velocidade, momento em que o indicador do sistema de assistência de limite de velocidade no painel de instrumentos fica branco. Pressione o botão AJUSTE (1 acima) para retomar a função de limite de velocidade inteligente. Se quiser desativar a função de limite de velocidade inteligente, pressione o Interruptor LIMITE DE VELOCIDADE novamente.

O limite de velocidade inteligente pode não funcionar corretamente nos seguintes casos:

- 1 O desempenho de detecção da câmera de visão frontal está prejudicado;
- 2 O veículo é conduzido em alta velocidade;
- 3 As placas de limite de velocidade estão bloqueadas pelas árvores à beira da estrada, gelo/geada, neve, poeira, etc.; ou as placas de limite de velocidade estão mal posicionadas ou danificadas;
- 4 Existem várias placas de limite de velocidade instaladas sobre a estrada ou à beira da estrada; Atualmente, a câmera de visão frontal só consegue identificar as placas de limite de velocidade da faixa em que o veículo está trafegando.
- 5 Os sinais de limite de velocidade instalados nas bifurcações da estrada, nas curvas e nas rampas de entrada/saída;
- 6 Mudança de faixa, etc.

IMPORTANTE

- A câmera pode não reconhecer corretamente as placas de limite de velocidade durante condições de iluminação precária, clima adverso, placas de limite de velocidade não padronizadas ou obstruídas, ou as próprias limitações da câmera, que incluem o reconhecimento de sinais semelhantes (por exemplo, reconhecer uma placa de limite de peso como uma placa de limite de velocidade ou reconhecer uma placa de velocidade mínima como a placa de velocidade máxima).
- A câmera não consegue identificar o texto fornecido abaixo da placa de limite de velocidade, como Faixa Auxiliar, 100 m à Frente, Trecho Escolar, 7:00-10:00, etc. A câmera identificará a placa de limite de velocidade com texto como uma placa de limite de velocidade normal.
- Algumas operações de direção drásticas e rápidas realizadas pelo motorista podem ser julgadas pelo sistema como mudança de faixa ou retorno em um cruzamento, resultando no descarte das placas de limite de velocidade identificadas.
- Em casos onde uma placa de limite de velocidade contém múltiplos limites de velocidade. A câmera pode não identificar todos os limites de velocidade.

Condução Assistida

Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)*



O controle de cruzeiro adaptativo é uma função de assistência ao motorista para conforto, que pode fornecer assistência ao motorista, mas não pode substituí-lo na operação do veículo. Ao usar o sistema de controle de cruzeiro adaptativo, é importante que o motorista mantenha a concentração em TODOS os momentos e esteja preparado para agir. Caso contrário, podem ocorrer acidentes ou ferimentos pessoais.

Dependendo se há um veículo à frente, o controle de cruzeiro adaptativo pode realizar a troca automática entre cruzeiro de velocidade constante e cruzeiro de acompanhamento. Com o controle de cruzeiro adaptativo, o veículo pode realizar cruzeiro de velocidade constante dentro de um certo intervalo de velocidade, ou realizar cruzeiro de acompanhamento definindo a distância entre o veículo e os veículos à frente. Se um veículo for detectado no seu caminho, o ACC pode aplicar frenagem ou aceleração moderada para manter a distância de acompanhamento selecionada.

Nota: O sistema de controle de cruzeiro adaptativo é projetado para rodovias e estradas em boas condições. Recomenda-se não usá-lo em vias urbanas e estradas vicinais.

Ativação do Controle de Cruzeiro Adaptativo



Após seguir o veículo à frente até parar, o motorista deve garantir que não há obstáculos ou outros atores do trânsito, como pedestres, diretamente à frente do veículo antes de começar novamente a seguir o veículo à frente.



Ao utilizar a função de controle de cruzeiro do veículo, é fortemente recomendado que o motorista não toque no pedal do acelerador. Qualquer ativação do acelerador não permitirá que o sistema de controle de cruzeiro adaptativo aplique automaticamente os freios, e o veículo será controlado apenas pela ação do pedal do acelerador pelo motorista.



NÃO saia do veículo quando o sistema de controle de cruzeiro adaptativo mantiver o veículo parado. Antes de sair do veículo, sempre mude para a marcha 'P' e certifique-se de que o veículo foi desligado.

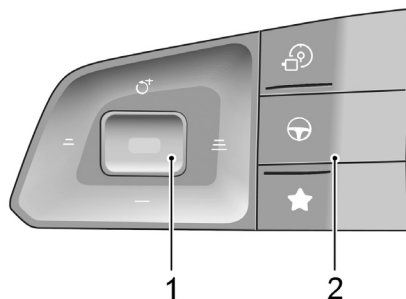


Se o sistema de controle de cruzeiro adaptativo mantiver o veículo parado, o motorista ainda precisa prestar atenção total e estar pronto para aplicar os freios manualmente. Observe que o veículo não permanecerá mais parado e poderá avançar em uma inclinação se a função for desativada, desligada ou cancelada neste momento.

ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO



Ao dirigir em uma curva, o controle de cruzeiro adaptativo pode reduzir ativamente a velocidade do veículo para manter a estabilidade e segurança do veículo.



- 1 Botão
- 2 Botão ACC

O sistema não possui um botão virtual ACC. Pressione brevemente o Botão ACC no lado esquerdo do volante, e a função ACC será ativada e entrará em um estado inativo. Pressione o Botão ACC novamente para desativar a função.

Mantenha pressionado o Botão ACC para alternar entre os modos ACC e ICA.

Pressione brevemente o Botão ACC (2), o indicador ACC será exibido no painel de instrumentos, neste momento, o sistema ACC estará LIGADO, mas em um estado inativo. Pressione o “Botão” (1) novamente, o sistema ACC é ativado, e o indicador ACC no painel de instrumentos fica azul. Quando ativado pela primeira vez, sua velocidade alvo é a velocidade real no momento da ativação [Se a velocidade do seu veículo for inferior a 30 km/h, a velocidade alvo do sistema é definida em 30 km/h]. Velocidade máxima não excedendo 150 km/h. Se a velocidade do veículo à frente for maior que a velocidade de cruzeiro alvo do seu veículo, seu veículo manterá a velocidade alvo para realizar o cruzeiro em velocidade constante; se a velocidade do veículo à frente for menor que a velocidade de cruzeiro alvo do seu veículo, ele entrará no modo de cruzeiro de acompanhamento, e um desenho da traseira do veículo à frente é exibido no painel de instrumentos. No modo de cruzeiro de acompanhamento você pode seguir o veículo à frente até parar. Se o tempo de parada for menor que um determinado tempo, seu veículo pode começar automaticamente a seguir o veículo à frente, caso contrário, o motorista precisa reativar o sistema ACC de acordo com a solicitação do painel de instrumentos.

A faixa de velocidade permitida para ativação é 0-150 km/h.

Nota: A desativação manual do Sistema de Controle de Estabilidade (SCS) ou do Sistema de Controle de Tração (TCS) inibirá o funcionamento do Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo.

Ajuste da Distância do Alvo a Ser Seguido do Controle de Cruzeiro Adaptativo

Quando o sistema de controle de cruzeiro adaptativo estiver ativado, pressione o botão de ajuste (I) para a direita para aumentar a distância, ou para a esquerda para diminuir a distância. A distância de acompanhamento pode ser alternada entre 3 configurações de distância, que são exibidas no painel de instrumentos.

Selecione uma distância de acompanhamento apropriada de acordo com a velocidade relativa considerando o veículo à frente, quanto maior a velocidade relativa, maior deve ser a distância de acompanhamento definida. Considerando as condições de tráfego e clima, a faixa opcional de distância de acompanhamento pode não ser adequada para todos os motoristas e condições de direção.

Ajuste de Velocidade Alvo do Controle de Cruzeiro Adaptativo

Quando o sistema de controle de cruzeiro adaptativo está ativo:

- Use o pedal do acelerador para atingir a velocidade desejada e pressione o botão (I) e solte o pedal do acelerador. O veículo manterá a velocidade desejada.
- Mova o botão para cima e segure, a velocidade alvo aumentará até que a velocidade desejada apareça no painel de instrumentos, então solte o botão. Quando for confirmado que não há veículo à frente ou que o veículo à frente está além da distância de acompanhamento pré-selecionada, a velocidade do veículo pode ser aumentada até a velocidade definida.
- Mova o botão de ajuste para baixo e segure, a velocidade alvo diminuirá até que a velocidade desejada apareça no painel de instrumentos, então solte o botão e a velocidade será reduzida para a velocidade definida.

Nota: Se o veículo à frente realizar continuamente acelerações ou desacelerações bruscas, o sistema ACC pode não conseguir manter a distância de acompanhamento com precisão. O motorista deve prestar atenção e realizar operações como frenagem ou mudança de faixa a tempo, de acordo com o ambiente ao redor.

Ativação de Saída do Controle de Cruzeiro Adaptativo

Quando o sistema ACC estiver ativo, pressione brevemente o Botão ACC para desativar o sistema ACC.

Desativação Automática do Controle de Cruzeiro Adaptativo

Nas seguintes situações, o ACC pode ser desativado automaticamente, o que exigirá que o motorista controle o veículo por conta própria:

- Pressionar brevemente o Botão ACC.
- Pressionar o pedal do freio quando o veículo não estiver parado.
- Mover o seletor de mudança de marchas para qualquer marcha que não seja a marcha 'D'.
- O motorista soltar o cinto de segurança.
- Pressionar o pedal do acelerador por mais tempo do que o tempo predefinido.
- Abrir qualquer porta ou o capô/tampa traseira.
- Operar o Interruptor do Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB).
- Seguir o veículo à frente até parar e o tempo de parada exceder um determinado tempo.
- A câmera ou o radar estar bloqueado, ou o ambiente acionar o mecanismo de saída segura de um sensor, ou o sistema falhar.
- Se o veículo não completar a troca de faixa ou trafegar em faixa positiva, o ACC pode não responder continuamente ao alvo à frente.

Nota: Se estiver seguindo o veículo à frente até uma parada com o sistema de controle de cruzeiro adaptativo ativado, se qualquer uma das seguintes condições ocorrer enquanto o veículo estiver parado, o EPB será aplicado automaticamente:

- O motorista soltar o cinto de segurança;
- A porta do motorista for aberta;
- O tempo parado excede o período de tempo predefinido.

Reativação do Controle de Cruzeiro Adaptativo

Após a desativação do ACC e o indicador de ACC no painel de instrumentos ficar branco, a função ACC pode ser reativada girando o botão (1) para cima, a velocidade alvo retornará à velocidade alvo anterior à desativação. O ACC também pode ser reativado pressionando o "Botão (1)".

Substituição do Controle de Cruzeiro Adaptativo

Se o motorista aplicar o pedal do acelerador quando o sistema ACC estiver ativado, a velocidade será controlada pelo pedal do acelerador e pode estar acima ou abaixo da velocidade de cruzeiro pré-definida. Quando o pedal do acelerador for liberado, o ACC retornará à velocidade de cruzeiro pré-definida.

Apagando a Memória de Velocidade Programada

Desligar o ACC apagará a velocidade definida do ACC na memória, e desligar o veículo também apagará a velocidade definida armazenada.

Limitações do Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo

O sistema de controle de cruzeiro adaptativo pode ser limitado ou pode não funcionar, mesmo que esteja habilitado, incluindo, mas não se limitando, às seguintes condições:

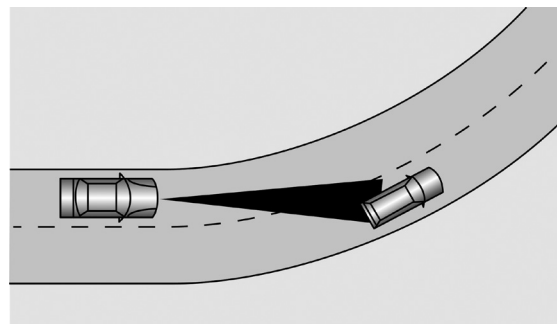
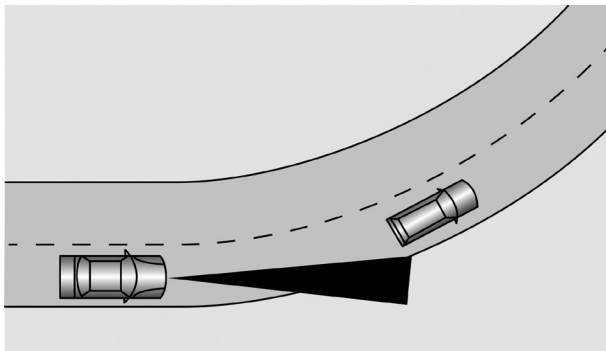
- Encontrar uma roda ou objeto que está parado ou atravessa as faixas;
- Encontrar pedestres, veículos não motorizados ou animais;
- Encontrar objetos de duas rodas, como carrinhos de mão, malas, etc.;
- Encontrar veículos que estão obscurecidos por pedestres, objetos, etc.;
- Encontrar veículos com portas-malas ou portas abertas;
- Encontrar veículos com traseiras altamente reflexivas;
- Encontrar veículos abandonados;
- Encontrar veículos à frente que estão além da faixa;
- Há tráfego em sentido contrário ou o veículo à frente aplica frenagem de emergência;
- O veículo à frente está dando ré;
- Um veículo corta repentinamente na faixa à frente;
- Encontrar um veículo em baixa velocidade;
- Encontrar um veículo com itens carregados que se projetam do contorno da carroceria;
- Encontrar veículos rebocados;
- Veículos especiais (como caminhões altos de contêineres, veículos com traseiras altamente reflexivas, reboques, caminhões pipa, etc.);
- Aproximar-se do veículo à frente tão rapidamente que o sistema não consegue aplicar os freios suficientemente;
- O veículo está sendo conduzido em uma estrada irregular ou em um trecho de estrada com tráfego complexo;
- O veículo faz uma curva brusca;
- O veículo está entrando/saindo de um túnel ou sendo conduzido dentro do túnel.
- O veículo está sendo conduzido sob a sombra das árvores ou a sombra das grades do viaduto;
- Sobrecarga no porta-malas faz com que a frente do veículo incline para cima.
- Em cenários com desvio lateral significativo, como mudanças de faixa e retornos, o ACC pode não responder aos alvos à frente.

Condições Especiais de Condução

O sistema ACC tem suas limitações. A seguir estão algumas situações em que as limitações de operação segura podem ser excedidas. O motorista deve manter o controle do veículo e deve permanecer alerta o tempo todo, prestando atenção especial às condições de tráfego e ao entorno, selecionar uma velocidade apropriada e estar preparado para tomar quaisquer medidas necessárias.

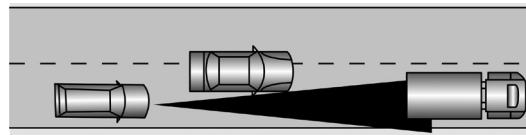
- 1 Ao virar em um cruzamento ou seguir um veículo em uma curva, o ACC pode não conseguir detectar o veículo à frente na mesma faixa ou pode responder a um veículo em outra faixa.

Nota: NÃO use o sistema de controle de cruzeiro adaptativo em rampas de entrada/saída ou curvas acentuadas.

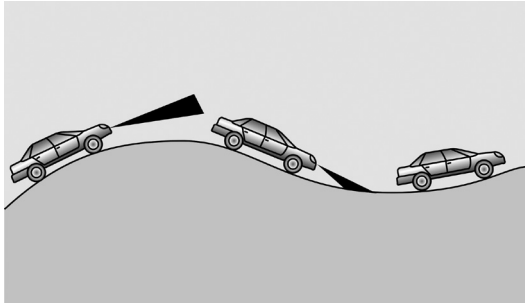


- 2 Se o veículo à frente mudar de faixa, mas não entrar completamente na faixa-alvo, o ACC pode não conseguir detectar o veículo.

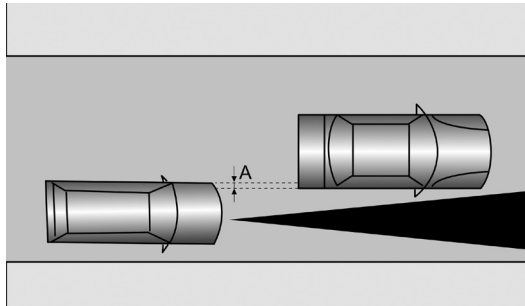
Se o veículo à frente mudar de faixa, mas não sair completamente da faixa atual, o ACC pode determinar que o veículo à frente já saiu e acelerar.



- 3 NÃO use o sistema de controle de cruzeiro adaptativo ao dirigir em uma ladeira íngreme, pois ele não pode detectar os veículos na mesma faixa.



- 4 Ao dirigir atrás de um veículo (A) que apenas se sobrepõe parcialmente ao seu veículo, o sistema ACC pode ser incapaz de detectar o veículo.



- 5 Ao entrar/sair de rotatória ou dentro dela (cenários similares a ângulo reto ou formato em S), o ACC pode reagir a alvos na faixa adjacente.

Nota: Por favor, NÃO use o sistema de controle de cruzeiro adaptativo nas seguintes situações:

- *Dirigir em condições climáticas adversas;*
- *Quando a luz ambiente é insuficiente, a luz é muito forte ou a iluminação dianteira do veículo é deficiente;*
- *Dirigir em superfícies de estradas irregulares ou em más condições;*
- *Dirigir em obras ou canteiros de construção;*
- *Dirigir em estradas com pouca aderência (a mudança rápida da tração do pneu pode resultar em derrapagem excessiva das rodas).*

ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO

Assistência de ultrapassagem por mudança de faixa*

Quando o assistente de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) está ativo, se o motorista acionar a luz indicadora de direção da faixa de ultrapassagem e houver tendência de mudança de faixa, o sistema ajustará a velocidade antecipadamente durante a mudança para melhorar a eficiência da ultrapassagem, e o ajuste de velocidade não excederá a velocidade de cruzeiro definida.

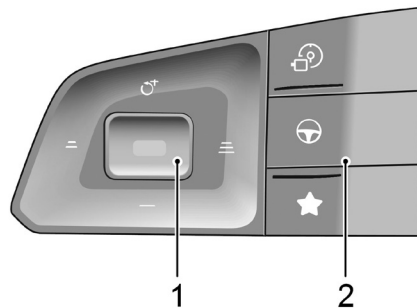
A função de assistência de ultrapassagem por mudança de faixa não será ativada ou será desativada se restrita nas seguintes situações:

- Redefinir ou inverter a alavanca da luz indicadora de direção.
- A velocidade do veículo está muito baixa ou excede a velocidade de cruzeiro definida.
- A distância entre o veículo e o precedente está muito curta.
- As marcações de faixa no lado da faixa de ultrapassagem são linhas contínuas.
- O tempo de ativação da assistência de ultrapassagem por mudança de faixa é muito longo.
- Mudar de faixa e direção de ultrapassagem viola os regulamentos de trânsito locais.
- Mudar de faixa continuamente para ultrapassar.

Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente (ICA)*



O sistema de assistência de cruzeiro inteligente é uma função auxiliar que assiste o motorista, mas não o substitui. Devido às limitações de detecção e controle do sistema ao usar o sistema de assistência de cruzeiro inteligente, o motorista deve sempre segurar o volante, estar ciente do entorno e corrigir ou assumir o controle do volante quando necessário; caso contrário, podem ocorrer acidentes ou lesões pessoais.



- Botão (1)
- Botão ACC (2)

ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO

O sistema não possui um botão virtual ICA.

Pressione brevemente o o Botão ACC no lado esquerdo do volante, e a função ICA será ativada e entrará em um estado inativo.

Pressione o o Botão ACC novamente para desativar a função.

Mantenha pressionado o o Botão ACC e o sistema alternará entre os modos ACC e ICA.

Quando as seguintes condições forem atendidas:

- O sistema ICA está LIGADO;
- O sistema detecta as linhas da faixa em ambos os lados do veículo;
- O veículo está na marcha 'D'.

Pressione o “Botão”(I) no lado esquerdo do volante para ativar o sistema ICA. O sistema ICA opera com base no sistema de controle de cruzeiro adaptativo.

Se as faixas da pista à frente estiverem visíveis em ambos os lados, o sistema auxiliará o veículo a permanecer dentro das faixas.

A faixa de velocidade permitida para ativação é 0-150 km/h.

Nota: Quando o ACC estiver ativo e as condições acima forem atendidas, o sistema ICA pode ser ativado, pressionando o “Botão”(I).

Quando o sistema detecta que o motorista não está controlando o volante por um determinado período de tempo, ele emitirá avisos para alertar o motorista.

Nota: O motorista deve ajustar a velocidade do veículo e a distância de seguimento de acordo com a visibilidade da estrada, as condições meteorológicas e o tráfego na estrada. O sistema de assistência de cruzeiro inteligente (ICA) não responde a pedestres, animais, veículos estacionados e veículos que atravessam a faixa ou veículos que vêm na mesma faixa. Se o sistema não conseguir reduzir suficientemente a velocidade do veículo, o motorista DEVE aplicar os freios usando o pedal de freio. Se outro veículo entrar na faixa atual em condições de congestionamento, o sistema pode não frear suficientemente devido ao fato de que o veículo que entra não está em seu alcance de detecção, o motorista DEVE aplicar ativamente os freios.

ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO

O sistema ICA será limitado ou não funcionará nas seguintes condições:

- O motorista liga a luz indicadora de direção;
- O motorista aciona o pisca-alerta;
- O motorista pressiona rapidamente o pedal do acelerador, faz uma manobra de direção de emergência ou pressiona o pedal do freio com força;
- O sistema reconhece que o motorista não está manipulando o volante por um período de tempo;
- Quando o sistema implementa o controle, o motorista está manipulando o volante;
- A linha da faixa está muito fina, danificada ou não está clara.
- O veículo está sendo conduzido em uma curva com um raio de curvatura pequeno ou em uma estrada que é muito estreita ou larga.
- O veículo acabou de entrar na seção da estrada com faixas ou passa pela seção da estrada sem linhas de faixa;
- O veículo está na marcha à ré;
- O veículo faz mudança rápida de faixa ou balanço lateral;
- Ao seguir a trajetória do veículo à frente, o raio de curvatura do veículo à frente é muito pequeno;
- O sistema de freio antitravamento (ABS) e o sistema de controle dinâmico de estabilidade (SCS) são ativados;
- O sistema de freios antitravamento (ABS), o sistema de controle dinâmico de estabilidade (SCS), o sistema de direção elétrica (EPS), etc. falharam;
- Chuva, neve, neblina e outras condições climáticas com baixa visibilidade;
- Quando a intensidade da luz é baixa à noite;
- Luz solar direta, ambiente com contraluz;
- Condições de poeira/vento cruzado;
- Curvatura excessiva da estrada com curvas fechadas;
- Largura excessivamente larga ou estreita da via;
- Condições da estrada onde as linhas da faixa estão excessivamente desgastadas ou obscurecidas e onde marcações antigas e novas se sobrepõem;
- Trechos de construção rodoviária;
- Trechos da estrada onde objetos projetam grandes sombras na faixa;
- Trechos de estrada sem linhas de faixa, como estradas não padronizadas e áreas de construção;
- Linhas especiais de faixa, como linhas zigue-zague ou de redução de velocidade;
- A presença de bordas ou outras linhas de alto contraste na superfície da estrada, além das linhas de faixa, como juntas de pavimento, meio-fio, marcas de pavimento, linhas antigas não apagadas na superfície da estrada, etc.;
- A presença de texto ou sinais de trânsito na superfície da via;
- Terreno complexo nas junções da via;
- Mudanças de faixa especiais, como fusões de faixas, redirecionamentos e desvios;
- Estradas especiais, como túneis;
- Condições precárias da estrada, como superfícies irregulares, escorregadias, rachadas ou congeladas;

- Cenários de estradas com subidas e descidas;
- Veículos estacionários ou em movimento lento e veículos laterais à frente;
- Veículos especiais, como veículos danificados, veículos de formato irregular;
- Animais, paredes e outros obstáculos não identificados;
- Pedestres cruzando, veículos, bicicletas, motocicletas, triciclos e tráfego vindo na direção oposta;
- Obstáculos estáticos, como encontrar com instalações de obras na estrada (cones de trânsito, barris de tráfego, postes de sinalização, triângulos de advertência ou outros bloqueios);
- Veículos que cortam a frente em proximidade;
- Veículos que saem em alta velocidade;
- Guardrails, piers de colisão, etc. em rampas ou bifurcações na estrada;
- Para-brisa frontal obstruído (por spray de água, poeira ou adesivo, etc.);
- Câmera obstruída, câmera incapaz de focar, câmera incapaz de calibrar e falha da câmera devido a danos climáticos no campo de visão, como baixa altitude solar, brilho, spray de água na pista, para-brisa com gelo, chuva, neve, neblina, etc., ou mau funcionamento do sistema. O radar está bloqueado ou com defeito, ou o sistema apresenta mau funcionamento;
- O desempenho de detecção do radar pode ser limitado e não funcionar corretamente em campos abertos e em estradas abertas.

Recomenda-se desligar o sistema de assistência de cruzeiro inteligente nas seguintes situações:

- Ao conduzir em estilo esportivo;
- Ao conduzir em mau tempo;
- Ao conduzir em trecho de estrada ruim;
- Ao conduzir através de obras na estrada;
- Ao conduzir o veículo em uma estrada íngreme, sinuosa ou escorregadia, como estradas afetadas por condições climáticas adversas (Chuva, Neve etc.);
- Ao conduzir fora de estrada ou em uma estrada não pavimentada.

IMPORTANTE

- Em casos onde o número de faixas aumenta ou faixas se fundem, o motorista DEVE assumir total controle do veículo.
- Em áreas com condições de tráfego complexas, como cruzamentos ou junções de estradas com congestionamento, o motorista DEVE assumir total controle.
- O motorista DEVE estar ciente dos arredores e ser capaz de assumir total controle do veículo ao usar o sistema de assistência em congestionamentos para acompanhar o veículo à frente, caso seja necessário.

Bias Adaptativo

Com o assistente de cruzeiro inteligente (ICA) ativado, se o motorista desviar para evitar os meio-fios ou veículos, ou tender a conduzir para um lado da faixa, o motorista pode manter o controle do veículo com o desvio do centro da faixa e continuar conduzindo por um período de tempo, o sistema ajustará a direção conforme a trajetória.

O ICA pode retomar a 'condução centralizada' nos seguintes casos:

- Dirigindo em uma curva;
- Ausência de linhas de faixa;
- Aproximando-se de veículos de grande porte à frente no lado oposto;
- Uma situação contínua em que as mãos do motorista não estão no volante, acionando o alarme de mãos fora do volante L2;
- O motorista faz uma ação rápida de direção.

Sistema de Assistência de Saída de Faixa



O sistema de assistência de permanência em faixa é um sistema auxiliar que ajuda o motorista, portanto, o motorista deve manter-se ciente de seu entorno o tempo todo. Ao usar o sistema de assistência de permanência em faixa, o motorista DEVE sempre prestar atenção total, segurar o volante e estar preparado para corrigir o volante ou assumir o controle do veículo a qualquer momento, caso contrário, acidentes ou lesões pessoais podem ocorrer.



O sistema de assistência de permanência em faixa nem sempre consegue reconhecer corretamente as faixas da pista ou meio-fios, e às vezes pode reconhecer incorretamente superfícies de estradas ruins, certas estruturas de estradas ou objetos como faixas da pista ou meio-fios. Quando tais situações ocorrerem, o sistema de assistência de permanência na faixa deve ser desligado imediatamente.

O botão do sistema de assistência de permanência em faixa está localizado na tela inteligente. O sistema pode ser ligado/desligado na interface apropriada de Assistência ao Motorista e o modo e a sensibilidade, etc. podem ser selecionados.

Alerta

O sistema detecta as faixas da pista à frente quando as seguintes condições de detecção são atendidas:

- A função está no estado 'LIGADO';
- A velocidade do veículo está acima de 60 km/h;
- As faixas da pista estão claras e o sistema detecta pelo menos uma faixa da pista;

Quando a roda está prestes a alcançar a faixa da pista ou já atingiu a faixa, o sistema dará avisos para lembrar o motorista de corrigir a direção a tempo e manter o veículo dentro das faixas da pista. A função é desativada quando a velocidade for inferior a 55 km/h.

Assistência

O sistema detecta as linhas de faixa à frente, meio-fios e veículos nas faixas adjacentes quando as seguintes condições de detecção são atendidas:

- A função está no estado 'LIGADO';
- A velocidade do veículo está acima de 60 km/h;
- As faixas estão claras e o sistema detecta pelo menos uma faixa de pista ou meio-fio;

Quando a roda está prestes a ultrapassar a linha da faixa ou já a ultrapassou, o sistema auxiliará o motorista a manter o veículo trafegando dentro das linhas da faixa aplicando intervenções corretivas no direcionamento e emitindo alertas sonoros. Se o veículo desviar-se excessivamente da linha da faixa, a função de aviso será acionada simultaneamente. A função será desativada quando a velocidade for inferior a 55 km/h.

Quando o sistema aplica intervenção muitas vezes em um certo período de tempo e monitora que o motorista tem mantido as mãos fora do volante, o sistema irá alertá-lo.

Assistente de Permanência de Faixa de Emergência*

O sistema detecta as linhas da faixa à frente, os meio-fios ou o veículo nas faixas adjacentes quando as seguintes condições de detecção são atendidas:

- A função está no estado LIGADO;
- A velocidade do veículo está acima de 50 km/h;
- As faixas da pista ou os meio-fios estão claros, e o sistema detecta pelo menos uma faixa da pista ou meio-fio; ou um veículo se aproxima em uma faixa adjacente.

ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO

Quando as rodas estão prestes a trafegar sobre a linha contínua, dirigir para o meio-fio, já estão trafegando sobre a linha contínua ou meio-fio, ou o veículo apresenta saída de faixa com risco de colisão com veículo em sentido contrário ou aproximando-se na faixa adjacente, o sistema auxiliará o motorista a manter o veículo trafegando dentro das linhas da faixa ou realizar evasão de emergência aplicando intervenções corretivas no direcionamento e fornecendo alertas sonoros. Se o desvio for excessivo, a função de aviso de saída de faixa será acionada simultaneamente. A função será desativada quando a velocidade for inferior a 45 km/h.

Quando o sistema aplicar intervenções múltiplas vezes em um determinado período e monitorar que o motorista manteve as mãos fora do volante, o sistema emitirá alarmes.

A faixa de velocidade permitida para ativação é 50-150 km/h.

IMPORTANTE

- No caso de aumento de faixas, fusões de faixas, etc., o motorista deve assumir o controle ativo.
- No caso de condições complexas de tráfego (como cruzamentos, trechos de estrada com congestionamento, etc.), o motorista deve assumir o controle ativo.

O sistema de assistência de saída de faixa terá sua função limitada ou não funcionará nas seguintes condições:

- O motorista aciona o indicador de direção e está ultrapassando a faixa;
- O motorista liga as luzes de advertência (pisca-alerta);
- O motorista pressiona o pedal do acelerador rapidamente, faz uma manobra de emergência ou pressiona o pedal do freio com força;
- O sistema reconhece que o motorista não moveu o volante por um período de tempo (no modo 'Alarme + Assistência de Permanência de Faixa');
- Quando o sistema implementa a intervenção de direção, o motorista está manipulando o volante (no modo 'Alarme + Assistência de Permanência de Faixa');
- A faixa da pista é muito fina, danificada ou desfocada; as linhas da pista são complexas;
- Ocorrem mudanças na divisão de faixas, como divergência ou convergência de faixas e tráfego em bifurcações;
- Os meios-fios estão irregulares ou danificados;
- O veículo está sendo conduzido em uma curva com raio de curvatura reduzido ou em uma estrada muito estreita ou muito larga;
- O veículo acabou de entrar na seção da estrada com faixas ou passa pela seção da estrada sem linhas de faixa;

- O veículo fez uma mudança rápida de faixa ou balança lateralmente;
- O veículo não está na marcha 'D';
- A velocidade do veículo é muito baixa ou muito alta;
- O sistema de freios anti-travamento (ABS) e o sistema de controle de estabilidade dinâmica (SCS) são ativados;
- O sistema de freios anti-travamento (ABS), sistema de controle de estabilidade dinâmica (SCS), sistema de direção elétrica (EPS) estão com falha, etc.

É recomendado desligar o sistema de assistência à saída de faixa nas seguintes situações:

- Ao dirigir em estilo esportivo;
- Ao dirigir em condições climáticas adversas;
- Ao dirigir em superfícies ou trechos de estrada ruins;
- Ao dirigir por canteiro de obras;
- Câmera obstruída ou não nítida (manchada, embaçada), câmera incapaz de focar, câmera incapaz de calibrar;
- Falha da câmera devido a danos climáticos no campo de visão causados por baixa altitude solar, clarão, respingos na estrada, gelo no para-brisa, chuva, neve, neblina etc., ou mau funcionamento do sistema;
- No modo de reboque;
- Cenários noturnos e com iluminação auxiliar precária;
- Entrada e saída de túneis (mudança muito rápida na intensidade luminosa).

Sistema de Assistência de Colisão Frontal



O motorista permanece responsável pela segurança de toda a viagem, mesmo que o veículo esteja equipado com um sistema de colisão frontal. O motorista DEVE prestar total atenção e dirigir com cuidado. Como em todos os sistemas de assistência ao motorista, o sistema de colisão frontal não pode prevenir acidentes ou evitar colisões em todas as situações. O motorista DEVE sempre manter o controle para evitar acidentes ou situações de emergência.



Certifique-se de que o sistema de colisão frontal ou o sistema de energia do veículo esteja desligado ao ser rebocado. Se o sistema de colisão frontal estiver ativado quando o veículo estiver sendo rebocado, efeitos adversos podem afetar a segurança do seu veículo, do veículo de reboque e das pessoas ao redor.



Para evitar a ocorrência de acidentes, nunca teste as funções do sistema de colisão frontal.

O botão do sistema de assistência de colisão frontal está localizado na tela inteligente. O sistema pode ser ligado/desligado na interface apropriada de Assistência ao Motorista. O modo e a sensibilidade podem ser selecionados neste menu.

Alerta

Quando o sistema detecta um risco de colisão com o veículo à frente nesta faixa ou com pedestres, ele emitirá avisos para alertar o motorista a desacelerar e manter uma distância relativamente segura do veículo à frente ou dos pedestres e uma velocidade relativamente segura.

O sistema pode emitir um alarme quando:

- Aproximando-se de um veículo estacionário ou em movimento a uma velocidade superior a aproximadamente 7 km/h e inferior a aproximadamente 150 km/h.
- Aproximando-se de um pedestre ou de um veículo de duas rodas a uma velocidade superior a aproximadamente 7 km/h e inferior a cerca de 85 km/h.

Frenagem

Quando o veículo estiver trafegando dentro de uma faixa de velocidade específica, e o sistema detectar risco de colisão entre este veículo e o veículo à frente na faixa atual ou pedestres em movimento, ele emitirá alertas e automaticamente reduzirá a velocidade do veículo para evitar colisão ou mitigar danos. Se o veículo for freado até parar, permanecerá parado por um curto período, após o controle será devolvido ao motorista.

O sistema pode intervir para reduzir automaticamente a velocidade do veículo quando:

- Aproximar-se de um veículo estacionado ou em movimento a uma velocidade superior a aproximadamente 4 km/h e inferior a aproximadamente 150 km/h.
- Aproximar-se de um pedestre ou de um veículo de duas rodas a uma velocidade superior a aproximadamente 4 km/h e inferior a aproximadamente 85 km/h.

O sistema irá desacelerar automaticamente o veículo apenas quando as seguintes condições forem atendidas:

- O sistema de controle de estabilidade dinâmica (SCS) e o sistema de controle de tração (TCS) estão LIGADOS e sem falhas;
- O sistema de energia opera normalmente sem falhas;
- O sistema de câmera ou radar opera normalmente sem falhas;
- O veículo está em 'D' ou Neutro;
- Os airbags não foram acionados.;
- Os cintos de segurança estão afivelados e as portas não estão abertas.

Nota: Em alguns casos, o motorista pode não ter antecipado qualquer intervenção de frenagem e não deseja aplicar os freios enquanto o sistema de colisão frontal estiver aplicando uma forte força de frenagem; o motorista pode cancelar temporariamente esta operação pressionando fortemente o pedal do acelerador após garantir que é seguro fazê-lo.

O sistema de assistência à colisão frontal estará limitado ou não funcionará nas seguintes condições:

- Dirigir sob clima adverso (nevoeiro intenso, chuva forte, neve pesada, tempestade de areia/poeira) que reduza visibilidade;
- Interferência luminosa (iluminação noturna deficiente, contraluz, faróis de veículos opostos, mudanças rápidas de claro/escuro, superfícies reflexivas);
- Iluminação insuficiente (noite, túneis, garagens subterrâneas);
- Tráfego oposto invadindo a faixa;
- Veículo à frente em manobra irregular (mudança de faixa abrupta, estacionamento transversal);
- Veículo à frente parcialmente obstruído ou em faixa diferente;
- Veículo à frente não convencional (customizado, chassi alto, grande porte em curta distância);
- Veículos incomuns (carroças, bicicletas, motos, objetos com rodas pequenas);
- Visibilidade prejudicada por respingos, lanternas traseiras inadequadas ou falhas luminosas;
- Pedestres não totalmente visíveis (crianças pequenas, multidões, sombras);
- Animais, obstáculos na pista (bloqueios, pedras), estruturas viárias;
- Dirigir em rampas, acessos de ponte ou curvas;
- Veículo em Ré, frenagem/aceleração brusca;
- Intervenção ativa do motorista (aceleração forte, esterço abrupto);
- Intervalo muito curto entre ativações consecutivas do sistema;
- Falhas relacionadas (controle de estabilidade, sinais do veículo);
- Obstrução/descalibração de câmera/radar, condições climáticas extremas;
- Modo de reboque ativado;
- Áreas abertas com objetos estacionários (estacionamentos vazios).

ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO

Sistema de Monitoramento do Estado do Motorista*



O sistema de monitoramento do motorista é apenas uma ferramenta auxiliar de condução. Sob todas as circunstâncias, o motorista deve ser responsável pela segurança do veículo. Conduzir o veículo cansado e distraído é estritamente proibido. O motorista DEVE sempre se concentrar em conduzir o veículo com atenção.

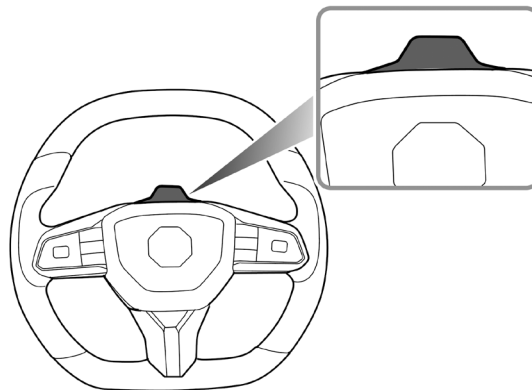
A câmera do sistema de monitoramento do motorista está localizada na parte frontal do volante.

Nota: Não bloqueie a área da câmera, caso contrário o sistema não funcionará corretamente.

Nota: Verifique e mantenha a câmera limpa e desobstruída para garantir o funcionamento correto do sistema de monitoramento;

NÃO use objetos abrasivos ou pontiagudos para limpar a câmera;

NÃO bata na câmera.



O sistema de monitoramento do motorista pode identificar estados como fadiga e distração através da câmera, fornecendo alertas ao motorista conforme o nível detectado de fadiga e distração.

O sistema de monitoramento do motorista pode ser configurado na tela inteligente.

Segurança Ativa Traseira*

Visão Geral do Sistema

-  A função de assistência à condução traseira é apenas um auxílio, **NÃO** substitui a atenção do motorista. O motorista deve sempre manter o controle, observar o entorno e conduzir com segurança.
-  A capacidade de reconhecimento efetivo dos sensores traseiros pode ser limitada por objetos como edifícios à beira da estrada, guarda-corpos, alterações no ângulo de inclinação do veículo devido ao peso de carga, condições da estrada como curvas ou irregularidades e condições climáticas como neve e gelo etc. Qualquer um dos itens acima pode desencadear um falso alarme.
-  O sistema de assistência à condução traseira pode não fornecer um alerta adequado para veículos que se aproximam muito rapidamente ou operam corretamente em curvas fechadas de raio.
-  O sistema de assistência à condução traseira não funcionará corretamente durante o reboque de um trailer ou caravana.

-  O funcionamento correto dos sensores de radar será comprometido se eles estiverem desalinhados devido a danos causados por um acidente. Isso pode fazer com que o sistema desligue automaticamente.
-  Não cole nenhum objeto na luz de alarme para evitar afetar a função de alarme do sistema.
-  Para garantir que os sensores de radar funcionem corretamente, o para-choque traseiro deve ser mantido livre de neve e gelo e não deve ser coberto.
-  O uso de materiais ou tintas não recomendados em reparos do para-choque traseiro pode ter um efeito prejudicial no funcionamento dos sensores traseiros. Utilize apenas materiais recomendados.

Ativação/Desativação das Funções do Sistema

As funções do sistema de assistência traseira ao motorista e os botões de subsistema podem ser acessados através da tela inteligente. Selecione LIGAR/DESLIGAR para ativar/desativar o sistema.

Nota: A velocidade do veículo fornecida na descrição da função do sistema é apenas para sua referência.

Nota: Alguns modelos são equipados com modo de reboque. Quando o modo de reboque estiver ativo, o sistema de auxílio de estacionamento e o sistema de assistência à condução traseira serão desativados, conforme o veículo real.

ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO

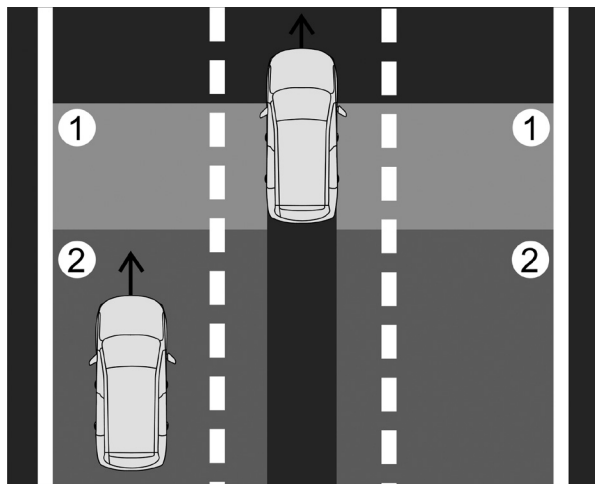
Assistente de Monitoramento de Ponto Cego

Detecção de Ponto Cego

O Assistente de Segurança na Zona de Pontos Cegos consiste em duas funções de assistência ativa:

Detecção de Ponto Cego (BSD) e Assistência de Mudança de Faixa (LCA), projetadas para alertar o motorista sobre veículos que possam estar ocultos ou fora de seu campo visual durante manobras.

A Detecção de Ponto Cego (BSD) alerta sobre veículos na área de ponto cego do veículo (indicado como 1), enquanto o Assistência de Mudança de Faixa (LCA) alerta sobre veículos se aproximando rapidamente nas faixas adjacentes esquerda ou direita (indicado como 2).



Modo de Alerta

Quando o sistema detecta um veículo no ponto cego do retrovisor externo ou aproximação rápida na faixa adjacente com velocidade superior a 15 km/h, a luz de aviso no lado correspondente acenderá . Se a luz indicadora de direção do mesmo lado estiver ativada, a luz de aviso piscará para indicar risco na mudança de faixa.

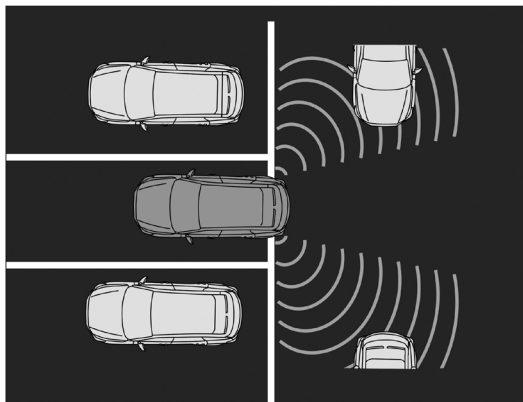
Nota: As luzes de advertência não acenderão enquanto você estiver ultrapassando outro veículo e sua velocidade for maior que a do veículo que está ultrapassando, mesmo que ele esteja na zona de ponto cego.

Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro

Funções de Tráfego Cruzado

Esta função inclui Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA) e Frenagem Automática para Tráfego Cruzado Traseiro (RCTB).

Durante a ré, o RCTA monitora veículos se aproximando por trás pelos lados e emite alertas em situações de risco. O RCTB, complemento do RCTA, aciona a frenagem emergencial caso o motorista não tome medidas preventivas.



Modo de Alerta

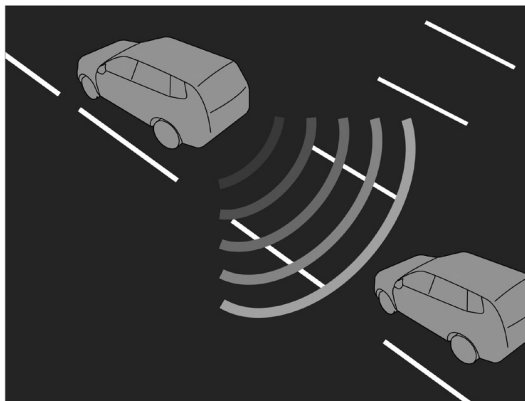
Caso haja risco ao dar ré, a luz de aviso no lado correspondente acenderá , fazendo com que o painel de instrumentos e a tela inteligente mostrem uma mensagem de aviso. Se o motorista não tomar medidas de segurança, o sistema realizará uma frenagem de emergência.

ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO

Aviso de Colisão Traseira (RCW)*

Funções de Alerta de Colisão

Durante a condução, quando outros veículos e alvos na faixa atual se aproximam do seu veículo e geram risco de colisão, o Aviso de Colisão Traseira (RCW) alertará o motorista que um alvo de risco está se aproximando, e também alertará os veículos atrás sobre a situação.



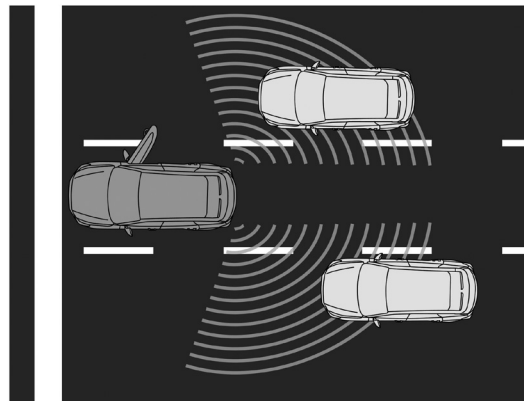
Modo de Alerta

Em risco iminente de colisão, o painel exibe mensagem de alerta com sinal sonoro. As luzes indicadoras traseiras piscam para alertar veículos atrás.

Aviso de Abertura de Porta (DOW)*

Funções de Alerta de Porta

Quando o veículo está parado, o Aviso de Abertura de Porta (DOW) monitora veículos, ciclistas ou pedestres e outros alvos que se aproximam por trás do seu veículo, por meio de sensores na traseira, e fornece alarmes se houver risco de abrir a porta. Isso ajuda a evitar danos e acidentes envolvendo sua porta e veículos que se aproximam.



Modo de Alerta

Em risco de colisão, a luz de aviso no retrovisor lateral acenderá . Se a porta continuar sendo aberta, a luz piscará acompanhada de alarme sonoro.

Assistência de Estacionamento

Sistema de Auxílio de Estacionamento por Sensores Ultrassônicos

 **O objetivo do sistema de assistência de estacionamento é apenas auxiliar o motorista durante o estacionamento! Os sensores ultrassônicos podem não conseguir detectar certos tipos de obstrução, por exemplo, postes estreitos, pequenos objetos próximos ao chão, objetos acima da tampa traseira e alguns objetos com superfícies não reflexivas.**

 **Mantenha os sensores ultrassônicos livres de sujeira, gelo e neve. Se houver acúmulo de depósitos na superfície de um sensor ultrassônico, seu desempenho pode ser prejudicado. Ao lavar o veículo, evite direcionar jatos de água de alta pressão diretamente nos sensores ultrassônicos a curta distância.**

Auxílio de Estacionamento Traseiro

Os sensores ultrassônicos no para-choque traseiro monitoram a área atrás do veículo para detectar obstáculos. Se um obstáculo for detectado, o sistema calcula sua distância em relação à traseira do veículo e comunica essa informação ao motorista através de um alarme sonoro.

Ativação do Auxílio de Estacionamento

O auxílio de estacionamento é ativado automaticamente quando a marcha 'R' é selecionada.

Se um obstáculo for detectado, sons audíveis em diferentes frequências são emitidos (podem existir zonas cegas). Quanto mais próximo o veículo estiver do obstáculo, maior será a frequência do alarme sonoro.

Nota: Se um som mais longo e agudo for emitido por 3 segundos quando a marcha 'R' é selecionada, isso indica uma falha no sistema. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG.

Desativação do Auxílio de Estacionamento

Ao engatar a marcha 'P' ou quando o veículo ultrapassar determinada a velocidade, o sistema de auxílio de estacionamento será desligado automaticamente.

Câmera de Ré*

Alguns modelos possuem câmera de ré instalada entre as luzes da placa traseira. Ao engatar a marcha à ré, a câmera exibe imagens da área imediatamente atrás do veículo na tela inteligente.

 **O propósito do sistema de câmera de ré é auxiliar o motorista durante a marcha à ré!**

A câmera possui campo de visão limitado e não pode detectar obstruções fora do campo de visão.

Alguns modelos possuem uma câmera de ré instalada entre as luzes da placa traseira. Ao engatar a marcha ré, a câmera exibirá uma imagem do que está imediatamente atrás do veículo. Esta imagem será mostrada no tela inteligente.

ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO

Sistema de Monitoramento com Visão 360°*



O objetivo do sistema AVM 360° é auxiliar o motorista durante o estacionamento! As câmeras têm um campo de visão limitado e não podem detectar obstruções fora do campo de visão.



Embora a tela inteligente possa fornecer imagens ao redor do veículo, por favor, ainda preste atenção às condições reais da estrada para a sua segurança ao dirigir.



Certifique-se de que os retrovisores externos estejam desdobrados ao utilizar o sistema de visão 360°.

Com o sistema de monitoramento com visão 360° (AVM) em funcionamento, a interface da tela inteligente mostrará uma visão de 360° ao redor do veículo para facilitar a observação do ambiente ao redor e tornar o ambiente de condução muito mais seguro. Você pode tocar nos botões da tela para visualizar diferentes perspectivas ao redor do veículo.

Você pode acessar o sistema de monitoramento com visão 360° (AVM) pelas seguintes operações:

- Selecione a marcha 'R';
- Acionando o botão 360°;
- Use a interface 'Configurações' para selecionar a comutação de luzes de direção em baixa velocidade, o que abrirá automaticamente o sistema de visão 360° quando as luzes indicadoras de direção forem acionadas em baixa velocidade, encerrando quando forem desligadas.

Na interface do sistema, selecione o ícone de configurações para personalizar as funções do sistema.

Nota: Quando o sistema de monitoramento com visão 360° apresenta mau funcionamento, a interface de exibição mantém a tela estática ou preta, enquanto a interface exibe uma mensagem de alerta.

Nota: Se o veículo exceder determinada velocidade, a função será encerrada automaticamente.

Nota: Alguns modelos são equipados com modo de reboque. Quando o modo de reboque estiver ativo, o sistema de auxílio ao estacionamento e o sistema de assistência à condução traseira serão desativados, conforme o veículo real.

Quando ocorrer uma falha ou ocorrer alguma anormalidade no sistema de imagem, a tela poderá exibir as seguintes mensagens:

- Falha no radar de estacionamento, por favor repare.
- Falha no radar após estacionar, por favor repare.
- Falha no sistema de imagem, por favor repare.

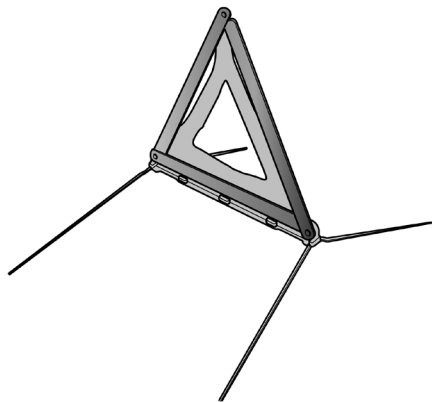
Emergência na Estrada

<i>Sinalizadores de Emergência</i>	<i>180</i>
<i>Partida de Emergência</i>	<i>180</i>
<i>Reparo de Pneus*</i>	<i>182</i>
<i>Instruções de Segurança para Resgate de Emergência</i>	<i>188</i>
<i>Isolamento de Alta Tensão</i>	<i>189</i>
<i>Encontrando Fogo e Água</i>	<i>191</i>
<i>Corte e Elevação</i>	<i>193</i>
<i>Recuperação de Veículos</i>	<i>195</i>

EMERGÊNCIA NA ESTRADA

Sinalizadores de Emergência

Triângulo de Sinalização



O triângulo de sinalização está localizado sob o carpete do porta-malas.

Se você precisar parar seu veículo na estrada em uma emergência, deverá colocar um triângulo de sinalização a aproximadamente 50 a 150 metros atrás do veículo, se possível, e pressionar o botão do pisca-alerta para alertar outros usuários da estrada sobre sua posição.

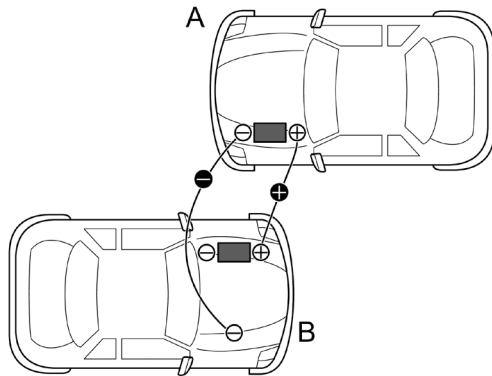
Partida de Emergência

- ⚠ **NUNCA** tente mover o veículo empurrando ou rebocando.
- ⚠ **Certifique-se de que ambas as baterias tenham a mesma tensão nominal (12 volts) e que os cabos auxiliares sejam aprovados para uso com 12 volts de baterias automotivas.**
- ⚠ **Certifique-se de que faíscas e chamas abertas sejam mantidas longe do compartimento frontal.**
- ⚠ **Certifique-se de que os cabos auxiliares estejam firmemente conectados e não se toquem ou toquem em outras partes móveis, caso contrário, podem ocorrer faíscas, resultando em incêndio ou explosão.**

Em caso de bateria fraca, o veículo pode ser ligado usando um cabo auxiliar para conectar a bateria de outro veículo ou conectar uma bateria externa.

Certifique-se de que o veículo está desligado e **TODOS** os aparelhos elétricos do veículo foram desligados, então siga as instruções abaixo:

- I Conecte um cabo auxiliar **VERMELHO** entre os terminais positivos (+) de ambas as baterias. Conecte o cabo auxiliar **PRETO** do terminal negativo (-) da bateria doadora (A) a um bom ponto de aterramento (carcaça do conjunto de direção ou outras superfícies não pintadas do veículo avariado (B), o mais distante possível da bateria e longe das linhas de freio.



- 2 Ligue ou dê partida no veículo doador e deixe-o funcionar por alguns minutos.
- 3 Ligue ou dê partida no veículo avariado. Se o veículo avariado não ligar ou não der partida após várias tentativas, pode ser necessário repará-lo. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para uma revisão.
- 4 Depois que ambos os veículos forem ligados normalmente, desligue o veículo doador.
- 5 Desconecte os cabos auxiliares. A desconexão dos cabos auxiliares deve ser exatamente o reverso do procedimento usado para conectá-los, ou seja, desconecte o cabo negativo PRETO do ponto de aterramento no veículo avariado PRIMEIRO.

IMPORTANTE

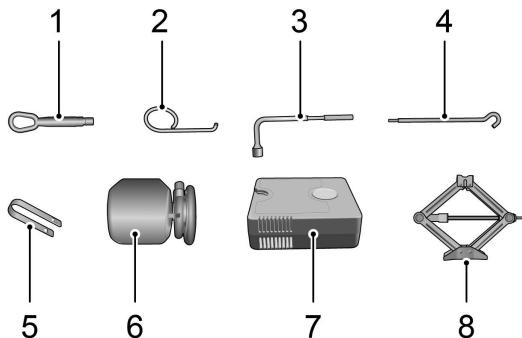
Não opere quaisquer aparelhos elétricos do veículo com bateria fraca antes de remover os cabos auxiliares.

Nota: Recomenda-se desligar os faróis, ar-condicionado e outros dispositivos de conforto após dar partida no veículo em caso de bateria fraca, e manter o veículo em funcionamento por 1~2 horas para recuperar a carga da bateria. Se totalmente carregada e o veículo ainda não puder ser ligado, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para assistência.

EMERGÊNCIA NA ESTRADA

Ferramentas

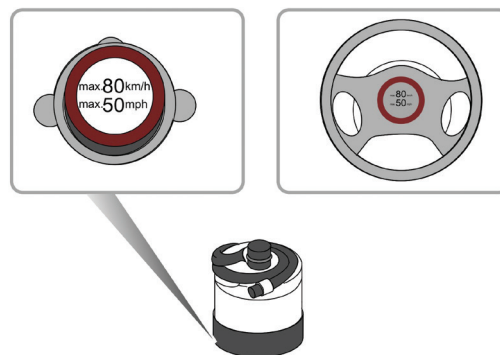
A caixa de ferramentas está posicionada sob o tapete do porta-malas.



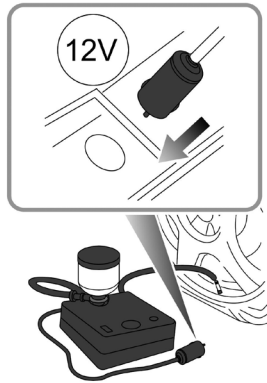
- 1 Gancho de reboque*
- 2 Gancho de remoção de capa decorativa*
- 3 Chave de porca de roda*
- 4 Alavanca de macaco*
- 5 Pinça de remoção de capa de porca de roda*
- 6 Líquido reparador*
- 7 Bomba de ar elétrica*
- 8 Macaco*

Reparo de Pneus*

- I Remova o rótulo na base do reservatório de líquido reparador e cole-o no volante para lembrar o motorista de não exceder 80 km/h.



- 2 Conecte a mangueira de ar da bomba de ar elétrica ao reservatório de fluido de reparo. Inverta o reservatório de fluido de reparo na ranhura da bomba de ar elétrica. Remova a tampa da válvula do pneu danificado e conecte o conector da mangueira do reservatório de fluido de reparo à válvula do pneu. Certifique-se de que o interruptor de energia da bomba de ar elétrica esteja desligado (ou seja, com 'o' pressionado para baixo), então conecte o plugue da bomba de ar elétrica à tomada de 12V e ligue o sistema de energia do veículo.



Nota: Para evitar a descarga excessiva da bateria, por favor, ligue o veículo.

- 3 Ligue o interruptor de alimentação da bomba de ar elétrica (ou seja, pressione ' - '), para começar a bombear o selante no pneu. O reservatório de fluido de reparo ficará vazio após aproximadamente 30 segundos. O pneu deve atingir a pressão especificada em 5 ou 10 minutos.

Nota: Quando a bomba de ar elétrica funciona, o manômetro pode atingir brevemente 600 kPa (ou seja, 6 bar) e então a pressão começa a cair para o normal.

- 4 Quando a pressão necessária for alcançada, desligue a bomba de ar elétrica (ou seja, pressione ' o ').

Nota: Se a pressão necessária do pneu não puder ser alcançada dentro de 10 minutos, remova o componente de reparo do pneu e mova o veículo por uma distância equivalente a uma rotação do pneu antes de verificar o pneu; se a pressão necessária ainda não puder ser alcançada, isso indica que o pneu está gravemente danificado e irreparável. Portanto, você deve procurar assistência de uma Concessionária Autorizada MG.

Nota: O funcionamento consecutivo da bomba de ar elétrica por mais de 10 minutos pode resultar no superaquecimento do motor, causando danos permanentes.

Nota: É proibido ligar e desligar a energia da bomba de ar elétrica várias vezes seguidas.

EMERGÊNCIA NA ESTRADA

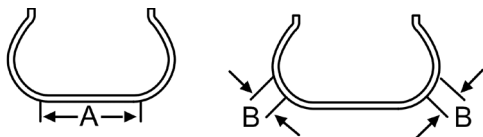
- 5 Remova o reservatório de fluido de reparo da ranhura e desconecte a mangueira do reservatório da válvula do pneu. Em seguida, retire o plugue da bomba de ar elétrica da tomada de energia 12V.
- 6 Por favor, dirija o veículo dentro de 1 minuto após a conclusão das operações para permitir que o selante se distribua uniformemente no pneu, garantindo que a velocidade do veículo não exceda 80 km/h e a distância percorrida não exceda 5 km. Em seguida, encontre um local seguro para parar e verifique novamente a pressão do pneu.

Se a pressão do pneu tiver caído para menos de 12 Psi (80 kPa/0,8 bar), isso indica que o pneu está severamente danificado e irreparável, por favor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG.

Se a pressão do pneu estiver entre 12 Psi (80 kPa/0,8 bar) e a pressão especificada, infle o pneu com a bomba de ar elétrica até atingir a pressão especificada. Repita a Etapa 6.

Se a pressão do pneu for igual à pressão especificada, você pode continuar dirigindo, mas por favor, garanta que a velocidade do veículo não exceda 80 km/h, e a distância percorrida não exceda 200 km.

Nota: O kit de reparo de pneu é aplicável apenas para danos no pneu causados por pinos com diâmetro menor que 6 mm, e só pode reparar a banda de rodagem e o ombro do pneu, como mostrado em A e B.



Substituição de Roda*

Se precisar trocar a roda durante a viagem, escolha um local seguro para parar, longe da via principal, se possível. Sempre peça aos passageiros para saírem do veículo e esperarem em uma área segura, longe de outros veículos.

Ligue o pisca-alerta e vista um colete refletivo. Se disponível, posicione um triângulo de segurança a cerca de 50 a 150 metros atrás do seu veículo para alertar o tráfego que se aproxima.

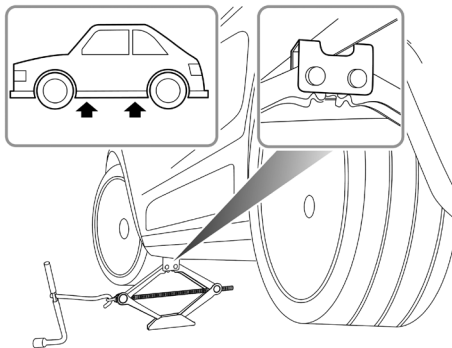
Antes de trocar uma roda, certifique-se de que as rodas dianteiras estejam em linha reta. Aplique o freio de estacionamento e coloque o veículo na marcha 'P'. Desligue o veículo.

Posicionando o Macaco

- ⚠ **NÃO trabalhe embaixo do veículo com um macaco como o único meio de suporte. O macaco é projetado apenas para troca de rodas!**
- ⚠ **NUNCA levante o veículo posicionando o macaco em um lugar que não sejam os pontos de elevação, caso contrário, danos graves podem ser causados.**
- ⚠ **Evite quaisquer danos às partes inferiores do veículo.**

Posicione o macaco em um terreno firme e nivelado sob o ponto de elevação mais próximo da roda a ser removida.

Girando a manivela do macaco manualmente, ajuste-o até que a cabeça do macaco se encaixe firmemente na flange da carroceria.



Certifique-se de que a base do macaco esteja em contato total com o solo nivelado.

IMPORTANTE

- Certifique-se de que o macaco esteja posicionado em um terreno firme e nivelado.
- Se o veículo precisar ser estacionado em uma ladeira, coloque calços na frente e atrás das outras 3 rodas para evitar que o veículo se mova.

Colocando o Pneu de Estepe



Verifique regularmente a pressão do pneu da roda sobressalente, ela pode estar com pressão insuficiente devido ao longo período de inatividade. Sempre verifique a pressão dos pneus após trocar uma roda.



Os parafusos da roda devem ser apertados com o torque especificado após a troca de uma roda (120~130 Nm).

- 1 Antes de levantar o veículo, use a ferramenta do veículo para remover cada tampa do parafuso da roda. Use a chave de roda para afrouxar cada parafuso meia volta no sentido anti-horário.
- 2 Gire a manivela do macaco no sentido horário até que o pneu esteja livre do solo.

Nota: Para sua segurança, coloque o pneu sobressalente sob o flange da carroceria próximo ao macaco e evite colocar as rodas com a face para baixo no chão - a superfície pode ser arranhada.

- 3 Remova os parafusos das rodas e guarde-os para evitar que sejam perdidos. Certifique-se de que o veículo esteja estável e não haja risco de escorregamento ou movimento antes de remover os parafusos das rodas.
- 4 Puxe a roda e posicione-a com a face para cima.
Nota: Coloque a roda removida sob o flange da carroceria próximo ao macaco e evite colocar as rodas com a face para baixo no chão - a superfície pode ser arranhada.
- 5 Instale o estepe e aperte os parafusos até que a roda esteja firmemente assentada no cubo.
- 6 Abaixar o veículo e remova o macaco, em seguida, aperte totalmente os parafusos da roda em sequência diagonal.
- 7 Guarde as ferramentas e coloque a roda substituída no porta-malas.

Nota: NÃO fique em pé no cabo da chave de roda ou use um tubo de extensão no cabo da chave.

Nota: Ao substituir a roda, aperte totalmente os parafusos na sequência diagonal duas vezes.

Nota: Consulte uma Concessionária Autorizada MG ou um especialista em pneus para a substituição do pneu o mais rápido possível.

Estepe Temporário*



Somente um estepe temporário* pode ser usado por vez. Caso contrário, o desempenho operacional e de frenagem pode ser reduzido, podendo causar acidentes ou ferimentos a você e a outras pessoas.



Ao dirigir em estradas cobertas de neve ou gelo, recomenda-se instalar o estepe temporário nas rodas traseiras do veículo para manter estabilidade adequada. Se o pneu dianteiro estiver danificado, uma roda traseira deve ser movida para a posição da roda dianteira e então instalar o estepe temporário na posição da roda traseira.



As correntes de neve não podem ser usadas no estepe temporário, pois isso pode causar danos ao veículo e à corrente de neve. Ao dirigir em estradas cobertas de neve ou gelo, recomenda-se instalar a roda espaçadora nas rodas traseiras do veículo para manter estabilidade adequada. Se o pneu dianteiro estiver danificado, uma roda traseira deve ser movida para a posição da roda dianteira e então instalar o estepe temporário na posição da roda traseira.

Quando o estepe temporário estiver instalado, dirija com cuidado e a velocidade não deve exceder 80 km/h. Faça o reparo do pneu original e substitua o estepe temporário o mais rápido possível.

Isso prolongará a vida útil do estepe temporário para outras emergências.

Nota: NÃO utilize lava-rápido automático quando o estepe temporário estiver instalado. Os trilhos guia do lava-rápido podem entrar em conflito com a roda/pneu e causar danos.

Instruções de Segurança para Resgate de Emergência



- Observe rigorosamente as precauções de segurança para eletricidade de alta tensão durante o resgate. Em qualquer situação, priorize garantir a segurança do pessoal.
- Componentes do veículo com etiquetas de alerta de alta tensão e cabos laranjas são componentes de alta tensão. Respeite os requisitos de segurança nas etiquetas de alerta do sistema de alta tensão.
- Operações em componentes de alta tensão devem ser realizadas por pessoal qualificado, utilizando equipamentos e ferramentas de proteção isolantes completos.
- Siga rigorosamente as instruções de “Desenergização de Alta Tensão” deste manual ao operar componentes de alta tensão, garantindo completa descarga elétrica antes de prosseguir.
- Ao içar ou levantar o veículo, evite danificar a bateria de alta tensão. Utilize ferramentas de resgate com cuidado para não danificar o piso.
- Em qualquer operação, mantenha atenção aos componentes de alta tensão. Cortes, compressões ou contato direto podem causar lesões graves ou morte.

Equipamentos de Proteção

Operações em componentes de alta tensão requerem pessoal qualificado equipado com dispositivos de proteção e ferramentas isolantes.

Dispositivos de Proteção e Ferramentas Isolantes	Imagem
Luvas isolantes, tensão suportada 1000 V	
Botas isolantes, tensão suportada 1800 V	
Ferramenta isolante, tensão suportada 1000 V	
Tapete isolante, tensão suportada 10000 V	

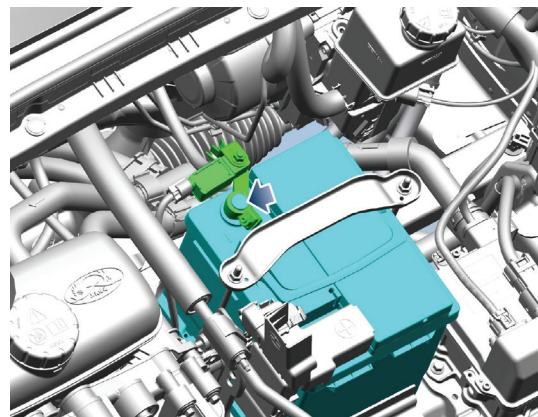
Isolamento de Alta Tensão

Nos casos em que o sistema de energia do veículo pode ser desligado normalmente, o sistema de alta tensão pode ser isolado pelo pessoal de resgate desconectando o cabo negativo da bateria de 12V de baixa tensão.

Em situações de emergência, o sistema de alta tensão pode ser isolado desconectando o cabo negativo da bateria de 12V de baixa tensão e removendo o dispositivo manual de desconexão de serviço.

Desconexão da bateria de 12V de baixa tensão

- 1 Abrao capô.
- 2 Desconecte ou corte o cabo negativo da bateria de 12V.



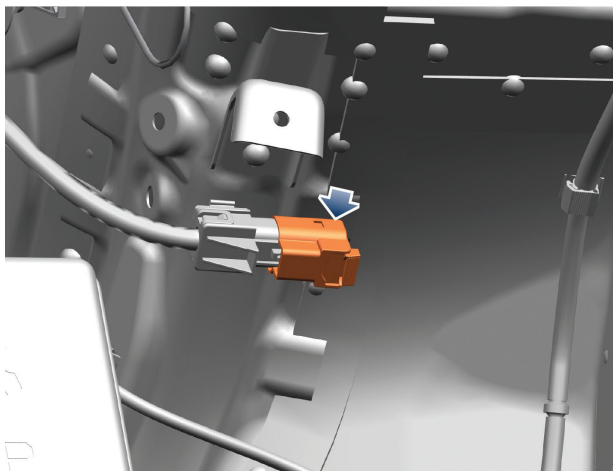
Nota: Após o desligamento do sistema de energia, o circuito de alta tensão deve aguardar pelo menos 1 minuto antes de prosseguir com as operações subsequentes.

EMERGÊNCIA NA ESTRADA

Remoção do dispositivo manual de desconexão de serviço

Quando for necessário operar ou trabalhar com componentes de alta tensão, isso deve ser realizado por pessoal qualificado. Qualquer operação deve ser executada apenas com os equipamentos de proteção individual corretos e ferramentas isoladas.

- 1 Abra o capô.
- 2 Remova o dispositivo manual de desconexão de serviço.



Nota: Após a remoção da desconexão manual do serviço, cubra o conector aberto para evitar a entrada de detritos ou contaminantes.

IMPORTANTE

Antes de desmontar quaisquer componentes do sistema de alta tensão, você **DEVE** confirmar primeiro com equipamentos especiais (voltímetro, etc.) se a tensão do circuito de alta tensão está dentro da faixa segura (o valor de tensão efetiva não ultrapassa 30V (CA) e 60V (CC)) e, em seguida, tomar as medidas apropriadas.

Encontrando Fogo e Água



Use sempre um conjunto completo de equipamentos de proteção individual em caso de resgate de incêndio, incluindo um aparelho de respiração autônomo (SCBA).

Ao resgatar o veículo em chamas, os socorristas devem usar conjunto completo de dispositivos de proteção isolantes e utilizar ferramentas isolantes especiais:

- Motoristas, passageiros e pessoas não envolvidas devem se afastar imediatamente do veículo;
- Evite contato com condutores metálicos energizados de componentes de alta tensão danificados durante o resgate, prevenindo possíveis choques elétricos ou lesões;
- Ao verificar completamente o incêndio, não toque em nenhum componente de alta tensão e sempre utilize ferramentas isolantes para manuseio.

Desconecte imediatamente a saída elétrica de alta tensão se as condições permitirem;

- Se encontrar um pequeno incêndio e as chamas não se espalharem para a seção da bateria de alta tensão, pode-se usar extintor de dióxido de carbono ou pó seco ABC para apagar o fogo;
- Se a bateria de alta tensão estiver em chamas, utilize grande quantidade de água para reduzir sua temperatura. Se não houver pessoas presas e não houver condições de resgate, os socorristas podem optar por deixá-la queimar completamente. É necessário garantir que o fogo não se espalhe e que as pessoas não inalem fumaça com substâncias tóxicas.

- Baterias de alta tensão queimadas ou aquecidas podem liberar gases tóxicos. Os socorristas devem sempre usar equipamento completo de proteção individual (incluindo SCBA) e tomar medidas adequadas para direcionar fumaça/gases e proteger pessoas ao redor de acidentados.
- A presença de diversos produtos químicos na bateria apresenta risco de reinição. Durante o processamento, utilize termovisores, detectores térmicos e outros instrumentos para monitorar temperatura em tempo real. Caso detecte aumento rápido de temperatura interna ou liberação de fumaça, interrompa imediatamente a operação; use jatos d'água para extinguir chamas e resfriar, até que o incidente térmico na bateria seja controlado;
- Após extinção completa do fogo, transfira o veículo acidentado imediatamente para local seguro isolado. Não reboque diretamente o veículo durante a transferência - transporte-o com veículo de resgate;
- Baterias de alta tensão e componentes podem vaziar pequena quantidade de líquido se danificados (eletrólito de bateria de lítio, líquido de arrefecimento). Não entre em contato direto, limpe prontamente e evite que líquidos entrem em sistemas de esgoto ou corpos d'água;
- Após resgate, descarte adequadamente o veículo acidentado e bateria de alta tensão, contate imediatamente uma Concessionária Autorizada MG para manutenção e tratamento.

EMERGÊNCIA NA ESTRADA

Extintor de incêndio

Extintores devem ser adquiridos pelos proprietários e substituídos periodicamente. Recomenda-se extintores de dióxido de carbono ou ABC (pó químico seco).



Quando o veículo pegar fogo e as chamas forem pequenas, utilize o extintor conforme instruções de uso.

Nota: Ao utilizar o extintor de incêndio, atente-se para evitar contato direto com a pele e possíveis casos de congelamento/queimaduras por frio.

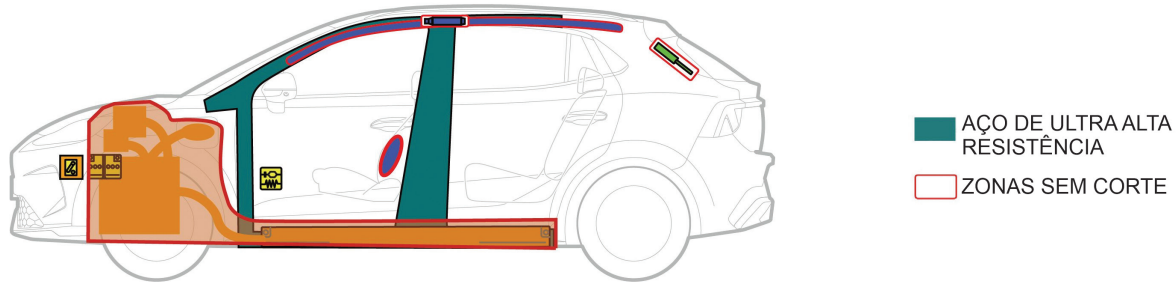
Como outros veículos, este não apresenta maior risco ao atravessar água. Ao manusear veículos alagados, use dispositivos de proteção isolante.

- Motoristas, passageiros e pessoas não envolvidas devem se afastar imediatamente;
- Evite contato com motoristas energizados de componentes de alta tensão danificados durante resgate;
- Se não houver assobio ou espuma na bateria de alta tensão do veículo alagado, realizar salvamento por agência especializada;
- Após salvamento, realizar descarga elétrica de alta tensão no veículo e isolá-lo em área aberta;
- Durante transferência, não reboque diretamente - transporte-o com veículo de resgate;
- Após resgate, descarte adequadamente o veículo e bateria, contactando uma Concessionária Autorizada MG.

Corte e Elevação



Não importa qual procedimento de desativação seja utilizado, deve-se sempre ter cuidado com todos os componentes de alta tensão para evitar riscos de energização. Cortar, comprimir ou tocar componentes de alta tensão pode causar ferimentos graves ou morte.



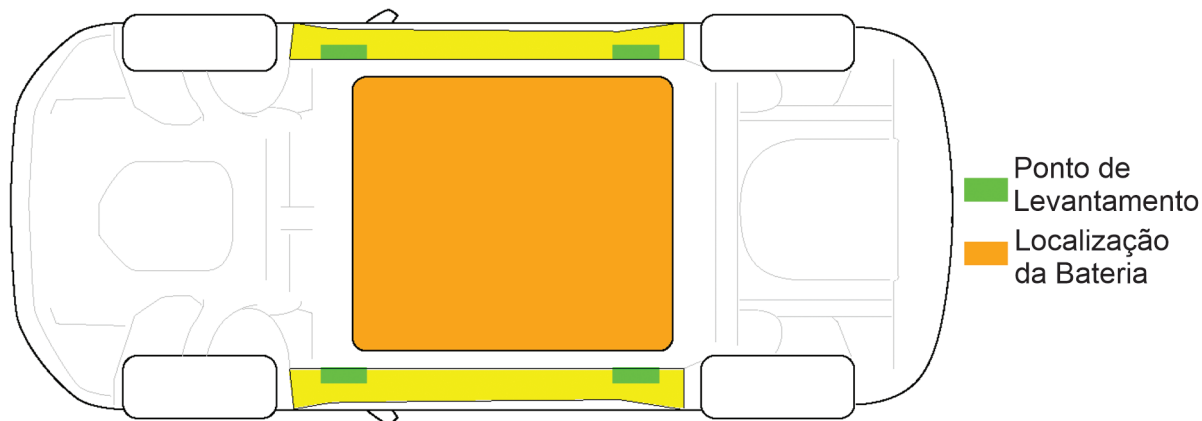
Utilize uma ferramenta adequada para cortar o veículo, como cortador hidráulico, e sempre use equipamento de proteção individual apropriado, caso contrário, podem ocorrer lesões pessoais graves ou morte.

- Componentes de alta tensão, cilindros de gás, sistema de retenção suplementar (SRS) e outros componentes são definidos como áreas que não podem ser cortadas (áreas circuladas em vermelho na figura). Não corte ou comprima essas áreas, pois isso pode causar ferimentos graves ou morte. Componentes de alta tensão só podem ser cortados após o isolamento do sistema de alta tensão, exceto a bateria de alta tensão. A bateria de alta tensão NÃO pode ser cortada.
- Para proteger os ocupantes em colisões, algumas áreas são reforçadas com aço de ultra alta resistência. Essas áreas podem ser cortadas ou comprimidas com ferramentas adequadas (áreas em ciano na figura).

EMERGÊNCIA NA ESTRADA

⚠ Ao levantar o veículo com macaco ou elevador, **NÃO** danifique o conjunto de baterias de alta tensão. Ao utilizar ferramentas de resgate, preste atenção especial para garantir que o assoalho não seja danificado.

A bateria de alta tensão está localizada na parte inferior do veículo. Ao elevar ou estabilizar o veículo, utilize apenas as áreas de elevação designadas (em verde na imagem) e garanta que não haja contato com a bateria de alta tensão (em laranja na imagem) ou outros componentes de alta tensão.



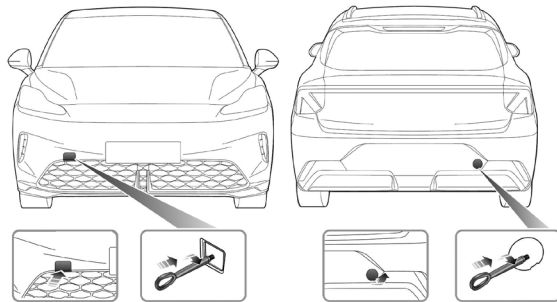
Recuperação de Veículos

Reboque do Veículos

Gancho de Reboque



Não use uma corda de reboque torcida, pois o olhal de reboque pode se soltar.



Seu veículo está equipado com 2 olhais de reboque (localizados na dianteira e traseira do veículo), usados para instalar o gancho de reboque contido no kit de ferramentas. O kit de ferramentas está localizado sob o tapete do porta-malas.

Etapas de operação:

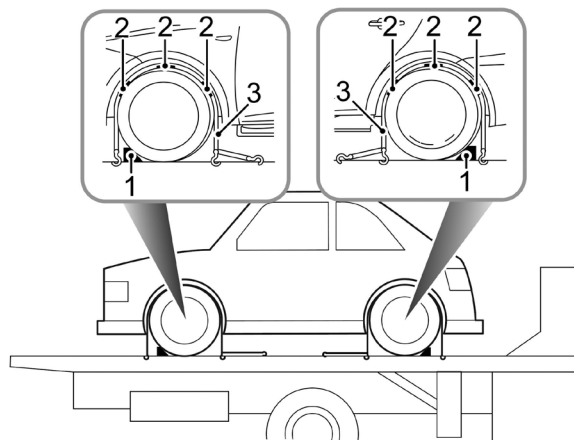
- 1 Remova o gancho de reboque do kit de ferramentas/caixa de ferramentas do porta-malas;
- 2 Remova a pequena placa de proteção do para-choque;
Ao desmontar, a pequena placa de cobertura frontal pode ser aberta pressionando-a, e a pequena placa de cobertura traseira pode ser aberta com a utilização de uma alavanca (conforme ilustrado);
- 3 Passe o gancho de reboque de tração pelo pequeno orifício e rosqueie-o no furo roscado na travessa do para-choque (conforme ilustrado);
- 4 Certifique-se de que o gancho de reboque está totalmente apertado.

Note: A tampa removível é fixada ao para-choque por meio de um cordão plástico.

Os ganchos de reboque podem ser usados como ponto de reboque em caso de pane ou colisão no trânsito. Eles não são projetados para rebocar outros veículos. O veículo pode ser rebocado com uma corda de reboque, mas recomenda-se usar uma barra de reboque.

Transporte de Veículos

Se seu veículo precisar ser transportado, recomenda-se usar um transporte especial. Fixe o veículo da seguinte forma:



- 1 Use o seletor de marchas para selecionar 'P' (Estacionar), isso acionará automaticamente o freio de estacionamento - verifique se o freio de estacionamento está acionado.
- 2 Instale calços de roda (1) conforme mostrado, então posicione os blocos de borracha antiderrapantes (2) ao redor da circunferência do pneu.
- 3 Prenda as correias de amarração (3) ao redor das rodas e fixe-as ao reboque. Aperte as correias até que o veículo esteja firmemente preso.

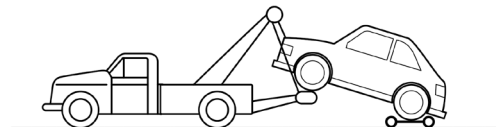
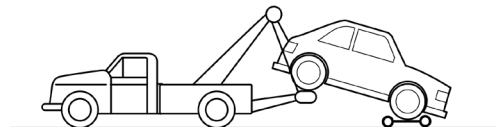
Reboque Suspensão

! **NÃO** reboque o veículo com todas as quatro rodas no solo. Use apenas reboque por suspensão ou trailer, caso contrário a transmissão poderá ser danificada. Ao empurrar ou rebocar o veículo de uma situação perigosa ou para o transportador, a velocidade deve permanecer abaixo de 5 km/h e ser concluída em 3 minutos.

! Ao rebocar o veículo, **NÃO** acelere bruscamente ou freie repentinamente, isso pode resultar em um acidente.

! **NÃO** reboque o veículo com as rodas motrizes em contato com o solo, caso contrário, o motor de tração pode ser danificado.

! Ao utilizar o método de reboque suspensão, tenha cuidado para não permitir que o conjunto de baterias de alta tensão entre em contato com o solo.



O reboque suspensão é o melhor método para recuperar um veículo que precise ser rebocado. Ao suspender, devem ser usadas rodas auxiliares para manter as rodas fora do solo, caso contrário a unidade de acionamento elétrico e outros componentes podem ser danificados devido ao contato das rodas motrizes com o solo. Durante o reboque, os pisca-alertas devem ser acionados e nenhum passageiro deve permanecer no veículo rebocado, caso contrário o veículo pode ser danificado ou causar lesões pessoais.

Manutenção

<i>Manutenção</i>	200
<i>Capô</i>	202
<i>Compartimento Dianteiro</i>	203
<i>Líquido de Arrefecimento</i>	204
<i>Fluido de Freio</i>	205
<i>Lavador de Para-brisa</i>	206
<i>Bateria de Alta Tensão</i>	208
<i>Bateria de 12V</i>	209
<i>Substituição de Fusível</i>	210
<i>Substituição da Lâmpada</i>	215
<i>Limpadores</i>	218
<i>Pneus</i>	220
<i>Verificação, Manutenção e Substituição do</i>	
<i>Cinto de Segurança</i>	226
<i>Serviço e Substituição de Airbags</i>	228
<i>Higienização e Conservação do Veículo</i>	229

Manutenção

Manutenção Regular

A segurança, confiabilidade e desempenho do seu veículo dependerão parcialmente de quão bem ele for mantido. Você deve garantir que a manutenção seja realizada quando necessária e de acordo com as informações contidas no manual de garantia e manutenção.

Manutenção

Após a conclusão de cada manutenção, as informações da próxima manutenção serão redefinidas pela sua Concessionária Autorizada MG.

Nota: Se a manutenção não for realizada (ou a tela não for redefinida após a manutenção), a tela de manutenção não poderá fornecer informações corretas.

Histórico de Manutenção

Certifique-se de que a Concessionária Autorizada MG registre o Histórico de Manutenção após cada serviço.

Fluidos

Utilize sempre os fluidos recomendados e aprovados. Consulte “Fluidos Recomendados e Capacidades” neste manual.

IMPORTANTE

O uso de fluidos ou aditivos inadequados para este veículo pode danificar peças ou equipamentos, consulte uma Concessionária Autorizada MG para mais detalhes.

Manutenção do Proprietário



Qualquer queda significativa ou repentina nos níveis de fluido, ou desgaste irregular dos pneus, deve ser comunicada imediatamente a Concessionária Autorizada MG.

Além da manutenção mencionada anteriormente, algumas verificações simples devem ser realizadas com maior frequência.

Verificação Diária

- Funcionamento de luzes, buzina, limpadores, lavadores e luzes de advertência.
- Funcionamento dos cintos de segurança e freios.
- Verifique poças sob o veículo que possam indicar vazamentos.
- Inspecione o estado dos pneus.

Verificação Semanal

- Nível do líquido de arrefecimento.
- Nível do fluido de freio.
- Nível do líquido do lavador de para-brisa.
- Pressão dos pneus.
- Operação do ar-condicionado.

Condições Especiais de Operação

Se seu veículo for utilizado frequentemente em lugares com muita poeira, ou operado em climas extremos, com temperaturas abaixo de zero ou muito elevadas, pode ser necessário dar atenção com maior frequência aos requisitos de manutenção. Você precisa realizar operações de manutenção especiais (consulte o Manual de Garantia e Manutenção ou entre em contato com sua Concessionária Autorizada MG).

Segurança Durante a Manutenção

Nota: Os ventiladores de arrefecimento podem entrar em funcionamento após o veículo ser desligado e continuar operando por alguns minutos. Mantenha-se afastado de todos os ventiladores enquanto trabalhar no compartimento dianteiro.

Ao realizar manutenções, observe sempre as seguintes precauções de segurança:

- NÃO TOQUE em componentes do sistema de arrefecimento com o motor quente.
- NÃO MANIPULE fios ou componentes elétricos com a energia ligada.
- NÃO trabalhe sob o veículo apoiado apenas por um macaco.
- Use equipamento de proteção e luvas.
- Remova relógios e joias antes de trabalhar no compartimento dianteiro.
- EVITE contato de ferramentas metálicas com bornes ou cabos da bateria.

Fluidos Tóxicos

Os fluidos utilizados no veículo são tóxicos e não devem ser ingeridos ou entrar em contato com feridas abertas. Estes incluem: ácido de bateria, líquido de arrefecimento, fluido de freio e líquido do lavador de para-brisa.

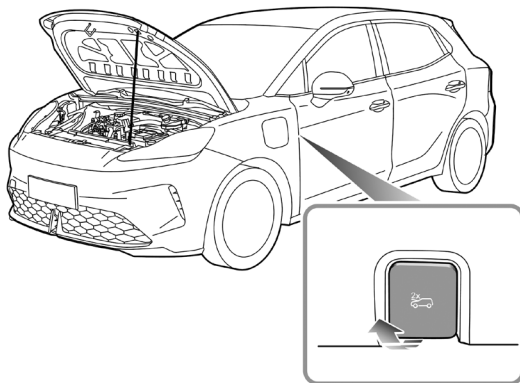
Para sua segurança, SEMPRE leia e obedeça todas as instruções em rótulos e recipientes.

Capô

Abrindo o Capô



NÃO dirija quando o capô não estiver fechado ou estiver retido apenas pela trava de segurança.



- 1 Puxe a alavanca de abertura do capô no interior do veículo 2 vezes consecutivas.
- 2 Levante o capô dianteiro na parte frontal do veículo e sustente-o com a haste de suporte do capô.

Fechando o Capô

Sustente o capô com uma mão, solte a haste de suporte com a outra mão e encaixe-a firmemente na base da haste. Segure o capô com ambas as mãos e abaixe-o. Permita que o capô caia de cerca de 20 a 30 cm acima da posição de travamento. Se necessário, aplique uma força para baixo para fechar completamente o capô.

Verifique se o capô está totalmente travado tentando levantar a borda frontal do capô após o fechamento. Caso não esteja totalmente travado, repita a operação.

Alarme de Capô Aberto

Se o capô não estiver totalmente travado, o ícone de alarme correspondente será exibido na tela do centro de mensagens. Se for detectado que o capô não está totalmente travado durante a condução, um aviso sonoro será acionado.

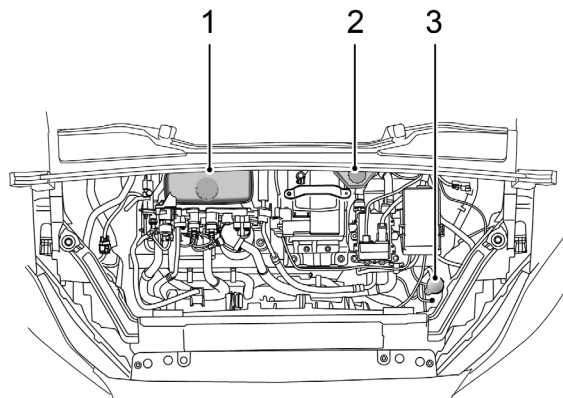
IMPORTANTE

- Por questões de segurança, o capô deve estar firmemente fechado durante a condução. Portanto, após fechar o capô, verifique se ele está travado corretamente, por exemplo, se a borda do capô está nivelada com a carroceria do veículo.
- Se o capô não estiver completamente fechado durante a condução, pare o veículo imediatamente com segurança e feche completamente o capô.
- Cuidado com lesões nas mãos ao fechar o capô aplicando força para baixo.

Compartimento Dianteiro



Ao operar os componentes no compartimento dianteiro, devem ser observadas as precauções de segurança listadas em “Segurança durante a Manutenção”, e consulte “Manutenção” nesta seção.



1. Tanques de Expansão do Líquido de Arrefecimento
2. Reservatório de Fluido de Freio
3. Reservatório de Líquido do Limpador

Sistema de Arrefecimento

Verificação e Abastecimento do Líquido de Arrefecimento

 **NÃO remova a tampa de pressão do sistema de arrefecimento quando o sistema estiver quente - A pressão acumulada de líquido de arrefecimento-quente e vapor pode causar ferimentos graves.**

 **O líquido de arrefecimento é venenoso e pode ser fatal se ingerido - mantenha os recipientes de líquido de arrefecimento selados e fora do alcance de crianças. Se houver suspeita de contato acidental de crianças com o líquido de arrefecimento, busque assistência médica imediatamente.**

 **Evite o contato do líquido de arrefecimento com a pele ou olhos. Caso isso ocorra, lave imediatamente com água abundante. Se os olhos continuarem vermelhos, doloridos ou com desconforto, procure atendimento médico imediatamente.**

Recomenda-se verificar o sistema de arrefecimento semanalmente quando o sistema estiver frio e o veículo estiver em superfície nivelada. Se o nível do líquido estiver abaixo da marca 'MIN', remova a tampa do reservatório de expansão e adicione líquido de arrefecimento, mas o nível não deve ultrapassar a marca 'MAX'.

O reservatório de expansão do líquido de arrefecimento está localizado no compartimento dianteiro, consulte "Compartimento dianteiro" neste capítulo.

Nota: Evite que o líquido de arrefecimento entre em contato com a carroceria do veículo ao completar o nível. O líquido de arrefecimento danificará a pintura.

Caso o nível do líquido de arrefecimento diminua significativamente em curto período e haja suspeita de vazamento, dirija-se imediatamente ao centro de assistência técnica autorizado para inspeção.

Utilize líquido de arrefecimento recomendado e aprovado, consulte "Fluidos Recomendados e Capacidades" na seção "Especificações do Veículo".

Nota: A adição de inibidores de corrosão ou outros aditivos ao sistema de arrefecimento deste veículo pode prejudicar severamente a eficiência do sistema e causar danos aos componentes. Recomenda-se utilizar aditivos certificados pelo fabricante. Para mais detalhes, consulte uma Concessionária Autorizada MG.

Fluido de Freio

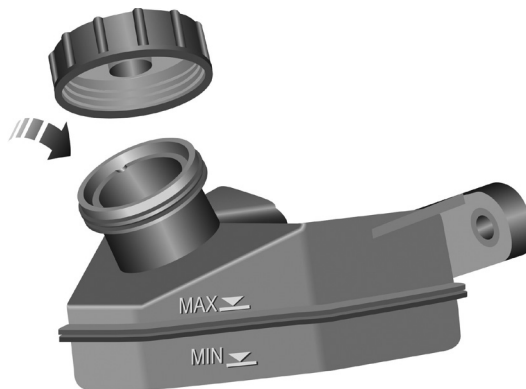
! O fluido de freio é altamente tóxico, mantenha o fluido de freio lacrado e armazenado fora do alcance de crianças. Se houver suspeita de contato acidental com fluido de freio, procure atendimento médico imediatamente.

! Evite o contato do fluido de freio com a pele ou olhos. Se isso ocorrer, lave imediatamente com bastante água. Se os olhos continuarem vermelhos, doloridos ou com irritação, procure atendimento médico imediatamente.

O nível do fluido de freio deve ser verificado semanalmente quando o sistema estiver frio e com o carro em superfície plana. Limpe a tampa antes de abrir o reservatório do fluido de freio.

O nível do fluido de freio pode ser visualizado através do reservatório e deve ser mantido entre as marcas "MAX" e "MIN".

Nota: Não permita que o nível do fluido de freio caia abaixo da marca 'MIN' ou ultrapasse a marca 'MAX'.



Nota: O fluido de freio danificará as superfícies pintadas. Se você acidentalmente derramar o fluido de freio na superfície pintada, limpe imediatamente qualquer derramamento com um pano absorvente e lave a área com água ou shampoo automotivo.

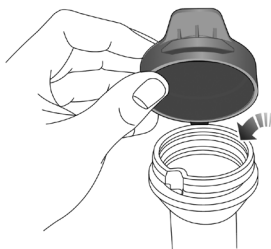
Lavador de Para-brisa

Verificação e Reabastecimento do Líquido do Limpador de Para-brisa

⚠ **NÃO** permita que o líquido para lavar parabrisas entre em contato com chamas acesas ou fontes de ignição, pois o líquido é inflamável.

⚠ **Ao abastecer o líquido para lavador, NÃO permita que o líquido derrame sobre as partes ao redor do sistema de energia ou na superfície pintada da carroceria do veículo. Caso o líquido do lavador entre em contato com as mãos ou outras partes do corpo, por favor, lave imediatamente com água limpa.**

Verifique regularmente o nível do líquido do limpador de para-brisa. Quando o nível estiver baixo, reabasteça conforme as instruções. Utilize líquido recomendado e homologado pela MG. Consulte “Fluidos e Capacidades Recomendados” no capítulo “Dados Técnicos”.



Nota: **NÃO** utilize solução anticongelante ou ácida (como diluente de vinagre) no reservatório de líquido - o anticongelante danificará a pintura enquanto a solução ácida danificará o motor do lavador.

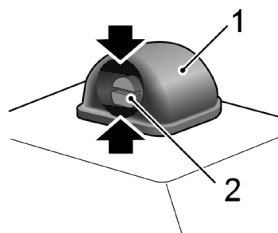
Nota: **Selecione o tipo de detergente adequado com base nas temperaturas sazonais, escolhendo entre detergentes para temperatura regular e de baixa temperatura, para evitar que o detergente se torne inutilizável ou congele, o que pode danificar o sistema de lavagem.**

IMPORTANTE

- Use o líquido do lavador recomendado e certificado pelo fabricante. O uso inadequado do líquido do lavador no inverno pode causar danos ao motor do lavador devido ao congelamento.
- O uso do acionador do lavador quando não há líquido para lavagem pode causar danos ao motor do lavador.
- Operar os limpadores quando o para-brisa estiver seco e não houver líquido para lavagem pode causar danos ao para-brisa e aos limpadores. Borrife o líquido para lavagem e acione os limpadores quando houver quantidade adequada de líquido.

Esguichos do Limpador de Para-brisa

O esguicho do limpador dianteiro está localizado na grade de entrada de ar do ar-condicionado no compartimento dianteiro, sendo pré-configurado de fábrica, geralmente não necessitando ajustes. Para ajustar o bico, insira uma chave de fenda pequena na fenda (área preta indicada pela seta) entre o alojamento (1) e o bico (2), inclinando-o levemente para cima ou para baixo até obter o ângulo de jato adequado.



Acione periodicamente o limpador para verificar se os bicos estão limpos e direcionados corretamente. Em caso de obstrução, insira uma agulha ou arame fino no orifício para remover detritos.

Bateria de Alta Tensão

Precauções e Condições Restritas para Uso da Bateria



Se o veículo ficar estacionado por um longo período, ele deve ser carregado pelo menos uma vez a cada 3 meses (a carga da bateria deve permanecer acima de 50% no painel de instrumentos após o carregamento).



É estritamente proibido estacionar o veículo por mais de 7 dias quando o conjunto de baterias de alta tensão está com pouca carga (não há exibição de quilometragem efetiva no painel de instrumentos).



O não cumprimento destas diretrizes resultará em danos à bateria de alta tensão e invalidará a garantia.



Não tente desmontar a bateria de alta tensão ou qualquer componente de alta tensão - estes são perigosos. Qualquer vestígio de desmontagem ou dano causado por tentativa de desmontagem anulará a garantia.

1. NÃO estacione o veículo em condições onde a temperatura ambiente exceda 45°C por mais de 15 dias. Isso afetará o desempenho e a vida útil da bateria de alta tensão.
2. Para prolongar a vida útil da bateria de alta tensão, recomenda-se carregar o veículo com carga lenta. O carregamento rápido é principalmente usado para emergências e viagens longas.

3. Recomenda-se realizar carregamento lento mensalmente até atingir 100% da capacidade e equalizar a bateria. O sistema de gerenciamento monitorará o estado da bateria. Quando detectar que não foi realizada equalização em um determinado período, será necessário executar o carregamento de equalização. Consulte o capítulo 'Instruções Antes de Usar o Veículo' - 'Carga de Equalização' para procedimentos.
4. Quando um acidente causa danos a bateria de alta tensão ou a qualquer um de seus componentes relacionados, ou quaisquer reparos são feitos no sistema de alta tensão, o veículo deve ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada MG.
5. Se a carroceria sofrer danos devido a um acidente e necessitar reparos, para evitar danos à bateria, contate uma Concessionária Autorizada MG para remoção segura da bateria antes dos reparos.

IMPORTANTE

Somente pessoal treinado e qualificado tem permissão para trabalhar nos sistemas e componentes de alta tensão deste veículo. Qualquer desmontagem de tais sistemas ou componentes é estritamente proibida.

Bateria de 12V

Manutenção da Bateria

 **NÃO** utilize dispositivos elétricos por longos períodos quando o veículo não estiver em funcionamento. Caso contrário, a bateria poderá descarregar, impossibilitando a partida do veículo ou reduzindo sua vida útil.

 Sempre armazene as baterias na posição vertical e nunca tente desmontar uma bateria.

 Por favor, preste atenção às seguintes precauções:

- Mantenha-se afastado de materiais inflamáveis.
- Use óculos de proteção durante a manutenção.
- Mantenha fora do alcance de crianças.
- A bateria contém líquidos ácidos.
- A bateria é explosiva.
- Por favor, leia o Manual do Proprietário com atenção.

A bateria está localizada no compartimento dianteiro e foi projetada para ser livre de manutenção, portanto, não é necessário completar o nível.

De acordo com a condição atual de carga e o estado da bateria, o sistema pode limitar a potência de alguns aparelhos elétricos.

Nota:

Recomenda-se que o veículo seja conduzido ou mantido ligado por mais de meia hora por semana para ajudar a prolongar a vida útil da bateria.

Quando o veículo não for utilizado por um período prolongado (mais de um mês), recomenda-se que o terminal negativo da bateria seja desconectado.

Certifique-se de que o veículo esteja desligado antes de conectar ou desconectar o cabo negativo da bateria.

Substituição da Bateria de 12V

 A bateria contém ácido sulfúrico, que é corrosivo.

Entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para remover e reinstalar a bateria. Instale apenas uma bateria de reposição do mesmo tipo e especificação da original para manter a funcionalidade correta do veículo.



A bateria deve ser descartada usando um método aprovado, pois baterias usadas podem ser prejudiciais ao meio ambiente. Ela deve ser reciclada por uma empresa especializada. Consulte uma Concessionária Autorizada MG para mais detalhes.

Substituição de Fusível

Fusível

Fusíveis são disjuntores simples que protegem o equipamento elétrico do veículo, evitando que os circuitos elétricos sejam sobrecarregados. Um fusível queimado indica que o circuito sob sua proteção falhou e parou de funcionar.

Se você suspeitar que um fusível está com defeito, você pode retirá-lo da caixa de fusíveis e inspecioná-lo para ver se o fio do fusível está queimado.

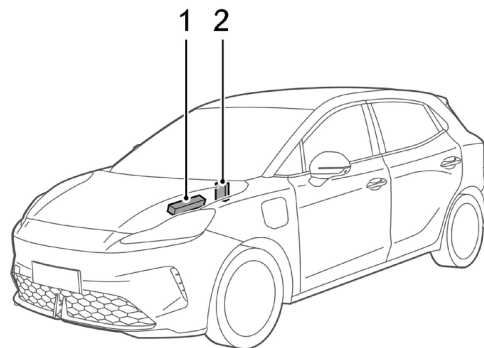
IMPORTANTE

- **NUNCA** tente reparar um fusível queimado. **SEMPRE** substitua um fusível por um da mesma classificação, caso contrário, danos podem ser causados ao sistema elétrico, provocando uma sobrecarga do circuito, resultando em um incêndio.
- Se um fusível substituído queimar imediatamente, por favor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG o mais rápido possível.

Recomenda-se ter fusíveis reserva no veículo, que podem ser obtidos em uma Concessionária Autorizada MG.

Caixa de Fusíveis

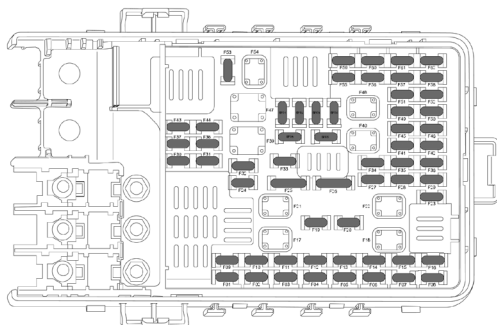
O veículo está equipado com 2 caixas de fusíveis:



- 1 Caixa de fusíveis do compartimento dianteiro (à esquerda do compartimento dianteiro).
- 2 Caixa de fusíveis do compartimento de passageiros (atrás do acabamento na parte inferior do painel, no lado do motorista).

Caixa de Fusíveis do Compartimento Dianteiro

Verificação ou Substituição de Fusíveis



- 1 Desligue o veículo, desligue todos os aparelhos elétricos e desconecte o cabo negativo da bateria.
- 2 Pressione a trava para abrir a tampa superior da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro.
- 3 Prenda a cabeça do fusível com uma ferramenta de extração de fusível da tampa da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro, puxe e remova o fusível e verifique se o fusível está queimado.
4. Se um fusível estiver queimado, substitua-o por outro fusível do mesmo tipo e valor de corrente elétrica.

Especificação do Fusível

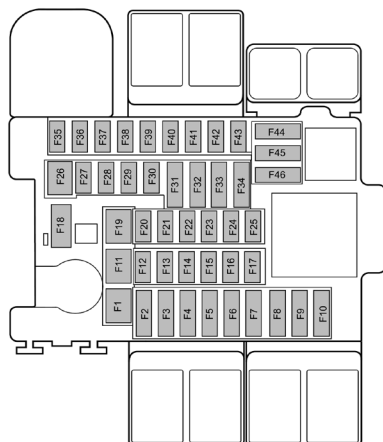
Código	Especificação	Função
F1-F4	-	-
F5	5A	Controlador de Comunicação do Veículo Elétrico
F6	5A	Módulo de Assistência à Condução Traseira, Radar de Detecção Frontal
F7	5A	Compressor Elétrico do Ar Condicionado
F8	5A	Coefficiente de Temperatura Positiva de Alta Tensão, Unidade de Distribuição de Energia de Corrente Alternada
F9-F10	-	-
F11	10A	Espelho Externo
F12	30A	Módulo de Controle da Carroceria
F13	30A	Módulo de Controle da Carroceria
F14	30A	Módulo de Controle da Carroceria
F15	-	-
F16	5A	Sistema de Condução Automática de Baixa Velocidade

MANUTENÇÃO

Código	Especificação	Função
F17	30A	Aquecimento do Vidro Traseiro, Filtro de Energia do Vidro Traseiro
F18	30A	Módulo de Controle da Carroceria
F19-F20	-	-
F21	40A	Sistema Integrado de Freio
F22	30A	Módulo de Controle da Carroceria
F23-F24	-	-
F25	15A	Relé de Lavagem do Vidro Traseiro, Relé do Limpador Traseiro
F26	15A	Relé da Buzina, Relé de Lavagem do Para-brisa Dianteiro
F27	30A	Módulo de Controle da Carroceria
F28	30A	Módulo de Controle da Carroceria
F29-F33	-	-
F34	25A	Módulo do Dispositivo de Reboque
F35	-	-
F36	10A	Sistema de Gerenciamento de Bateria

Código	Especificação	Função
F37-F38	-	-
F39	60A	Sistema Integrado de Freio
F40-F41	-	-
F42	10A	Unidade de Controle Multimotor
F43-F48	-	-
F49	5A	Sensor Eletrônico de Bateria, Módulo de Controle da Tampa Traseira Elétrica
F50	-	-
F51	5A	Interruptor de Freio
F52-F53	-	-
F54	25A	Relé do Limpador Dianteiro
F55	15A	Teto Solar
F56	15A	Módulo do Dispositivo de Reboque
F57	5A	Módulo da Câmera de Visão Frontal
F58-F59	-	-
F60	5A	Unidade de Controle do Veículo
F61	5A	Unidade de Controle do Veículo
F62	-	-

Caixa de Fusíveis do Compartimento de Passageiros



Verificação ou Substituição do Fusível

- 1 Desligue o veículo e todos os aparelhos elétricos e desconecte o cabo negativo da bateria.
- 2 Remova o acabamento inferior do painel do lado do motorista para acessar a caixa de fusíveis.
- 3 Prenda a cabeça do fusível com uma ferramenta de extração de fusível na tampa da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro, puxe e remova o fusível e verifique se está queimado.
- 4 Se um fusível estiver queimado, substitua-o por outro fusível do mesmo tipo e valor de corrente.

Especificação do Fusível

Código	Especificação	Função
F1	40A	Módulo do Ar-condicionado
F2	5A	Sistema de Monitoramento do Motorista, Detecção de Presença Infantil
F3	10A	Dispositivo Polit da Zona
F4	5A	Placa Frontal do Infotainment, Módulo de Transmissão de Áudio Digital
F5	5A	Interruptor da Porta do Motorista, Caixa de Telematização
F6	5A	Módulo de Controle do AlcoLock*, Mola Relógio
F7	5A	Tela Central Dianteira, Painel de Instrumentos
F8-F11	-	-
F12	20A	Módulo de Controle do Infotainment Dianteiro
F13	25A	Interruptor de Ajuste do Banco do Motorista
F14	10A	Módulo de Diagnóstico de Sensoriamento
F15	30A	Módulo de Controle da Carroceria

Código	Especificação	Função
F16	25A	Interruptor de Ajuste do Banco do Passageiro
F17	10A	Travamento Eletrônico da Coluna de Direção
F18	-	-
F19	30A	Módulo de Controle da Carroceria
F20	10A	Conector de Diagnóstico
F21-F43	-	-
F44	15A	Tomada de Energia Dianteira
F45	5A	Conjunto de Faróis Esquerdo e Direito, Interruptor de Nivelamento do Farol, Módulo de Controle de Alerta para Pedestres
F46	7,5A	Console USB Dianteiro e Traseiro, Carregador Sem Fio para Celular

Substituição da Lâmpada

Especificação da Lâmpada

Lâmpada	Especificações
Luz de ré	W16W 16W
Luz Indicadora de Direção Traseira	WY16W 16W

Nota: Outras fontes de luz não incluídas na lista são LED, que não podem ser substituídas individualmente.

Nota: O embaçamento do farol e da lanterna traseira do veículo em ambientes de baixa temperatura ou alta umidade, ou após chuva forte/lavagem, é um fenômeno físico normal e não afeta a funcionalidade nem a vida útil da lâmpada.

Nota: Quando o veículo estiver estacionado em ambiente seco e bem ventilado, ou quando os faróis externos estiverem ligados e o veículo em movimento, o embaçamento irá diminuir gradualmente, podendo permanecer apenas pequenos resíduos nos cantos do farol.

Nota: Caso observe acúmulo significativo de água ou numerosas gotículas de água dentro do farol, procure uma Concessionária Autorizada MG para serviço.

Substituição

Antes de substituir qualquer lâmpada, certifique-se sempre de que o veículo e o interruptor de iluminação estejam DESLIGADOS para evitar qualquer possibilidade de curto-circuito. Ao substituir a lâmpada, todas as ações devem ser suaves para não danificar a lâmpada e a lanterna.

Se o vidro da lâmpada estiver arranhado ou contaminado, pode causar fenômenos como falta de foco durante o uso. Use luvas ou envolva a lâmpada com um pano macio ao substituí-la e não toque no vidro com as mãos. Se necessário, limpe as manchas na lâmpada com álcool.

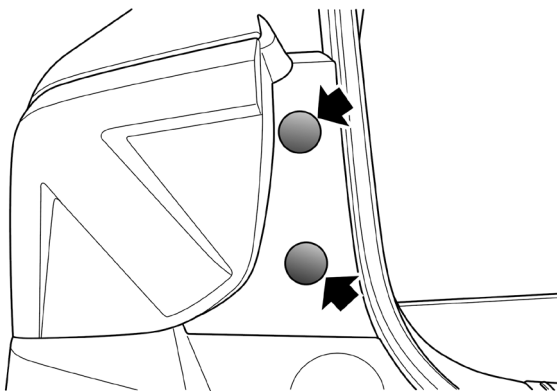
Em caso de dúvida ao substituir as lâmpadas, contate a Concessionária Autorizada MG.

Nota: Ao substituir a lâmpada, certifique-se de usar uma do mesmo tipo e especificação.

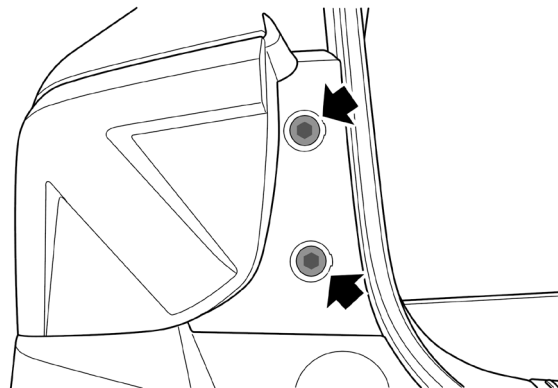
MANUTENÇÃO

Lâmpada do Indicador de Direção Traseiro e Lâmpada de Ré

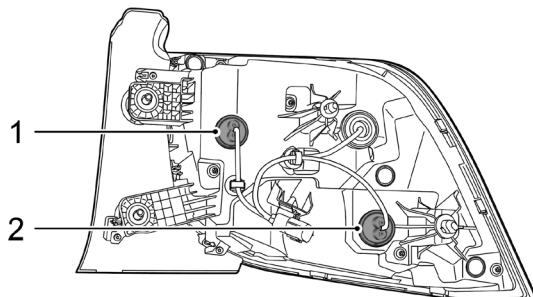
- 1 Abra a tampa traseira.
- 2 Desconecte o terminal negativo da bateria.
- 3 Remova cuidadosamente as duas tampas do painel de revestimento da lanterna traseira com uma alavanca ou espátula adequada.



- 4 Use uma chave adequada ou chave de soquete para remover 2 parafusos que fixam a lanterna traseira à carroceria.



- 5 Desconecte o conector do chicote e remova a lanterna traseira.
- 6 Gire o soquete da lâmpada de ré (1) ou o soquete da lâmpada de seta traseira (2) no sentido anti-horário, remova o soquete e retire a lâmpada.



- 7 Instale a nova lâmpada no soquete.
- 8 Insira o soquete da lâmpada no conjunto da lanterna traseira, gire no sentido horário até ficar totalmente seguro.
- 9 Certifique-se de que a vedação da lanterna está posicionada corretamente.
- 10 Conecte o conector do chicote, posicione a lanterna na carroceria, instale os 2 parafusos de fixação e aperte entre 3 a 5 Nm.
- 11 Reinstale as duas tampas dos parafusos.
- 12 Reconecte o terminal negativo da bateria.
- 13 Teste o funcionamento da lanterna.
- 14 Feche a tampa traseira.

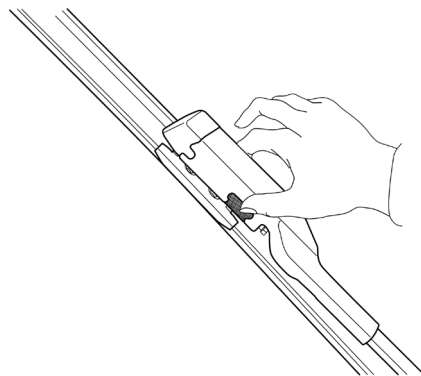
Limpadores

A função do limpador é remover água da chuva, neve ou poeira do para-brisa para garantir que o motorista tenha um bom campo de visão.

IMPORTANTE

- Graxa, produtos de silicone e petróleo prejudicam a capacidade de limpeza das palhetas. Limpe as palhetas do limpador em água morna com sabão e verifique seu estado periodicamente.
- Limpe o para-brisa com frequência. **NÃO** use as palhetas do limpador para remover sujeira persistente ou incrustada; isso reduzirá sua eficácia e sua vida útil.
- Se forem detectados sinais de endurecimento ou rachaduras na borracha, ou se os limpadores deixarem listras ou áreas não limpas no para-brisa, as palhetas devem ser substituídas.
- Limpe o para-brisa regularmente com um limpador de vidro apropriado e certifique-se de que o para-brisa esteja completamente limpo antes da substituição das palhetas do limpador.
- Somente instale as palhetas do limpador que sejam idênticas à especificação original.
- Remova gelo e neve dos limpadores e certifique-se de que não estejam congelados ou colados ao para-brisa antes de acioná-los.

Substituição da Palheta do Limpador do Para-brisa

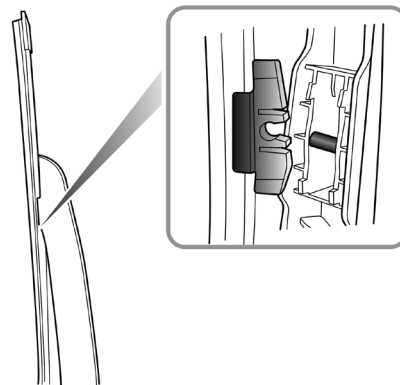


Para substituir a palheta do limpador do para-brisa, posicione os limpadores na posição de serviço antes da operação.

- 1 Com o capô fechado, toque no ícone  na tela inteligente e selecione 'Status - Desligar'. Dentro de 20 segundos após desligar, pressione o interruptor do limpador para baixo até a posição de limpeza única (consulte 'Lavagem e Limpeza do Para-brisa Dianteiro' na seção 'Controle do Veículo') e solte-o. O limpador irá mover-se automaticamente para a posição de serviço e parará no para-brisa. Você também pode acessar a interface de configurações na tela inteligente para ativar o modo de reparo do limpador.
- 2 Levante o braço do limpador para longe do para-brisa.

- 3 Pressione o botão no braço do limpador (conforme ilustrado) e puxe a extremidade superior da palheta do limpador para fora para desengatar do braço.
- 4 Remova a palheta do braço do limpador e descarte-a.
- 5 Posicione a nova palheta do limpador no encaixe do braço.
- 6 Empurre a palheta do limpador em direção ao braço até que esteja totalmente encaixada.
- 7 Reposicione o conjunto do limpador no para-brisa e verifique se a palheta está fixada corretamente no braço.
- 8 Depois de 20 segundos após o desligamento inicial, acione novamente o interruptor do limpador na posição de limpeza única e solte-a, ou ligue o veículo (consulte 'Ligando e Desligando o Sistema de Energia' na seção 'Início e Condução'), para fazer o limpador sair do modo de serviço e retornar automaticamente à posição original. Você também pode desativar o modo de reparo do limpador na interface de configurações da tela inteligente.

Substituição da Palheta do Limpador do Vidro Traseiro



- 1 Levante o braço do limpador afastando-o do vidro traseiro.
- 2 Puxe o conector da palheta para fora com força moderada para separá-lo do braço e descarte a palheta.
- 3 Insira o conector da nova palheta do limpador no encaixe do braço. Certifique-se de que a palheta está devidamente fixada no braço.
- 4 Reposicione o conjunto do limpador no vidro traseiro.

Pneus

Visão Geral

- Pneus novos podem não ter aderência ideal. Dirija com velocidade moderada e estilo cauteloso nos primeiros 500 km.
- Dirija em baixa velocidade ao passar sobre guias ou obstáculos similares, e atravesse as rodas perpendicularmente sempre que possível.
- Verifique regularmente os pneus quanto a danos (furos, arranhões, rachaduras e deformações) - remova objetos estranhos da banda de rodagem.
- A tampa da válvula de enchimento deve estar instalada para evitar entrada de sujeira.
- Se o pneu for removido, marque sempre a orientação pneu/roda para garantir a reinstalação correta.
- Armazene a roda ou pneu removido em local fresco, seco e escuro.

Danos em pneu ou roda podem ocorrer imperceptivelmente. Se sentir vibração anormal ou desvio do trajeto, o pneu pode estar danificado. Reduza imediatamente a velocidade, pare e verifique os pneus. Se não visualizar o dano externamente, dirija lentamente até a Concessionária Autorizada MG mais próxima para inspeção.

Pneus com Padrões de Banda de Rodagem Direcional

Pneus com padrões de banda de rodagem direcional possuem uma seta marcada no flanco, indicando a direção obrigatória de rotação. Isso garante desempenho otimizado em aquaplanagem, aderência, redução de ruído e prolongamento da vida útil.

Vida Útil dos Pneus

A pressão correta dos pneus e um estilo de direção moderado podem prolongar a vida dos pneus. As recomendações durante o uso são as seguintes:

- Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês; isso deve ser feito quando o pneu estiver frio;
- Evite fazer curvas em velocidades excessivas;
- Verifique regularmente os pneus para padrões de desgaste anormais.
- Quando o veículo for ficar estacionado por um longo tempo, mova-o pelo menos uma vez a cada duas semanas e verifique a pressão dos pneus para evitar deformação dos pneus devido ao estresse local prolongado.

Os seguintes fatores afetam a vida útil do pneu:

Pressão dos Pneus

Pneus com pressão acima ou abaixo do recomendado causarão desgaste anormal dos pneus, encurtando a vida útil, além de afetar negativamente as características de condução do veículo.

Estilo de Condução

Dirigir rápido, aceleração e frenagem excessivamente bruscas ao fazer curvas agravarão o desgaste dos pneus.

Balanceamento de Rodas

As rodas de um novo veículo estão sujeitas a testes de equilíbrio dinâmico, mas rodas desbalanceadas ainda podem ser causadas devido aos efeitos de vários fatores em operação.

Se as rodas estiverem desbalanceadas, pode ocorrer trepidação ou vibração no sistema de direção e os pneus podem começar a se desgastar excessivamente. É importante restaurar o balanceamento das rodas o mais rápido possível.

Cada roda deve ser balanceada após a instalação de um pneu novo ou após o reparo de um pneu.

Alinhamento de Rodas

O alinhamento incorreto das rodas pode causar desgaste excessivo dos pneus e afetar a segurança do veículo. Se os pneus apresentarem sinais de desgaste anormal, verifique o alinhamento das rodas e procure orientação de uma Concessionária Autorizada MG.

Nota: Realize periodicamente o alinhamento e balanceamento das rodas. Consulte o Manual da Garantia e Manutenção ou consulte uma Concessionária Autorizada MG.

Inspeção de Pneus

 **O USO DE PNEUS DEFEITUOSOS É PERIGOSO!** NÃO dirija se algum pneu estiver danificado, excessivamente desgastado ou inflado com pressão incorreta.

 **Recomenda-se instalar os pneus de acordo com as especificações originais. NÃO substitua os pneus por pneus de qualquer outro tipo. Pneus alternativos, de especificação diferente, podem afetar negativamente as características de condução e a segurança do veículo. Para garantir melhor a sua segurança, recomendamos que consulte uma Concessionária Autorizada MG.**

Dirija sempre considerando as condições dos pneus e inspecione regularmente a banda de rodagem e paredes laterais quanto a sinais de deformação (protuberâncias), cortes ou desgaste.

Nota: Evite que os pneus entrem em contato com óleo, graxa e combustível.

Pressão dos Pneus

 **Antes de uma viagem longa, a pressão dos pneus deve ser verificada.**

Verifique as pressões pelo menos a cada mês, quando os pneus estiverem frios.

Se for necessário verificar os pneus quando estiverem quentes, espere que as pressões tenham aumentado de 4,4 a 5,8 psi (ou seja, 0,3 ~ 0,4 bar). Nessa circunstância, NUNCA deixe o ar sair dos pneus para igualar as pressões recomendadas (frias) nos dados técnicos.

Válvulas

Mantenha as tampas das válvulas firmemente fechadas para impedir que sujeira entre na válvula. Verifique se há vazamentos na válvula (tente ouvir um chiado) quando verificar a pressão do pneu.

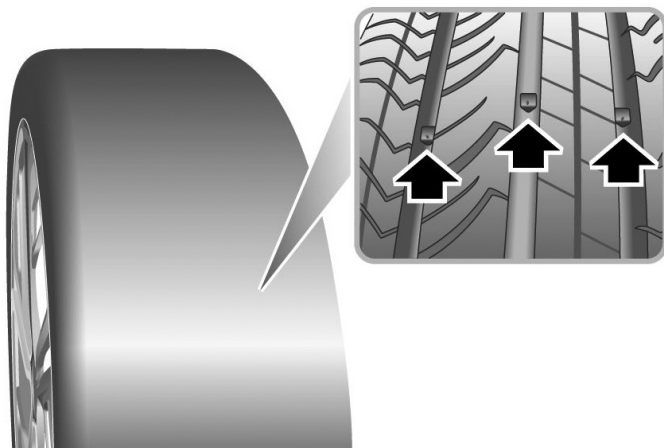
Pneus Furados

Seu veículo está equipado com pneus que podem não vazar se perfurados por um objeto pontiagudo, desde que o objeto permaneça no pneu. Se você estiver ciente disso, reduza a velocidade imediatamente e dirija com cautela até que o estepe possa ser colocado ou que sejam realizados reparos.

Nota: Se a parede lateral do pneu estiver danificada ou deformada, substitua o pneu imediatamente, não tente repará-lo.

Indicadores de Desgaste dos Pneus

Os pneus instalados possuem 1,6 mm de altura nos indicadores de desgaste no fundo de seus sulcos da banda de rodagem, verticais na direção de rotação da roda e distribuídos uniformemente ao redor da circunferência. A marca no lado do pneu, como letras maiúsculas TWI ou símbolo triangular, mostra a localização do indicador de desgaste.



Quando a banda de rodagem estiver desgastada até 1,6 mm ou menos, os indicadores chegarão à superfície de banda de rodagem, produzindo o efeito de uma faixa contínua de borracha em toda a largura do pneu.

IMPORTANTE

Um pneu DEVE ser substituído assim que uma marca de desgaste se tornar visível. Caso contrário, pode haver risco de acidentes.

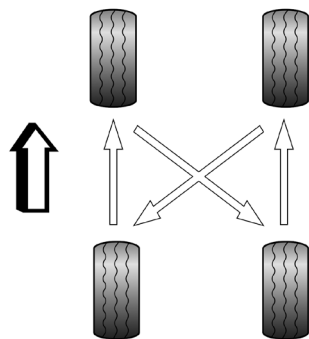
MANUTENÇÃO

Rodízio de Pneus

Recomenda-se que você troque os pneus em intervalos irregulares para equalizar o desgaste dos pneus.

Nota: O rodízio de pneus dianteiros e traseiros aplica-se a veículos com as mesmas especificações de rodas dianteiras e traseiras. Não realize o rodízio de pneus quando as especificações das rodas dianteiras e traseiras forem diferentes.

Quando os pneus estiverem seriamente desgastados, é recomendável trocar as rodas dianteiras e traseiras, conforme mostrado na ilustração. Isso pode evitar o desgaste irregular dos pneus, prolongar a vida útil e equilibrar o desgaste dos pneus.



Nota: Pneus direcionais (identificados pela seta na lateral do pneu) **NÃO PODEM** ser trocados de um lado para o outro.

Nota: A autoleitura do TPMS é necessária após o rodízio de pneus, consulte uma Concessionária Autorizada MG para mais detalhes.

Corrente Antiderrapante

Correntes antiderrapantes inadequadas podem danificar pneus, rodas, suspensão, freios ou carroceria do veículo

Atenção aos seguintes requisitos de uso:

- Correntes devem ser instaladas nas rodas motrizes (observar que alguns veículos deste modelo possuem tração traseira e outros tração integral);
- A espessura das correntes antiderrapantes não deve exceder 12 mm;
- Sempre observe as instruções de instalação e tensionamento das correntes antiderrapantes, bem como os limites de velocidade em diferentes vias;
- Não dirija a mais de 50 km/h;
- Para evitar danos aos pneus e desgaste excessivo das correntes antiderrapantes, estas devem ser removidas ao transitar em estradas sem neve.

Nota: Antes de adquirir correntes antiderrapantes, certifique-se de que as especificações do aro da roda e do pneu sejam consistentes com as da tabela acima para evitar falhas na instalação das correntes antiderrapantes.

Nota: Se você dirige frequentemente em estradas com baixas temperaturas, frias ou com neve e gelo, recomenda-se o uso de pneus de inverno. Consulte uma Concessionária Autorizada MG para obter detalhes.

Tamanho e Especificações de Rodas e Pneus Compatíveis com Correntes Antiderrapantes para Este Veículo

Tamanho do Aro da Roda	16×6J
Tamanho do Pneu	195/60 R16

Verificações, Manutenção e Substituição do Cinto de Segurança

Verificações do Cinto de Segurança



Cintos de segurança divididos, desgastados ou desfiados podem não funcionar corretamente em caso de colisão. Se houver qualquer sinal de dano, substitua o cinto imediatamente.



Sempre verifique se o botão vermelho de liberação na fivela do cinto de segurança esteja apontando para cima para garantir fácil liberação em caso de emergência.

Siga as instruções abaixo para verificar regularmente se a luz de advertência do cinto de segurança, o cinto, a aba de metal, a fivela, o retrator e o dispositivo de fixação funcionam adequadamente:

- Insira a aba de metal do cinto na fivela correspondente e puxe rapidamente a trama do cinto próximo à fivela para verificar se o fecho do cinto trava.
- Segure a aba de metal e puxe o cinto para frente rapidamente para verificar se o carretel do cinto trava automaticamente, impedindo a extensão da trama.
- Extraia completamente o cinto e inspecione visualmente por torções, desgastes, rachaduras ou áreas danificadas.
- Retraia o cinto e permita que retorne lentamente para garantir operação contínua e suave.

- Inspecione visualmente o cinto quanto a componentes soltos, quebrados ou que possam afetar a operação normal.
- Verifique se a luz de advertência do cinto funciona corretamente.

Caso o cinto falhe em qualquer uma das verificações acima, contate uma Concessionária Autorizada MG.

Manutenção do Cinto de Segurança

 **Nunca reinstale e remova o sistema do cinto de segurança sem autorização. O reparo de um componente do cinto de segurança deve ser realizado por técnicos profissionais de acordo com as especificações e procedimentos técnicos da MG Motor. Em caso de acidentes, uma manutenção inadequada pode fazer com que os pré-tensionadores do cinto de segurança não sejam ativados normalmente, aumentando o risco de lesões em acidentes. Para melhor garantia da sua segurança, recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada MG.**

 **Certifique-se de que nenhum objeto estranho ou pontiagudo fique preso nos mecanismos do cinto de segurança. NÃO permita que líquidos contaminem a fivela do cinto de segurança, isso pode afetar o engate da fivela.**

Os cintos de segurança devem ser limpos apenas com água morna e sabão. Não use nenhum solvente para limpar o cinto de segurança. Não tente alvejar ou tingir o cinto de segurança, caso contrário, a resistência do cinto será severamente enfraquecida. Após a limpeza, passe um pano e deixe secar. Não permita que o cinto de segurança seja totalmente retraído antes de estar completamente seco. Mantenha os cintos de segurança limpos e secos.

Se houver contaminantes acumulados no retrator, a retração do cinto de segurança será lenta. Use um pano limpo e seco para remover quaisquer contaminantes.

Substituição do Cinto de Segurança

 **Acidentes de colisão podem danificar o sistema do cinto de segurança. O sistema do cinto de segurança pode não ser capaz de proteger os usuários após danos, o que pode resultar em lesões graves ou até morte. Após um acidente, os cintos de segurança devem ser verificados e substituídos conforme necessário imediatamente.**

Os cintos de segurança podem não precisar de troca após colisões leves. No entanto, algumas outras partes do sistema do cinto de segurança, como a aba de metal, fivela, retrator, etc., podem estar deformadas ou danificadas na colisão. Por favor, vá a uma Concessionária Autorizada MG para reparo ou substituição do conjunto do cinto de segurança.

Serviço e Substituição de Airbags

Serviço de Componentes SRS

 **NÃO instale ou modifique o airbag. Qualquer alteração na estrutura do veículo ou no chicote de fiação do sistema de airbag é estritamente proibida.**

 **Alterações na estrutura do veículo são proibidas. Isso pode afetar o funcionamento normal do SRS.**

 **NÃO permita que essas áreas sejam inundadas com líquido e NÃO use gasolina, detergente, creme para móveis ou polidores.**

 **Se água entrar no veículo, pode causar danos ao SRS. Nesse caso, mesmo que a colisão não ocorra, o airbag pode ser acionado acidentalmente. Desligue imediatamente o sistema de energia e desconecte o cabo da bateria; NÃO tente ligar o veículo. Procure uma Concessionária Autorizada MG para serviço.**

Se a luz de advertência do airbag não acender ou permanecer acesa, ou houver qualquer dano na frente ou na lateral do veículo ou a tampa do módulo do airbag apresentar qualquer sinal de dano, por favor, vá a uma Concessionária Autorizada MG para verificar o SRS do veículo.

IMPORTANTE

- O serviço de SRS ou do volante deve ser realizado por profissionais de acordo com a especificação técnica e processos da MG Motor. Para melhor garantia de sua segurança, recomendamos que consulte uma Concessionária Autorizada MG.
- Após 10 anos a partir da data inicial de registro (ou substituição de um airbag), é recomendada a substituição dos componentes relacionados para garantir sua segurança. Se tiver alguma dúvida sobre o dispositivo dentro deste período, recomendamos que consulte uma Concessionária Autorizada MG.

Substituição dos componentes SRS

 **Mesmo que o airbag não seja acionado, colisões podem causar danos ao SRS no veículo. Os airbags podem não funcionar corretamente após danos, e não podem proteger você e outros passageiros quando ocorre uma segunda colisão, o que pode causar ferimentos graves ou até morte. Para garantir que o sistema de airbag funcione corretamente após a colisão, por favor, vá a uma Concessionária Autorizada MG para verificar os airbags e reparar se necessário.**

Os airbags são projetados para uso único. Uma vez que o airbag seja acionado, você deve substituir os componentes SRS. Por favor, vá a uma Concessionária Autorizada MG para qualquer manutenção/repares.

Higienização e Conservação do Veículo

 **Observe todas as precauções de segurança em produtos de limpeza; Armazene todos os produtos com segurança, Não beba os líquidos e mantenha-os longe de crianças, há risco grave de envenenamento.**

Cuidados Externos

Lavagem do Veículo

 **LAVE seu veículo APENAS quando estiver DESLIGADO. Lavar com o veículo ligado pode danificar o sistema elétrico e há risco de eletrocussão.**

 **Após a limpeza do veículo no inverno, a umidade ou gelo no sistema de freio podem reduzir a eficiência de frenagem e representar risco de acidentes.**

 **NÃO use uma lavadora de alta pressão para limpar o compartimento dianteiro - podem ocorrer danos aos sistemas elétricos do veículo.**

Lavagens e enceramentos frequentes protegem contra danos ambientais. Áreas como soleiras, vedações e placas de cobertura devem ser limpas periodicamente. Intervalos dependem de fatores como:

- Frequência de uso;
- Locais de estacionamento;
- Estações do ano;
- Condições climáticas;
- Impactos ambientais.

Quanto mais tempo os resíduos de insetos, fezes de pássaros, resina, poeira da estrada e industrial, asfalto, partículas de fuligem, sal de derretimento de neve e outros sedimentos erosivos permanecerem aderidos à pintura do veículo, maiores serão seus efeitos adversos. Temperaturas muito altas, como radiação solar intensa, também intensificarão a erosão, oxidação e degradação. Portanto, limpe seu veículo de acordo com a situação real.

Após o término do período de derramamento de sal no inverno, certifique-se de limpar completamente a parte inferior do veículo.

Nota: Recomenda-se que qualquer câmera seja protegida enquanto o veículo está sendo lavado para evitar danos causados por equipamentos de lavagem de veículos, escovas ou objetos duros.

Equipamentos de Lavagem Automática

A pintura possui resistência à abrasão, permitindo lavagem em equipamentos automáticos. A estrutura do equipamento, filtração da água e tipos de produtos de limpeza influenciam. Escolha equipamentos adequados para seu veículo.

Antes de lavar, verifique portas travadas, janelas e teto solar fechados*, consulte o operador ou o manual sobre remoção da antena do teto. Se houver spoiler, rack, antena de rádio ou acessórios instalados, informe o operador.

Lavagem Manual

Na lavagem manual, escolha cuidadosamente o detergente de acordo com suas necessidades e enxágue abundantemente após o uso.

IMPORTANTE

- Não lave seu veículo sob luz solar direta em dias quentes. Aguarde até que a parte externa do veículo esfrie antes de lavar. Caso contrário, há risco de danificar a pintura/superfície das luzes externas.
- Ao lavar o veículo no inverno, evite pulverizar água diretamente nas fechaduras das portas, nas lacunas dos painéis e nas costuras do teto solar devido ao risco de congelamento.
- Não use esponjas ou panos ásperos para limpar o veículo, isso danificará o acabamento da pintura.
- Ao limpar os faróis, não use um pano seco ou esponja, use um pano de microfibra macio com uma pequena quantidade de água/sabão em temperatura ambiente.

Lavagem com Lavadora de Alta Pressão

Antes de lavar: Por favor, familiarize-se com as instruções de operação e precauções da lavadora de alta pressão. Verifique e certifique-se de que as portas dianteiras e traseiras, o capô, a tampa traseira, a porta de carregamento (se houver), a porta de reabastecimento (se houver), a maçaneta da porta (se houver), etc. do veículo estejam fechados.

Durante lavagem: Certifique-se de controlar a pressão do jato e mantenha uma certa distância entre o bico do jato e a área a ser limpa, especialmente materiais macios (como mangueiras de borracha, materiais de isolamento acústico, etc.); evite enxaguar excessivamente essas áreas.

Após lavar: É fortemente recomendado que você aplique levemente o pedal do freio várias vezes para remover qualquer umidade nos discos de freio, de modo a não afetar o efeito de frenagem e evitar a chance de corrosão dos discos de freio. Remova completamente os resíduos de todas as janelas e espelhos retrovisores, etc., para não afetar o campo de visão.

IMPORTANTE

- As partes macias do veículo devem ser mantidas a uma distância suficientemente grande do bico da lavadora de alta pressão.
- A lavagem com alta pressão pode causar danos ou descasamento dos adesivos na superfície pintada.

IMPORTANTE

- NÃO aponte o bico da lavadora de alta pressão diretamente para frestas de portas, janelas, teto solar, capô e porta-malas.
- NÃO tente lavar com jato de água qualquer porta dianteira e traseira aberta, capô, porta-malas, portinholas, etc.
- NÃO pulverize ou limpe um vidro de janela que esteja congelado ou coberto por neve.
- NÃO pulverize diretamente em conectores, vedações, pneus, mangueiras de borracha, materiais de isolamento térmico ou outras partes sensíveis do veículo (como portinholas, fechaduras de portinholas, fechaduras de portas, sensores, radares, câmeras, etc.), e NÃO mantenha um jato de água pressurizado em uma mesma posição por muito tempo.
- NÃO utilize bico de jato circular ou rotativo, especialmente para os pneus, pois isso pode causar danos.

Enceramento

Uma camada de cera de alta qualidade pode proteger efetivamente a pintura automotiva contra impactos ambientais prejudiciais e até fornecer proteção contra arranhões leves. Se notar que gotas de água não escorrem suavemente na pintura limpa, você deve re-aplicar uma nova camada protetora de cera dura de alta qualidade. Aplique cera dura pelo menos duas vezes ao ano para proteger a pintura, mesmo após uso regular de protetores de cera na limpeza com equipamentos automáticos.

Polimento da Pintura

Polimento só é necessário quando a pintura está opaca e não recuperável apenas com cera. Se o polidor aplicado não contiver componentes de cera, você deve encerar a pintura após o polimento.

Geralmente, podem ser usados polidores com estas características:

- Abrasivos suaves para remover manchas superficiais sem danificar a pintura.
- Compostos de preenchimento que preencherão arranhões e reduzirão sua visibilidade.
- Cera para fornecer uma camada protetora entre a pintura e o revestimento..

Nota: NÃO polir partes pintadas com acabamento fosco ou partes plásticas.

Danos na Pintura

Uma pequena área de dano na pintura, como arranhões ou danos após ser atingida por pedras, deve ser imediatamente revestida com tinta para evitar a oxidação. Se a oxidação já tiver começado, você deve removê-la completamente, aplicar primer anticorrosivo nessa parte e, finalmente, aplicar o acabamento.

Pintura Fosca

A pintura fosca é um tipo especial de revestimento que requer cuidados especiais.

É recomendado lavar o veículo manualmente e não usar esponjas ou panos ásperos. Não use força excessiva ao limpar e enxugar. Evite lavar o veículo sob luz solar direta.

- Não utilize jato de água de alta pressão ou vapor para limpar o veículo. Se o veículo estiver muito sujo, é necessário realizar uma pré-limpeza antes da lavagem.
- Use uma mangueira de água de baixa pressão para lavar a poeira da carroceria e outras partículas que possam danificar a superfície da pintura primeiro.
- Lave a carroceria do veículo com uma grande quantidade de água e use uma esponja macia e produto de limpeza veicular neutro sem cera para limpar o veículo de cima para baixo e, em seguida, seque a carroceria do veículo.

Durante os cuidados diários com o seu veículo, atenção também deve ser dada a:

- Se a superfície pintada entrar em contato com resina ou graxa, bem como resíduos de insetos ou excrementos de pássaros, remova-o imediatamente para evitar danos irreversíveis à superfície de tinta fosca.

- Se houver manchas de óleo ou impressões digitais na superfície de tinta fosca, remova-as imediatamente com um pano limpo e não use força excessiva para evitar danos irreversíveis à superfície de tinta fosca.
- Para manter o efeito fosco da superfície da pintura, abrasivos, polimentos e ceras não podem ser usados, e a carroceria do veículo não pode ser polida.
- Não use adesivos, pôsteres, ímãs ou materiais semelhantes, isso evitará danos à superfície da pintura.
- Certifique-se de reparar a pintura em uma oficina de reparo profissional qualificada.

Palhetas do Limpador de Para-brisa

Lave com água morna e sabão. **NÃO** use limpadores à base de álcool ou gasolina.

Janelas e Espelhos Retrovisores

Limpe regularmente todas as janelas, por dentro e por fora, usando um limpavidros aprovado.

Para-brisa: Limpe a parte externa do para-brisa com limpavidros antes de instalar novas palhetas do limpador.

Vidro traseiro: Limpe o interior com um pano macio, usando um movimento de um lado para o outro para evitar danificar os elementos de aquecimento. **NÃO** raspe o vidro ou use produtos de limpeza abrasivos – isso danificará os elementos de aquecimento.

Espelhos retrovisores: Lave com água e sabão. **NÃO** utilize produtos de limpeza abrasivos ou raspadores de metal.

Teto solar (se aplicável): Limpe frequentemente os trilhos laterais do teto solar e o poço frontal. Em tetos panorâmicos, limpe a extremidade frontal do vidro traseiro (após abertura total) para evitar acúmulo de poeira, areia, folhas e impurezas que possam obstruir o dreno e causar má drenagem.

Peças de Plástico

Peças de plástico podem ser limpas pelo método convencional de limpeza. Quando a mancha não é fácil de remover, você pode usar um produto especial de cura para tratamento; por favor, não use produtos para polimento de pintura ao tratar peças de plástico.

Vedações de Borracha

Se as guarnições ou vedações de borracha dos furos foram limpas com um detergente forte, elas devem ser tratadas com um material adequado (por exemplo, silicone), o que evitará a aderência e manterá a vida útil da vedação.

Faróis, Lanternas

Recomenda-se o uso de detergente neutro suave para limpar a superfície das luzes exteriores. Evite o uso de limpadores com solventes orgânicos contendo alcoóis, alcoóis polihidroxílicos e forte polaridade (como limpador de espuma, limpador de vidro, diluente, descongelante, agente de tratamento de tinta, etc.), caso contrário, a superfície pode rachar e o farol/lanterna pode ser danificado. Durante as operações de limpeza ou polimento do veículo, os faróis devem ser protegidos.

Rodas



Certifique-se de tomar cuidado ao limpar as rodas para garantir que materiais ou água não entrem em contato com os freios.

Você pode evitar que poeira abrasiva de frenagem, sujeira e sal de degelo se acumulem nas rodas limpando-as. A poeira abrasiva de frenagem que não é fácil de remover pode ser eliminada com um limpador de rodas não ácido.

Ao limpar as rodas, quaisquer materiais ou água que entrarem em contato com os freios devem ser removidos ou secos.

Rodas de Liga Leve

Para manter a boa aparência das rodas de liga leve, é necessário cuidar delas regularmente. Se o sal de derretimento de neve e a poeira abrasiva dos freios não forem lavados regularmente, as rodas de liga leve serão corroídas.

Certifique-se de usar um produto especial não ácido para limpeza. Não use produto de polimento de pintura ou outros produtos contendo abrasivos para cuidar das rodas. Se a cobertura protetora da tinta tiver sido danificada (como danos após ser atingida por pedras), a parte danificada deve ser reparada imediatamente.

Cobertura da Proteção Inferior

A parte inferior do veículo é revestida com um material protetor durável especial para proteção contra os efeitos de fatores químicos e mecânicos. No entanto, recomendamos que você inspecione a parte inferior do veículo e a camada protetora do chassi regularmente, pois a camada protetora não pode ser protegida contra danos quando o veículo está em uso, e é preferível inspecionar uma vez antes do início da estação fria e uma vez após o seu término.

Interior do Veículo



Ao aplicar película ou limpar o interior de um veículo, se for necessário pulverizar água, álcool ou outros produtos de limpeza, é necessário tomar medidas de proteção (como colocar um pano ou esponja absorvente ao redor da área de pulverização), e limpar o líquido o mais rápido possível após a aplicação da película ou limpeza, para evitar que o líquido flua para os aparelhos elétricos do veículo e cause danos ao veículo.

Condensador, Radiador e Ventilador

Durante a condução diária, o condensador, o radiador e o ventilador de refrigeração do veículo podem acumular sujeira ou resíduos, afetando assim o funcionamento correto do sistema de ar condicionado, do sistema de arrefecimento ou de ruído. Durante a manutenção e limpeza de rotina, se for encontrada qualquer sujeira, lave com água limpa ou limpe com um pano. Durante a limpeza, tome cuidado para não danificar as aletas ou lâminas e outros componentes do condensador, radiador e ventilador.

Limpeza do Ar-condicionado do Veículo

Durante o uso diário do sistema de ar-condicionado do veículo, pode ocorrer acúmulo de sujeira internamente, o que pode afetar o funcionamento normal. Portanto, é necessário limpar o interior do ar-condicionado regularmente. Recomenda-se utilizar uma Concessionária Autorizada MG para limpeza e sanitização profissional.

Nota: Recomenda-se o uso de uma pequena quantidade de agente de limpeza na forma de spray ao limpar o ar-condicionado para evitar falhas no veículo causadas pela entrada de líquido nos dispositivos elétricos do veículo.

Peças de Plástico, Couro Sintético e Tecidos

Você pode limpar peças de plástico e couro sintético com um pano úmido. É recomendável lavar essas peças apenas com o produto especial de limpeza e cura de plástico sem solvente.

As almofadas e acabamentos de tecido nas portas, painel da tampa traseira, teto e outros pontos devem ser limpos com produto especial ou espuma seca usando uma esponja macia.

Nota: NÃO polir os componentes do painel – estes devem permanecer não reflexivos.

Capas de Airbag



NÃO permita que essas áreas sejam inundadas com líquido e NÃO use gasolina, detergente, cera ou polidores.

Para evitar danificar os airbags, use apenas um pano úmido e limpador de estofados para limpar cuidadosamente as seguintes áreas:

- Almofada central do volante.
- Área do painel que contém o airbag do passageiro.
- Área do revestimento do teto que envolve os airbags de proteção contra impacto lateral na cabeça.

Cintos de Segurança



NÃO use alvejantes, corantes ou solventes de limpeza nos cintos de segurança.

Estenda os cintos, depois use água morna e um sabão sem detergente para limpar. Deixe os cintos secarem naturalmente. NÃO os recolha ou use até que estejam completamente secos.

Carpete e Tecidos

Antes de usar o limpador de estofados diluído, teste primeiro uma área oculta. Verifique se o agente de limpeza danificará ou sujará o carpete e o tecido.

Couro

Devido às características do couro utilizado no veículo (sensibilidade a óleo, graxa e sujeira), você deve ter cuidado extra na limpeza e manutenção de qualquer superfície de couro.

Por exemplo:

- Você pode contaminar os bancos de couro com cores escuras, especialmente materiais de vestuário úmidos que apresentam problemas de tingimento.
- Qualquer partícula de poeira e sujeira que invadir as dobras dos poros e as junções das bordas do couro desgastará a superfície do couro.

Portanto, você deve realizar a manutenção regularmente ou de acordo com o uso do couro. Se for necessário um cuidado mais profundo, é recomendável ir a uma Concessionária Autorizada MG.

Método de limpeza:

- 1 Mergulhe um pano de limpeza branco em água limpa, torça-o, limpe suavemente a superfície de couro, remova a poeira, repita duas ou três vezes, abra a janela para ventilação e deixe secar naturalmente. EVITE exposição a altas temperaturas ou o uso de secador de cabelo para secar.
- 2 Se houver sujeira que não possa ser removida com água limpa, use um limpador de couro sem solvente ou sabão neutro para limpá-la.

Nota: Os solventes incluem principalmente: vários álcoois, ácidos e bases fortes, amidas, ácidos oleicos, gasolina e outras substâncias contendo solventes.

IMPORTANTE

- Sempre limpe em temperatura ambiente, e a temperatura não deve exceder 45°C.
- NÃO use limpadores à base de solvente: limpadores à base de solvente (incluindo etanol) causarão perda de cor/danos ao revestimento da superfície.
- Recomenda-se limpar imediatamente após a contaminação, algumas manchas serão muito difíceis de remover se deixadas por muito tempo.
- Recomenda-se o uso de esponja de poliuretano para materiais de limpeza e NÃO usar pano mágico ou lenço umedecido. Recomenda-se escolher tecidos não tecidos com boa absorção de água e lenços sem etanol como panos de limpeza.

Sugestões de manutenção recomendadas:

- Use tratamentos específicos para couro após cada limpeza. O óleo nutritivo pode nutrir o couro, tornando-o flexível, respirável e restaurando a umidade, além de criar uma camada protetora em sua superfície.
- Limpe o couro a cada dois ou três meses para remover manchas prontamente.
- Remova marcas de tinta, manchas de graxa de sapato etc. o mais rápido possível.

Nota: NÃO use gasolina, detergentes, ceras para móveis ou polidores como agentes de limpeza. Líquidos comuns que contêm componentes solventes incluem vários álcoois, classe de ácidos e bases fortes, classe de amidas, classe de ácido oleico, classe de gasolina, etc.

Painel de Instrumentos e Tela Inteligente

Limpe apenas com um pano macio e seco; não use soluções ou sprays de limpeza.

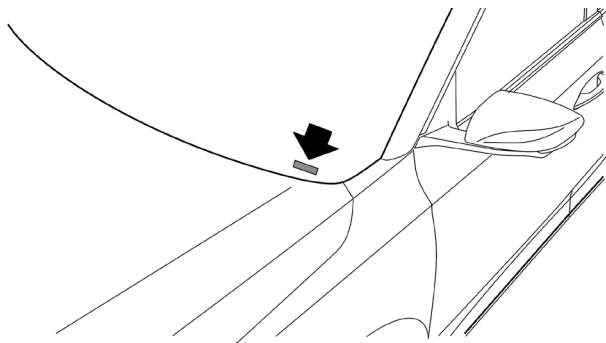
Especificações do Veículo

<i>Informações de Identificação do Veículo</i>	238
<i>Dados Técnicos Dimensionais</i>	239
<i>Peso Total do Veículo</i>	240
<i>Pesos de Reboque</i>	241
<i>Parâmetros do Conjunto de Baterias de Alta Tensão</i>	242
<i>Parâmetros do Motor de Tração</i>	244
<i>Desempenho Dinâmico</i>	245
<i>Fluidos e Capacidades Recomendados</i>	246
<i>Pedal e Pastilhas de Freio</i>	247
<i>Tabela de Parâmetros de Alinhamento de Quatro Rodas (Sem Carga)</i>	248
<i>Rodas e Pneus</i>	249
<i>Pressões Recomendadas dos Pneus (Frio)</i>	250
<i>Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)</i>	252

ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO

Informações de Identificação do Veículo

Números de Identificação do Veículo



Número de Identificação do Veículo (VIN) no para-brisa.

Sempre cite o Número de Identificação do Veículo (VIN) ao se comunicar com uma Concessionária Autorizada MG. Se o motor de tração ou a unidade de acionamento elétrico estiver envolvida, pode ser necessário fornecer os números de identificação desses conjuntos.

Localização dos Números de Identificação do Veículo

Número de Identificação do Veículo (VIN)

- No piso, embaixo do banco do passageiro dianteiro;
- No painel, visível através do canto inferior esquerdo do para brisa;
- Na placa de identificação;
- No lado interno da tampa traseira, visível ao abrir a tampa traseira.

Nota: O DLC do veículo está localizado acima do painel inferior de fechamento do lado do motorista, e as informações do VIN podem ser lidas usando o equipamento de diagnóstico do fabricante.

Número do Motor de Tração

Gravado na parte inferior da carcaça do motor de tração.

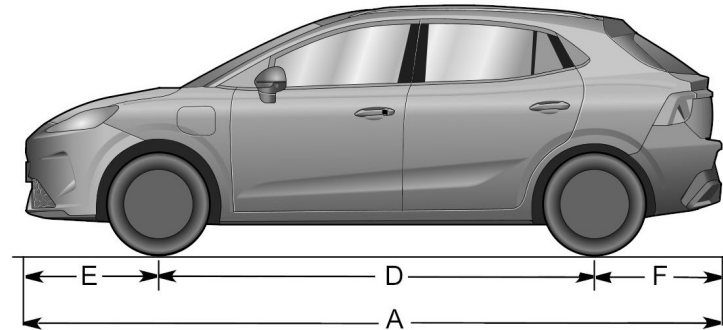
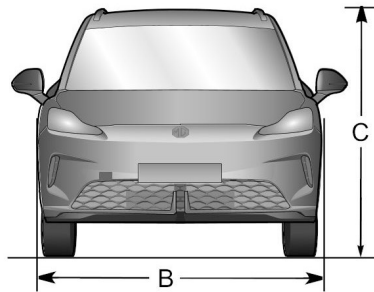
Número da Unidade de Acionamento Elétrico

Gravado na parte superior da carcaça da unidade de acionamento elétrico.

Placa de Identificação do Veículo

A placa de identificação está localizada na parte inferior da coluna B. Ela contém o VIN, o nome do fabricante, etc.

Dados Técnicos Dimensionais



Item, unidades	Valores dos parâmetros
Comprimento total A, mm	4395
Largura total B, mm	1842
Altura total C, mm	1549
Distância entre-eixos D, mm,	2750
Balanço dianteiro E, mm	840
Balanço traseiro F, mm	805
Bitola dianteira, mm	1547
Bitola traseira, mm	1547
Distância mínima do solo, mm	117,3
Diâmetro mínimo de giro, m	10,5

Nota: Comprimento do veículo não incluindo a placa de licença.

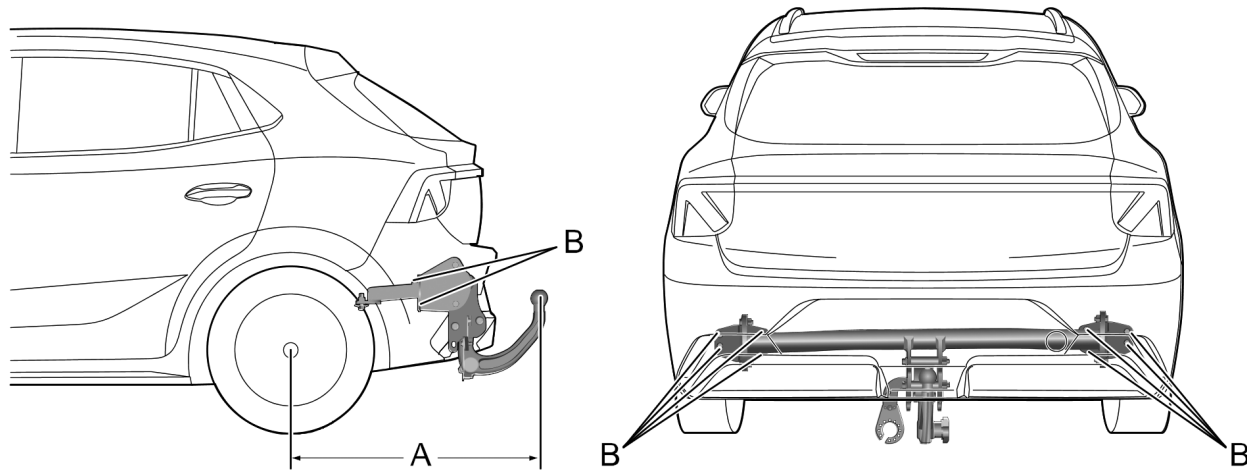
Nota: Os retrovisores e a parte deformada do ombro do pneu em contato com o solo não estão incluídos na largura total.

ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO

Peso Total do Veículo

Item, unidades	Valores dos parâmetros	
	42.8kWh	53.9kWh
Passageiros	5	
Peso do veículo sem carga, kg	1460 , 1415	1520 , 1485
Peso bruto do veículo, kg	1910 , 1850	1970 , 1920
Peso do eixo dianteiro sem carga, kg	812 , 800	834 , 839
Peso do eixo traseiro sem carga, kg	648 , 615	686 , 646
Peso bruto no eixo dianteiro, kg	922 , 910	944 , 950
Peso bruto no eixo traseiro, kg	988 , 940	1026 , 970

Pesos de Reboque



Item, unidades	Valores dos parâmetros
Limite de reboque sem freio, kg	500
Limite de reboque com freio, kg	500
Carga máxima no ponto de acoplamento do reboque, kg	45
Distância do centro da roda ao ponto central do gancho de reboque (A), mm	913
Ponto de montagem do dispositivo de reboque	B

Nota: Ao rebocar um reboque, a velocidade do veículo **NÃO DEVE** exceder 100 km/h.

Nota: Antes de rebocar um reboque, verifique a pressão dos pneus traseiros, inflando para pelo menos 3 psi (20 kPa/0,2 bar) acima da pressão recomendada - **NÃO permita que a pressão dos pneus exceda 43 psi (300 kPa/3,0 bar)**, isso pode ser perigoso.

ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO

Parâmetros do Conjunto de Baterias de Alta Tensão

Tipo de bateria I (53,9kWh)

Parâmetros	Valores
Tipo de bateria (modelo)	BUI68A53S
Capacidade nominal (Ah)	167,9@1C@25°C

Tipo de bateria 2 (42,8kWh)

Parâmetro	Valores
Tipo de bateria (modelo)	BUI41A42S
Capacidade nominal (Ah)	141,6@1C@25°C

Nota: Caso necessite de informações sobre o estado de saúde da bateria ou o ciclo de vida esperado de uma bateria, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para obter suporte.

ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO

Parâmetros do Motor de Tração

Item, unidades	Valores dos parâmetros	
	53.9kWh	42.8kWh
Tipo de motor	Motor síncrono de ímã permanente trifásico	
Potência nominal/potência de pico, kW	55/118	55/110
Torque de pico, Nm	250	
Velocidade nominal/velocidade máxima, rpm	6000/15000	
Classe de proteção IP	IP67	

Desempenho Dinâmico

Item, unidades	Valores dos parâmetros
Velocidade máxima, km/h	160
Capacidade de subida, %	30

Nota: Os parâmetros de desempenho dinâmico são dados de teste sob condições específicas.

Nota: A capacidade de subida é afetada por diferentes superfícies da estrada, pressão dos pneus, profundidade do sulco do pneu, carga e nível da bateria do veículo.

ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO

Fluidos e Capacidades Recomendados

Nome	Modelo	Capacidade
Líquido de arrefecimento, L	Glicol (OAT)	10
Líquido de arrefecimento do motor de tração, L	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	0,8
Fluido de freio, L	DOT 4	0,8
Líquido para limpador de para-brisa, L	Líquido para para-brisa todas as estações/baixa temperatura	2,3
Refrigerante do ar-condicionado	R-134a*	850±20g
	HFC-1234yf* contém gases fluorados de efeito estufa	0.85± 0,02kg
		GWP 0,501
		CO ₂ eq 0,0004t

Pedal e Pastilhas de Freio



NÃO apoie o pé no pedal do freio enquanto dirige; isso pode superaquecer os freios e reduzir sua eficiência, causando desgaste excessivo nos componentes do freio.

O curso livre do pedal de freio está na faixa de 0 a 30 mm.

Faixa de uso adequado do par de atrito do freio: não inferior a 2 mm para espessura das pastilhas de freio, 20 a 22 mm (42,8 KWh) ou 23 a 25 mm (53,9 kWh) para disco de freio dianteiro, e 8 a 10 mm (42,8 KWh) ou 10 a 12 mm (53,9 kWh) para disco de freio traseiro.

Para os primeiros 1500 km, evite situações que exijam frenagens bruscas.

Verifique regularmente o desgaste de todos os componentes do sistema de freio e substitua-os conforme necessário, dentro do intervalo de tempo especificado na seção “Manutenção Regular” do capítulo “Manutenção”, para garantir a segurança prolongada do sistema de freio.

O veículo necessita de amaciamento por 800 km após a substituição das pastilhas ou discos de freio.

ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO

Tabela de Parâmetros de Alinhamento de Quatro Rodas (Sem Carga)

Item		Parâmetros
Roda Dianteira	Ângulo de camber	-18'±45'
	Ângulo de caster	6°10'±45'
	Convergência	12'±15'
	Inclinação do pino mestre	12°30'±45'
Roda Traseira	Ângulo de camber	-1°24'±45'
	Convergência	6'±20'

Rodas e Pneus

Tamanho do Aro da Roda	17×6.5J	16×6J
Dimensão do Pneu	205/50 R17 93V	195/60 R16 93H

Pneu sobressalente (Estepe)*	Tamanho do Aro da Roda	16×4B
	Dimensão do Pneu	T115/70 R16 92M

ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO

Pressões Recomendadas dos Pneus (Frio)

Rodas	Todas as Condições de Operação
Rodas Dianteiras	250kPa/2.5bar/37psi
Rodas Traseiras	250kPa/2.5bar/37psi
Pneu Sobressalente (Estepe)*	420kPa/4.2bar/60psi

Licenças ANATEL para equipamentos acionados por radiofrequência.

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Para maiores informações, consulte o site da Anatel: www.gov.br/anatel/pt-br

Módulo de Navegação	Chave de Acesso Remoto	T-Box	Multimídia Veicular
			
09068-24-07784	01965-26-07340	02035-25-16223	09068-24-07784
Sistema de Monitoramento de Pressão nos Pneus (TPMS)	Módulo de Controle da Carroceria	Sensor de Sistema de Radar de Veículo	Carregador Indutivo Para Telefone Celular
			
10257-24-16223	01965-26-07340	07933-24-16544	03046-25-15586

ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO

Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)

Programa de Rotulagem Veicular de Segurança	
20XX	
Tipo:	XXXX
Marca:	XXXX
Modelo:	XXXX
Versão:	XXXX
ITENS:	
Impacto lateral	XXXX
Sistema de controle de estabilidade (ESC)	XXXX
Indicador de direção lateral	XXXX
Faixa de rodagem dupla	XXXX
Aviso de não afundamento de cinto – motorista	XXXX
Indicação de frenagem de emergência (EBS)	XXXX
Sistema de alerta de visibilidade traseira (lâmpara ou aviso sonoro)	XXXX
REQUISITOS INOVADORES:	
Impacto lateral em poste	XXXX
Proteção para pedestres	XXXX
Sistema de frenagem automática de emergência – obstáculo móvel	XXXX
Sistema de frenagem automática de emergência – obstáculo fixo	XXXX
Aviso de afastamento de faixa de rodagem (LDWS)	XXXX
Impacto frontal – camions e utilitários	XXXX
Sistema de frenagem automática de emergência – pedestres	XXXX
Sistema de frenagem automática de emergência – ciclistas	XXXX
Assistência de permanência em faixa de rodagem (LKA)	XXXX
Monitor de velocidade ou distração do motorista	XXXX
Controle de cruzeiro adaptativo	XXXX
O VEÍCULO ETIQUETADO ATENDE INTEGRALMENTE AOS REGULAMENTOS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CONTRAN.	
	
DENATRAN	MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
GOVERNO FEDERAL	

O Programa de Rotulagem Veicular de Segurança, anunciado pelo Governo Federal em 2020, tem como objetivo disponibilizar ao consumidor as informações do nível de desempenho estrutural e tecnologias assistidas à direção, adicionais aos requisitos obrigatórios de homologação de veículos comercializados no país.

A Portaria DENATRAN nº 374 esclarece que “à medida que as tecnologias forem se tornando obrigatórias para a totalidade dos veículos fabricados ou importados no país, deixam de fazer parte do Programa de Rotulagem Veicular de Segurança, bem como da ENSV”.

As informações da etiqueta podem ser consultadas no site do Denatran através do QR Code existente na etiqueta.

Atendimento ao Cliente
0800-772-8288

mgmotoroficial.com.br



Since 1924