



MANUAL DO PROPRIETÁRIO



MGS5 EV

I Instruções Antes de Usar o Veículo.....	13
Introdução	14
Manual do Proprietário	14
Situação no Momento da Impressão.....	14
Declaração Especial.....	14
Garantia e Serviço.....	14
Aviso de Privacidade	15
Símbolos Usados	15
Informações de Identificação do Veículo	17
Número de Identificação do Veículo.....	17
Placa de Identificação do Veículo.....	17
Instruções para Uso de Veículo Elétrico.....	18
Efeitos da Temperatura Ambiente	18
Instruções para Reciclagem de Baterias de Alta Tensão.....	18
Autonomia da Bateria.....	19
Carga de Equalização	19
Carregamento Inteligente	20
Aquecimento Inteligente	20
Gerenciamento de Corte de Energia	20
Sistema de Alta Tensão - Tração Traseira.....	20
Precauções em Caso de Acidente.....	22

Requisitos de Carregamento e Descarregamento.....	23
Carregando Seu Veículo em Casa.....	24
Porta de Carregamento.....	24
Guia de Carregamento	24
Conscientização sobre Carregamento e Condições Médicas	25
Tomada de Carregamento	25
Etiqueta de Identificação de Carregamento Elétrico	27
Carregamento Rápido.....	29
Carregamento Lento.....	29
Carregamento Programado.....	31
Informações de Carregamento	31
Carga de Equalização	31
Tempo de Carregamento	31
Descarregando	35
Informações de Segurança sobre Baterias.....	36
Conjunto de Bateria de Alta Tensão	37
Bateria de 12V.....	38
Baterias Portáteis (tipo botão, cilíndricas, baterias embutidas, etc.).....	38
2 Breve Introdução às Funções do Veículo	39
Painel de Instrumentos	40
Painel de Instrumentos -Tela Colorida.....	40
Mensagem Central.....	41
Centro de Mensagens	41
Luzes e Indicadores de Advertência	43

Luzes e Interruptores.....	50
Interruptor Principal de Iluminação.....	50
Interruptor do Farol Alto.....	52
Sistema de Farol Alto Inteligente.....	53
Faróis de Neblina.....	55
Pisca-alerta	55
Limpadores e Lavadores	56
Funcionamento do Limpador e Lavador do Para-brisa.....	56
Lavagem e Limpeza do Para-brisa Dianteiro.....	57
Lavagem e Limpeza do Para-brisa Traseiro.....	58
Buzina	59
Espelhos Retrovisores.....	60
Espelhos Retrovisores Exteriores	60
Espelhos Retrovisores Internos.....	61
Vidros Elétricos.....	62
Interruptor do Vidro Elétrico.....	62
Funcionamento dos Vidros	63
Teto Solar*.....	64
Instruções de Uso.....	64
Funcionamento do Teto Solar	65
Para-sol.....	69
Iluminação Interna	70
Lâmpada Interna Dianteira	70
Iluminação Interna Traseira.....	70

Tomada	71
Tomada Elétrica do Console Dianteiro	71
Porta USB Traseira*	72
Porta USB no Espelho Retrovisor Interno*	72
Sistema de Carregamento Sem Fio para Telefones Celulares*	73
Carregamento sem Fio de Telefones Celulares	73
Compartimentos de Armazenamento	75
Instruções de Uso	75
Porta-luvas	75
Armazenamento sob o Porta-malas	76
Porta-óculos*	77
Porta-copos	78
Porta-copos do Console Central	78
Apoio de Braço Traseiro e Porta-copos Traseiro*	78
3 Início e Condução	79
Chaves	80
Visão Geral	80
Substituição da Bateria da Chave Inteligente	82
Sistemas Antifurto	83
Imobilizador Eletrônico	83
Sistema de Proteção Perimetral	83
Tampa Traseira do Porta-malas	88
Abertura/Fechamento Manual do Porta-malas	88
Configuração da Altura de Abertura da Tampa Traseira Elétrica	91
Abrir a Tampa Traseira em uma Emergência	92

Transporte de Carga	93
Compartimento de Carga.....	93
Carregamento Interno.....	93
Reboque.....	94
Função de Reboque.....	94
Sistema de Direção	96
Ajuste da Posição do Volante	96
Direção Elétrica Assistida.....	96
Sensibilidade da Direção	97
Luz de Advertência da Direção Elétrica Assistida (EPS).....	97
Alcolock (Se equipado)	98
Ligando e Desligando o Sistema Elétrico.....	99
Iniciando o Sistema de Energia.....	99
Condução Econômica e Sustentável.....	101
Primeiros 1500 km	101
Preservação Ambiental	101
Condução Econômica.....	101
Condução em Condições Especiais.....	102
Inspeção e Manutenção	103
Mudança de Marcha.....	104
Operação de Mudança de Marcha	104
Modo de Proteção.....	106
Modo de Condução.....	107

CONTEÚDO

Sistema de Freio Integrado (IBS)	108
Sistema IBS	108
Função de Condução com Um Pedal	109
Regeneração de Energia durante a Desaceleração.....	110
4 Sistemas de Proteção	111
Cinto de Segurança	112
Proteção Fornecida pelos Cintos de Segurança	113
Como Usar o Cinto de Segurança Corretamente.....	114
Correto Posicionamento dos Cintos de Segurança.....	116
Pré-tensionadores do Cinto de Segurança	119
Verificação, Manutenção e Substituição do Cinto de Segurança.....	120
Airbags	122
Visão Geral.....	122
Luz de Advertência do Airbag.....	122
Condições em que os Airbags Não Serão Acionados	126
Serviço e Substituição de Airbags	131
Sistemas de Retenção Infantil	133
Instruções Importantes de Segurança sobre o Uso de Sistemas de Retenção Infantis.....	133
Fixação de Cadeirinhas de Criança.....	136
Grupos de Restrição para Crianças e Posição de Instalação.....	139
Trava de Segurança para Crianças	143
Sistema de Controle de Estabilidade da Carroceria.....	144
Sistema de Freio Antitravamento (ABS)	145
Freio de Estacionamento Eletrônico - Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB)	146

Sistema de Freio Auxiliar.....	148
Auto Hold.....	149
Controle de Assistência em Subida (HHC).....	150
Controle Eletrônico de Descida (HDC)	151
Proteção Ativa Contra Capotamento (ARP).....	153
Função de Pisca-alerta de Frenagem de Emergência (HAZ)	153
Sistema de Frenagem Multiponto (MCB).....	154
Sistema de Alerta de Pedestres (PAS)	154
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)	155
5 Sistemas de Conforto	157
Ajuste do Assento.....	158
Bancos Dianteiros.....	158
Bancos Traseiros.....	159
Função de Aquecimento do Banco	160
Encosto de Cabeça.....	161
Saídas de Ar	162
Elemento do Filtro de Ar-condicionado.....	163
Distribuição de Ar	163
Painel de Controle do Ar-condicionado.....	164
Botão de Atalho Ligar/Desligar o Ar-condicionado	164
Botão de Descongelamento/Desembaçamento.....	164
Botão de Desembaçamento Traseiro	164

Interface de Controle do Ar-condicionado.....	165
Sistema Ligado/Desligado.....	165
Modo de Controle Automático de Temperatura.....	165
Resfriamento ou Aquecimento Ligado/Desligado.....	165
Modo de Distribuição de Ar	165
Modo de Circulação de Ar	166
Configurações do Ar-condicionado	166
Controle de Velocidade do Ventilador.....	166
Controle de Temperatura	166
Deslizamento de Dois Dedos.....	166
Secagem e Desodorização Automática do Ar	166
Botões de Controle de Entretenimento do Volante	167
Tela Inteligente	168
6 Assistência Inteligente de Direção	178
Funções Inteligentes de Assistência ao Condutor.....	178
Descrição.....	178
Câmeras e Radares.....	180
Câmeras de Assistência à Direção.....	180
Assistência de Direção por Radar	182
Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)	184
Ativação do Controle de Cruzeiro Adaptativo.....	184
Ajuste da Distância do Alvo a Ser Seguido do Controle de Cruzeiro Adaptativo.....	186
Ajuste de Velocidade Alvo do Controle de Cruzeiro Adaptativo	186
Ativação de Saída do Controle de Cruzeiro Adaptativo	187
Desativação Automática do Controle de Cruzeiro Adaptativo	187

Reativação do Controle de Cruzeiro Adaptativo	187
Controle de Cruzeiro Adaptativo com Substituição	187
Apagando a Memória de Velocidade Programada.....	187
Limitações do Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo	188
Condições Especiais de Condução	189
Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente (ICA)	191
Alarme Inteligente de Excesso de Velocidade	194
Sistema de Assistência de Limite de Velocidade	196
Definição de Velocidade do Veículo com Limite de Velocidade Manual	197
Configuração Inteligente de Limite de Velocidade	198
Sistema de Assistência de Permanência em Faixa.....	200
Sistema de Assistência de Colisão Frontal.....	203
Assistente de Monitoramento de Ponto Cego	206
Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro.....	207
Aviso de Colisão Traseira (RCW)*	208
Aviso de Abertura de Porta (DOW)*	209
Sistema de Controle de Distância do Estacionamento - Park Distance Control (PDC)	210
Sistema de Monitoramento com Visão 360°	212
Monitoramento do Estado do Condutor	213
Personalização do MG Pilot.....	214
7 Informações de Emergência.....	215
Sinalizadores de Emergência.....	216
Triângulo de Sinalização.....	216
Partida com Cabos	216

CONTEÚDO

Recuperação de Veículos	218
Reboque de Veículos.....	218
Transporte de Veículos.....	219
Reboque Suspenso.....	220
Reparo de Pneus*	221
Ferramenta de Reparo de Pneu.....	221
Reparo de Pneus	221
Substituição da Roda*	224
Roda sobressalente e ferramentas.....	224
Substituição da Roda.....	224
8 Serviço e Manutenção	227
Manutenção	228
Manutenção do Proprietário.....	228
Bateria de Alta Tensão	230
Precauções e Condições Restritas para Uso da Bateria.....	230
Capô	231
Abrindo o Capô por Dentro	231
Fechando o Capô.....	231
Alarme do Capô Aberto	231
Compartimento Dianteiro	232
Sistema de Arrefecimento.....	233
Verificação e Abastecimento do Líquido de Arrefecimento.....	233
Especificação do Líquido de Arrefecimento.....	234

Freio	235
Verificação e Abastecimento do Fluido de Freio	235
Substituição do Fusível.....	237
Fusível	237
Caixa de Fusíveis.....	237
Caixa de Fusíveis do Compartimento de Passageiros.....	238
Bateria	243
Manutenção da Bateria	243
Substituição da Bateria	244
Substituição da lâmpada.....	244
Especificação da Lâmpada	244
Lavador de Para-brisa	245
Verificação e Abastecimento do Líquido do Lavador	245
Esguichos de Lavagem.....	246
Limpadores.....	246
Substituição das Palhetas do Limpador de Para-Brisa.....	247
Substituição da Palheta do Limpador do Vidro Traseiro	247
Pneus.....	248
Visão geral	248
Inspeção de Pneus	250
Indicadores de Desgaste dos Pneus.....	251
Rodízio de Pneus.....	252
Corrente Antiderrapante	252

CONTEÚDO

Higienização e Conservação do Veículo	253
Cuidados Externos	253
Interior do Veículo	258
9 Dados Técnicos	261
Dimensões do Veículo.....	262
Peso Total do Veículo.....	263
GCC&KSA&EAU	264
Parâmetros do Dispositivo de Reboque	265
Parâmetros de Reboque.....	265
Desempenho Dinâmico.....	266
Especificações de Motor Tração	267
Parâmetros da Bateria de Alta Tensão	268
Bateria Tipo 1 (49kWh).....	268
Bateria Tipo 2 (62,2 kWh)	269
Bateria Tipo 3 (64kWh).....	270
Capacidades e Fluidos Recomendados.....	271
Parâmetros de Alinhamento das Quatro Rodas (Condição Sem Carga)	272
Rodas e Pneus	273
Pressões dos Pneus (Frio)	274
Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)	276

Instruções Antes de Usar o Veículo

<i>Introdução</i>	<i>14</i>
<i>Informações de Identificação do Veículo</i>	<i>17</i>
<i>Instruções para Uso de Veículo Elétrico</i>	<i>18</i>
<i>Requisitos de Carregamento e Descarregamento</i>	<i>23</i>
<i>Informações de Segurança sobre Baterias</i>	<i>36</i>

INSTRUÇÕES ANTES DE USAR O VEÍCULO

Introdução

Manual do Proprietário

Este manual descreve todos os recursos ou funções padrão dos veículos dentro da gama de modelos. Algumas informações podem não ser aplicáveis ao seu modelo individual.

Se você tiver alguma dúvida sobre a operação e os parâmetros do veículo, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG, que terá prazer em orientá-lo.

As ilustrações no Manual do Proprietário são apenas para referência.

As informações contidas neste manual podem variar ligeiramente dependendo da configuração do veículo, versão do software e regiões de venda.

Qualquer Centro de Serviço Autorizado mencionado nesta publicação refere-se a um Reparador Autorizado MG.

A versão inglesa do Manual do Proprietário terá precedência onde haja uma discrepância entre a versão inglesa e a outra linguagem.

Situação no Momento da Impressão

Declaração Especial



Possibilidade de ocorrência de danos ao sistema auditivo se exposto a ondas sonoras com potência superior a 85 (oitenta e cinco).

A MG Motor opera uma política de melhoria constante do produto e, portanto, reserva-se o direito de alterar as especificações sem aviso prévio a qualquer momento.

Embora todos os esforços sejam feitos para garantir a precisão total das informações nesta publicação, nenhuma responsabilidade por imprecisões ou suas consequências, incluindo perda ou dano à propriedade, ou lesões a pessoas, pode ser aceita pelo fabricante ou pela uma Concessionária Autorizada MG que forneceu a publicação exceto no caso de lesões pessoais causadas pela negligência do fabricante ou uma Concessionária Autorizada MG.

Garantia e Serviço

Consulte a seção de proprietários no site da MG Motor para os termos e condições da garantia, declaração de garantia, isenções e cronograma de renovação de itens de serviço.

Aviso de Privacidade

De acordo com a configuração, seu veículo pode estar equipado com um sistema de áudio, vídeo e navegação embarcado e um sistema de conectividade inteligente que permite que você se conecte ao seu veículo por meio do nosso aplicativo no seu telefone celular. Devido à natureza do sistema de conectividade inteligente e do aplicativo, processamos dados pessoais.

Respeitamos sua privacidade e informações pessoais, e avisaremos você sobre as seguintes informações importantes através do Aviso de Privacidade.

A versão mais recente do Aviso de Privacidade pode ser encontrada no sistema de infotenimento do seu veículo.

Se o Aviso de Privacidade não estiver disponível no sistema de entretenimento, leia o aviso de privacidade no seu aplicativo móvel.

O conteúdo deste aviso pode mudar de tempos em tempos, portanto, você deve revisá-lo periodicamente. Quando possível, também entraremos em contato diretamente com você para notificá-lo sobre quaisquer alterações substanciais.

Símbolos Usados

Aviso



Este símbolo de aviso identifica procedimentos que devem ser seguidos com precisão, ou informações que devem ser consideradas com muito cuidado, a fim de reduzir o risco de lesões pessoais ou danos graves ao veículo.

IMPORTANTE

IMPORTANTE

As declarações aqui expostas devem ser seguidas rigorosamente, caso contrário, seu veículo poderá ser danificado.

Nota

Nota: Isso descreve informações úteis.



Este símbolo indica que as partes descritas devem ser descartadas por pessoas ou órgãos autorizados para proteger o meio ambiente.

Asterisco

Um asterisco (*) que aparece após o título ou o texto identifica recursos ou itens de equipamento que são instalados apenas em alguns modelos e podem não estar presentes no veículo que você comprou.

Informações da Ilustração



Identifica componentes sendo explicados.



Identifica a direção do movimento dos componentes sendo explicados.

INSTRUÇÕES ANTES DE USAR O VEÍCULO

Em Emergências

IMPORTANTE

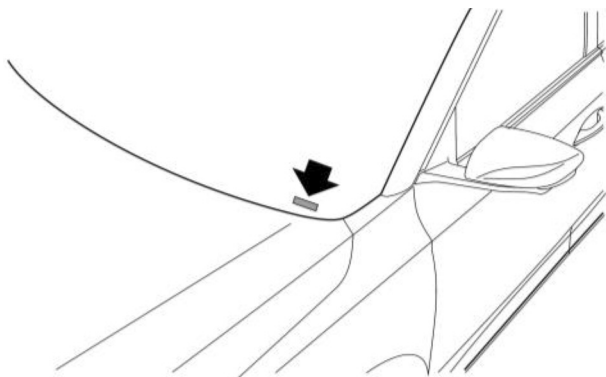
Lembre-se do protocolo de segurança veicular em caso de falha..

Se ocorrer uma pane durante a viagem:

- Sempre que possível, de forma consistente com a segurança viária e as condições de tráfego, o veículo deve ser retirado da via principal, de preferência em um ponto de parada seguro. Se ocorrer uma avaria em uma rodovia, encoste bem no acostamento.
- Ligue as luzes de emergência.
- Se disponível, posicione um triângulo de sinalização ou uma luz âmbar piscante a 50 a 150 metros (150 a 500 pés) atrás do seu veículo para alertar o tráfego que se aproxima. Note que é obrigatório em alguns países levar um triângulo de sinalização no veículo, em caso de dúvida, consulte o órgão de trânsito local para mais informações.
- Considere evacuar os passageiros pelas portas do lado mais próximo ao meio fio ou acostamento para reduzir o risco de lesões em caso de colisão.

Informações de Identificação do Veículo

Números de Identificação do Veículo



Número de Identificação do Veículo (VIN) no para-brisa.

Sempre cite o Número de Identificação do Veículo (VIN) ao se comunicar com uma Concessionária Autorizada MG. Se o motor de tração ou a unidade de acionamento elétrico estiver envolvida, pode ser necessário fornecer os números de identificação desses conjuntos.

Localização dos Números de Identificação do Veículo

Número de Identificação do Veículo (VIN)

- No piso, embaixo do banco do passageiro dianteiro;
- No painel, visível através do canto inferior esquerdo do para brisa;
- Na placa de identificação;
- No lado interno da tampa traseira, visível ao abrir a tampa traseira.

Nota: O DLC do veículo está localizado acima do painel inferior de fechamento do lado do condutor, e as informações do VIN podem ser lidas usando o equipamento de diagnóstico do fabricante.

Número do Motor de Tração

Estampado na parte inferior da carcaça do motor de tração.

Número de Tração Elétrica

Estampado na parte superior da carcaça da unidade de acionamento elétrico.

Placa de Identificação do Veículo

A placa de identificação está localizada na parte inferior da coluna B. Ela contém o VIN, o nome do fabricante, etc.

INSTRUÇÕES ANTES DE USAR O VEÍCULO

Instruções para Uso de Veículo Elétrico

Efeitos da Temperatura Ambiente

O desempenho da bateria de alta tensão instalada em seu veículo está relacionado à temperatura ambiente, portanto, recomenda-se que o veículo seja utilizado dentro da faixa de temperatura de -15°C~45°C. Isso garantirá que o veículo esteja no estado de funcionamento ideal e ajudará a prolongar a vida útil da bateria de alta tensão. Temperaturas extremamente altas ou baixas afetarão o desempenho da bateria de alta tensão e do veículo.

Instruções para Reciclagem de Baterias de Alta Tensão

A bateria de alta tensão instalada no seu veículo contém várias células de bateria à base de lítio que são instaladas no chassi do veículo. O descarte arbitrário pode causar poluição, perigo e danos ao meio ambiente. A bateria de alta tensão DEVE ser reciclada por uma Concessionária Autorizada MG ou um desmontador certificado. Consulte as informações e requisitos a seguir.

- **Pessoal:** SOMENTE pessoal qualificado deve trabalhar com o sistema de alta tensão - há perigo de MORTE.
- **Segurança de alta tensão:** o conjunto de baterias de alta tensão instalado em seu veículo contém componentes de alta tensão, como um conjunto de baterias de lítio e chicotes de alta tensão. NÃO tente desmontar qualquer parte deste sistema. Os trabalhos de manutenção devem ser realizados por profissionais treinados e com a premissa de garantir a proteção de segurança de isolamento;

- **Transporte:** O conjunto de bateria de alta tensão é classificado como material perigoso de Categoria 9 e deve ser transportado por empresas de transporte com qualificações relevantes de vários países;
- **Armazenamento:** Todos os componentes de alta tensão desmontados (incluindo o conjunto de baterias de alta tensão) devem ser armazenados em temperatura ambiente e em um ambiente seco. Eles devem ser mantidos longe de fontes perigosas, como objetos inflamáveis, fontes de calor e de água;
- **Composição interna:** O conjunto de baterias de alta tensão consiste em baterias de lítio (portátil), PCB, chicote HV/LV, caixa de metal e outros componentes.

Recomenda-se que o conjunto de baterias de alta tensão usado, gerado a partir do desmanche de veículos ou por qualquer outro motivo, seja descartado por uma Concessionária Autorizada MG. Consulte uma Concessionária Autorizada MG para mais detalhes.

Nota: Se você decidir não usar uma Concessionária Autorizada MG recomendado para descartar sua bateria de alta tensão, a responsabilidade pelas consequências de poluição ambiental ou acidentes deve ser assumida pelo proprietário.

Autonomia da Bateria

A autonomia de condução do seu veículo depende da quantidade de eletricidade disponível, idade do veículo (vida útil restante da bateria), clima, temperatura, condições da estrada, hábito de condução, etc.

O alcance também pode ser afetado por cargas elétricas atuais (como ar-condicionado e luzes) e estilo de condução.

Atenção:

- A autonomia está relacionada à profundidade de descarga (DOD - Depth Of Discharge). Quando a luz de aviso de bateria de alta tensão com baixa carga no painel de instrumentos acender, recarregue a bateria o mais rápido possível para evitar que um alto DOD afete o desempenho do conjunto de baterias de alta tensão.
- O alcance real de condução do veículo diminuirá com o aumento da idade do veículo.
- O uso do ar-condicionado reduz a autonomia de condução.
- A autonomia varia com a velocidade.
- Quando o veículo é utilizado em baixas temperaturas, a autonomia de condução diminuirá devido às características de temperatura da bateria.
- No caso de temperatura extrema e baixa bateria, podem ocorrer fraca aceleração ou falta de potência devido às características da bateria.

O alcance de condução pode ser aumentado por:

- Manter o veículo regularmente.
- Manter a pressão correta dos pneus.

- Usar o veículo o mínimo possível em temperaturas altas ou frias.
- Não estacionar ou armazenar o veículo por longos períodos com baixo estado de carga. Carregue o veículo o mais rápido possível.
- Remover artigos desnecessários para reduzir a carga do veículo.
- Quando necessário, desligar equipamentos elétricos de alta potência, como o ar-condicionado, ou ajustar a temperatura de aquecimento e resfriamento para minimizar o consumo de energia de eletrodomésticos de alta potência e aumentar a autonomia de condução.
- Em alta velocidade, fechar as janelas do veículo para reduzir a resistência do ar e o consumo de eletricidade.
- Manter uma velocidade constante.
- Pressionar o pedal do acelerador o mais levemente possível durante a aceleração.
- Durante a desaceleração, soltar o pedal do acelerador, não aplicando o freio ou aplicando-o suavemente, e o sistema de regeneração de energia cinética (KERS - Kinetic Energy Regeneration System) aumentará a autonomia de condução tanto quanto possível.

Carga de Equalização

Para prolongar a vida útil do conjunto de baterias de alta tensão, a carga de equalização deve ser realizada em intervalos regulares para a manutenção do conjunto de baterias de alta tensão.

INSTRUÇÕES ANTES DE USAR O VEÍCULO

Para a necessidade de carga de equalização, consulte 'Carga de Equalização' no capítulo 'Início e Condução'.

Carregamento Inteligente

Para prolongar a vida útil do conjunto de baterias de alta tensão, a carga de equalização deve ser realizada em intervalos regulares para a manutenção do conjunto de baterias de alta tensão.

Quando o veículo está desligado (OFF) e o sistema detecta que a bateria de 12V está descarregando, o veículo carregará automaticamente a bateria de 12V sob certas condições para garantir que o veículo esteja pronto para a partida. Esta função será desligada automaticamente após o término do carregamento.

Nota: O sistema suspenderá o carregamento inteligente se houver uma falha presente durante a partida ou quando o veículo estiver sendo carregado por um dispositivo externo.

Nota: A autonomia de condução será reduzida após o carregamento inteligente.

Nota: A função de carregamento inteligente é suspensa quando a bateria de alta tensão está com baixo estado da carga (SOC - State Of Charge).

Aquecimento Inteligente

O usuário pode ativar ou desativar o aquecimento inteligente na interface de gerenciamento de carregamento da tela de entretenimento. Quando o veículo estiver em operação em baixas temperaturas ou se dirigindo até uma estação de carregamento, recomenda-se ligar o aquecimento inteligente, que irá pré-aquecer o conjunto de baterias de alta tensão. Isso pode melhorar o desempenho de condução e a velocidade de carregamento em ambientes de baixa temperatura, mas consumirá parte da energia, resultando em uma redução na autonomia de condução.

Gerenciamento de Corte de Energia

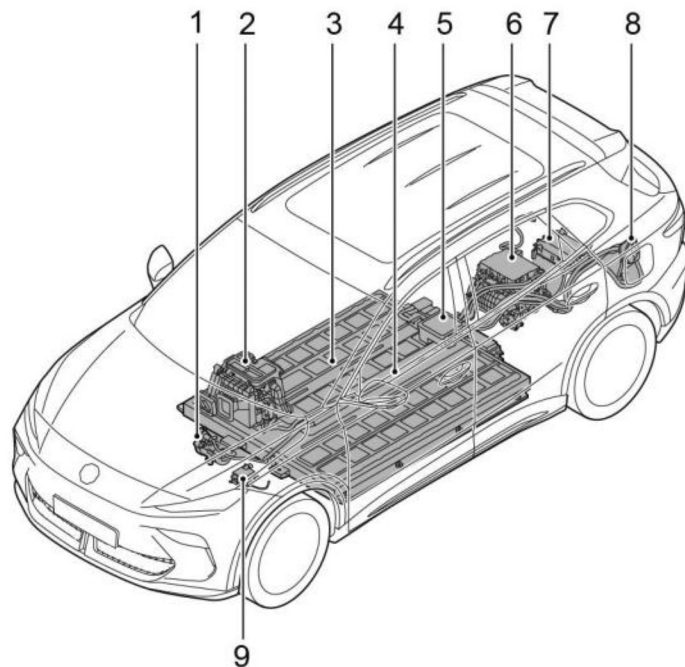
Se ocorrer um acidente, um sinal do SDM desconectará os relés dentro da bateria de alta tensão para cortar a saída de alta tensão do conjunto de baterias de alta tensão.

Sistema de Alta Tensão - Tração Traseira



- ***Existem dois tipos de fontes de alimentação de alta tensão (AC e DC) no sistema de alta tensão do veículo. Esses componentes do sistema de alta tensão estão etiquetados com avisos de alerta. Sempre observe os requisitos de segurança nas etiquetas.***
- ***Para evitar ferimentos pessoais, é proibido que pessoal não autorizado entre em contato, desmonte ou instale qualquer componente do sistema de alta tensão sem permissão.***


O layout do sistema de alta tensão é mostrado abaixo:








- 1 Compressor Elétrico do Ar-condicionado
- 2 Aquecedor Elétrico
- 3 Conjunto de Baterias de Alta Tensão
- 4 Chicote de Alta Tensão
- 5 Unidade de Distribuição de Energia (PDU - Power Distribution Unit)
- 6 Unidade de Tração Elétrica
- 7 Unidade de Carregamento Combinada (CCU - Combined Charging Unit)
- 8 Tomada de Carregamento
- 7 Controlador de Comunicação de Veículo Elétrico
- 8 Chicote de Alta Tensão
- 9 Aquecedor da Bateria de Alta Tensão









INSTRUÇÕES ANTES DE USAR O VEÍCULO

Precauções em Caso de Acidente


-  • **Certifique-se de que o veículo está na marcha “P” e o sistema de energia/ignição do veículo está DESLIGADO.**
 - **Se quaisquer cabos no veículo estiverem expostos, para evitar choque elétrico ou até mesmo morte, NÃO toque com nenhum cabo.**
 - **Se o veículo pegar fogo, e o fogo for pequeno e lento, um extintor de dióxido de carbono pode ser usado para extinguir o fogo, e contate os bombeiros o mais rápido possível; se o fogo for grande e se espalhar rapidamente, evacue o veículo imediatamente e contate os bombeiros imediatamente.**
 - **Se o veículo estiver envolvido em uma colisão, ele não poderá ser reiniciado, o cabo negativo da bateria de 12V e o Desconector Manual de Serviço (MSD - Manual Service Disconnect) DEVEM ser desconectados antes do resgate.**
 - **Quando o veículo estiver completamente ou parcialmente imerso em água, desligue o sistema de energia do veículo e saia do veículo imediatamente. O cabo negativo da bateria de 12V e o Desconector Manual de Serviço (MSD) DEVEM ser desconectados antes do resgate ou assim que o veículo for resgatado/removido da água.**
- **Observe a água/veículo para quaisquer sinais anormais, como bolhas excessivas ou ruídos; isso pode indicar problemas de curto-circuito na bateria. Se nenhum sinal for evidente, não deve haver risco de choque a partir da carroceria, e a recuperação pode começar.**
 - **Entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para manutenção assim que o problema for resolvido.**
 - **O veículo está equipado com um manual de resgate de emergência. Quando os socorristas chegarem ao local, por favor, mostre o manual de resgate de emergência a eles.**


Requisitos de Carregamento e Descarregamento


-  Em circunstâncias normais, é fortemente recomendado que você use um método de carregamento lento, evite o uso constante ou regular de carregadores rápidos.
-  Antes de usar qualquer equipamento de carregamento, inspecione as tomadas, plugues e cabos para verificar se há danos. **NÃO** use nenhum equipamento que apresente sinais de uso indevido ou danos.
-  É recomendável que o cabo de carregamento seja conectado ao dispositivo de carregamento antes de ser conectado ao veículo e iniciar o carregamento.
-  **NÃO** tente mudar o sistema de energia do veículo para **PRONTO** durante o carregamento.
-  Após a conclusão do carregamento, desligue o carregador (quando necessário), desconecte o cabo do veículo, coloque as tampas à prova d'água, feche a porta do ponto de carregamento. Se necessário, você pode então desconectar o cabo do carregador (quando aplicável).

-  Ao carregar o veículo em dias chuvosos, quando possível, evite conectar o carregador durante chuvas torrenciais ou tempestades. Se houver excesso de água em torno dos plugues de carregamento, use um pano adequado para secar a área da melhor forma possível antes de remover os plugues vedadores à prova d'água e conectar os cabos de carregamento.
-  **NÃO** toque no conector de carga ou no plugue de carregamento com a mão molhada.
-  **NÃO** fique na água ou na neve ao conectar ou desconectar o cabo de carregamento.
-  **NÃO** tente carregar quando o conector de carga e o plugue estiverem molhados.
-  Mantenha sempre o conector e o plugue de carregamento limpos e em condição seca. Certifique-se de manter o cabo de carregamento em uma condição em que não haja água ou umidade.
-  Use apenas o carregador correto para carregar o veículo elétrico. Usar qualquer outro carregador ou configuração de conector pode causar falha.
-  Tome cuidado para não deixar cair o conector de carregamento. Isso pode resultar em danos.
-  **PARE** de carregar ou descarregar imediatamente se encontrar algo anormal, como faíscas, queima ou fumaça.

INSTRUÇÕES ANTES DE USAR O VEÍCULO

 ***Sempre segure a alça ou o plugue do conector de carregamento ao conectar ou remover o cabo de carregamento. Se você puxar o cabo em si (sem usar a alça), os fios internos podem se desconectar ou se danificar. Isso pode levar a choque elétrico ou incêndio.***

 ***Equipamentos de carregamento ou descarregamento de alta tensão podem causar interferência em dispositivos médicos eletrônicos. Ao usar dispositivos médicos elétricos, como marcapassos, consulte seu médico sobre se carregar ou descarregar seu veículo elétrico afetará o funcionamento do dispositivo. Em alguns casos, ondas eletromagnéticas geradas pelo carregador podem impactar seriamente o funcionamento do dispositivo médico elétrico.***

 ***NUNCA use um jato de alta pressão diretamente na porta do carregador ou para limpar ao redor do ponto de carga.***

Carregando Seu Veículo em Casa

Antes de instalar um kit de carregamento residencial, é essencial que você consulte um eletricitista qualificado para verificar se a infraestrutura da sua propriedade suporta o equipamento de carregamento. Procure aconselhamento qualificado para garantir que seu fornecimento elétrico e circuitos atuais suportem os requisitos do equipamento de carregamento.

Posto de Carregamento

As empresas de instalação de postos de carregamento fornecerão e instalarão postos de carregamento em sua propriedade, e a MG insiste que apenas fornecedores e instaladores qualificados e conceituados podem ser usados para o serviço de instalação. A falta de equipamento correto instalado por um profissional qualificado pode resultar em circuitos sobrecarregados e incêndio.

Guia de Carregamento

Use SOMENTE equipamentos certificados aprovados.

Use SOMENTE fornecedores e instaladores qualificados.

Quando o conjunto de bateria de alta tensão estiver totalmente carregado, desconecte o conector de carregamento da tomada do veículo. Se for necessário interromper o carregamento do veículo, isole primeiro o fornecimento de energia e, em seguida, desconecte o conector de carregamento.

NUNCA permita que água ou fluidos entrem no seu conector de carregamento ou na tomada de carregamento do veículo.

NUNCA use postos de carregamento, equipamentos ou tomadas danificadas.

PARE de carregar imediatamente se você perceber algo incomum, sentir cheiro de queimado ou ver faíscas.

SEMPRE siga as instruções de operação fornecidas com seu equipamento de carregamento.

Nota: As estações de carregamento e a infraestrutura elétrica devem ser instaladas e mantidas por pessoal qualificado de empresas de instalação reconhecidas, utilizando materiais recomendados por elas.

Conscientização sobre Carregamento e Condições Médicas

! *Equipamentos de carregamento de alta tensão podem criar áreas de forte interferência eletromagnética, isso pode causar problemas operacionais com dispositivos médicos eletrônicos.*

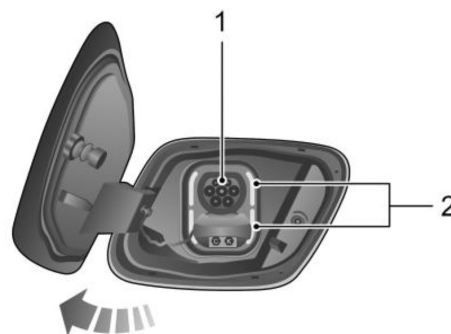
Ao usar dispositivos médicos elétricos, como marca-passos ou desfibriladores cardioversores implantáveis (ICD), consulte seu médico sobre se carregar ou descarregar seu veículo elétrico terá um impacto na operação do dispositivo. Em alguns casos, ondas eletromagnéticas geradas pelo carregador podem impactar seriamente a operação de dispositivos médicos elétricos.

Nota: *Não há precauções emitidas sobre dispositivos médicos quando o veículo não está carregando ou conectado a uma estação de recarga. É perfeitamente seguro para indivíduos ocupar e/ou conduzir o veículo quando equipados com um dispositivo médico, como um marca-passo, etc.*

Tomada de Carregamento

A tomada de carregamento está atrás da porta de carregamento localizada na parte traseira esquerda do veículo. Está incorporado ao sistema de travamento central.

Destrave o veículo, pressione a porta de carregamento e abra-a completamente. A tomada de carregamento estará então pronta para uso.



1 Porta de Carga Lenta e Rápida - 7 Pinos - Plugue Tipo 2

2 Porta de Carga Rápida - 7 Pinos e 2 Pinos - Plugue Tipo CCS

Nota: *Para usar a tomada do carregador rápido, será necessário remover a tampa inferior à prova d'água.*

Nota: *Quando a tampa da porta de carregamento não estiver desbloqueada, NÃO force a abertura da tampa da porta de carregamento*

INSTRUÇÕES ANTES DE USAR O VEÍCULO

Após carregar, recoloca a tampa do plugue à prova d'água (quando necessário), feche a tampa da tomada de carregamento e empurre a tampa completamente até que o trinco se encaixe.

SEMPRE certifique-se de remover qualquer excesso de água da área da porta antes de conectar qualquer dispositivo de carregamento.

Trava Eletrônica da Tomada de Carregamento

Para evitar que o conector de carregamento seja desconectado inadvertidamente durante o carregamento, a tomada de carregamento possui um mecanismo de bloqueio eletrônico.

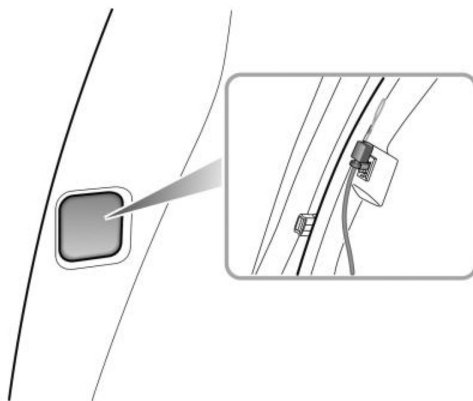
A trava eletrônica é ativada assim que o carregamento começa e permanece bloqueada até que o carregamento seja finalizado ou interrompido.

Enquanto o conector de carregamento estiver conectado, **NÃO** tente desconectá-lo à força.

Liberação Manual do Trava da Tomada de Carregamento em Situações de Emergência

O veículo possui um dispositivo de liberação de emergência para a trava da tomada de carregamento.

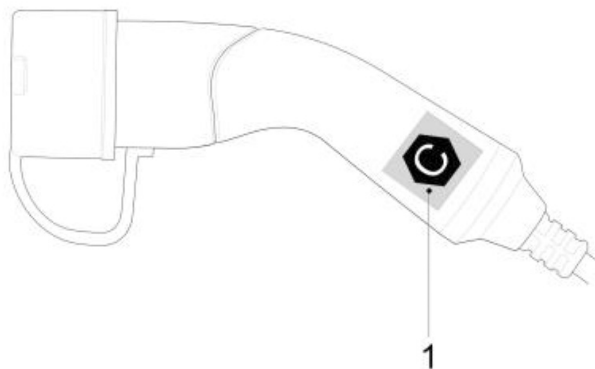
Para a liberação manual, remova a placa de acabamento que cobre o orifício de acesso de serviço no lado esquerdo do portamalas - veja a imagem.



Puxe a alça do cabo de liberação, remova o plugue do conector mantendo a tensão no cabo, isso liberará o dispositivo de travamento.

Etiqueta de Identificação de Carregamento Elétrico

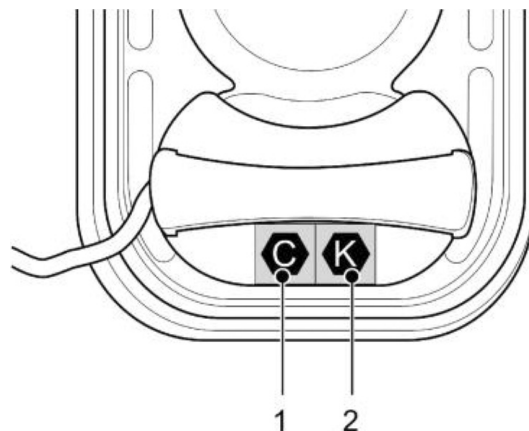
Rótulo de Identificação no Conector de Carregamento Lento



1 Rótulo de Identificação de Carregamento AC

Nota: Os usuários podem adquirir um kit de carregamento lento em uma Concessionária Autorizada MG.

Rótulos de Identificação na Tomada de Carregamento



- 1 Rótulo de Identificação de Carregamento AC
- 2 Rótulo de Identificação de Carregamento DC



INSTRUÇÕES ANTES DE USAR O VEÍCULO

Precauções para Carregamento AC ou DC

Após abrir a porta da tomada de carregamento, verifique o símbolo identificador de carregamento na tampa. Verifique a etiqueta do identificador do conector de carregamento na pilha de carregamento AC ou DC. Após verificar que os caracteres alfabéticos das etiquetas dos identificadores de carregamento correspondem, prossiga para a próxima etapa de carregamento.

Nota: Risco de falha, incêndio ou lesão etc. ao usar um conector de carregamento com símbolos identificadores incompatíveis.

Tabela de Símbolos de Identificação de Recarga Elétrica

Tipo de Fornecimento	Porta de Recarga	Tipo de Acessório	Faixa de Tensão	Identificador
AC	7P	Porta de Recarga do Veículo	$\leq 480V$	
DC	7P+2P	Porta de Recarga do Veículo	50V-500V	

Carregamento Rápido

Nota: Leia atentamente as instruções de operação de qualquer equipamento antes de usar a estação de carregamento rápido. Cada tipo de carregador pode ter instruções diferentes.

Nota: O cabo do plugue de carregamento deve ter menos de 30 m.

Se tiver alguma dúvida, procure assistência profissional.

Precauções de Segurança para Carregamento Rápido

Desligue o veículo, espere por 10 segundos e depois abra a tampa da tomada de carregamento correspondente.

Nota: Se a qualquer momento durante o processo de carregamento você quiser verificar o estado de carga, ligue o veículo. O estado de carga da bateria de alta tensão será exibido no centro de mensagens no painel de instrumentos.

Nota: Considerando a segurança e a vida útil da bateria de alta tensão, ao usar uma estação de carregamento rápido para carregar o veículo, a bateria não ficará totalmente carregada, e por isso o painel de instrumentos pode exibir menos de 100% de carga. Se você planeja uma longa viagem, é recomendável que use um ponto de carregamento lento para carregar o veículo para não afetar sua jornada.

Carregamento Lento

Nota: Realizar uma carga lenta completa é a única maneira de a bateria de alta tensão atingir o estado de equilíbrio ideal (carga de equalização).

Carregadores de bateria de alta tensão estão disponíveis com várias potências de saída. Carregadores com saídas de até 11 kW são geralmente considerados como carregadores lentos, maiores que 11 kW são considerados como carregadores rápidos, e carregadores rápidos estão disponíveis em saídas AC ou DC. Geralmente, os carregadores AC são classificados em 43 kW e os carregadores DC em 50 kW ou mais.

Os tempos de carregamento dependem da saída do carregador.

Para realizar uma carga lenta de equalização, recomenda-se que a saída do carregador não exceda 11 kW.

Nota: Carregadores com potência de até 7kW são fornecidos por meio de energia monofásica residencial padrão. Qualquer carregador com potência superior a isso, como 11kW, exigirá uma fonte de energia trifásica.

INSTRUÇÕES ANTES DE USAR O VEÍCULO

Utilizando um Carregador AC

IMPORTANTE

Certifique-se de que apenas pontos de carga que atendam às normas IEC61851 e IEC 62196 sejam usados para conectar ao seu veículo.

Usando um dispositivo de carregamento AC:

- 1 Certifique-se de que o veículo esteja desligado 'OFF' e todas as portas estejam fechadas.
- 2 Abra a porta do conector de carga.
- 3 Insira o conector de carregamento e trave o veículo.
- 4 Ao concluir, desligue a energia, destrave o veículo e desconecte o conector de carregamento do veículo.
- 5 Certifique-se de que o conector de carga esteja livre de detritos. Feche a porta do carregador.

Nota: Se a qualquer momento durante o processo de carregamento você quiser verificar o estado de carga, por favor, ligue o sistema de energia do veículo na posição ON. O estado de carga da bateria de alta tensão será exibido no centro de mensagens no painel de instrumentos.

Carregando com fontes de energia residenciais

Para usar a função de carregamento, siga as instruções abaixo:

- 1 Certifique-se de que o veículo esteja desligado 'OFF' e todas as portas estejam fechadas.
- 2 Abra a porta do conector de carga.
- 3 Conecte a alça do conector de carregamento lento à tomada de carregamento lento na carroceria do veículo.
- 4 Conecte o plugue do conector de carregamento lento à rede elétrica doméstica e tranque o veículo.
- 5 Ao concluir o carregamento, desligue a energia, destrave o veículo, desconecte o conector de carregamento do veículo e depois da tomada de energia doméstica.
- 6 Certifique-se de que a tomada de carga esteja livre de detritos e feche a porta da tomada de carregamento.

Nota: Conforme exigido pela IEC 62955, o dispositivo de proteção contra fuga elétrica deve adotar a proteção de fuga elétrica de alta sensibilidade e alta velocidade RCD Tipo B ou RCD Tipo A (DC 6mA) e também deve ser confiável em qualidade.

Nota: Se a qualquer momento durante o processo de carregamento você quiser verificar o estado de carga, desligue o veículo. O estado de carga da bateria de alta tensão será exibido no centro de mensagens no painel de instrumentos.

Carregamento Programado

O usuário pode agendar o horário de carregamento através do aplicativo móvel.

Nota: O carregamento programado está disponível apenas para usuários que estão vinculados a uma estação de carregamento privada. Este recurso não está disponível sem a instalação de uma estação de carregamento particular.

Informações de Carregamento

Quando o carregamento começar, as informações de carregamento serão exibidas no painel de instrumentos.

Nota: As informações exibidas no painel de instrumentos podem variar com diferentes tipos de veículos.

Carga de Equalização

A carga de equalização permite que o sistema de gerenciamento da bateria entre em um modo onde tentará equalizar a tensão de cada célula da bateria, garantindo assim o desempenho geral do conjunto de baterias de alta tensão.

Em temperatura normal, leva pelo menos 7 horas (energia monofásica) ou 4.9 horas (energia trifásica) para completar uma carga que inclui a carga de equalização para o tipo de conjunto de baterias 1.

Na temperatura normal, leva pelo menos 8,5 horas (alimentação monofásica) para completar uma carga que inclui a carga de equalização para o tipo de conjunto de bateria 2.

Nota: As temperaturas ambientes afetam os tempos de carregamento. Pode demorar mais para completar uma carga quando as temperaturas ambientes são baixas ou altas.

Tempo de Carregamento

O tempo de carregamento do conjunto de baterias de alta capacidade está relacionado a muitos fatores, como a quantidade elétrica atual, modo de carregamento, temperatura ambiente e potência do dispositivo de carregamento.

Tempo de Carregamento Rápido

Diferentes dispositivos de carregamento rápido têm diferentes tempos de carregamento rápido.

Nota: As temperaturas ambientes afetam os tempos de carregamento. Pode demorar mais para completar uma carga quando as temperaturas ambientes são baixas ou altas.

INSTRUÇÕES ANTES DE USAR O VEÍCULO

Tempo de Carregamento Indicativo para o Tipo de Bateria I (49kWh)

Carregamento rápido		Do estado de alarme (20%) até 80%, leva cerca de 30 minutos		
Carregamento lento	Eletricidade residencial	Do estado de alarme até 100%, leva cerca de 20 horas	Do estado de alarme até 100% e, equalização, leva cerca de 21 horas	Leva cerca de 22 horas para completar uma carga de equalização antes do primeiro uso após o veículo ter ficado estacionado por um longo tempo.
	Carregador AC (energia monofásica, cerca de 6.6KW)	Do estado de alarme até 100%, leva cerca de 8,5 horas.	Do estado de alarme até 100% e equalização, leva cerca de 10,5 horas	Leva cerca de 11,5 horas para completar uma carga de equalização antes do primeiro uso após o veículo ter ficado estacionado por um longo tempo.

Tempo de Carregamento Indicativo para Bateria Tipo 2 (62,2 kWh)

Carregamento rápido		Do estado de alarme (20%) até 80%, leva cerca de 40 minutos		
Carregamento lento	Eletricidade residencial	Do estado de alarme a 100%, leva cerca de 28 horas	Do estado de alarme a 100% e equalização, leva cerca de 29 horas	Leva cerca de 30 horas para completar uma carga de equalização antes do primeiro uso após o veículo ter ficado estacionado por um longo tempo.
	Carregador AC (energia monofásica, cerca de 6.6KW)	Do estado de alarme até 100%, leva cerca de 10 horas	Do estado de alarme até 100% e equalização, leva cerca de 11,5 horas	Leva cerca de 13 horas para completar uma carga de equalização antes do primeiro uso após o veículo ter ficado estacionado por um longo tempo.

INSTRUÇÕES ANTES DE USAR O VEÍCULO

Tempo de Carregamento Indicativo para Bateria Tipo 3 (64kWh)

Carregamento rápido		Do estado de alarme (20%) até 80% leva cerca de 45 minutos		
Carregamento lento	Eletricidade residencial	Do estado de alarme a 100%, leva cerca de 20 horas	Do estado de alarme a 100% e equalização, leva cerca de 21 horas	Leva cerca de 22 horas para completar uma carga de equalização antes do primeiro uso após o veículo ter ficado estacionado por um longo tempo.
	Carregador AC (energia monofásica, cerca de 6,6KW)	Do estado de alarme até 100%, leva cerca de 9 horas	Do estado de alarme até 100% e equalização, leva cerca de 10 horas	Leva cerca de 11 horas para completar uma carga de equalização antes do primeiro uso após o veículo ter ficado estacionado por um longo tempo.
	Carregador AC (energia trifásica, cerca de 11KW)	Do estado de alarme até 100%, leva cerca de 6,5 horas	Do estado de alarme até 100% e equalização, leva cerca de 7,5 horas	Leva cerca de 8,5 horas para completar uma carga de equalização antes do primeiro uso após o veículo ter ficado estacionado por um longo tempo.

Nota: As informações exibidas no painel de instrumentos são apenas uma orientação.

Nota: O estado de alarme refere-se ao aviso de baixa tensão da bateria de alta tensão exibido no centro de mensagens do painel de instrumentos. 100% refere-se a uma bateria completamente carregada, isso é exibido no painel de instrumentos.

Descarregando

O veículo está equipado com uma função de descarregamento, que pode converter a energia DC de alta tensão na bateria de alta tensão em energia AC doméstica.

Esta função de descarregamento pode ser realizada usando um kit de descarga.

Nota: Os proprietários podem optar por comprar uma pistola de descarga de uma Concessionária Autorizada MG.

Para usar a função de descarga, siga as instruções abaixo:

- 1 Destrave o veículo e acesse a tomada de carregamento lento (a tomada de carregamento lento também é a tomada de descarga).
- 2 Insira o conector da pistola de descarga na tomada de descarga. Quando totalmente conectado, o indicador da porta de descarga acenderá em azul.
- 3 Defina o limite de potência de descarga na tela de entretenimento. Após configurar, clique no botão Iniciar Descarga, o bloqueio eletrônico travará a pistola de descarga no lugar e o veículo entrará no estado de descarga. Neste momento, não tente remover a pistola de descarga com força, pois isso causará danos.
- 4 O usuário pode clicar no botão 'parar descarga' na tela de exibição do entretenimento para interromper a descarga, ou parar a descarga quando o valor de corte definido for alcançado. Nesse momento, o bloqueio eletrônico será automaticamente liberado e a pistola de descarga pode ser removida.

- 5 Certifique-se de que não há detritos ou materiais estranhos na tomada de carregamento e, em seguida, feche a tampa da tomada de carregamento.

Nota: Quando o veículo começar a descarregar e se a tela de entretenimento desligar, o veículo continuará a descarregar.

Nota: O status atual da energia e a autonomia disponível podem ser exibidos no painel de instrumentos.

Nota: Durante o processo de descarga, o usuário ainda pode definir o ponto de corte da potência de descarga.

Nota: Durante a descarga, o veículo não pode ser colocado no modo 'PRONTO'.

Nota: Usar a função de descarga reduzirá a autonomia do veículo.

IMPORTANTE

- Verifique se a pistola de descarga está em boas condições antes de iniciar qualquer operação de descarga.
- Para descarregar em condições climáticas adversas, como chuva, certifique-se de que tanto a tomada de carregamento quanto a pistola de descarga estejam bem protegidas.
- Se houver cheiro peculiar, fumaça, superaquecimento ou outras condições anormais durante a descarga, desligue imediatamente o circuito de descarga e interrompa a operação de descarga.

INSTRUÇÕES ANTES DE USAR O VEÍCULO

Informações de Segurança sobre Baterias



As baterias apresentam riscos potenciais e medidas de proteção apropriadas devem ser tomadas durante a operação e manutenção!



Apenas as ferramentas corretas e o equipamento de proteção adequado devem ser usados ao manusear baterias!.



A manutenção de baterias deve ser realizada apenas por profissionais com certificação aprovada, conhecimento especializado em baterias e o treinamento de segurança correto!



A falha em seguir qualquer um dos avisos acima pode resultar em acidentes graves ou até mesmo em morte!



AVISO

As chaves fornecidas com o seu veículo contêm baterias de moeda/botão. Essas baterias são perigosas e DEVEM ser mantidas longe de crianças (sejam as baterias novas ou usadas)



AVISO

Uma bateria de moeda/botão de lítio pode causar lesões GRAVES ou FATAIS em 2 horas ou menos se for engolida ou colocada dentro de qualquer parte do corpo.



AVISO

Se você acha que as baterias podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure atendimento médico imediatamente.

Conjunto de Bateria de Alta Tensão

O conjunto de baterias de alta tensão contém várias células de bateria à base de lítio e um chicote de cabos de alta tensão.

Por favor, consulte as seguintes informações e requisitos.

- **Segurança de Alta Tensão:**

- 1 APENAS pessoal qualificado está autorizado a trabalhar com o sistema de alta tensão - há risco de MORTE.
- 2 NÃO tente desmontar qualquer área do sistema de alta tensão ou da bateria. Profissionais devidamente treinados devem observar medidas de proteção de segurança de isolamento antes de trabalhar no sistema de alta tensão ou próximo a ele.
- 3 O descarte arbitrário pode causar poluição, perigo e danos ao meio ambiente.
- 4 O curto-circuito dos terminais positivo e negativo da bateria é estritamente proibido, pois levará a altas correntes e temperaturas, o que pode causar lesões pessoais ou até mesmo incêndio. Como os terminais positivo e negativo da bateria estão expostos dentro de uma carcaça de proteção plástica, medidas de segurança suficientes devem ser tomadas durante a montagem e conexão do sistema de bateria para evitar curto-circuitos.

- 5 Conexões elétricas incorretas podem causar superaquecimento durante o uso da bateria.

- **Transporte:**

O conjunto de baterias de alta tensão é classificado como material perigoso da Categoria 9 e deve ser transportado por veículos qualificados para o transporte de materiais perigosos da Categoria 9.

- **Armazenamento:**

As baterias devem ser armazenadas em temperatura ambiente e em um ambiente seco. Elas devem ser mantidas longe de áreas e objetos perigosos, como materiais inflamáveis, fontes de calor e água.

- **Reciclagem:**

O pacote de baterias de alta tensão DEVE ser reciclado por uma Concessionária Autorizada do fabricante ou por um agente de desmontagem profissional aprovado.

INSTRUÇÕES ANTES DE USAR O VEÍCULO

Bateria de 12 V

- NÃO tente desmontar ou modificar sem autorização.
- NÃO curto-circuite ou inverta os terminais positivo e negativo.
- Mantenha fora do alcance de crianças. Nunca use uma bateria que apresente sinais de dano, vazamento ou esteja inchada.
- NÃO incline ou inverta a bateria.

Baterias portáteis (tipo botão, cilíndricas, baterias embutidas, etc.)

Todas as baterias contêm substâncias voláteis, como metal de lítio, eletrólitos orgânicos e outras substâncias químicas. O uso e operação inadequados podem causar o aquecimento da bateria, incêndio ou até mesmo explosão, com risco de lesões pessoais ou danos. Portanto, para evitar acidentes ao manusear baterias, as seguintes precauções devem ser seguidas.

- Mantenha as baterias longe de crianças. Se uma bateria for engolida, procure atendimento médico imediatamente.
- NÃO faça curto-circuito e nunca conecte uma bateria com polaridade reversa.
- NÃO descarregue, preense, perfure ou queime a bateria forçadamente.
- NÃO desmonte a bateria.
- Uma bateria com defeito ou descarregada deve ser removida do veículo ou aparelho e descartada de acordo com as leis locais ou entregue a instituições profissionais de reciclagem.

- NÃO misture diferentes tipos de baterias.
- NÃO exponha a bateria a ambientes de alta temperatura. Mantenha-a sempre longe do fogo.
- NÃO tente soldar diretamente em um terminal ou polo de bateria.
- Armazene e instale a bateria em sua embalagem e posição original para evitar qualquer possibilidade de curto-circuito externo.
- NÃO armazene a bateria em uma bolsa de Descarga Eletrostática (ESD) ou espuma.
- NÃO armazene baterias em superfícies metálicas, sempre garanta que haja isolamento adequado.
- NÃO empilhe baterias ou misture tipos de baterias ao armazenar.

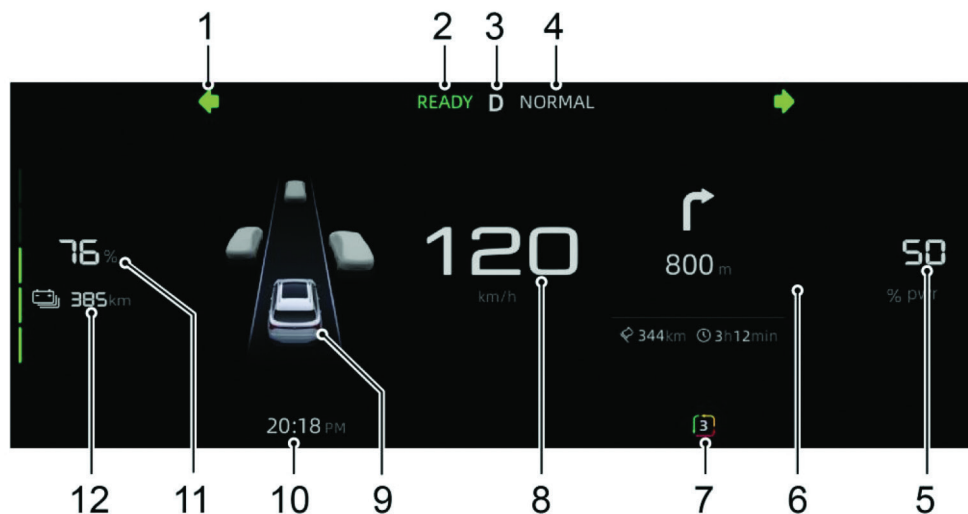
Breve Introdução às Funções do Veículo

<i>Painel de Instrumentos</i>	40
<i>Luzes e Indicadores de Advertência</i>	43
<i>Luzes e Interruptores</i>	50
<i>Limpadores e Lavadores</i>	56
<i>Buzina</i>	59
<i>Espelhos Retrovisores</i>	60
<i>Vidros Elétricos</i>	62
<i>Teto solar*</i>	64
<i>Quebra-sol</i>	69
<i>Iluminação Interna</i>	70
<i>Tomada</i>	71
<i>Sistema de Carregamento Sem Fio para Celulares*</i>	73
<i>Compartimentos de Armazenamento</i>	75
<i>Porta-copos</i>	78

BREVE INTRODUÇÃO ÀS FUNÇÕES DO VEÍCULO

Painel de Instrumentos

Painel de Instrumentos - Tela Colorida



1 Luzes e Indicadores de Advertência

2 Estado do Sistema de Energia

3 Marcha

4 Modo de Condução

5 Medidor de Potência

6 Mensagem Central

7 Modo de Regeneração

8 Velocidade do Veículo

9 Segurança Ativa

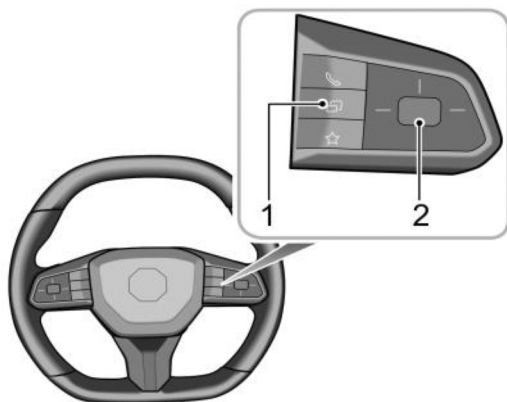
10 Tempo


11 Indicador de Carga

12 Autonomia de condução

Mensagem Central

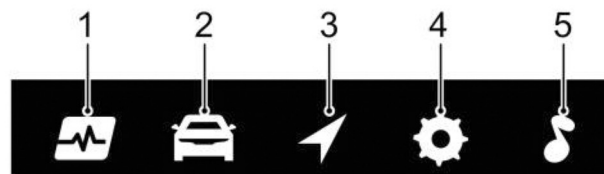
Exibe informações de navegação, centro de saúde, centro de falhas, mensagens desde o início, mensagens cumulativas, etc. A exibição do cartão pode ser configurada nas Configurações do Veículo no display de entretenimento.



As mensagens do Carrod podem ser interrompidas através do botão  (1) no volante. Pressione longamente o botão de controle quadrado (2) no lado direito do volante para redefinir a mensagem da viagem/eliminar a mensagem de aviso/interromper a mensagem de mau funcionamento.

Centro de Mensagens

O centro de mensagens fornece o seguinte:



- 1 Centro de Saúde
- 2 Computador de Bordo
- 3 Navegação
- 4 Configurações
- 5 Multimídia

BREVE INTRODUÇÃO ÀS FUNÇÕES DO VEÍCULO

Centro de Saúde

- Monitoramento de Pressão dos Pneus: exibe o status atual da pressão dos pneus.
- Bateria de baixa tensão: exibe a tensão da bateria de 12V.
- Mensagem de Aviso: exibe as mensagens de falha ou notas IMPORTANTES do veículo atual.

Computador de Bordo

O computador de bordo inclui o seguinte:

- Desde a partida: exibe a distância percorrida, tempo de viagem, velocidade média e consumo médio de energia desde a partida. Quando o veículo é desligado por um período de tempo, esses valores serão redefinidos. Também pode ser redefinido pressionando o botão OK por um longo período.
- Desde a redefinição: exibe a distância percorrida, tempo de viagem, velocidade média e consumo médio de energia desde a última redefinição. Pode ser redefinido pressionando prolongadamente o botão OK.
- Desde o carregamento: exibe a distância percorrida, tempo de viagem, velocidade média e consumo médio de energia desde o último carregamento. Pode ser redefinido pressionando prolongadamente o botão OK.
- Quilometragem Total: exibe a quilometragem total que o veículo percorreu.

Navegação

Exibe a mensagem de navegação do computador principal de entretenimento.

Configurações

- Ajuste de Luz de Fundo: exibe e ajusta o brilho da luz de fundo.
- Configurações de Limite de Velocidade: define o valor do limite de velocidade para o aviso de excesso de velocidade.

Multimídia

Exibe a mensagem multimídia do computador principal de entretenimento.

Mensagem de Aviso

O painel de instrumentos exibe as mensagens de aviso por meio de uma caixa pop-up. As mensagens de aviso são classificadas principalmente em:

- Instruções de Operação
- Indicações do Estado do Sistema
- Alerta de Mau Funcionamento do Sistema

Por favor, siga as instruções de texto ou consulte as seções relevantes do sistema de controle para as causas das falhas e soluções apropriadas.




Luzes e Indicadores de Advertência

Quando o veículo está ligado ou em movimento, se as luzes de advertência ou indicadores aparecerem no painel de instrumentos, isso indica que o sistema relevante está em um certo estado ou está com defeito. Algumas luzes de advertência acendem ou piscam com tons de aviso ou mensagem de aviso.

Por favor, leia cuidadosamente as instruções a seguir para entender o significado das luzes e indicadores de advertência. Em caso de falha, tome as medidas correspondentes a tempo e entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para serviço o mais rápido possível.









Nome	Ícone	Nota
Farol Baixo		Os faróis baixos estão ligados
Farol Alto		Os faróis altos estão ligados
Farol Automático		A função de farol automático está ativada.
Luz de Posição		As luzes de posição estão acesas
Lanterna de Nebolina Traseira		As lanternas de neblina traseiras estão ligadas.
Indicador de Direção		Quando a luz do sinal de pisca à esquerda ou pisca à direita, a luz indicadora de direção no lado correspondente também pisca. Se as luzes do pisca-alerta estiverem ligadas, ambas as luzes indicadoras de direção piscarão simultaneamente. Se qualquer luz indicadora de direção no painel de instrumentos piscar muito rapidamente, isso indica que a lâmpada de sinal de pisca no lado correspondente está com falha.

BREVE INTRODUÇÃO ÀS FUNÇÕES DO VEÍCULO




Nome	Ícone	Nota
Luz de Aviso do Airbag		Há uma falha no sistema de contenção suplementar (SRS - Supplemental Restraint System) ou no cinto de segurança. Pare o veículo assim que for seguro e desligue o veículo. Pode haver um risco de que o sistema SRS ou o cinto de segurança não funcionem corretamente em caso de acidente.
Luz de Advertência do Cinto de Segurança Desafivelado		O condutor ou passageiro não está usando o cinto de segurança.
Luz de Advertência do Sistema Antifurto		Se esta luz acender, indica que nenhuma chave válida foi detectada. Nesse caso, use a chave correta ou coloque a chave inteligente na posição de partida alternativa. Para mais detalhes, consulte 'Procedimento de Partida em Espera' no capítulo 'Início e Condução'.
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)		Se esta luz acender, indica que a pressão dos pneus está baixa. Por favor, verifique a pressão dos pneus. Se esta luz piscar e depois permanecer LIGADA após um período de tempo, indique o sistema apresenta uma falha.
Aviso do Sistema de Direção Elétrica (EPS)		Se esta luz acender, isso indica que o sistema de direção elétrica tem uma falha geral seu desempenho está reduzido. Se a luz continuar acesa após reiniciar o veículo e dirigir por um curto período, por favor, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada MG.
		Se esta luz acender, isso indica que o sistema de direção elétrica assistida tem uma falha geral relevante ao ângulo de direção. Se a lâmpada continuar acesa após reiniciar o veículo e dirigir por um curto período, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada MG. Se esta luz piscar, isso indica que o sistema de direção elétrica assistida tem uma falha grave, dificultando a direção. Pare o veículo assim que for seguro, desligue o veículo e entre em contato urgentemente com uma Concessionária Autorizada MG.
Luz de Aviso do Controle Dinâmico de Estabilidade/Sistema de Controle de Tração		Se esta luz acender, indica que o sistema de controle dinâmico de estabilidade/sistema de controle de tração falhou. Se esta lâmpada piscar enquanto dirige, indica que o sistema está operando para auxiliar o condutor.

Nome	Ícone	Nota
Luz de Advertência do Controle Dinâmico de Estabilidade/Sistema de Controle de Tração OFF		O sistema de controle dinâmico de estabilidade e o sistema de controle de tração estão desligados
Indicador de Status do Sistema-Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB)		Se esta luz acender, indica que o EPB está ativado. Se esta luz piscar, indica que o veículo está estacionado em uma inclinação com ângulo excessivo ou que o sistema de freio de estacionamento eletrônico falhou, neste caso, estacione o veículo em um local seguro.
Indicador de Mau Funcionamento do Sistema de Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB)		Indica que o sistema EPB apresenta uma falha.
Indicador do Sistema AUTO-HOLD		A função AUTO HOLD está ativada.
		A função AUTO HOLD falhou
		A função de retenção automática está no estado de espera. Nota: A luz é exibida em cor escura no modo diurno
Luz indicadora do Sistema de Controle de Descida de Encostas (HDC)		Se esta luz acender, indica que o sistema HDC entra no modo em espera. Se esta luz piscar, indica que o sistema está atualmente sob o controle do HDC.
		Sistema relevante do HDC falhou.
Luz Indicadora de Mau Funcionamento do Sistema de Freios		O sistema de freios apresentou uma falha, por favor, pare o veículo assim que for seguro e desligue o veículo.
Luz indicadora de mau funcionamento do ABS		Sistema de freio anti-bloqueio falhou. Se ocorrer uma falha no ABS enquanto estiver dirigindo, a função ABS será desativada enquanto a frenagem normal ainda estará disponível.






BREVE INTRODUÇÃO ÀS FUNÇÕES DO VEÍCULO




Nome	Ícone	Nota
Indicador de Conexão de Carga/Descarga		O veículo está conectado a um ponto de carregamento.
Luz Indicadora de Mau Funcionamento do Sistema de Carregamento da Bateria de Baixa Tensão		Se esta luz acender após a partida do veículo, isso indica que o sistema de carregamento da bateria de baixa tensão falhou. Se esta luz piscar, indica bateria fraca, e a mensagem de aviso aparecerá no painel de instrumentos. Em seguida, o sistema restringirá ou desligará alguns dispositivos elétricos. Por favor, ligue o veículo a tempo para carregar a bateria de baixa tensão.
Indicador de Mau Funcionamento do Sistema do Motor		O sistema do motor apresentou uma falha, por favor, entre em contato urgentemente com uma Concessionária Autorizada MG.
		O sistema do motor desenvolveu uma falha grave; por favor, pare o veículo assim que for seguro, desligue o veículo e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada MG para o serviço.
Indicador PRONTO		O veículo está pronto para ser conduzido.
Luz de Aviso de Potência de Condução Restrita		A potência de condução foi reduzida.
Luz de Advertência da Bateria		Se esta luz acender, indica uma falha grave no sistema da bateria de alta tensão. Pare o veículo assim que for seguro, desligue o veículo e entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para atendimento imediato. Se esta luz piscar, indica um aviso de fuga térmica. Pare o veículo assim que a for seguro, desligue e saia imediatamente do veículo e entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para serviço.
		Se esta luz acender, indica uma falha no sistema da bateria de alta tensão. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para serviço o mais rápido possível.

BREVE INTRODUÇÃO ÀS FUNÇÕES DO VEÍCULO

Nome	Ícone	Nota
Indicador de Mau Funcionamento do Sistema de Potência		O veículo apresenta uma falha e seu desempenho está limitado.
		O sistema de energia tem uma falha grave, por favor, pare o veículo assim que for seguro e desligue o veículo.
Indicador de Status de Carregamento/Descarregamento		Falha no carregamento/descarregamento.
		O veículo está sendo carregado.
		O veículo está sendo descarregado.
Indicador de Mensagem de Falha do Sistema		O veículo possui algumas mensagens de aviso; consulte o “Centro de Mensagens” para obter informações sobre falhas ou notas IMPORTANTES. Consulte “Painel de Instrumentos” neste capítulo.
Indicador do Sistema de Controle de Cruzeiro		O sistema de controle de cruzeiro está em estado de espera. Nota: A luz é exibida em cor escura no modo diurno.
		O sistema de controle de cruzeiro está ativado.
Indicador do Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo		O sistema de controle de cruzeiro adaptativo está ativado e não está em estado de espera.
		O sistema de controle de cruzeiro adaptativo está no estado de espera. Nota: A luz é exibida em cor escura no modo diurno.
		O sistema de controle de cruzeiro adaptativo está ativado.

BREVE INTRODUÇÃO ÀS FUNÇÕES DO VEÍCULO

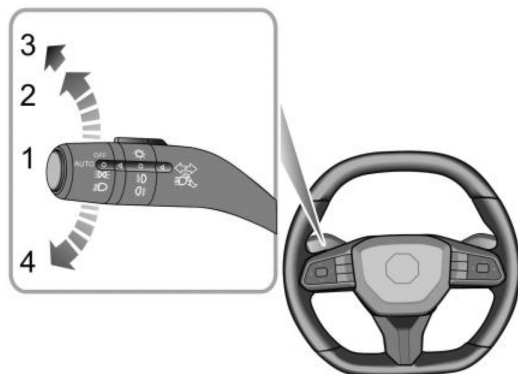
Nome	Ícone	Nota
Indicador do Sistema de Assistência de Limite de Velocidade		O sistema de assistência de limite de velocidade manual está no estado de espera. Nota: A luz é exibida em cor escura no modo diurno.
		Se esta luz acender, indica que o sistema de assistência de limite de velocidade manual está ativado. Se esta luz piscar, indica que a velocidade atual é maior que o valor limite de velocidade.
		O sistema de assistência inteligente de limite de velocidade está no estado de espera. Nota: A luz é exibida em cor escura no modo diurno.
		O sistema de assistência inteligente de limite de velocidade está ativado.
Indicador de Mau Funcionamento do Sistema de Controle de Cruzeiro/Limite de Velocidade		Se esta luz acender, o sistema de controle de cruzeiro de velocidade constante, o sistema de controle de cruzeiro adaptativo ou o sistema de assistência de limite de velocidade detectou uma falha.
Indicador de Velocidade do Sinal de Limite de Velocidade *		“NNN” indica que o sinal de limite de velocidade foi identificado. Quando a velocidade do veículo for maior que o valor do limite de velocidade, a luz piscará.
Indicador do Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente*		Indicador de Velocidade do Sinal de Limite de Velocidade *
		O sistema de assistência de cruzeiro inteligente está em estado de espera. Nota: A luz é exibida em cor escura no modo diurno.,
		O sistema de assistência de cruzeiro inteligente está ativado.
		O sistema de assistência de cruzeiro inteligente detectou uma falha.

Nome	Ícone	Nota
Indicador do Sistema de Assistência de Permanência em Faixa		A função de assistência de permanência em faixa foi ativada.
		O sistema de assistência de permanência em faixa apresentou mau funcionamento.
Indicador do Sistema de Assistência de Colisão Frontal		Se esta luz acender, indica que alguma função do sistema de assistência de colisão frontal está desativada. Quando as funções do sistema de assistência de colisão frontal estão totalmente ativadas, se a luz permanecer acesa, indica que o sistema de assistência de colisão frontal não pode funcionar corretamente.

BREVE INTRODUÇÃO ÀS FUNÇÕES DO VEÍCULO

Luzes e Interruptores

Interruptor Principal de Iluminação



- 1 Lâmpada AUTO
- 2 Luz de Posição
- 3 Farol
- 4 Lâmpada AUTO desligada

Lâmpada AUTO

Quando o veículo é ligado, o sistema de iluminação AUTO é ativado por padrão (posição 1), e o sistema operará automaticamente os faróis baixos, as luzes de posição, a iluminação interna de acordo com a intensidade da luz ambiente atual.

Nota: Esta função é realizada por um sensor instalado no seu veículo para monitorar os níveis de luz externa em tempo real.

Ele está instalado na base do espelho retrovisor interno ou na parte superior do painel de instrumentos próximo ao parabrisa. NÃO cubra ou obstrua esta área. O não cumprimento disso pode resultar no acendimento desnecessário dos faróis.

Interruptores e iluminação de fundo

Quando o veículo estiver ligado, gire o interruptor principal de iluminação para a posição 2 para ativar os faróis de condução diurna/luzes e iluminação interna.

Farol

Quando o veículo estiver ligado, mova o interruptor principal de luz para a posição 3 para ligar os faróis baixos e as luzes de posição/iluminação interna.

Lâmpada AUTO Desligada

Gire o interruptor principal de iluminação para a posição 4 para desativar a função Lâmpada AUTO. Soltar o interruptor fará com que ele retorne automaticamente para a posição 1.

Luz de Condução Diurna

Quando o veículo é ligado e P (Estacionamento) não está selecionado, as luzes de condução diurna acendem automaticamente. Quando o farol baixo é ligado, as luzes de condução diurna apagam automaticamente.

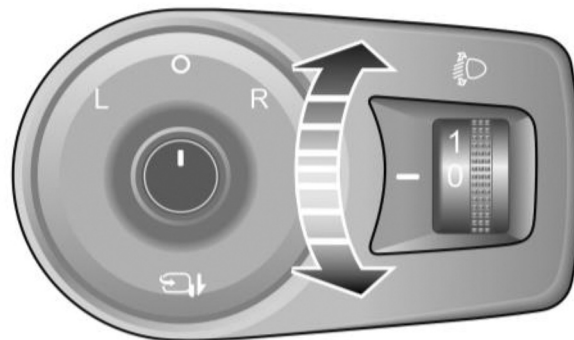
Luz de Boas-Vindas

Quando o veículo é destravado, o sistema opera automaticamente as luzes exteriores correspondentes para fornecer um efeito de boas-vindas. As luzes de boas-vindas podem ser configuradas na interface de Configurações na tela de entretenimento.

Siga-me para Casa

Após o veículo ser trancado, o sistema operará automaticamente as luzes externas correspondentes por um período de tempo para iluminar o seu caminho para casa. A função Siga-me para Casa pode ser configurada na interface de Configurações na tela de entretenimento.

Regulagem do Facho dos Faróis



O ajuste do facho do farol pode ser feito de acordo com a tabela a seguir, conforme a carga do veículo.

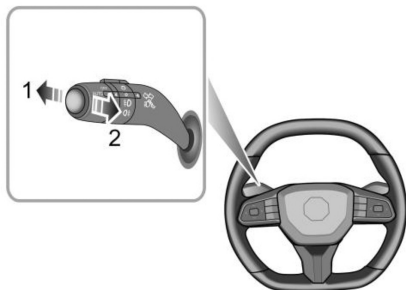
Localização	Carga
0	Apenas o condutor, ou condutor e passageiro dianteiro.
1	Todos os bancos ocupados sem bagagem no porta-malas.
2	Todos os bancos ocupados mais bagagem distribuída uniformemente no porta-malas.
3	Apenas o condutor, mais bagagem distribuída uniformemente no porta-malas.

BREVE INTRODUÇÃO ÀS FUNÇÕES DO VEÍCULO

Interruptor do Farol Alto



Tome cuidado para não ofuscar os veículos que vêm em sentido contrário ao alternar entre os faróis altos e baixos.



Pisca do Farol Alto

Para piscar o farol alto brevemente, puxe a alavanca em direção ao volante (2) e solte.

Alternância entre Farol Alto/Baixo

Quando o veículo está ligado e os faróis baixos estão acesos, empurre a alavanca do controle de luzes em direção ao painel de instrumentos para ligar os faróis altos, e o indicador de farol alto no painel de instrumentos acenderá. Empurre ou puxe a alavanca novamente para alternar para os faróis baixos.

Sistema de Farol Alto Inteligente



O farol alto automático serve apenas como uma função auxiliar. O condutor deve verificar o status das lâmpadas dianteiras e ligá-las quando necessário.



O farol alto automático pode não operar normalmente nos seguintes casos, mas não está limitado a eles, e assim os faróis altos e baixos devem ser acionados manualmente:

- **O para-brisa está sujo, quebrado ou obstruído por outros objetos bloqueando a visão do sensor.**
- **Os faróis de outros veículos estão obstruídos ou bloqueados e não podem ser detectados.**
- **Quando pedestres, veículos não motorizados e outros objetos sem luz ou reflexo óbvios são encontrados.**
- **Quando os faróis e lanternas de outros veículos não podem ser detectados devido à visão do sensor estar prejudicada por causa das condições irregulares da estrada, como curvas, depressões ou colinas.**
- **Quando o veículo sendo conduzido em uma estrada sinuosa ou montanhosa.**
- **O interruptor do limpador está na posição 'Rápida'.**

O sistema de farol alto inteligente é projetado para detectar a intensidade da luz do veículo à frente pela câmera de visão frontal, e os faróis principais podem ser ligados ou desligados assim que certas condições forem atendidas.

Quando o sistema de farol alto inteligente é ativado, o indicador de farol alto inteligente no painel de instrumentos acende.

Em caso de controle automático, o sistema ligará automaticamente o farol alto quando o ambiente ao redor estiver escuro e não houver luz detectada de nenhum veículo à frente ou veículos que se aproximam; quando o ambiente ao redor estiver claro o suficiente ou o sistema detectar os faróis ou lanternas traseiras do veículo à frente ou veículos que se aproximam, o sistema desligará automaticamente o farol alto.

Para ativar o sistema de farol alto inteligente, as seguintes condições devem ser atendidas:

- 1 O interruptor da alavanca de luz está na posição 'AUTO' e os faróis baixos são ligados através do controle automático.
- 2 O veículo está em movimento com a velocidade excedendo 40 km/h.
- 3 Os faróis de neblina dianteiros não estão ligados*.

BREVE INTRODUÇÃO ÀS FUNÇÕES DO VEÍCULO

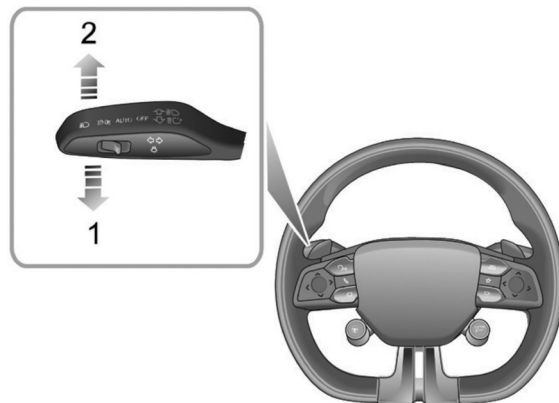
Se as seguintes condições forem atendidas, o veículo sairá automaticamente do sistema de farol alto inteligente. Se o sistema estiver desativado, pressionar o interruptor de farol alto ON duas vezes rapidamente em direção ao painel de instrumentos pode ativar novamente o sistema de farol alto inteligente. A função pode ser desativada apenas três vezes em um ciclo de partida, caso contrário, não poderá ser ativada novamente no ciclo de partida atual:

- Quando o sistema de farol alto inteligente está ativado e as luzes de farol baixo são ligadas automaticamente e o sistema de iluminação é manualmente comutado para as luzes de farol alto.
- Quando o sistema de farol alto inteligente está ativado e as luzes de farol alto são ligadas automaticamente e o sistema de iluminação é manualmente comutado para as luzes de farol baixo.
- Quando o sistema de farol alto inteligente está ativado, os faróis altos são ligados automaticamente e o interruptor de piscar farol alto é operado.

IMPORTANTE

A função de farol alto automático utiliza dados da câmera frontal, mantenha sempre o para-brisas limpo e livre de resíduos nessa área para manter o desempenho ideal deste sistema. Qualquer dano nessa área, como lascas de pedra, deve ser reparado na primeira oportunidade.

Interruptor do Indicador de Direção



Quando o veículo estiver ligado, mova a alavanca do interruptor de iluminação para cima ou para baixo para acender a lâmpada de sinalização. A lâmpada indicadora VERDE correspondente no painel de instrumentos piscará quando as lâmpadas de sinalização estiverem funcionando.

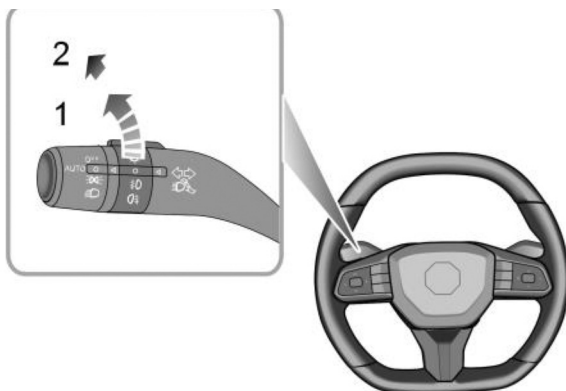
Após o volante ser realinhado, a alavanca será automaticamente reposicionada para a posição central, e a lâmpada de sinalização se apagará. Mas se o ângulo de giro do volante for pequeno, reposicione manualmente a alavanca para desligar as lâmpadas de sinalização.

Se a alavanca do interruptor de luz for movida em um pequeno ângulo, ela será reposicionada imediatamente. A lâmpada de sinalização e a lâmpada indicadora de direção piscarão três vezes e depois se apagarão automaticamente.

Faróis de Neblina



Em condições severas (durante o tempo nublado, por exemplo), os faróis de neblina podem fornecer luz adicional e melhorar o alcance visível. Não use os faróis de neblina em condições claras, pois isso pode ofuscar pedestres e/ou outros usuários da via.




Faróis de Neblina Dianteiros*

Quando os faróis estiverem ligados, gire o interruptor para a posição 1 para acender os faróis de neblina dianteiros. O indicador acenderá no painel de instrumentos quando os faróis de neblina dianteiros estiverem ligados.

Lanternas de Neblina Traseiras

Quando os faróis estiverem acesos, gire o interruptor para a posição 2 para ligar as lanternas de neblina traseiras. Quando as lanternas de neblina traseiras estiverem ativadas, um indicador será exibido no painel de instrumentos.

Pisca-alerta

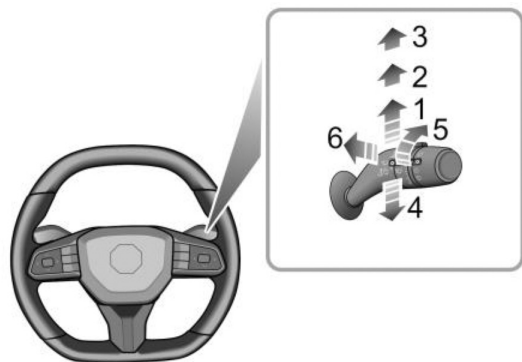
Pressione o botão do pisca-alerta.  Para ligar as luzes de alerta. Todas as luzes indicadoras de direção e as luzes de sinalização piscarão. Pressionar o botão novamente desligará as luzes de alerta. Todas as luzes indicadoras de direção e as luzes de sinalização pararão de piscar.

BREVE INTRODUÇÃO ÀS FUNÇÕES DO VEÍCULO

Limpadores e Lavadores

Funcionamento do Limpador e Lavador do Para-brisa

Quando o veículo estiver ligado, opere o interruptor de alavanca para seleccionar diferentes modos de limpeza.



- Limpador Intermitente / Automático (1)
- Limpeza lenta (2)
- Limpeza rápida (3)
- Limpada única (4)
- Ajuste automático do intervalo de limpeza/Ajuste da sensibilidade do sensor de chuva*(5)
- Lavar e limpar (6)

Limpeza automática

Ao empurrar a alavanca para cima até a posição de limpeza intermitente / automática (1), os limpadores funcionarão automaticamente.

Para modelos sem sensor de chuva, gire o Interruptor (5) para ajustar o tempo de atraso da limpeza automática. Esse período de atraso também mudará com a velocidade do veículo. À medida que a velocidade do veículo aumenta, o intervalo de limpeza diminui. À medida que a velocidade do veículo diminui, o intervalo de limpeza aumenta.

Para modelos com sensor de chuva, gire o Interruptor (5) para ajustar a sensibilidade do sensor de chuva.

Quanto maior a sensibilidade, menor será o intervalo de limpeza. O sensor de chuva está localizado na base do espelho retrovisor interno para detectar quantidades variáveis de água da chuva do lado de fora.

Assim como na limpeza automática, o veículo ajustará o período de atraso da limpeza de acordo com os sinais fornecidos pelo sensor de chuva.

Nota: Quando a sensibilidade do sensor de chuva é aumentada, o limpador irá limpar uma vez imediatamente; se o sensor de chuva detectar água da chuva contínua, o limpador continuará funcionando. Quando nenhuma chuva for detectada, é recomendado desligar o limpador automático.

Limpeza lenta

Ao empurrar a alavanca para a posição de limpeza lenta (2), os limpadores funcionarão em baixa velocidade.

Limpeza rápida

Ao empurrar a alavanca para a posição de limpeza rápida (3), os limpadores funcionarão em alta velocidade.

Limpeza única

Pressionar a alavanca para baixo até a posição de limpeza única (4) e soltar acionará uma única limpeza. Se a alavanca for mantida na posição de limpeza única (4), o limpador funcionará continuamente até que a alavanca seja liberada.

Nota: Quando o veículo estiver parado, se o capô for aberto, a operação do limpador/lavador dianteiro será desativada.

IMPORTANTE

- Evite operar os limpadores em um para-brisa seco.
- Em condições de frio extremo ou calor, certifique-se de que as palhetas dos limpadores não estejam congeladas ou aderidas ao para-brisa.
- No inverno, remova neve ou gelo ao redor dos braços e palhetas dos limpadores, incluindo a área limpa do para-brisa.

Lavagem e Limpeza do Para-brisa Dianteiro

Puxar a alavanca em direção ao volante (6) acionará os lavadores do para-brisa dianteiro. Após um breve atraso, os limpadores começarão a operar em conjunto com os lavadores.

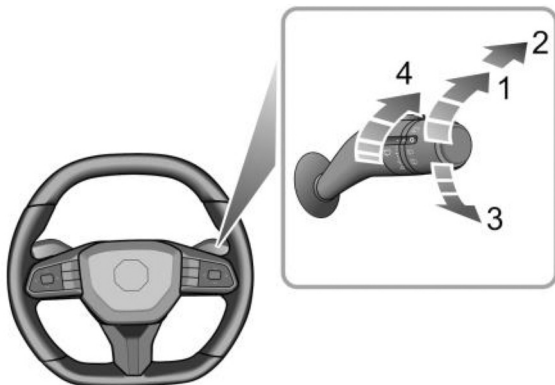
Nota: Os limpadores continuam funcionando por três varreduras após a liberação da alavanca. Após alguns segundos, haverá uma nova passada para remover qualquer líquido de lavagem do para-brisa.

IMPORTANTE

Se os lavadores não conseguirem aplicar a solução de lavagem no para-brisa (sujeira ou gelo podem ter bloqueado os esguichos), solte a alavanca imediatamente. Isso evitará que os limpadores funcionem e o consequente risco de a visibilidade ser prejudicada por sujeira espalhada no para-brisa não lavado.

BREVE INTRODUÇÃO ÀS FUNÇÕES DO VEÍCULO

Lavagem e Limpeza do Para-brisa Traseiro



Quando o veículo estiver ligado, opere o interruptor rotativo para seleccionar diferentes velocidades de limpeza.

- Limpador intermitente (1)
- Lavador e limpador (2 ou 3)
- Ajuste do intervalo de limpeza (4)

Limpador Intermitente

Se o interruptor do limpador traseiro for girado para a posição de limpeza intermitente (1),

Os limpadores traseiros irão operar. Eles completarão 3 limpezas contínuas antes de mudar para o modo intermitente. O intervalo de limpeza pode ser ajustado através do Interruptor (4).

Lavador e Limpador

Gire o interruptor do limpador traseiro para a posição de limpeza e lavagem (2) e segure. Os limpadores e o lavador traseiros funcionarão juntos, e o limpador traseiro se moverá rapidamente. Se o interruptor for liberado para a posição de limpeza intermitente (1), o lavador traseiro parará de funcionar.

Gire o interruptor do limpador traseiro para a posição de limpeza e lavagem (3) e segure. O limpador e o lavador traseiros funcionarão juntos. Se o interruptor for liberado para a posição desligada, o limpador e o lavador traseiros pararão de funcionar.

Após alguns segundos, haverá uma limpeza adicional para remover qualquer fluido escorrendo pelo para-brisa.

Nota: Quando a porta traseira é aberta, as operações do limpador traseiro serão desativadas.

Nota: Se os limpadores de estiverem ligados e a marcha à ré (R) for seleccionada, o limpador traseiro será acionado.

Buzina



Pressione a área do botão da buzina no volante (conforme indicado pela seta) para operar a buzina.

Nota: As áreas do botão da buzina do veículo e o airbag do condutor estão localizados no volante. A ilustração mostra a posição da buzina (indicada pelas setas). Certifique-se de pressionar nesta área para evitar qualquer conflito potencial com a operação do airbag.

IMPORTANTE

Para evitar possíveis problemas com o SRS, por favor, não pressione com força excessiva ou bata na tampa do airbag ao operar a buzina.

BREVE INTRODUÇÃO ÀS FUNÇÕES DO VEÍCULO

Espelhos Retrovisores

Espelhos Retrovisores Externos

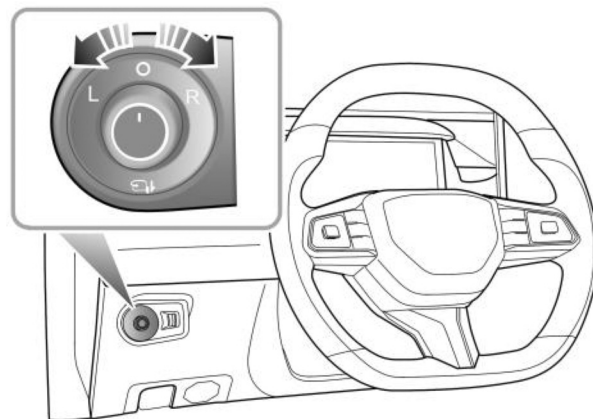
Os espelhos retrovisores externos, sendo as partes mais extremas na largura total do veículo, são especialmente vulneráveis em caso de colisão. Os espelhos retrovisores externos possuem uma função de rebatimento manual ou elétrico, o que ajuda a evitar danos e permite dobrá-los ao manobrar em passagens estreitas.

Além da função de rebatimento, cada retrovisor externo possui ajuste elétrico de ângulo e elementos de aquecimento, que podem remover efetivamente a geada ou o embaçamento no espelho.

Nota: Os veículos ou objetos atrás, quando vistos nos espelhos retrovisores externos, podem parecer mais distantes do que realmente estão.

Rebatimento Manual*

Para veículos equipados com retrovisores externos rebatíveis manualmente, os retrovisores externos só podem ser dobrados manualmente para trás e empurrados para a frente do veículo para sua posição original.



Ajuste Elétrico dos Espelhos

O interruptor de ajuste do vidro do retrovisor externo está localizado no painel de instrumentos do lado do condutor.

- Gire o botão redondo para selecionar o espelho esquerdo (L) ou direito (R).
- Mova o botão na direção desejada para ajustar o ângulo do espelho do retrovisor externo.

Rebatimento Elétrico*


Quando o veículo estiver ligado, gire o botão redondo para a posição **O** e mova o botão para baixo para ativar a função de rebatimento elétrico dos retrovisores externos. Mover o botão para baixo novamente retornará os espelhos à sua posição original.

Nota: Ao destravar/travar o veículo, os retrovisores externos serão estendidos/recolhidos automaticamente.

Nota: Para veículos equipados com espelhos retrovisores elétricos rebatíveis, se os espelhos foram movidos de suas posições por meios manuais ou acidentais, eles podem ser redefinidos operando o botão para recolher e estender completamente uma vez.

Aquecimento do Espelho Retrovisor

Os espelhos retrovisores externos possuem elementos de aquecimento integrados que podem dispersar geada ou névoa do vidro.

Os elementos de aquecimento funcionam enquanto o Desembaçador Traseiro estiver ligado, ou seja, somente quando o veículo estiver ligado, e o desembaçador traseiro  estiver ligado, a função de aquecimento dos espelhos retrovisores externos funcionará.

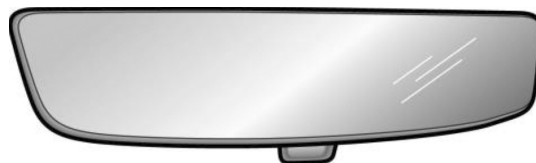
IMPORTANTE

- O ajuste e a regulação elétricos dos espelhos são operados usando o interruptor elétrico; operá-los diretamente com a mão pode resultar na falha dos dispositivos relacionados.
- Lavar ou enxaguar espelhos das portas com jatos de água de alta pressão ou em lavagens automáticas pode resultar na falha do motor elétrico.

Espelho Retrovisor Interno

Ajuste o corpo do espelho retrovisor interno para obter a melhor visão possível. A função antiofuscamento do espelho retrovisor interno ajuda a reduzir o ofuscamento dos faróis dos veículos que vêm atrás à noite.

Espelho Retrovisor Interno - Antiofuscamento Manual






Mova a alavanca na base do espelho retrovisor interno para alterar seu ângulo, a fim de alcançar a função antiofuscente. A visibilidade normal é restaurada puxando a alavanca novamente.

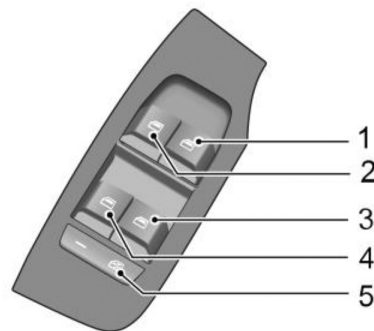
Nota: Em algumas circunstâncias, usar a função manual antiofuscente do espelho retrovisor interno pode confundir o condutor quanto à localização precisa dos veículos que vêm atrás.

BREVE INTRODUÇÃO ÀS FUNÇÕES DO VEÍCULO

Vidros Elétricos

-  **Por favor, opere corretamente os vidros elétricos para evitar perigo. O condutor deve garantir que os passageiros operem os vidros elétricos de maneira segura.**
-  **Certifique-se de que as crianças fiquem afastadas ao levantar ou abaixar um vidro elétrico.**
-  **NÃO opere os controles dos vidros elétricos continuamente em um curto espaço de tempo, caso contrário, os controles dos vidros elétricos podem ser desativados para proteger o motor. Se isso ocorrer, aguarde alguns segundos até que o motor esfrie. Não desconecte o cabo negativo da bateria durante esse período.**

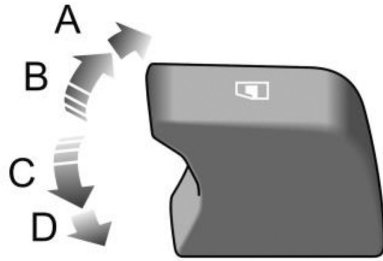
Interruptor do Vidro Elétrico



- 1 Interruptor do Vidro Elétrico Dianteiro Direito
- 2 Interruptor do Vidro Elétrico Dianteiro Esquerdo
- 3 Interruptor do Vidro Elétrico Traseiro Direito
- 4 Interruptor do Vidro Elétrico Traseiro Esquerdo
- 5 Interruptor de Bloqueio dos Vidros Elétricos Traseiros

Funcionamento dos Vidros

Os vidros elétricos podem ser operados após o veículo ser ligado (As portas devem estar fechadas durante a operação).



Pressione o interruptor de controle do vidro (1 ~ 4) para baixo até a primeira posição (Posição C) para abaixar o vidro, e puxe o interruptor para cima até a primeira posição (Posição B) para levantar o vidro. O vidro parará de se mover assim que o interruptor for liberado.

Descida com Um Toque

Pressione o interruptor de controle do vidro (1~4) para baixo até a segunda posição (Posição D) e solte-o. O vidro descerá automaticamente para abrir completamente. O movimento do vidro pode ser interrompido a qualquer momento operando o interruptor correspondente novamente durante a descida.

Um Toque e Anti-esmagamento

Levante o interruptor de controle do vidro (1~2) até a segunda posição (Posição A) e solte-o. Os vidros subirão automaticamente para fechar completamente. O movimento do vidro pode ser interrompido a qualquer momento, operando o interruptor correspondente novamente durante a subida.

A função 'Anti-esmagamento' é um recurso de segurança que impede o vidro de subir quando um obstáculo é detectado, fazendo com que o vidro desça.

Nota: As vidros elétricos dos passageiros dianteiros e traseiros também podem ser operados pelos interruptores individuais montados em cada porta. Se o interruptor de bloqueio dos vidros elétricos traseiros tiver sido ativado, os interruptores dos vidros nas portas traseiras não funcionarão.

Interruptor de Bloqueio dos Vidros Elétricos Traseiros

Pressione o Interruptor (5) para desativar os controles dos vidros traseiros (a luz indicadora no Interruptor acende) e pressione novamente para liberar a utilização dos vidros elétricos.


Nota: Se a bateria for desenergizada durante o processo de levantamento e abaixamento dos vidros, o modo “um toque” para cima e “anti-esmagamento” será suspenso. Quando a bateria for energizada novamente, levante brevemente e continuamente o Interruptor para levantar o vidro até o topo e segure o Interruptor na posição de fechamento por cerca de 5 segundos, o modo “um toque” para cima e “anti-esmagamento” será novamente habilitado.


BREVE INTRODUÇÃO ÀS FUNÇÕES DO VEÍCULO


Teto solar*


O conjunto do teto solar consiste em duas peças de vidro e uma cortina. O vidro traseiro é fixo e o dianteiro pode ser aberto ou fechado por inclinação ou deslizamento. A cortina solar pode ser aberta ou fechada por deslizamento.

Instruções de Uso

 **Por favor, opere o teto solar corretamente para evitar riscos de acidentes. O condutor deve instruir os ocupantes sobre o uso do teto solar e as precauções de segurança.**

 **Se houver crianças no veículo, SEMPRE desligue o veículo ao sair temporariamente - isso evitará que as crianças operem acidentalmente o teto solar e causem acidentes.**

 **NÃO permita que os passageiros se debrucem para fora de um teto solar aberto enquanto o veículo estiver em movimento. Lesões podem ocorrer devido a objetos como galhos de árvores.**

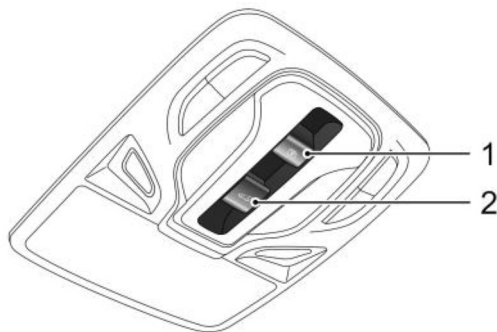
 **A segurança dos ocupantes do veículo deve ser observada em todos os momentos. NÃO permita que as partes do corpo, como mãos, sejam colocados no caminho de movimento do teto solar em nenhum momento, pois podem ocorrer lesões.**

Nota: NÃO coloque objetos pesados sobre ou ao redor do teto conversível.

- Não abra o teto solar em condições climáticas adversas;
- Evite abrir o teto solar em alta velocidade;
- Abra o teto solar somente após a água no vidro do teto solar ter sido removida, caso contrário, pode haver gotejamento de água ao abrir o teto solar.
- Limpe o vidro com produtos de limpeza, como álcool;
- Após a conclusão da operação do teto solar, solte o interruptor a tempo. Caso contrário, pode resultar em falha;
- Para garantir o funcionamento normal do teto solar, limpe-o com frequência e vá a uma Concessionária Autorizada para manutenção conforme necessário.

Funcionamento do Teto Solar

Quando o veículo estiver ligado, o teto solar pode ser operado.



O interruptor do teto solar está localizado no teto acima do para-brisa. Dependendo de diferentes configurações, os estilos do console do teto são diferentes, mas os interruptores do teto solar estão na mesma posição. Os métodos de abertura do teto solar podem ser identificados de acordo com os símbolos do interruptor. O interruptor 1 será usado para operar a cortina do teto solar, e o interruptor 2 será usado para operar o vidro do teto solar.

Operação do Vidro do Teto Solar

Abrir o Vidro por Inclinação



Empurre o interruptor do vidro do teto solar para a posição 1 e segure. O teto solar será aberto manualmente por inclinação. A operação do teto solar pode ser interrompida a qualquer momento soltando o interruptor.

Empurre o interruptor de vidro para a posição 2 e solte, isso permitirá que o teto solar abra completamente de forma automática.

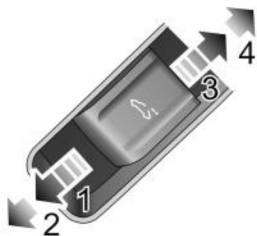
Fechar o Vidro Inclinado

Puxe o interruptor do vidro do teto solar para baixo até a posição (3) e segure, o teto solar fechará. O movimento do teto solar pode ser interrompido a qualquer momento soltando o interruptor.

Puxe o interruptor de vidro para baixo até a 2ª posição (4) e solte, o teto solar será totalmente fechado automaticamente.

BREVE INTRODUÇÃO ÀS FUNÇÕES DO VEÍCULO

Abrir o Vidro por Deslizamento



Empurre o Interruptor do vidro do teto solar para trás até a posição (3) e segure, isso permitirá que o teto solar deslize manualmente para abrir. O movimento do teto solar pode ser interrompido a qualquer momento soltando o Interruptor.

Empurre o interruptor de vidro para trás até a posição 4 e solte, isso permitirá que o teto solar abra completamente de forma automática. O movimento do teto solar pode ser interrompido a qualquer momento empurrando o interruptor para trás novamente.

Fechar o Vidro por Deslizamento

Pressione o interruptor do teto solar para frente até a posição (1) e segure, isso fará com que o teto solar feche manualmente. O movimento do teto solar pode ser interrompido a qualquer momento soltando o interruptor.

Empurre o interruptor de vidro para frente até a posição (2) e solte, isso permitirá que o teto solar feche automaticamente. O movimento do teto solar pode ser interrompido a qualquer momento empurrando o interruptor para frente novamente.

Nota: Como o motor do vidro do teto solar é regulado continuamente, para evitar que o vidro não feche completamente devido ao erro de percepção visual, recomenda-se usar a posição (2) para o fechamento automático quando o vidro do teto solar precisar ser fechado completamente.

Operação da Cortina do Teto Solar



Abrir

Empurre o interruptor da cortina para trás até a posição (3) e segure, isso permitirá que a cortina deslize manualmente para abrir. Você pode parar o movimento a qualquer momento soltando o interruptor.

Empurre o interruptor da cortina para trás até a posição (4) e solte, isso permitirá que a cortina deslize e abra automaticamente. Você pode parar o movimento da cortina a qualquer momento empurrando o interruptor para trás novamente.

Fechar

Empurre o interruptor da cortina solar para frente até a posição (1) e segure, a cortina fechará automaticamente. Você pode parar o movimento da cortina a qualquer momento soltando o interruptor.

Empurre o interruptor da cortina solar para frente até a posição (2) e solte, a cortina será totalmente fechada automaticamente. Você pode parar o movimento da cortina a qualquer momento empurrando o interruptor para frente novamente.

Nota: Se você estacionar o veículo por um longo período de tempo, é recomendável fechar a cortina; se possível, estacione o veículo em uma garagem para evitar que a temperatura interna aumente devido à exposição prolongada ao sol, isso protegerá o interior.

BREVE INTRODUÇÃO ÀS FUNÇÕES DO VEÍCULO

Função ‘Anti-esmagamento’

Durante a operação de fechamento/abertura, o vidro do teto solar e a cortina pararão de fechar/abrir automaticamente quando a resistência ao fechamento aumentar devido a um obstáculo, condições climáticas extremas (ou seja, temperatura abaixo de -20 °C) ou outras causas; isso aumentará a longevidade do mecanismo de movimento do teto solar.

Fechar à Força o Vidro do Teto Solar

Para redefinir o teto solar em uma situação em que ele não pode ser aberto, por exemplo, quando a função anti-esmagamento foi acionada. Pressione e segure o Interruptor de vidro para a frente na posição 1 por 5 segundos até que o teto solar tenha fechado completamente. Observe que a função anti-esmagamento não está disponível durante este processo de fechamento.

Forçar o fechamento da cortina

Para redefinir a cortina em uma situação em que ele não pode ser aberto, por exemplo, quando a função anti-esmagamento foi acionada. Pressione e segure o interruptor da cortina para a frente na posição 1 por 5 segundos até que a cortina tenha fechado completamente. Observe que a função anti-esmagamento não está disponível durante este processo de fechamento.

Ligação entre a Cortina e o Vidro do Teto Solar

Para evitar que a cortina seja exposta, a cortina se moverá junto quando o vidro do teto solar for aberto.

Para fechar a cortina, feche primeiro o vidro do teto solar.

Inicialização do Teto Solar

A operação do teto solar será afetada por falha de energia quando o vidro do teto solar ou a cortina estiverem em movimento, sendo necessário inicializar após o religamento da energia.

Inicialização do vidro - Feche completamente o vidro do teto solar pressionando o interruptor do vidro do teto solar para frente até a posição 2 e segure por aproximadamente 10 segundos. O vidro deslizará automaticamente para abrir e depois fechar; durante o qual, certifique-se de que o interruptor permaneça na posição 2 até que o vidro do teto solar tenha fechado.

Inicialização da cortina - Feche completamente a cortina pressionando o Interruptor do teto solar para a frente até a posição 2 e segure por aproximadamente 10 segundos. A cortina deslizará automaticamente para abrir e depois fechar; durante o qual, certifique-se de que o Interruptor seja mantido na posição 2 até que o teto solar tenha fechado.

Proteção Térmica

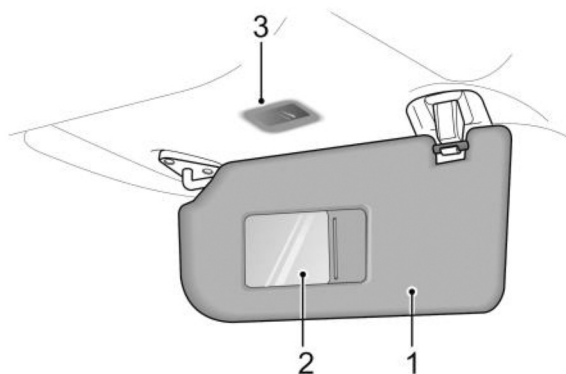
Para evitar o superaquecimento e danos adicionais ao motor do vidro do teto solar e ao motor da cortina; eles são equipados com uma função de proteção térmica.

Quando a proteção térmica está ativada, o teto solar só pode ser fechado e não responder a outras operações. Após o motor esfriar e sair do estado de proteção térmica, o teto solar pode ser operado até o próximo evento de proteção térmica.

Para-sol

! *Por razões de segurança, não use o espelho de cortesia do condutor enquanto estiver dirigindo.*

2



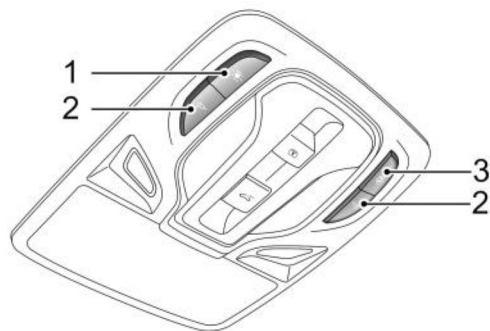
Os para-sóis (1) estão dispostos no teto à frente do condutor e do passageiro dianteiro. Os para-sóis são equipados com espelho de cortesia (2) e iluminação do espelho (3)*.

BREVE INTRODUÇÃO ÀS FUNÇÕES DO VEÍCULO

Iluminação Interna

Iluminação Interna Dianteira

Dependendo de diferentes configurações, os estilos do console de teto são diferentes, a forma da luz de leitura é consistente.



- 1 Interruptor Principal de Iluminação Interna Dianteira/Traseira
- 2 Interruptor de Controle da Luz de Leitura
- 3 Interruptor de Controle Automático

Pressione o Interruptor Principal 1 para ligar as lâmpadas internas dianteiras e traseiras simultaneamente e pressione o Interruptor novamente para desligá-las.

Pressione um dos Interruptores 2 para acender uma luz de leitura dianteira no lado correspondente e pressione o Interruptor novamente para desligá-la.

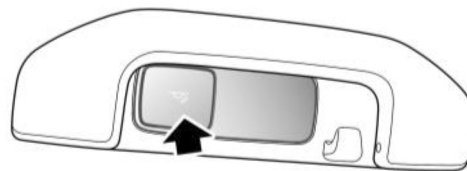
Além do controle manual do Interruptor das luzes internas, o veículo é equipado com função de controle automático em alguns cenários. Pressione o Interruptor 3 para ativar/desativar a função.

Quando a função de controle automático está habilitada, as luzes internas dianteiras e traseiras serão ligadas automaticamente sempre que ocorrerem os seguintes eventos:

- O veículo é destravado;
- Qualquer porta está aberta;
- Quando o sensor de luz do veículo detecta que há pouca luz ambiente, as luzes de leitura foram desligadas por 30s, as luzes de leitura foram ligadas ou o interruptor de partida foi desligado.




Nota: Em circunstâncias normais, se uma porta for deixada aberta por mais de um certo tempo, as lâmpadas internas dianteiras e traseiras se apagarão automaticamente.

Iluminação Interna Traseira

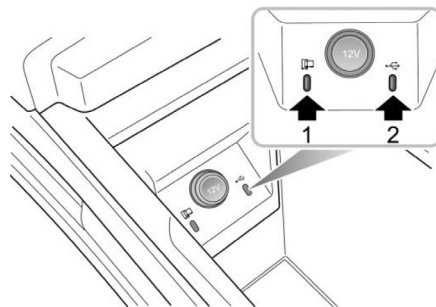


As luzes internas traseiras estão localizadas nos lados esquerdo e direito do forro do teto. Pressione o interruptor conforme indicado pela seta para acender as luzes e pressione-o novamente para desligar as luzes.

Tomada

-  **Por favor, certifique-se de que a tampa da tomada esteja inserida quando a tomada elétrica não estiver em uso. Isso garantirá que nenhum objeto estranho entre na tomada, impedindo seu uso ou causando curtos-circuitos.**
-  **O uso da tomada elétrica ou da porta USB quando o veículo não está ligado pode causar descarga prematura da bateria do veículo. O uso prolongado pode fazer com que a bateria descarregue completamente, impedindo assim que o veículo funcione.**
-  **A tensão nominal da tomada de 12 V é de 12 V, e a potência máxima é de 120 W. Por favor, não utilize aparelhos elétricos com potência superior ao valor máximo.**

Tomada Elétrica do Console Dianteiro

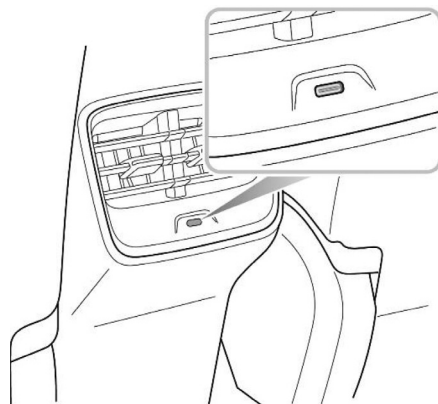


A tomada elétrica do console frontal está localizada dentro da caixa do apoio de braço do console central, que pode fornecer uma tensão de 12V e uma corrente de 10A como uma tomada elétrica quando o veículo estiver ligado.

Há também portas USB (1 e 2) equipadas em ambos os lados da tomada elétrica do console frontal de 12 V, que podem fornecer 5V de tensão ao servir como tomada elétrica ou realizar a função de transmissão de dados.

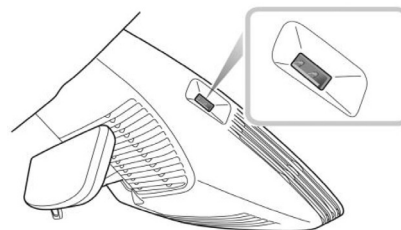
BREVE INTRODUÇÃO ÀS FUNÇÕES DO VEÍCULO

Porta USB Traseira*



Há uma porta USB no console central traseiro, que pode fornecer 5V de tensão e 3A de corrente máxima como tomada elétrica após o veículo ser ligado.

Porta USB no Espelho Retrovisor Interno*



Há uma porta USB na base do espelho retrovisor interno, que pode fornecer 5V de tensão e 2A de corrente máxima como uma tomada elétrica após o veículo ser ligado.

Nota: As portas USB do veículo podem não suportar alguns dispositivos de carregamento rápido.

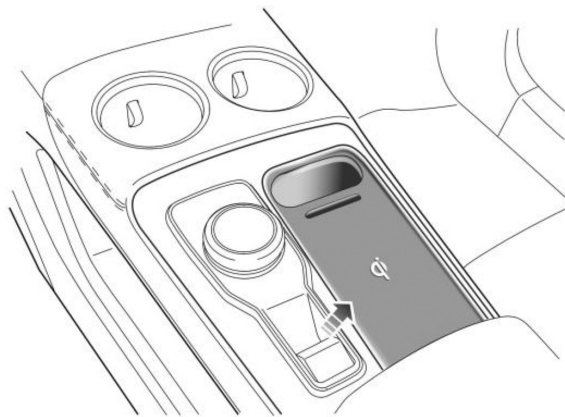
Sistema de Carregamento Sem Fio para Celulares*

A função de carregamento sem fio pode realizar o carregamento do telefone móvel sob a condição de que o telefone móvel não precise de uma conexão por fio através da indução eletromagnética.

Nota: Funciona apenas com telefones celulares certificados para o padrão WPC Qi.

Carregamento sem Fio de Telefones Celulares

A área de carregamento sem fio do telefone celular está localizada no console central e a função de carregamento pode ser usada após o veículo ser ligado. Coloque o telefone celular com a parte de cima voltada para a parte traseira encostada na área de carregamento para carregamento sem fio.



Nota: Apenas um telefone celular pode ser carregado por vez.

Nota: Para um melhor carregamento, coloque o telefone no painel de carregamento sem fio e alinhe o centro do telefone com o centro do carregador sem fio.

Nota: Quando o condutor não estiver no veículo, por favor, não deixe seu telefone celular carregando no veículo para evitar possíveis riscos de segurança.

Nota: Em estradas irregulares, a função de carregamento sem fio do telefone pode parar e retomar intermitentemente. Se o telefone se desviar da área de carregamento e parar de carregar, será necessário recolocá-lo na área recarregável.

Nota: O tamanho de cada marca de telefone celular é diferente, e a posição da bobina de carregamento no telefone celular é diferente. Por favor, ajuste a posição do telefone celular de acordo. Além disso, a capa de alguns telefones celulares pode ter um impacto no carregamento sem fio. Pode ser necessário ajustar ou remover a capa para efetuar o carregamento sem fio.

Nota: Diferentes modelos de telefones celulares têm diferentes taxas de carregamento.

BREVE INTRODUÇÃO ÀS FUNÇÕES DO VEÍCULO

Se o telefone celular não puder ser carregado corretamente, certifique-se de que não há objetos estranhos na área de carregamento sem fio ou aguarde até que a área de carregamento sem fio esfrie antes de tentar novamente. Se ainda assim falhar, procure uma Concessionária Autorizada.

IMPORTANTE

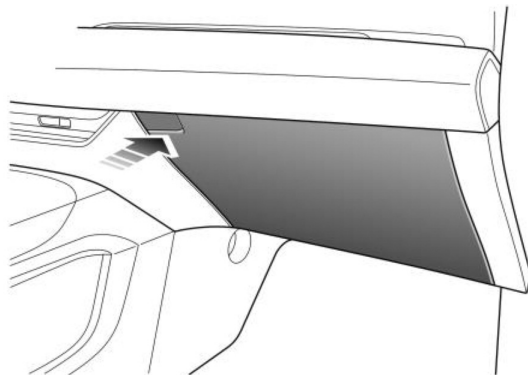
Ao usar o sistema de carregamento sem fio do celular, certifique-se de que a chave inteligente esteja a 20 cm ou mais da área de carregamento sem fio. Não coloque moedas, cartões IC, chaves de metal ou outros itens com grande quantidade de metal na área de carregamento sem fio com o seu telefone. Isso pode resultar na falha da função de carregamento sem fio e criar um risco à segurança.

Compartimentos de Armazenamento

Instruções de Uso

- Por favor, feche todos os compartimentos de armazenamento quando o veículo estiver em movimento, para evitar ferimentos pessoais em casos de aceleração brusca, frenagem de emergência e um acidente de veículo ao dirigir.
- Não coloque materiais inflamáveis, como líquidos ou isqueiros, em qualquer compartimento de armazenamento para evitar que o calor em condições de alta temperatura inflame materiais inflamáveis, o que pode levar a um incêndio.

Porta-luvas

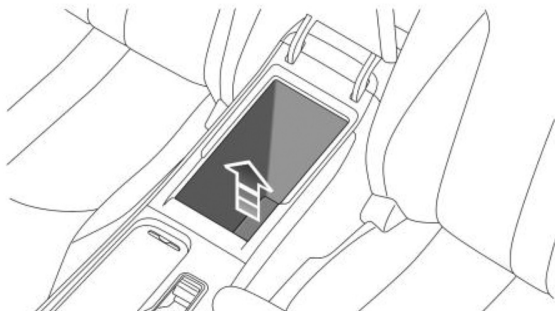


Para abrir o porta-luvas, pressione o botão de liberação do porta-luvas (como indicado pela seta). A luz do porta-luvas acenderá automaticamente.

Empurre a tampa para a frente para fechar o porta-luvas. Certifique-se de que o porta-luvas esteja completamente fechado quando o veículo estiver em movimento.

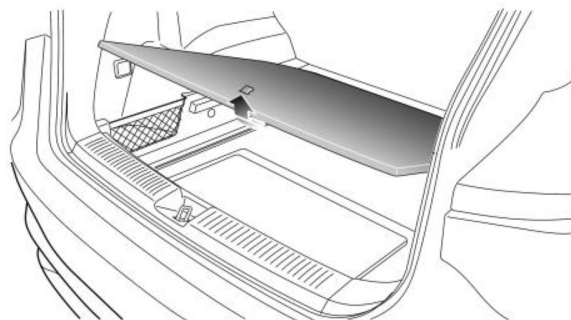
BREVE INTRODUÇÃO ÀS FUNÇÕES DO VEÍCULO

Armazenamento no Descanso de Braço Central



Levante o descanso de braço do console central (conforme indicado pela seta) para abrir o compartimento de armazenamento do console central. Empurre a tampa para baixo para fechar o compartimento de armazenamento.

Armazenamento sob o Porta-malas



Levante a alça do tapete do porta-malas para ter acesso ao compartimento de armazenamento, que pode ser usado para armazenar ferramentas e outros itens.

Porta-óculos*



O porta óculos deve ser usada apenas quando o veículo estiver parado. deve ser usada apenas quando o veículo estiver parado.



O porta-óculos está localizado próximo à luz interior dianteira. Abra o porta-óculos pressionando o painel inferior (conforme indicado pela seta) e coloque os óculos.

Quando não estiver usando o porta-óculos, por favor, feche-o.

Nota: Somente os óculos com armação padrão podem ser colocados no porta-óculos de óculos.

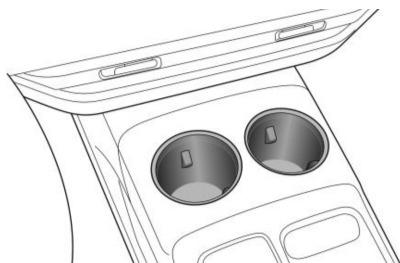
BREVE INTRODUÇÃO ÀS FUNÇÕES DO VEÍCULO

Porta-copos



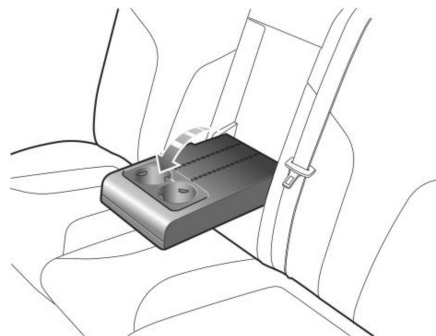
Não coloque bebidas quentes no porta-copos enquanto estiver dirigindo. Derramamentos podem resultar em queimaduras ou outros danos desnecessários.

Porta-copos do Console Central



O porta-copos do console central está localizado na extremidade frontal do conjunto do apoio de braço do console central e pode segurar copos ou garrafas de bebidas.

Apoio de Braço Traseiro e Porta-copos Traseiro*



Dobre para frente para abrir o apoio de braço traseiro. A extremidade dianteira do apoio de braço traseiro está equipada com um porta-copos, que pode segurar copos de bebida, etc.

IMPORTANTE

Recomenda-se colocar um copo ou garrafa de bebida com tampa no porta-copos. Caso contrário, a bebida pode derramar e causar danos dentro do veículo.

Início e Condução

<i>Chaves</i>	80
<i>Sistemas Antifurto</i>	83
<i>Tampa Traseira do Porta-malas</i>	88
<i>Transporte de Carga</i>	93
<i>Reboque</i>	94
<i>Sistema de Direção</i>	96
<i>Alcolock (Se equipado)</i>	98

INÍCIO E CONDUÇÃO

Chaves

Visão Geral



Por favor, guarde a chave reserva em um lugar seguro — não no veículo!



Recomenda-se que as chaves reserva não sejam mantidas no mesmo chaveiro, pois isso pode causar interferência e impedir o reconhecimento correto da chave e, portanto, impedir o funcionamento correto do sistema elétrico do veículo.



A chave inteligente contém circuitos delicados e deve ser protegida contra impacto, alta temperatura, umidade, luz solar direta e corrosão por fluidos.

AVISO



As chaves fornecidas com o seu veículo contêm baterias do tipo moedabotão. Essas baterias são perigosas e devem ser mantidas fora do alcance das crianças (sejam as baterias novas ou usadas).

AVISO



Uma bateria de lítio tipo moedabotão pode causar ferimentos GRAVES ou FATAIS em 2 horas ou menos se for engolida ou colocada em qualquer parte do corpo.

AVISO



Se você acha que baterias podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure assistência médica imediatamente.

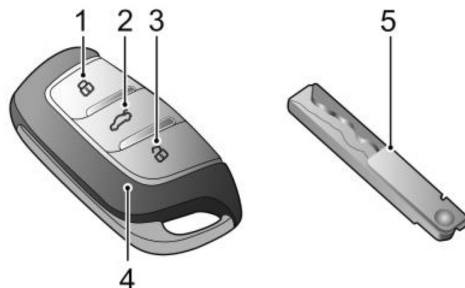
Seu veículo é fornecido com duas chaves inteligentes. Cada chave inteligente está equipada com uma chave mecânica de reserva. Ela pode ser usada para destravar a porta mecanicamente em uma emergência.

As chaves mecânicas não podem ser usadas para ligar o veículo.

As chaves fornecidas foram programadas para o sistema de segurança do seu veículo. O veículo não pode ser iniciado sem uma chave programada para o seu veículo.

A chave inteligente funcionará apenas dentro de um certo alcance. Seu alcance de funcionamento às vezes é influenciado pela condição da bateria da chave, fatores físicos e geográficos. Por questões de segurança, após trancar seu veículo usando a chave inteligente, verifique novamente se o veículo está trancado.

Chaves



- 1 Botão de Travamento
- 2 Botão da Tapa do Porta-malas
- 3 Botão de Destravamento
- 4 Chave Inteligente
- 5 Chave Mecânica de Reserva

Se você perder suas chaves, ou se forem roubadas ou danificadas, é recomendado procurar uma Concessionária Autorizada MG imediatamente para substituição. A chave perdida ou roubada será desativada do sistema de partida.

Se a chave for recuperada, ela poderá ser reativada por uma Concessionária Autorizada MG.

Nota: Qualquer chave feita de forma independente fora da Rede de Reparadores Autorizados MG pode não dar partida no motor e pode afetar a segurança do seu veículo. Para obter uma substituição de chave adequada, é recomendável que você consulte uma Concessionária Autorizada MG.

Nota: A nova chave não pode ser fornecida imediatamente porque requer programação no veículo por uma Concessionária Autorizada MG.

Nota: Se o seu veículo estiver equipado com a função de carregamento sem fio por indução, mantenha sempre a chave a mais de 20 cm de distância do celular que está sendo carregado para evitar que a chave sofra interferência do dispositivo de carregamento sem fio.

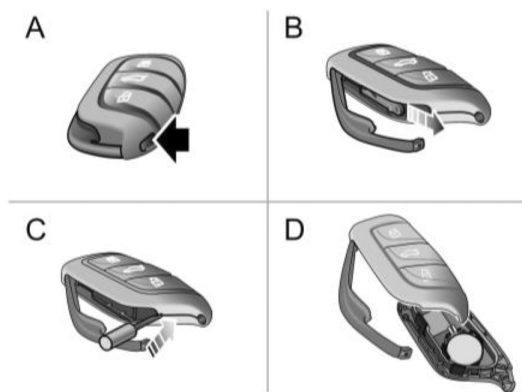
Nota: Evite operar a chave inteligente perto de dispositivos de interferência de rádio fortes (como notebooks e outros produtos eletrônicos), a função normal da chave pode ser afetada.

INÍCIO E CONDUÇÃO

Substituindo a Bateria da Chave Inteligente

Por favor, substitua a bateria da chave inteligente nas seguintes condições:

- O alcance operacional da chave inteligente é significativamente reduzido.
- O display inteligente mostra “Bateria Fraca da Chave Remota, Por Favor Substitua”.



- 1 Pressione o botão (A) na chave inteligente para ejetar o acabamento decorativo.
- 2 Remova a chave mecânica de reserva (B) na direção indicada pela seta.
- 3 Use uma ferramenta de lâmina plana para inserir na lateral da chave (C), alavanque cuidadosamente a tampa da bateria até destravar, e então separe cuidadosamente a tampa superior/inferior ao longo da interface (D).

Nota: Certifique-se de que a polaridade da bateria está correta (lado positivo para baixo).

Nota: É recomendado usar uma CR2032 bateria para a chave do controle remoto.

- 4 Remova a bateria usada do compartimento.
- 5 Coloque a nova bateria no slot e certifique-se de que ela está encaixada no lugar.
- 6 Reinstale a tampa e pressione firmemente, verifique se a folga ao redor da tampa está uniforme.
- 7 Recoloque a chave mecânica e o acabamento decorativo.
- 8 Inicie o sistema de energia para ressincronizar a chave com o veículo.

IMPORTANTE

- O uso de uma bateria incorreta ou inadequada pode danificar a chave inteligente. A tensão nominal, tamanhos e especificações da nova bateria devem ser os mesmos da antiga.
- A instalação incorreta da bateria pode danificar a chave.
- O descarte da bateria usada deve ser estritamente de acordo com os atos de proteção ambiental relevantes.

Sistemas Antifurto

Seu veículo está equipado com um imobilizador eletrônico e um sistema de proteção contra roubo. Para garantir a máxima segurança e conveniência de operação, recomendamos fortemente que você leia esta seção com atenção para entender completamente a ativação e desativação dos sistemas anti-roubo.

Imobilizador Eletrônico

O imobilizador é projetado para proteger o veículo contra roubo. O veículo não pode ser ligado até que o imobilizador seja desativado.

Uma vez que uma chave válida seja detectada dentro do veículo, o imobilizador será desativado automaticamente.

Se o painel de instrumentos exibir “Chave Inteligente Não Encontrada” ou “Por Favor, Coloque a Chave na Posição de Partida em Espera” ou se a luz de aviso do imobilizador acender, coloque a chave inteligente na posição de partida em espera (consulte o ‘Procedimento de Partida em Espera’ na seção ‘Iniciando e Parando o Sistema de Energia’) ou tente usar a chave reserva. Se o veículo ainda não puder ser ligado, procure uma concessionária MG.

Sistema de Proteção Perimetral

Travar e Destravar

Quando o veículo está travado, as luzes dos indicadores de direção piscam três vezes; quando é destravado, as luzes dos indicadores de direção piscam uma vez.

Operação do Sistema de Travamento de Portas (Chave)

Bloqueio pela chave

- Usando a chave remota para travar: pressione o botão de travamento na chave remota para travar o veículo após fechar as portas, capô e porta traseira.
- Usando a chave mecânica para travar: remova a tampa do acabamento da fechadura da porta do condutor, insira a chave no slot da chave e gire no sentido horário para travar o veículo.

Desbloqueio pela chave

- Usando a chave remota para destravar: pressione o botão de destravar na chave remota para destravar o veículo.
- Usando a chave mecânica para destravar: remova a tampa do acabamento da fechadura da porta do condutor, insira a chave no slot da chave e gire no sentido anti-horário para destravar o veículo.

Nota: Se o sistema de energia do veículo não tiver sido iniciado e o desbloqueio remoto da chave não tiver sido ativado dentro de alguns segundos após o veículo ser desbloqueado com a chave mecânica, o sistema de alarme antifurto será acionado.

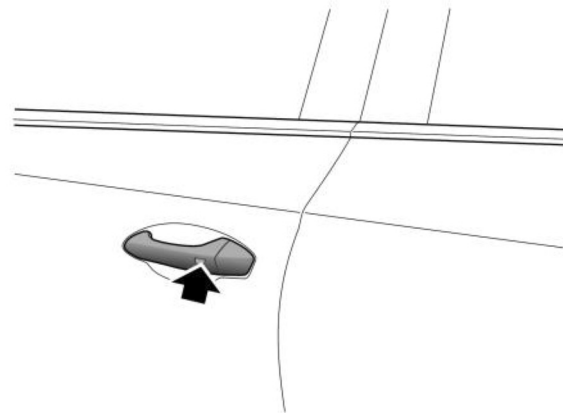
INÍCIO E CONDUÇÃO

Encontre Meu Veículo

Após o veículo ter sido deixado em condição trancada por alguns minutos, pressionar novamente o botão de travamento na chave inteligente ativará a função Encontrar Meu Veículo. Esta função identificará o veículo por meio de um alerta sonoro e visual.

Pressionar o botão de travamento na chave inteligente novamente suspenderá esta operação. Pressionar o botão de destravamento cancelará esta operação. Este recurso pode ser configurado usando 'Configurações do Veículo' na tela de entretenimento.

Nota: Quando o veículo estiver trancado e o botão 'DESTRAVAR' for pressionado, mas nenhuma outra operação for realizada dentro de um período de tempo, o veículo se trancará automaticamente.



Entrada Passiva

O sistema de entrada sem chave pode travar e destravar as portas ou abrir a tampa traseira, desde que você carregue a chave inteligente e se aproxime do veículo.

Nota: Mantenha a distância entre a chave inteligente e a maçaneta da porta dentro do alcance de 1,5 m para travar e destravar as portas usando a função sem chave.

Bloqueio sem Chave

Após o veículo parar, quando você sair do veículo e fechar a porta, basta pressionar o botão na maçaneta da porta dianteira uma vez (não é necessário pressionar o botão de travamento na chave remota) para travar todas as portas, e o veículo entrará no estado de alarme antifurto.

Desbloqueio sem chave

Pressione o botão na maçaneta da porta dianteira uma vez para destravar o veículo e, em seguida, puxe a maçaneta para abrir a porta.

Nota: Quando o veículo está travado, se você estiver dentro do alcance da chave inteligente e operar o botão da maçaneta da porta, mas não realizar nenhuma ação adicional, o veículo será automaticamente travado novamente para permanecer seguro.

IMPORTANTE

Uma vez que a porta tenha sido travada pela chave, pressione o botão na maçaneta da porta para destravar o veículo. Se o veículo não puder ser destravado ou travado normalmente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG.

Travamento Incorreto

Se a porta do condutor não estiver completamente fechada, ao realizar a operação de travamento no veículo, a porta não será trancada, a buzina soará uma vez para indicar travamento incorreto, e o sistema de anti-furto da carroceria ficará inoperante.

Se a operação de travamento for realizada quando a porta do condutor estiver fechada, mas a porta do passageiro, capô ou porta-malas não estiverem completamente fechados, a buzina do veículo soará uma vez, indicando um travamento incorreto. Nesse caso, os atributos da 'ativação parcial' do sistema de anti-furto da carroceria serão ativados quando (todas as portas completamente fechadas, capô ou aberturas do porta-malas serão protegidas, mas se algum desses itens mencionados estiverem abertos, o sistema não será ativado!). Uma vez que a porta, capô ou porta-malas abertos sejam fechados, o sistema entra automaticamente no estado completo de anti-furto. Se a chave inteligente for colocada de volta (ou deixada para trás) no veículo e a porta aberta for fechada, o veículo será automaticamente destrancado.

INÍCIO E CONDUÇÃO

Chave Inteligente Trancada no Veículo por Engano

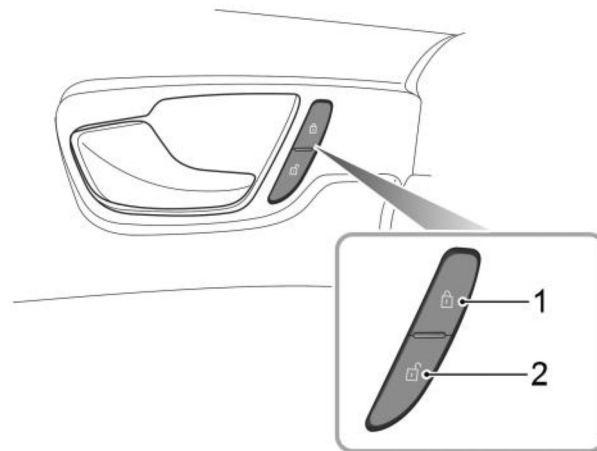
Quando uma chave inteligente é deixada dentro do veículo e a outra chave é usada para trancar o veículo, a função da chave inteligente trancada dentro do veículo para iniciar o sistema de energia do veículo será desativada, no entanto as funções de trancar e destrancar o veículo serão mantidas. Neste momento, a segunda chave inteligente (fora do veículo) deve ser usada para destrancar o veículo, e a função de partida da chave dentro do veículo será automaticamente restabelecida.

Alarme Antifurto Sonoro

Se o alarme antifurto tiver sido ativado, antes de ser desligado, a buzina do veículo tocará continuamente.

Pressione o botão Desbloquear na chave remota, o alarme antifurto será desativado.

Botão de Travamento Interno



- 1 Interruptor de Travamento
- 2 Interruptor de Destravamento

Quando o sistema antifurto do veículo não estiver em operação, pressione o interruptor de travamento (1) da trava interna após fechar todas as portas para travar todas as portas; pressione o interruptor de destravamento (2) para destravar todas as portas.

Nota: Se o sistema antifurto do veículo estiver ativado, pressionar o interruptor de travamento/destravamento dos interruptores internos não trancará/destrancará as portas, mas acionará o sistema de alarme.

Se as portas, o capô e a tampa traseira estiverem fechados, ao pressionar o interruptor de travamento interno, o indicador amarelo no interruptor de travamento acende.

Se a porta que não é do condutor, o capô ou a tampa traseira não estiverem completamente fechados, ao pressionar o interruptor de travamento interno, o indicador amarelo no interruptor de travamento pisca

Manopla Interna da Porta

Puxe a alavanca interna da porta para destravar e abrir a porta.

Travamento Automático ao Dirigir

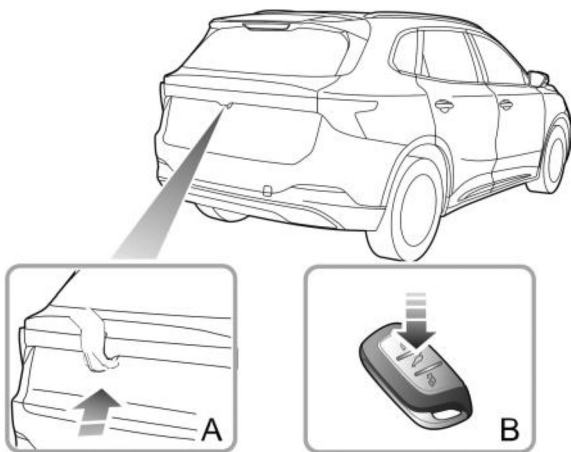
Todas as portas serão travadas automaticamente quando a velocidade do veículo exceder 15 km/h.

INÍCIO E CONDUÇÃO

Tampa Traseira do Porta-malas

Abertura/Fechamento Manual do Porta-malas

! Se a tampa traseira do porta-malas não puder ser fechada devido ao tipo de carga transportada ou se a borracha de vedação estiver danificada, é recomendável fechar todas as janelas durante a condução, selecionar o modo de distribuição frontal do ar condicionado e ajustar o ventilador para a velocidade máxima, a fim de diminuir a entrada de poluentes no veículo.



A tampa traseira do porta-malas pode ser aberta das seguintes maneiras:

- 1 Certifique-se de que o banco do condutor não esteja ocupado antes de abrir a tampa traseira com o botão na chave. Pressione o botão de abertura da tampa traseira (B) na chave por mais de 2 s para destravar, em seguida, levante e abra a tampa traseira.
- 2 Quando o veículo é destrancado ou a chave correspondente estiver dentro de um raio de 1 m ao redor da tampa do porta-malas, pressione diretamente o Interruptor de abertura (A) da tampa traseira para abri-la.

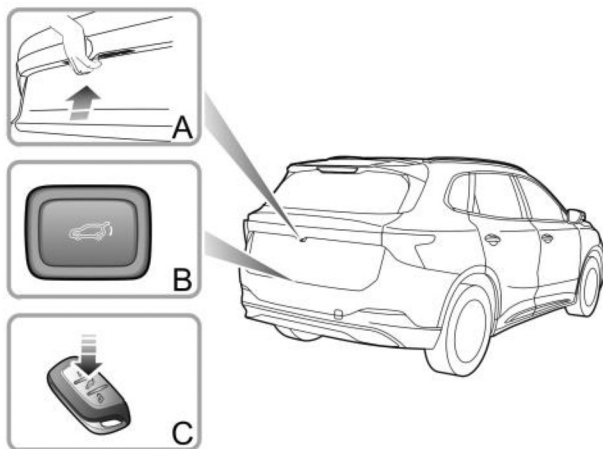
! Se a tampa traseira do porta-malas não puder ser fechada devido ao tipo de carga transportada ou se a borracha de vedação estiver danificada, é recomendável fechar todas as janelas durante a condução, selecionar o modo de distribuição frontal do ar condicionado e ajustar o ventilador para a velocidade máxima, a fim de diminuir a entrada de poluentes no veículo.

! Antes de abrir ou fechar o porta-malas, certifique-se sempre de que não há pessoas ou objetos que possam obstruir a operação. Isso pode causar danos físicos ou materiais.

A tampa traseira do porta-malas só pode ser operada quando o veículo estiver na marcha P/N.

Ao abrir/fechar a tampa traseira, o sistema fornecerá lembretes aos usuários por meio de alarmes sonoros.

Funcionamento da Tampa Traseira Elétrica do Portamalas



A tampa traseira elétrica pode ser aberta ou fechada das seguintes maneiras:

- **Abrindo/Fechando a tampa traseira do lado de fora do veículo:** Quando o veículo está destravado ou a chave correspondente aparece dentro de um raio de 1 m ao redor da tampa traseira, pressione o botão A e a tampa traseira elétrica abre; pressione o botão B e a tampa traseira elétrica fecha.

- **Abrindo/Fechando a tampa traseira com a chave inteligente:** Quando o veículo estiver desligado ou o banco do condutor não estiver ocupado, mantenha pressionado o botão da porta traseira (C) na chave inteligente, e a tampa traseira abrirá ou fechará automaticamente.
- **Abrindo/fechando a tampa traseira de dentro do veículo:** Pressione o interruptor da tampa traseira na tela de entretenimento para abrir ou fechar a tampa traseira.

Nota: Em caso de uma inclinação extrema, a tampa traseira pode não ser aberta eletricamente ou totalmente fechada devido à mudança da posição do centro de gravidade.

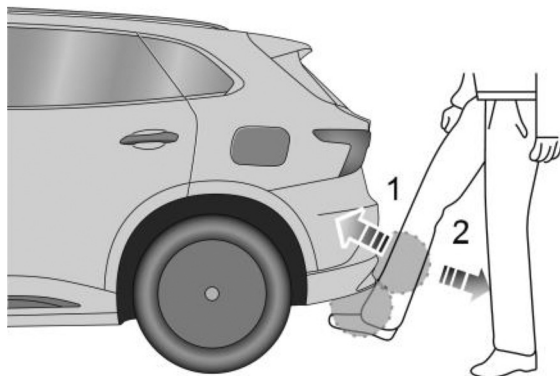
Se a tampa traseira não abrir corretamente até a altura pré-definida ou não fechar completamente, feche-a manualmente uma vez de forma lenta e completa para recuperar as funções do sistema de tampa traseira elétrica.

Nota: Durante a operação manual da tampa traseira elétrica, evite operações violentas ou rápidas, para que o sistema da tampa traseira elétrica não seja danificada.

INÍCIO E CONDUÇÃO

Função Sensor de Movimento dos Pés

Quando uma chave inteligente válida está dentro do alcance efetivo da tampa traseira, a tampa traseira pode ser aberta usando a função de sensoriamento por pé.



Para abrir a porta traseira usando a função de sensoriamento por pé, fique atrás do veículo em sua parte central, o mais longe possível, mova o pé e a parte inferior da perna rapidamente para a posição (1) o mais próximo possível do para-choque traseiro, a parte inferior da perna deve estar na área superior do sensor e o pé deve estar na área inferior do sensor; depois mova o pé e a parte inferior da perna rapidamente para fora da área do sensor (2), e a porta traseira será aberta automaticamente.

A função de sensoriamento por pé pode ser configurada como ligada ou desligada na tela de entretenimento conforme necessário. Ao lavar seu veículo ou realizar trabalhos de manutenção e serviço próximos ao para-choque traseiro, para evitar que a porta traseira seja aberta devido ao acionamento acidental da função de sensoriamento, desligue a função de sensoriamento por pé na tela de entretenimento.

Em alguns casos, a abertura do porta-malas por sensoriamento por pé pode não estar disponível ou será limitada, então você pode abrir o porta-malas de outras maneiras.

Função Anti-Impacto

Função ON: Caso seja detectado qualquer objeto que possa interferir na abertura da tampa traseira, a tampa traseira parará de abrir e fechará até um determinado ângulo para evitar o contato com o obstáculo.

Função OFF: Caso seja detectado qualquer objeto que possa interferir no fechamento da tampa traseira, a tampa traseira parará de fechar e voltará a abrir em um determinado ângulo para evitar o contato com o obstáculo.

Nota: *Se a tampa do porta-malas elétrico for operado várias vezes em um curto período de tempo e acionar a proteção térmica, o sistema suspenderá a função de abertura e fechamento elétrico por motivos de proteção. Nessa situação, feche o porta-malas manualmente completamente uma vez e aguarde mais de três minutos para retomar a função do sistema de abertura de porta-malas elétrico.*

Nota: *Se a função anti-esmagamento da tampa traseira elétrica for ativada várias vezes consecutivas, o sistema suspenderá a função de abertura e fechamento elétrico por motivos de proteção. Nessa situação, feche manualmente a tampa traseira completamente uma vez para retomar a função do sistema de tampa traseira elétrica.*

Configuração da Altura de Abertura da Tampa Traseira Elétrica

Os usuários podem definir a altura de abertura da tampa traseira elétrica conforme necessário usando o botão Fechar na tampa traseira ou na tela de entretenimento. O controlador da tampa traseira elétrica irá registrar a nova configuração de altura de abertura.

Método de configuração 1:

- 1 Abra a tampa traseira até a altura desejada e mantenha na posição.
- 2 Pressione e segure o botão Fechar na tampa traseira por mais de 3 s, a buzina emite um som para indicar a configuração bem-sucedida.

Método de configuração 2:

- 1 Ligue a tela de entretenimento, entre na interface de configuração da altura da tampa traseira e ajuste-a para a posição de altura desejada.

Nota: *Se ocorrer uma falha no sistema da tampa traseira elétrica, uma mensagem de aviso relevante “Falha do Sistema da Tampa Traseira Elétrica” será exibida no centro de mensagens do painel de instrumentos. Po favor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para obter serviço.*

INÍCIO E CONDUÇÃO

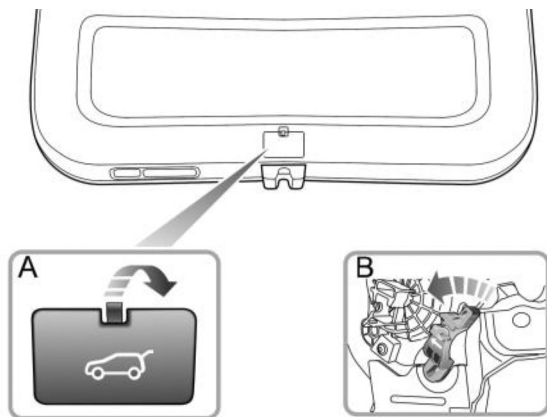
Abrir a Tampa Traseira em uma Emergência

Um dispositivo de abertura de emergência da tampa traseira está localizado dentro da tampa traseira.

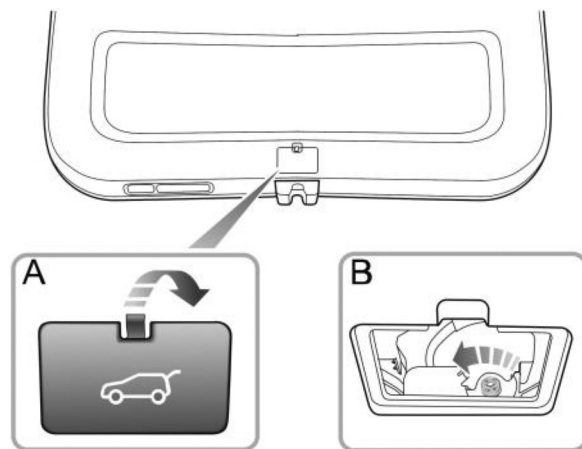
Para obter acesso, abaixe o banco traseiro para permitir o acesso ao pequeno acabamento de acesso ao liberador de emergência da tampa traseira (A).

Remova o revestimento, localize a alavanca de liberação (B) e use uma ferramenta adequada para girar a alavanca no sentido anti-horário.


Tampa Traseira com Acionamento Elétrico




Tampa Traseira com Acionamento Manual



Transporte de Carga

 **NÃO exceda o peso bruto do veículo ou as cargas permitidas no eixo dianteiro e traseiro. A falha pode resultar em danos ao veículo ou ferimentos graves.**

Compartimento de Carga

 **Certifique-se de que os encostos dos bancos traseiros estejam firmemente travados na posição vertical quando houver cargas no espaço de bagagens atrás dos bancos.**


Quando bagagens são transportadas no porta-malas, sempre garanta que os itens pesados sejam colocados o mais baixo e o mais à frente possível, para evitar o deslocamento da carga em caso de acidente ou parada repentina.

Dirija com cuidado e evite frenagens ou manobras de emergência quando itens grandes ou pesados forem transportados.

IMPORTANTE

As regulamentações de trânsito devem ser observadas ao carregar carga; se a carga exceder o espaço de carga, medidas de advertência apropriadas devem ser tomadas para alertar outros usuários da estrada.

Carregamento Interno

 **NÃO transporte equipamentos, ferramentas ou bagagens soltos que possam se mover, causando ferimentos pessoais em caso de acidente, frenagem de emergência ou forte aceleração.**

 **NÃO obstrua a visão do condutor ou do passageiro com cargas.**

Dobrar os bancos traseiros pode aumentar o espaço para bagagem, consulte “Ajuste do Banco” descrito na seção “Experiência Confortável”.

Reboque

Função de Reboque

Precauções de Segurança do Dispositivo de Reboque



Exceder qualquer limite de carga recomendado pela MG Motor é perigoso. Consulte os limites de carga recomendados e o carregamento antes de qualquer viagem.



Cargas excessivas de reboque reduzem a tração dos pneus dianteiros e o controle de direção, enquanto muito pouco peso na frente do reboque pode torná-lo instável e causar oscilações.

Por favor, certifique-se de ler cuidadosamente as diretrizes de reboque, usar equipamentos aprovados e cumprir os limites de carga, e sempre verificar os limites de carga antes de rebocar.

Rebocar uma carga que excede o peso máximo de reboque afetará severamente a manobrabilidade e o desempenho do veículo, o que pode causar danos ao veículo e à linha de transmissão.

Ao instalar um dispositivo de reboque no seu veículo:

Ao rebocar: Todas as luzes na parte traseira do seu veículo devem permanecer visíveis para os usuários da estrada atrás do seu veículo e não devem estar totalmente ou parcialmente bloqueadas.

Se as fontes de luz estiverem bloqueadas durante o reboque, fontes de luz auxiliares, como painéis de luz, devem ser usadas.

Quando não estiver rebocando: O dispositivo de reboque instalado não deve bloquear nenhuma fonte de luz. Se o dispositivo de reboque bloquear total ou parcialmente uma fonte de luz (como o farol de neblina), ele deve ser removido ou recolhido quando não estiver em uso.

Engate de Reboque

Recomenda-se instalar o engate original aprovado pela MG e utilizar o método de conexão especificado para fixar o quadro de tração. Para mais detalhes, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG.

Corrente de Segurança

Uma corrente de segurança deve ser usada para evitar que o reboque seja acidentalmente desconectado. Certifique-se de que a corrente de segurança esteja firmemente presa ao reboque e ao seu veículo antes de partir.

Gradiente

Ao rebocar, você deve planejar sua rota de condução para evitar inclinações íngremes tanto quanto possível. A inclinação máxima de condução não deve ser maior que 12% ao rebocar. Tente selecionar rotas recomendadas pelo sistema de reboque.

Período de Amaciamento

Recomenda-se evitar efetuar um reboque durante os primeiros 1.000 km do seu veículo.

Modo de Reboque

Quando o reboque for necessário, por favor, ative a função de modo de reboque do seu veículo, isso pode ser ligado ou desligado das seguintes maneiras:

- 1 Automático Ligado/Desligado: O veículo entra ou sai automaticamente do modo reboque quando a conexão elétrica entre o reboque e o seu veículo é conectada ou desconectada.
- 2 Manual Ligado/Desligado: Ative ou desative a função na tela de entretenimento.

Nota: Quando o modo de reboque é engatado automaticamente, o ajuste manual através da tela entretenimento não é possível.

No modo de reboque, algumas funções do veículo serão restritas ou desativadas (se houver), como:

- Frenagem automática de emergência;
- Sistema de controle de cruzeiro adaptativo;
- Sistema de assistência para congestionamentos;
- Sistema de assistência de permanência em faixa;
- Sistema de assistência traseira ao condutor;
- Sistema de assistência de estacionamento.

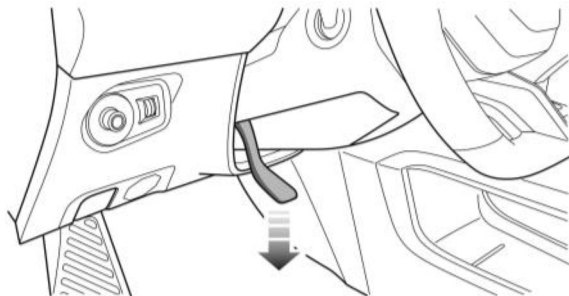
INÍCIO E CONDUÇÃO

Sistema de Direção

Ajuste da Posição do Volante



NÃO tente ajustar a posição do volante enquanto o veículo estiver em movimento. Isso é extremamente perigoso.



Ajuste a posição do volante para se adequar à postura de dirigir:

- 1 Libere completamente a alavanca de travamento (conforme indicado).
- 2 Segure o volante com ambas as mãos e incline-o para cima ou para baixo para ajustar a altura do volante; empurre e puxe o volante para ajustar a distância entre o volante e o condutor.
- 3 Uma vez selecionada uma posição de condução confortável, puxe a alavanca de travamento totalmente para cima para travar o volante em sua nova posição.

Direção Elétrica Assistida



Se a direção elétrica falhar, a direção pode parecer muito pesada, o que afetará significativamente a segurança ao dirigir.

O sistema de direção elétrica só funciona quando o veículo está no modo PRONTO. O sistema funciona por meio de um motor com níveis de assistência ajustados automaticamente com base na velocidade do veículo, no torque e no ângulo do volante.

IMPORTANTE

Manter o volante na posição de bloqueio total por longos períodos resultará em uma redução na assistência esforço, causando, por um curto período de tempo, uma sensação mais pesada na direção.

Sensibilidade da Direção

A 'Sensibilidade da Direção' pode ser ajustada através do painel inteligente. O sistema de direção elétrica oferece 3 modos de sensação de direção:

- 1 Leve: Oferece alto auxílio de direção com uma sensação geral leve.
- 2 Padrão: Oferece moderado auxílio de direção com uma sensação moderada.
- 3 Pesado: Oferece baixo auxílio de direção com uma sensação estável.

Luz de Advertência da Direção Elétrica Assistida (EPS)

Consulte o capítulo "Luzes e Indicadores de Advertência". Se o cabo da bateria foi desconectado por qualquer motivo, ao reconectar a luz de advertência acenderá em amarelo. Movimentar o volante de batente a batente irá inicializar o sistema e a luz se apagará.

Alcolock (Se equipado)



O alcolock é apenas um detector para ajudar a restringir o condutor de dirigir quando a concentração de álcool exceder o limite legal. No entanto, lembre-se de que você é sempre a primeira pessoa responsável pela segurança no trânsito. Para a sua segurança e dos outros participantes do trânsito, a condução sob efeito de álcool é estritamente proibida!

Após instalar o alcolock, você precisa pegar o dispositivo de mão e exalar para detectar a concentração de álcool antes de dar partida no veículo. Quando você passar no teste, o veículo pode ser ligado.

Nota: O dispositivo de mão deve ser colocado em uma posição de fácil acesso e que não afete a condução. Por favor, contate uma Concessionária Autorizada MG para ajudá-lo a instalar e configurar o alcolock.

IMPORTANTE

Se você falhar no teste de álcool, não tente ligar o veículo à força para sua segurança. Se suspeitar que o alcolock está com defeito, por favor, contate uma Concessionária Autorizada MG.

Ligando e Desligando o Sistema Elétrico

Iniciando o Sistema de Energia

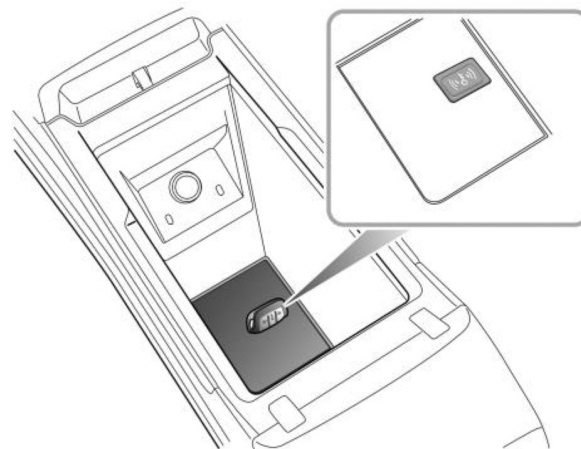
Quando o condutor abre a porta do condutor, entra no veículo com uma chave válida e se senta no banco do condutor, o painel de instrumentos e a tela sensível ao toque são ligados. Informações como o status de abertura/fechamento das portas serão exibidas no painel de instrumentos.

- 1 Ao pressionar o pedal do freio, o veículo entra no estado PRONTO;
- 2 Selecione a marcha D para avançar, ou mude para a marcha R para ré.

Nota: Se o volante não puder ser girado após o veículo ter entrado no 'MODO PRONTO', por favor, saia do veículo certificando-se de que a porta do condutor está completamente fechada. Uma vez fora do veículo, por favor, sente-se de volta no banco do condutor e coloque o veículo no 'MODO PRONTO', conforme descrito na 'Seção de Procedimento de Partida'.

Procedimento de Partida em Standby

Quando o veículo estiver em uma área de forte interferência de sinais de rádio, ou a bateria da chave inteligente estiver fraca, inicie o veículo pelo procedimento de partida em standby de acordo com os seguintes passos:



- 1 Coloque a chave inteligente na área conforme mostrado e certifique-se de que o lado com botões esteja voltado para cima.
- 2 Pressione o pedal do freio e ligue o sistema de energia.

INÍCIO E CONDUÇÃO

Uma vez que a bateria da chave inteligente tenha sido substituída ou o veículo tenha deixado a área de interferência e o procedimento de partida passiva continue a não funcionar, procure uma concessionária MG.

IMPORTANTE

- Se três tentativas consecutivas de partida falharem, procure assistência de uma concessionária MG. Caso contrário, múltiplas partidas consecutivas podem causar danos ao sistema de energia e à bateria.
- Este veículo está equipado com um sistema anti-roubo. Qualquer chave preparada privadamente não pode dar partida no veículo.
- Em ambientes com temperaturas abaixo de -10 graus Celsius, o tempo para o sistema de energia iniciar aumentará. Portanto, ao dar partida, desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários.

Desligamento do Sistema Elétrico

Pare o sistema de energia do veículo da seguinte forma:

- 1 Após parar o veículo, acione o freio de estacionamento;
- 2 Coloque o seletor de marchas na posição P, isso aplicará automaticamente o freio de estacionamento - por favor, verifique se o freio de estacionamento está aplicado;
- 3 Após sair do banco do condutor com a chave e fechar todas as portas, capô e porta-malas, pressione o botão Trancar da chave inteligente para desligar a energia.

Nota: Você pode desligar o veículo mesmo que esteja no banco do condutor. Por favor, estacione o veículo em uma área segura e mude para a marcha P, depois toque no botão Desligar na tela de entretenimento. Se o pedal do freio estiver pressionado, o veículo reiniciará.

Condução Econômica e Sustentável

Primeiros 1.500 km

Os freios e os pneus precisam de tempo para se 'assentar' e se ajustar às exigências do dia a dia. Portanto, para melhorar o desempenho a longo prazo, procure evitar acelerações rápidas, desacelerações rápidas ou frenagens de emergência durante os primeiros 1.500 km (900mph).

Preservação Ambiental

Seu veículo foi projetado com a mais recente tecnologia para minimizar os riscos ao meio ambiente.

Condução Econômica

A maneira como você dirige seu veículo tem um impacto significativo na vida útil do veículo, além de afetar o consumo de eletricidade.

Dirija Suavemente

Viajar a uma velocidade constante adequada é mais eficiente do que frear e acelerar frequentemente. Evite fazer acelerações bruscas, arrancadas repentinas e frenagens fortes/de emergência. A aceleração ou desaceleração constante usa consideravelmente menos eletricidade do que a aceleração rápida ou frenagem de emergência e minimiza o desgaste dos componentes mecânicos.

Evite Dirigir em Velocidade Máxima

Tanto o consumo de eletricidade quanto os níveis de ruído aumentam significativamente em altas velocidades.

Dirija de Forma Previsível

Evite estradas com congestionamento de trânsito ou engarrafamentos. Preveja o congestionamento o mais cedo possível e mantenha distância suficiente do veículo à frente ao dirigir e reduza a velocidade a tempo. Evite pressionar o pedal do freio por muito tempo se não houver necessidade de frenagem, o que causará desgaste prematuro da pastilha de freio.

Gerenciar o Uso de Equipamentos Elétricos Auxiliares no Veículo

Embora seja essencial manter o conforto ao dirigir o veículo, o uso de equipamentos elétricos auxiliares internos aumentará o consumo de eletricidade.

INÍCIO E CONDUÇÃO

Condução em Condições Especiais

Dirigindo na Chuva ou Neve



Frenagem de emergência, aceleração e condução em estradas escorregadias reduzirão o desempenho de manuseio e aderência do veículo.

- Se a janela ou o para-brisa estiverem embaçados, utilize a função de desembaçamento do ar-condicionado; Se houver filme de água no espelho retrovisor ou neblina no para-brisa traseiro, utilize a função de aquecimento do espelho retrovisor externo e do para-brisa traseiro.
- Se a superfície da estrada estiver congelada ou coberta de neve, o atrito entre os pneus e a superfície da estrada se torna muito pequeno, tornando-se altamente propenso a acidentes. Por favor, pare de dirigir; Ou instale uma corrente antiderrapante adequada antes de dirigir, consulte “Pneus” na seção “Manutenção”.

Dirigindo através da Água



Não se aventure em estradas alagadas ou áreas desconhecidas de travessia de água, pois isso pode resultar na falha do sistema elétrico, sérios defeitos no veículo (como curtos-circuitos em componentes elétricos) ou danos ao sistema elétrico devido à entrada de água! Qualquer defeito ou dano ao veículo resultante disso não será coberto pelos termos de garantia da MG.

Ao dirigir um veículo, tente evitar passar por estradas alagadas ou áreas com poças tanto quanto possível. Se precisar dirigir por água, siga as seguintes sugestões:

- Antes de entrar na seção alagada, a profundidade da água deve estar clara, e a altura da água não deve exceder a borda inferior da carroceria do veículo;
- Se você quiser dirigir através da água, precisa desligar o ar condicionado antes de começar, pisar levemente no pedal do acelerador sem soltar o pé, passar suavemente e lentamente pela seção da estrada alagada e controlar a velocidade dentro de 10 quilômetros por hora;
- Não dê ré na água ou estacione o veículo em água parada. Se dirigir através da água fizer o veículo parar, por favor, não tente ligar o veículo novamente. Por favor, entre em contato com um centro de serviço autorizado para inspeção;
- Após passar pela água, pressione levemente o pedal do freio continuamente para confirmar que o desempenho da frenagem está normal e evite frear bruscamente;
- Após passar pela água, por favor verifique se as funções de iluminação e buzina estão normais;
- Após atravessar água, isso pode afetar a funcionalidade e o desempenho do veículo. Recomenda-se entrar em contato com um centro de serviço autorizado para inspeção em tempo hábil.

IMPORTANTE

- Quando há água ou lama na superfície do disco de freio, pode causar uma diminuição no desempenho de frenagem e, assim, prolongar a distância de frenagem. Dirija com cuidado para evitar acidentes.
- Pastilhas de freio molhadas podem não frear adequadamente. Se apenas um lado da pastilha de freio puder frear adequadamente, isso pode afetar o controle de direção e causar acidentes.
- Após a entrada de água no interior dos componentes de alta tensão, há um impacto significativo em suas propriedades de isolamento. A água contém muitas substâncias condutoras, que podem causar curtos-circuitos internos nos componentes de alta tensão, afetando seriamente a segurança do veículo e o desempenho de direção.

Inspeção e Manutenção***Verifique a Pressão dos Pneus Regularmente***

Pneus muito cheios ou murchos se desgastam mais rapidamente e também têm um efeito prejudicial nas características de manuseio do veículo. Pneus murchos aumentam a resistência ao rolamento do veículo, o que, por sua vez, aumenta o consumo de energia.

Não Carregue Cargas Desnecessárias

O peso adicional de cargas desnecessárias pode afetar o consumo, especialmente em condições de parar/iniciar, onde o veículo é frequentemente exigido a partir do ponto de parada. Evite sujeira grudada, etc., no chassi do veículo, o que não só reduzirá o peso, mas também pode prevenir a corrosão da carroceria

Mantenha o Alinhamento Correto das Quatro Rodas

Evite colisão com o meio-fio e reduza a velocidade em superfícies de estrada irregulares. O alinhamento incorreto das quatro rodas não só causará desgaste prematuro dos pneus, mas também aumentará a carga de energia e o consumo de eletricidade.

INÍCIO E CONDUÇÃO

Mudança de Marcha

Operação de Mudança de Marcha

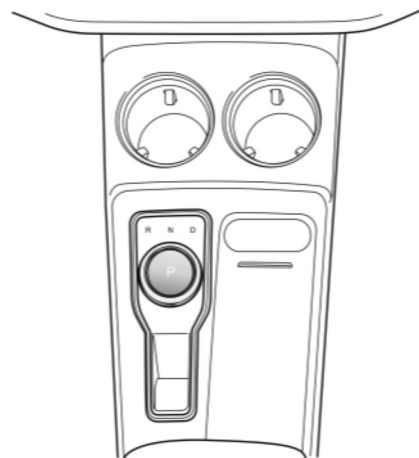
! Quando o veículo estiver em movimento, é proibido mudar da marcha D para a marcha R ou P, pois isso pode causar sérios danos à transmissão de tração elétrica ou causar acidentes.

! É proibido descer em NEUTRO enquanto o veículo estiver em movimento, isso pode causar acidentes.

O seletor de marchas está em uma posição intermediária de estado estável e tem duas posições de estado não estável, respectivamente, se girada no sentido anti-horário ou horário, o que significa que o seletor de marchas retornará à posição intermediária de estado estável assim que for solta.

P: Estacionar

Nesta posição, o veículo ficará travado. Por favor, selecione esta marcha quando o veículo estiver parado.



Pressione o botão P no centro do do seletor giratório de mudança de marchas, o veículo entrará na marcha de estacionamento.

O veículo mudará automaticamente para a marcha P nas seguintes situações:

- Desligue o veículo.
- O pedal do freio não está pressionado, o cinto de segurança do condutor está desafivelado e a porta do condutor está aberta.

R: Ré

Esta marcha é selecionada apenas quando o veículo está completamente parado e o condutor tem a intenção de dirigir para trás. Aplique o pedal do freio, gire o seletor de mudança de marchas no sentido anti-horário até o final e solte. O seletor mudançã de marchas com mola retornará a uma posição central e o veículo entrará na marcha à ré.

N: Neutro

Selecione esta marcha quando o veículo estiver parado (por exemplo, esperando no semáforo).

Com o veículo na marcha P, pressione o pedal do freio, gire o seletor de mudança de marchas para a primeira posição não estacionária no sentido horário ou anti-horário, o veículo entrará na marcha Neutro.

Com o veículo na marcha D, gire o seletor para a primeira posição não estável no sentido anti-horário, o veículo mudará para a posição de marcha Neutra.

Nota: Quando a velocidade do veículo excede um determinado valor, ao mudar da marcha D para a marcha N, é necessário manter a posição de seleção da marcha N por 1 segundo antes de entrar na marcha N.

Com o veículo engatado na marcha R, gire o seletor de mudança de marchas para a primeira posição não estável no sentido horário, e o veículo entrará na marcha Neutro.

D: Dirigir

Isto é usado para condução normal.

Com o veículo em marcha P/R/N, pressione o pedal do freio, gire o seletor de mudança de marchas até o fim no sentido horário e o veículo entrará na marcha Dirigir.

Enquanto estiver em P (Estacionamento), N (Neutro) ou R (Ré), aplique o pedal do freio, gire o seletor de mudança de marchas no sentido horário até o fim e solte. O seletor com mola retornará à posição central e o veículo entrará em Dirigir. Por razões de segurança, SEMPRE aplique o pedal do freio ao alternar entre as posições R, N e D.

Modo de Proteção





Ao estacionar o veículo, certifique-se de que o veículo esteja estacionado com segurança e que todas as leis de trânsito sejam observadas.

Falha no Sistema de Troca de Marchas

Quando ocorrerem falhas funcionais graves no sistema de troca de marchas, a interface do painel de instrumentos exibirá 'EP'. Nesse momento, para uma condução segura, se a velocidade do veículo for inferior a um determinado valor, o sistema de potência cortará forçadamente a transmissão de potência, e o veículo não poderá ser conduzido!


Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para serviço o mais rápido possível.

Falha na Unidade de Motor Elétrico

Quando o sistema detecta uma falha geral com o motor ou controlador da unidade de tração elétrica, o indicador de advertência  no painel de instrumentos acenderá em amarelo. Nesse caso, dirija com cuidado. Para mau funcionamento grave, o indicador de advertência  acenderá em vermelho. Nesse caso, pare o veículo de maneira segura e entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para serviço o mais rápido possível.

Limite de Potência da Unidade de Tração Elétrica



A unidade de tração elétrica pode ficar muito quente em um ambiente de alta temperatura com partidas frequentes, rápidas acelerações e desacelerações frequentes, subida íngreme contínua a longo prazo e sobrecarga da unidade de tração elétrica, etc.

Em alguns casos, o sistema limitará a potência para evitar danos ao motor. O indicador de aviso  no painel de instrumentos acenderá.

Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro ou mantenha uma carga baixa e continue dirigindo a uma velocidade constante para resfriar o motor. Somente quando a temperatura do motor for reduzida e o indicador de aviso apagar, o veículo pode ser conduzido normalmente.

Se o indicador de aviso não apagar após a unidade de tração elétrica ter esfriado por um longo tempo (cerca de 20 minutos), pare o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para serviço o mais rápido possível, caso contrário, a unidade de tração elétrica pode ser danificada seriamente.

Falha no Sistema de Energia

Quando algumas falhas gerais ocorrem no sistema de energia, o indicador de advertência na interface do instrumento acenderá em amarelo. Nesse caso, por favor, marque um serviço. Para mau funcionamento severo, o indicador de advertência  acenderá  em vermelho. Nesse caso, por favor, dirija com cuidado ou pare o veículo de maneira segura e entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para o serviço o mais rápido possível.

Para algumas falhas, o sistema de energia cortará forçadamente a transmissão de energia, e o veículo não poderá ser conduzido! Nesse caso, por favor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para o serviço o mais rápido possível.

Modo de Condução



Alterar o modo de condução quando o veículo está em movimento pode desviar a atenção do condutor das condições da estrada, essa operação só pode ser realizada quando a segurança permitir.

O modo de condução permite diferentes ajustes para resposta de potência, sensibilidade da direção etc.

Os seguintes modos de condução podem ser selecionados usando a interface de configurações do veículo na tela inteligente:

- 1 Modo Normal
O veículo está em um estado de condução equilibrado para o uso diário.
- 2 Modo Conforto
Melhora efetivamente a experiência de viagem dos passageiros, reduzindo o enjoo e o desconforto.
- 3 Modo Esportivo
Proporciona ao condutor uma experiência de condução mais dinâmica, adequada para um estilo de direção esportivo.
- 4 Modo Neve
É utilizado ao conduzir em estradas cobertas de neve e gelo no inverno.
- 5 Modo Personalizados selecionar o Modo Personalizado, o condutor pode personalizar as configurações de potência e sensação de direção individualmente.

Sistema de Freio Integrado (IBS)

Sistema IBS

O sistema de frenagem integrado (IBS) desta série de modelos apresenta um alto grau de integração com outros sistemas, uma resposta de frenagem mais rápida e maior estabilidade devido ao fato de não depender de vácuo para operação. Atenção aos seguintes itens durante o uso do IBS:

- O IBS só funciona com o sistema de energia no modo PRONTO. NUNCA permita que o veículo se movimente com o sistema de energia desligado.
- Se o sistema de energia for desligado enquanto estiver dirigindo, você deve pressionar firmemente o pedal do freio e parar o veículo com segurança o mais rápido possível.
- Se o desempenho do IBS se degradar devido ao nível baixo da bateria ou outros motivos, será necessário aplicar mais força do que o habitual no pedal do freio para frear efetivamente.
- Ao dirigir por poças d'água ou chuva forte, pode se formar uma película de água na superfície dos discos de freio, o que pode reduzir a eficiência de frenagem e aumentar a distância de parada. Nesse caso, mantenha uma distância segura de outros veículos e aplique o pedal do freio intermitentemente para manter a superfície do disco de freio seca.
- Se a eficiência de frenagem diminuir devido a uma falha do veículo, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para serviço o mais rápido possível.

O IBS realizará uma verificação automática do sistema após o veículo ser desligado normalmente. Durante esse período, o pedal do freio pode parecer muito duro ou impossível de ser pressionado por um curto período de tempo, o que é normal.

Função de Condução com Um Pedal



NÃO use a função de condução com um pedal quando o veículo tiver tendência a derrapar.



Não reduza a previsão das condições da estrada devido à operação conveniente da função de um pedal. Em uma emergência, você ainda precisará usar os freios. Por favor, esteja sempre preparado para usar os freios.

Quando a função de condução com um pedal está ativada, o condutor pode controlar a velocidade do veículo usando o pedal do acelerador; pressione o pedal do acelerador para acelerar; solte o pedal do acelerador para desacelerar; então o veículo pode diminuir a velocidade até parar.

Nota: Mesmo que a função de um pedal possa alcançar o efeito de frenagem, ainda haverá o risco de derrapagem em caso de grande inclinação. NÃO dirija de forma arriscada devido à conveniência adicional da função de condução com um pedal, por favor, sempre garanta uma frenagem eficaz.

Quando o modo de condução está definido como modo de condução sem escalonamento, o condutor pode ativar ou desativar o modo de condução com um pedal através da tela de entretenimento.

Quando o veículo está no modo de condução com um pedal e a velocidade do veículo é baixa, solte o pedal do acelerador e desligue o modo de um pedal através da tela de entretenimento. Por razões de segurança, o sistema pode fazer com que o veículo mantenha a tendência de desaceleração atual até que o veículo pare.

Em alguns casos, a função de condução com um pedal será limitada ou poderá parar completamente, por exemplo:

- Cinto de segurança não afivelado ou porta aberta;
- Falha do sistema de freio;
- Falha do sistema de energia;
- Modo neve LIGADO;
- Modo de super economia de energia LIGADO;
- Quando a função de direção inteligente é ativada, a função de direção com um pedal é limitada;
- A potência de carregamento está muito baixa, como em cenários em que o nível da bateria está muito alto ou a temperatura ambiente está muito baixa.

Regeneração de Energia durante a Desaceleração



A desaceleração causada pela regeneração de energia NÃO substitui a frenagem segura. O condutor deve SEMPRE estar preparado para fazer manobras de frenagem para manter uma condução segura.

Quando o veículo está em seu estado de inércia, a função de regeneração de energia será ativada, e o motor converterá parte da energia cinética do veículo em energia elétrica, que é então armazenada na bateria de alta tensão.

A energia não pode ser recuperada em algumas situações, tais como:

- A marcha N está selecionada;
- Durante a intervenção de torque (troca de marcha, operação do SCS ou controle de tração);
- A bateria de alta tensão está totalmente carregada;
- A temperatura da bateria de alta tensão está muito alta ou muito baixa.
- As configurações de recuperação de energia têm os seguintes modos:

“Modo Baixo”

No modo “Baixo”: há menos energia recuperada, o que significa uma maior distância de rolagem e nenhuma sensação significativa de arrasto do veículo. A classificação de recuperação de energia é mostrada como 1 no painel de instrumentos.

Modo “Moderado”

No modo “Moderado”: há uma recuperação moderada de energia. A classificação de recuperação de energia é mostrada como 2 no instrumento.

Modo “Alto”

No modo “Alto”: a energia máxima é recuperada, o que significa uma distância de rolagem mais curta e uma forte sensação de arrasto do veículo. A classificação de recuperação de energia é mostrada como 3 no painel de instrumentos.

Modo “Adaptativo”

No modo “Adaptativo”, o veículo ajustará automaticamente a intensidade de recuperação de energia de acordo com as condições da estrada e a distância do veículo à frente. A classificação de recuperação de energia é mostrada como A no painel de instrumentos.

Sistemas de Proteção

<i>Cinto de Segurança</i>	<i>112</i>	<i>Função de Pisca-alerta de Frenagem de</i>	
<i>Airbags</i>	<i>122</i>	<i>Emergência (HAZ)</i>	<i>153</i>
<i>Sistemas de Retenção Infantil</i>	<i>133</i>	<i>Sistema de Frenagem Multiponto (MCB)</i>	<i>154</i>
<i>Trava de Segurança para Crianças</i>	<i>143</i>	<i>Sistema de Alerta de Pedestres (PAS)</i>	<i>154</i>
<i>Sistema de Controle de Estabilidade da Carroceria</i>	<i>144</i>	<i>Sistema de Monitoramento da Pressão dos</i>	
<i>Sistema de Freio Antitravamento (ABS)</i>	<i>145</i>	<i>Pneus (TPMS)</i>	<i>155</i>
<i>Sistema de Freio de Estacionamento - Freio de</i>			
<i>Estacionamento Eletrônico (EPB)</i>	<i>146</i>		
<i>Sistema de Frenagem Auxiliar</i>	<i>148</i>		
<i>Auto Hold</i>	<i>149</i>		
<i>Controle de Assistência em Subida (HHC)</i>	<i>150</i>		
<i>Controle Eletrônico de Descida (HDC)</i>	<i>151</i>		
<i>Proteção Ativa Contra Capotamento (ARP)</i>	<i>153</i>		

Cinto de Segurança



É importante que todos os cintos de segurança sejam usados corretamente. Sempre verifique se todos os passageiros estão usando os cintos de segurança. **NÃO** transporte passageiros que não conseguem usar os cintos de segurança posicionados corretamente. Usar cintos de segurança de forma incorreta pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte em caso de colisão.



Os cintos de segurança não podem funcionar corretamente quando os bancos estão excessivamente reclinados. **NÃO** dirija quando os bancos estiverem excessivamente reclinados.



NUNCA desafivele o cinto de segurança enquanto estiver dirigindo; lesões graves ou morte podem ocorrer em caso de acidente ou frenagem de emergência.



Nunca prenda o cinto de segurança do condutor ou use um substituto de fivela quando o banco do condutor estiver vazio ou ao sair do veículo.



Airbags não podem substituir os cintos de segurança. Airbags só podem fornecer suporte extra quando acionados, e nem todos os acidentes de trânsito acionam os airbags. Independentemente de os airbags serem acionados ou não, os cintos de segurança podem reduzir os riscos de lesões graves ou morte em acidentes. Portanto, os cintos de segurança devem ser usados corretamente.



Este veículo está equipado com uma luz de advertência do cinto de segurança para lembrá-lo de afivelar o cinto. Consulte 'Luzes e Indicadores de Advertência' na seção 'Instrumentos e Controles' para mais informações.

Quando o veículo estiver em movimento, os cintos de segurança devem estar afivelados para todos os ocupantes. Isso ocorre porque:

- Você nunca pode prever se estará envolvido em um acidente de colisão e quão grave ele pode ser.
- Em caso de colisão ou frenagem de emergência, os cintos de segurança serão bloqueados automaticamente. Quando o cinto de segurança é usado corretamente, o osso mais forte do seu corpo suportará a força do impacto para reduzir sua velocidade junto com o veículo, a fim de evitar o movimento descontrolado que pode causar ferimentos graves ao condutor e aos passageiros.
- A força gerada por uma colisão em baixa velocidade não pode ser suportada por braços e mãos, mesmo em um acidente de trânsito leve.
- A experiência demonstrou claramente que se o ocupante está efetivamente protegido tem muito a ver com o uso correto do cinto de segurança em muitos acidentes de colisão!

Proteção Fornecida pelos Cintos de Segurança



É igualmente IMPORTANTE que os passageiros no banco traseiro afivalem corretamente os cintos de segurança. Caso contrário, os passageiros com cintos de segurança não afivelados corretamente serão projetados para frente em acidentes, colocando em risco a si mesmos, bem como o condutor e outros passageiros.






Quando o veículo está em movimento, a velocidade dos ocupantes é idêntica à do veículo. No caso de uma 'colisão frontal' ou frenagem de emergência, o veículo pode parar, mas os ocupantes continuarão se movimentando até entrarem em contato com um objeto estacionário. Este objeto pode ser o volante, painel, para-brisa e outros. Um cinto de segurança corretamente afivelado eliminará esse risco de ferimento.

Quando o cinto de segurança é usado corretamente, ele será travado automaticamente em acidentes de colisão ou frenagens de emergência para reduzir sua velocidade junto com o veículo, evitando assim o movimento descontrolado que pode causar sérios ferimentos ao condutor e passageiros. Sob a proteção do cinto de segurança, você terá uma distância maior e mais tempo para parar, e o osso mais forte do seu corpo suportará a força do impacto. É por isso que é importante afivelar o cinto de segurança corretamente.

Quando ocorre um acidente de trânsito leve, tentar apoiar o corpo com os braços é muito perigoso. Mesmo uma colisão em baixa velocidade gerará uma força que braços e mãos não conseguem suportar, portanto, os cintos de segurança devem ser usados corretamente durante a condução.



Como Usar o Cinto de Segurança Corretamente

-  **O uso incorreto dos cintos de segurança pode causar ferimentos ou morte em caso de acidente. Os cintos de segurança são projetados para uma pessoa, NÃO compartilhe cintos de segurança.**
-  **NÃO envolva um cinto de segurança ao segurar um bebê ou criança nos braços.**
-  **Remova qualquer casaco pesado ou roupa ao usar o cinto de segurança, pois não fazê-lo pode afetar a proteção fornecida pelo cinto.**
-  **Cintos de segurança não devem ser enrolados em objetos duros ou afiados, como canetas, óculos ou chaves.**
-  **Os cintos de segurança não podem funcionar corretamente quando os bancos estão excessivamente reclinados. NÃO dirija quando os bancos estiverem excessivamente reclinados.**

Os cintos de segurança instalados no seu veículo são projetados para uso por adultos de tamanho normal. Esta parte da literatura refere-se ao uso por adultos. Para obter conselhos sobre o uso de cintos de segurança com crianças, consulte 'Como as Crianças Usam Cintos de Segurança'.

Para manter a proteção eficaz, os passageiros devem sentar-se na orientação correta, colocando os pés no piso à frente deles, com o corpo ereto (sem inclinação excessiva) e o cinto de segurança corretamente afivelado.

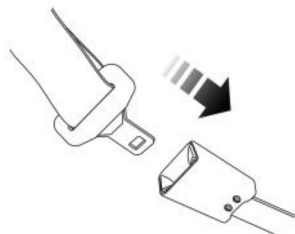
Cintos de segurança de três pontos

Todos os cintos de segurança instalados neste veículo são cintos de colo e ombro, que devem ser usados corretamente da seguinte forma.

- I Segure a aba de metal, puxe o cinto de segurança firmemente sobre o ombro e através do peito. Certifique-se de que não há torção no cinto.



- 2 Insira a aba de metal na fivela até ouvir um 'clique', isso indica que o cinto de segurança está devidamente travado.



- 3 Puxe o cinto de ombro para cima e aperte o cinto abdominal.
- 4 Para soltar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho no fecho, e a lingueta de metal do cinto de segurança irá saltar automaticamente. Quando o cinto de segurança estiver desfivelado, a lingueta de metal se retrairá automaticamente para sua posição original.

IMPORTANTE

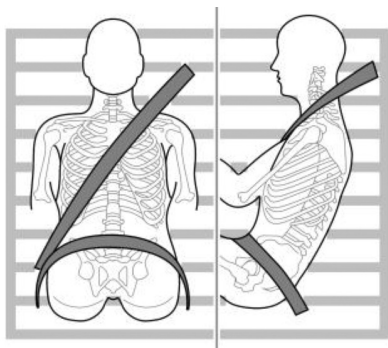
- Sempre certifique-se de que o cinto de segurança não fique preso na porta ao fechá-la. Caso contrário, o cinto de segurança ou o veículo podem ser danificados.
- Puxar o cinto de segurança muito rapidamente pode fazer com que ele 'trave'. Nesse caso, permita que o cinto de segurança retraia ligeiramente e, em seguida, puxe-o lentamente pelo corpo.
- Se for difícil puxar o cinto de segurança, pode ser devido a uma trama torcida. Se for o caso, extraia totalmente o cinto de segurança, remova a torção e permita que o cinto de segurança retraia lentamente.
- Ao usar os cintos de segurança traseiros, certifique-se de que estejam totalmente recolhidos na posição correta para evitar que fiquem presos nos encaixes do banco traseiro. Mesmo que o cinto de segurança não esteja completamente desenrolado, ele ainda deve ser usado durante a condução, mas a parte torcida do cinto de segurança não deve entrar em contato com o passageiro.
- Se isso acontecer, consulte uma Concessionária Autorizada para reparo.

SISTEMAS DE PROTEÇÃO

Correto Posicionamento dos Cintos de Segurança



Certifique-se de que o cinto de segurança esteja corretamente posicionado no corpo, NUNCA cruze o pescoço ou o abdômen, NUNCA passe o cinto de segurança por trás das costas ou por baixo dos braços.



Ao usar cintos de segurança, a seção do cinto abdominal deve ser posicionada o mais baixo possível sobre os quadris (nunca cruzar o abdômen), para que em caso de acidente de colisão, o cinto possa aplicar força com firmeza nos quadris, reduzindo a possibilidade de o corpo se mover sob o cinto abdominal, e maximizar a proteção dos passageiros contra lesões. Isto porque se ocorrer o acidente, o corpo se move sob o cinto abdominal, fazendo com que o cinto aplique força sobre o abdômen, o que pode causar lesões graves ou fatais. A seção diagonal do cinto deve cruzar o meio do ombro e do peito. Nunca cruze o pescoço, braços, ou passe por baixo dos braços ou por trás das costas.

Uso do Cinto de Segurança durante a Gravidez

Durante toda a gravidez, a gestante deve usar o cinto de segurança de colo - ombro corretamente. A parte diagonal do cinto de segurança deve passar pelo peito, como de costume. A parte do cinto que passa sobre o colo deve ficar abaixo da barriga, bem ajustada aos ossos do quadril. NUNCA posicione o cinto sobre ou acima da barriga.

Usar os cintos de segurança corretamente posicionados proporcionará proteção tanto para a mãe quanto para o bebê em caso de colisão ou frenagem de emergência.



Consulte seu médico para mais detalhes.

Uso de Cinto de Segurança por Deficientes

É uma exigência legal que todos os ocupantes usem cintos de segurança, isso inclui pessoas com deficiências.

Consulte seu médico para mais detalhes.

Uso do Cinto de Segurança por Crianças

Medidas de proteção adequadas devem ser tomadas para crianças durante a condução.

Por motivos de segurança, as crianças devem viajar em um assento de segurança fixado no banco traseiro.

Por favor, consulte seu médico para mais detalhes.

Bebê



Apenas devem ser utilizados sistemas de retenção para crianças recomendados e adequados à idade, altura e peso da criança.



NUNCA carregue uma criança ou bebê nos braços durante a condução. Em caso de colisão, o peso da criança gerará uma força tão grande que você não conseguirá segurá-la. A criança será arremessada para frente e sofrerá ferimentos graves ou até mesmo a morte.

Os cintos de segurança instalados no seu veículo são projetados para adultos. Eles não são adequados para crianças. Em caso de acidente ou colisão, as crianças não estarão seguras. Isso pode causar morte ou ferimentos graves.

Bebês DEVEM usar um dispositivo de retenção infantil adequado. Consulte as diretrizes do fabricante da cadeirinha ao selecionar o assento correto. Siga as instruções do fabricante para instalação. Consulte a seção “Dispositivos de Retenção Infantil” neste capítulo para mais detalhes.

Crianças mais velhas



NUNCA compartilhe um cinto de segurança entre crianças. Em caso de acidente ou colisão, as crianças não estarão seguras. Isso pode causar morte ou lesões graves.



À medida que as crianças crescem e ficam mais velhas/maiores, chegará o momento em que não precisarão mais de cadeirinhas de segurança. Nesse ponto, elas precisarão usar o cinto de segurança padrão do veículo. Certifique-se de que o cinto de segurança esteja corretamente posicionado no corpo da criança.

Ao afivelar o cinto de segurança para uma criança, sempre verifique se ele está posicionado corretamente. Ajuste a altura do cinto de segurança para garantir que a faixa do ombro fique longe do rosto e do pescoço da criança.

Posicione a faixa do quadril o mais baixo possível sobre os quadris e aperte adequadamente. O posicionamento correto significa que os cintos de segurança podem transferir a força aplicada para a parte mais forte do corpo da criança em caso de acidente.

Se o cinto de segurança estiver muito próximo do rosto ou pescoço da criança, pode ser necessário usar uma almofada de elevação para crianças (sempre verifique se ela atende a quaisquer leis ou padrões relevantes).

Pré-tensionadores do Cinto de Segurança



Os pré-tensionadores do cinto de segurança serão ativados apenas uma vez e, em seguida, DEVEM SER SUBSTITUÍDOS. A falha em substituir os pré-tensionadores reduzirá a eficiência do sistema de retenção do veículo.



Se os pré-tensionadores do cinto de segurança foram ativados, os cintos de segurança ainda funcionarão. Os cintos de segurança devem ser usados caso o veículo permaneça em condições de dirigibilidade. Os pré-tensionadores do cinto de segurança devem ser substituídos na primeira oportunidade por um Reparador Autorizado MG.

O veículo está equipado com pré-tensionadores de cinto de segurança ao lado de alguns retratores de cinto de segurança. Quando ocorre uma colisão frontal média ou severa e atende à condição para ativar o pré-tensionador, ele ajudará a fixar o cinto de segurança para reduzir o movimento dos passageiros para a frente.

A luz de advertência do airbag no painel de instrumentos alertará o condutor sobre qualquer mau funcionamento dos pré-tensionadores do cinto de segurança (veja 'Luzes e Indicadores de Advertência' no capítulo 'Instrumentos e Controles').

O pré-tensionador do cinto de segurança pode ser ativado apenas uma vez. Após a ativação em uma colisão, ele deve ser substituído. Isso pode também envolver a substituição de outros componentes SRS. Consulte 'Substituição de Componentes SRS' em 'Airbags' desta seção.

IMPORTANTE

- Os pré-tensionadores dos cintos de segurança não serão ativados por impactos menores.
- Os pré-tensionadores dos cintos de segurança são peças de segurança, e sua remoção ou substituição deve ser realizada por técnicos profissionais de acordo com as especificações e procedimentos técnicos SAIR. Para melhor garantia da sua segurança, recomendamos que consulte a Concessionária Autorizada MG.
- Após 10 anos de uso do veículo (ou substituição do pré-tensionador do cinto de segurança), recomenda-se substituir os componentes relacionados para garantir que os pré-tensionadores dos cintos de segurança possam proteger sua segurança adequadamente. Se tiver alguma dúvida sobre o dispositivo nesse período, recomendamos que consulte uma Concessionária Autorizada MG.

Verificações, Manutenção e Substituição do Cinto de Segurança

Verificações do Cinto de Segurança



Cintos de segurança divididos, desgastados ou esfarrapados podem não funcionar corretamente em caso de colisão. Se houver qualquer sinal de dano, substitua o cinto imediatamente.



Sempre certifique-se de que o botão vermelho de liberação no fecho do cinto de segurança esteja apontando para cima para garantir fácil liberação em caso de emergência.


Por favor, siga as instruções abaixo para verificar regularmente a luz de advertência do cinto de segurança, cinto de segurança, aba de metal, fivela, retrator e dispositivo de fixação:


- Insira a lingueta metálica do cinto de segurança na fivela correspondente e puxe a correia do cinto de segurança próximo à fivela rapidamente para verificar se o fecho do cinto trava.
- Segure a aba de metal e puxe o cinto de segurança para frente rapidamente para verificar se o carretel do cinto de segurança trava automaticamente, impedindo que a correia se estenda.
- Puxe completamente o cinto de segurança e verifique visualmente se há torções, desfiamentos, fendas ou áreas desgastadas.
- Retratar o cinto de segurança e permita que ele retorne lentamente para garantir uma operação contínua e completa.

- Examine visualmente o cinto de segurança quanto a componentes faltantes ou quebrados ou componentes que possam afetar o funcionamento normal.
- Certifique-se de que o sistema de aviso do cinto de segurança está totalmente funcional.

Se o cinto de segurança não passar em qualquer uma das verificações acima, entre em contato com um Reparador Autorizado MG para reparo.

Manutenção do Cinto de Segurança


 **Nunca instale e remova o sistema do cinto de segurança sem autorização. O reparo de um componente do cinto de segurança deve ser realizado por técnicos profissionais de acordo com as especificações e procedimentos técnicos da MG MOTOR. Em caso de acidentes, uma manutenção inadequada pode fazer com que os pré-tensionadores do cinto de segurança não sejam ativados normalmente, aumentando o risco de lesões em acidentes. Para melhor garantia da sua segurança, recomendamos que você consulte o Reparador Autorizado MG.**

 **Certifique-se de que nenhum objeto estranho ou pontiagudo fique preso nos mecanismos do cinto de segurança. NÃO permita que líquidos contaminem a fivela do cinto de segurança, isso pode afetar o engate da fivela.**

Os cintos de segurança devem ser limpos apenas com água morna e sabão. Não use nenhum solvente para limpar o cinto de segurança. Não tente alvejar ou tingir o cinto de segurança, caso contrário, a resistência do cinto será severamente enfraquecida. Após a limpeza, passe um pano e deixe secar. Não permita que o cinto de segurança seja totalmente retraído antes de estar completamente seco. Mantenha os cintos de segurança limpos e secos.

Se houver contaminantes acumulados no retrator, a retração do cinto de segurança será lenta. Use um pano limpo e seco para remover quaisquer contaminantes.

Substituição do Cinto de Segurança

 **Acidentes de colisão podem danificar o sistema do cinto de segurança. O sistema do cinto de segurança pode não ser capaz de proteger os usuários após danos, o que pode resultar em lesões graves ou até morte. Após um acidente, os cintos de segurança devem ser verificados e substituídos conforme necessário imediatamente.**

Os cintos de segurança podem não precisar de troca após colisões leves. No entanto, algumas outras partes do sistema do cinto de segurança, como a lingueta de metal, fivela, retrator, etc., podem estar deformadas ou danificadas na colisão. Por favor, vá a uma Concessionária Autorizada MG para reparo ou substituição do conjunto do cinto de segurança.

Airbag

Visão Geral



O airbag SRS fornece proteção ADICIONAL apenas em um impacto frontal severo. Ele não substitui a necessidade ou exigência de usar o cinto de segurança.

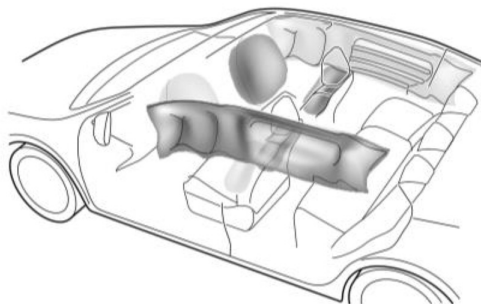


Os airbags junto com os cintos de segurança proporcionam proteção ideal para adultos, mas não é o caso para bebês. Os sistemas de cinto de segurança e airbag no veículo não são projetados para proteger bebês. A proteção necessária para bebês deve ser fornecida por dispositivos de retenção infantil.

No local correspondente onde os airbags são instalados, há um aviso indicando 'AIRBAG'. Geralmente, o SRS contém os seguintes componentes (os componentes não são completamente os mesmos de acordo com o modelo e a configuração):

- Airbags frontais (instalados na parte central do volante e no painel de instrumentos acima do porta-luvas, respectivamente).
- Airbags laterais (instalados no revestimento externo do encosto dos dois bancos dianteiros).
- Airbags laterais de cortina (instalados no revestimento interno do teto).

- Airbag central (instalado na almofada interna do encosto do assento do condutor)*.




Luz de Advertência do Airbag





Este veículo está equipado com uma luz de aviso de airbag para lembrá-lo do estado do sistema SRS.


Consulte o capítulo “Breve introdução às Funções do Veículo”, ‘Indicadores e Luzes de Advertência’ para obter detalhes.


Ativação do Airbag


 Os passageiros do banco dianteiro não devem colocar os pés, joelhos ou qualquer outra parte do corpo em contato ou em proximidade com um airbag dianteiro.


 Para minimizar o risco de ferimentos acidentais por airbags infláveis, os cintos de segurança devem ser usados corretamente o tempo todo. O condutor e o passageiro da frente devem adotar a postura correta e ajustar seu banco para manter uma distância suficiente dos airbags frontais, a fim de evitar lesões graves ou morte causadas por airbags acionados. Se os airbags laterais estiverem instalados, tanto o condutor quanto o passageiro da frente devem estar sentados de modo a manter uma distância suficiente da parte superior do corpo até as laterais do veículo, isso garantirá a máxima proteção quando os airbags laterais forem acionados.

 Um airbag inflando pode causar abrasões faciais e outros ferimentos se o ocupante estiver muito próximo ao airbag no momento de sua ativação.

 Quando os airbags são acionados, crianças sem proteção adequada podem sofrer ferimentos graves ou até morrer. NÃO carregue crianças nos braços ou no colo durante a viagem. Crianças devem usar cintos de segurança adequados à idade. NÃO se debruce para fora das janelas.

 Após a ativação, os componentes relativos ao airbag ficarão muito quentes, como o volante, o painel de instrumentos e ambos os lados das travessas do teto. NÃO toque em nenhum componente relacionado ao airbag após a ativação, pois isso pode causar queimaduras ou ferimentos graves.

 NÃO bata ou golpeie a posição onde qualquer parte relacionada ao airbag está localizada, para evitar a ativação acidental do airbag, o que pode causar ferimentos graves ou até morte.

 NÃO afixe ou coloque objetos sobre ou próximos aos airbags. Isso pode afetar a passagem do airbag ou criar projéteis que podem causar ferimentos ou danos graves em caso de acionamento do airbag.

No caso de uma colisão, a unidade de controle do airbag monitora a taxa de desaceleração ou aceleração induzida pela colisão para determinar se os airbags devem ser acionados. O acionamento do airbag é praticamente instantâneo e ocorre com considerável força, acompanhado de um ruído alto.

Em caso de colisão frontal severa, um airbag totalmente acionado, juntamente com o uso correto do cinto de segurança, pode limitar o movimento do condutor e do passageiro dianteiro, reduzindo o risco de lesões na cabeça e no peito. Para veículos equipados com airbags laterais, quando o veículo encontra uma colisão lateral séria, o airbag totalmente acionado formará uma almofada de ar entre o ocupante e o lado do veículo para reduzir o risco de lesões laterais.

Quando você se senta ereto no banco e contra o encosto, os cintos de segurança e airbags podem fornecer a proteção mais eficaz. Ao enfrentar uma colisão séria, os airbags serão acionados drasticamente. Neste momento, se você ou outros passageiros não usarem os cintos de segurança adequadamente e se inclinarem para a frente, reclinarem-se ou sentarem-se em outras posturas incorretas, você ou outros passageiros podem sofrer ferimentos graves ou fatais.

IMPORTANTE

- Airbags não podem proteger as partes inferiores do corpo dos passageiros.
- Os airbags não são projetados para colisão traseira, colisão frontal leve ou se o veículo capotar, nem funcionarão como resultado de frenagem brusca.
- A implantação e o esvaziamento dos airbags ocorrem muito rapidamente e não protegerão contra os efeitos de um impacto secundário se ocorrer.
- Quando um airbag infla, um pó fino é liberado. Isso não é uma indicação de defeito. No entanto, o pó pode causar irritação na pele e deve ser completamente retirado dos olhos e de qualquer corte ou abrasão na pele. Se sua pele, olhos, nariz ou garganta, etc. estiverem desconfortáveis, consulte um médico.
- Após a inflação, os airbags frontais e laterais esvaziam-se imediatamente. Isso proporciona um efeito de amortecimento gradual para o ocupante e também garante que a visão frontal do condutor não seja obstruída.

Airbags Frontais

! NUNCA use um dispositivo de retenção infantil voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, a MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA podem ocorrer. Consulte 'Desativando o Airbag do Passageiro'.

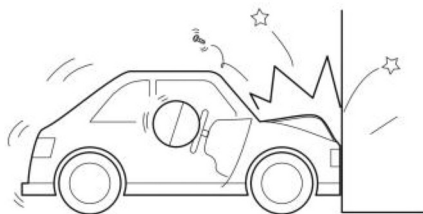
! Os passageiros do banco dianteiro não devem colocar os pés, joelhos ou qualquer outra parte do corpo em contato ou em proximidade com um airbag dianteiro.

! Em casos extremos, dirigir em superfícies muito irregulares pode causar o acionamento do airbag. Por favor, tome cuidado extra ao dirigir em estradas irregulares.

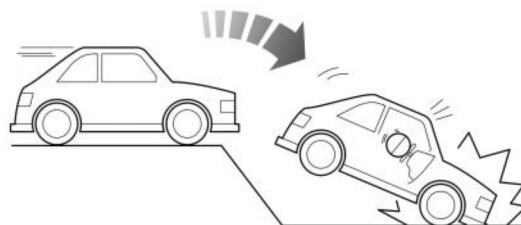
Airbags frontais são projetados para serem acionados durante impactos frontais graves ou impactos semelhantes.

As condições descritas abaixo ou semelhantes podem causar o acionamento do airbag.

- Uma colisão frontal com objetos sólidos imóveis ou não deformáveis em alta velocidade.



- Condições que podem causar danos graves ao chassi, como colisão com meio-fios, bordas de estrada, ravinas profundas ou buracos.



SISTEMAS DE PROTEÇÃO

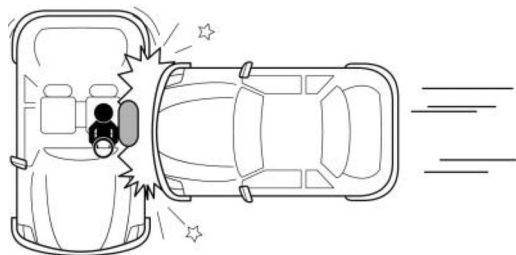
Airbags laterais, airbag central* e airbags de cortina lateral.



A estrutura e o material do banco são fundamentais para o correto funcionamento dos airbags laterais. Portanto, NÃO instale capas de banco que possam afetar o acionamento dos airbags laterais.

Em caso de impacto lateral grave, o airbag lateral relevante será acionado a partir do revestimento do banco e os airbags de cortina lateral serão acionados a partir do revestimento interno do teto (apenas o lado afetado). O outro lado não será acionado. As condições descritas abaixo (ou semelhantes) podem causar a ativação do airbag lateral e do airbag de cortina lateral.

- Um lado do veículo colide com um veículo de passageiros comum em alta velocidade.



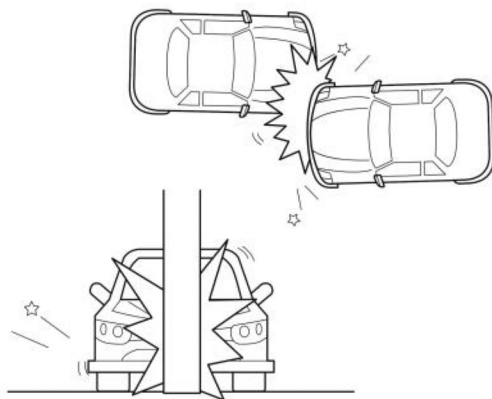
Condições em Que os Airbags Não Serão Acionados

A ativação dos airbags não depende da velocidade do veículo, mas do objeto que o veículo atinge, do ângulo de impacto e da taxa em que o veículo muda de velocidade como resultado de uma colisão. Quando a força de impacto da colisão é absorvida ou dispersa para a carroceria do veículo, os airbags podem não ser ativados; no entanto, os airbags podem, às vezes, ser ativados de acordo com a condição de impacto. Portanto, a ativação dos airbags não deve ser julgada com base na gravidade dos danos ao veículo.

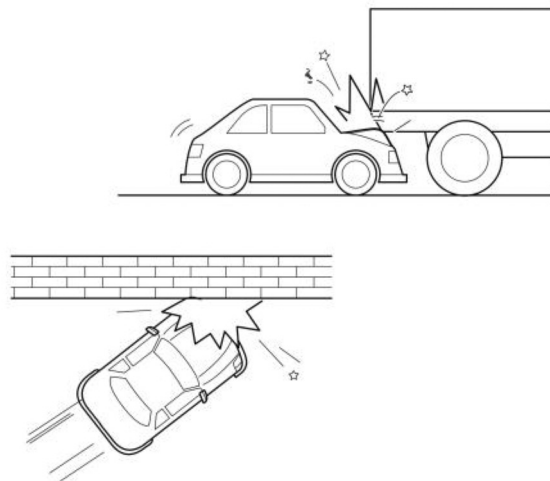
Airbags Frontais

Em determinadas condições, os airbags frontais podem não ser acionados. Alguns exemplos estão listados abaixo:

- O ponto de impacto não está centralizado na frente do veículo.
- O impacto não tem força suficiente (o impacto é com um objeto que não é sólido, como um poste de iluminação ou poste de sinalização de trânsito).

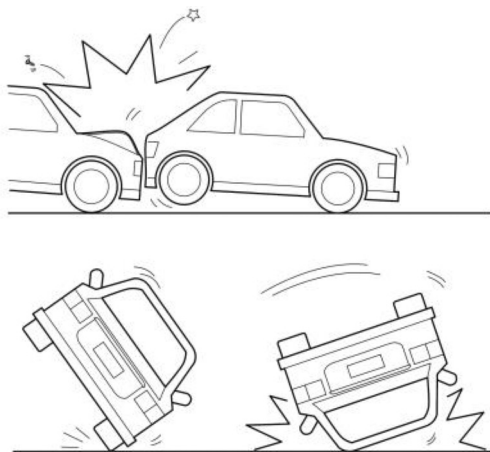


- Colisão com a parte inferior da traseira do caminhão; colisão por corte com caminhões ou veículos com chassi mais alto.
- Colisão frontal em ângulo com guard rails.



SISTEMAS DE PROTEÇÃO

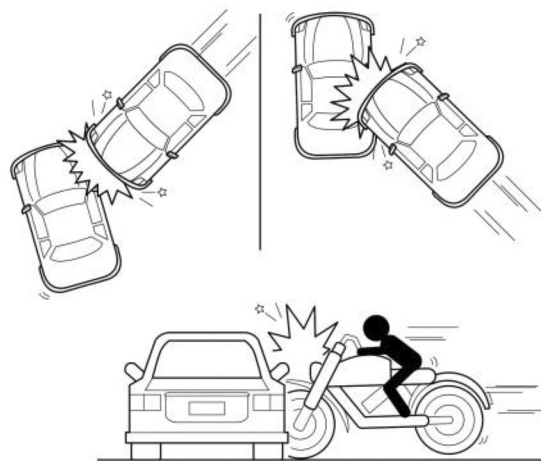
- Impactos na traseira ou lateral do veículo.
- O veículo capotando.



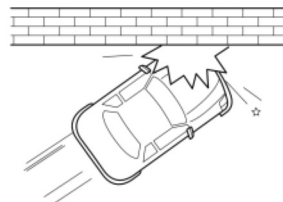
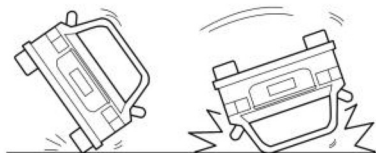
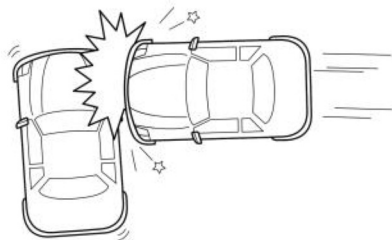
Airbags laterais, Airbag central* e Airbags de Cortina

Sob certas condições, os airbags laterais e os airbags de cortina podem não ser acionados. Alguns exemplos estão listados abaixo:

- Impactos laterais em certos ângulos.
- Impacto lateral com motocicletas.

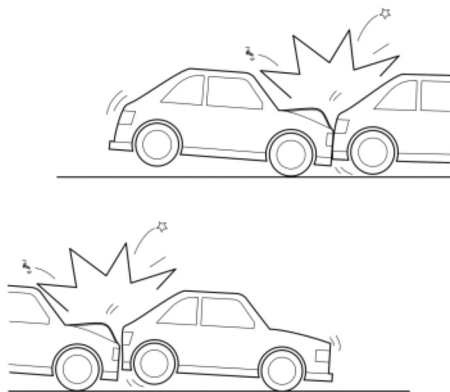


- Ponto de impacto longe do centro da lateral do veículo, como impacto lateral no compartimento do motor ou no porta-malas.
- Colisão frontal em ângulo com guard rails.
- Colisão lateral com postes.
- O veículo capotando.



SISTEMAS DE PROTEÇÃO

- Força insuficiente de impacto lateral (impacto com objetos não sólidos, como postes de luz e guardrails centrais).
- O impacto é na parte traseira do veículo.



Desativar o Airbag do Passageiro*



O Airbag do Passageiro só deve ser desativado quando um assento de criança voltado para trás estiver instalado no banco do passageiro dianteiro.



Quando um adulto estiver sentado no banco do passageiro dianteiro, certifique-se de que o airbag esteja ativado.

O interruptor de desativação do airbag do passageiro dianteiro está configurado na tela inteligente, podendo ser ligado ou desligado usando o botão relevante na tela.







Quando o airbag do passageiro estiver desativado, a luz indicadora de DESLIGADO acende.



Quando o airbag do passageiro estiver ativado, a luz indicadora ON acende.

Serviço e Substituição de Airbags

Serviço de componentes SRS

-  **NÃO instale ou modifique o airbag. Qualquer alteração na estrutura do veículo ou no chicote de fiação do sistema de airbag é estritamente proibida.**
-  **Alterações na estrutura do veículo são proibidas. Isso pode afetar o funcionamento normal do SRS.**
-  **NÃO permita que essas áreas sejam inundadas com líquido e NÃO use gasolina, detergente, creme para móveis ou polidores.**
-  **Se a água contaminar ou entrar no sistema do airbag, pode causar danos e afetar a implantação. Nesse caso, mesmo que a colisão não ocorra, o airbag pode ser acionado acidentalmente. Desligue imediatamente o sistema de energia e desconecte o cabo da bateria; NÃO tente ligar o veículo. Procure uma Concessionária Autorizada MG para serviço.**

Se a luz de advertência do airbag não acender ou permanecer acesa, ou houver qualquer dano na frente ou na lateral do veículo ou a tampa do módulo do airbag apresentar qualquer sinal de dano, por favor, vá a uma Concessionária Autorizada MG para verificar o SRS do veículo.

IMPORTANTE

- O serviço de SRS ou do volante deve ser realizado por profissionais de acordo com a especificação técnica e processos da SAIC Motor. Para melhor garantia de sua segurança, recomendamos que consulte uma Concessionária Autorizada MG.
- Após 10 anos a partir da data inicial de registro (ou substituição de um airbag), é recomendada a substituição dos componentes relacionados para garantir sua segurança. Se tiver alguma dúvida sobre o dispositivo dentro deste período, recomendamos que consulte uma Concessionária Autorizada MG.

Substituição dos componentes SRS



Mesmo que o airbag não seja acionado, colisões podem causar danos ao SRS no veículo. Os airbags podem não funcionar corretamente após danos, e não podem proteger você e outros passageiros quando ocorre uma segunda colisão, o que pode causar ferimentos graves ou até morte. Para garantir que o sistema de airbag funcione corretamente após a colisão, por favor vá a uma oficina autorizada MG para verificar os airbags e reparar se necessário.

Os airbags são projetados para uso único. Uma vez que o airbag seja acionado, você deve substituir os componentes SRS. Por favor, vá a uma oficina autorizada MG para qualquer manutenção/ reparos.

Sistemas de Retenção Infantil

Instruções Importantes de Segurança sobre o Uso de Sistemas de Retenção Infantil

Recomenda-se que crianças com menos de 10 anos de idade, ou menos de 1,45 metros de altura, sejam colocadas no banco traseiro do veículo, em um sistema de retenção infantil adequado à idade, peso e altura das crianças. Bebês com menos de 2 anos de idade devem ser contidos em um sistema de retenção infantil para bebês.

Recomenda-se que um sistema de retenção para crianças que esteja em conformidade com a norma ONU ou ECER 129 seja instalado neste veículo. Verifique as marcações no sistema de retenção para crianças. Ao selecionar um sistema de retenção, verifique os rótulos ou instruções relevantes no dispositivo em relação à faixa de altura aplicável para crianças e métodos de uso.

Ao instalar e usar um sistema de retenção infantil, é necessário cumprir as leis e regulamentos relevantes, as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção infantil e as instruções sobre segurança infantil neste manual.

O uso correto de sistemas de retenção infantil reduzirá significativamente o risco de lesões em crianças em acidentes ou aliviará a gravidade de suas lesões. Por favor, preste atenção ao seguinte ao usar sistemas de retenção infantil:

- Recomenda-se que crianças com menos de 1,5 metro de altura (ou menores de 12 anos de idade) usem o sistema de retenção infantil adequado e não possam usar o cinto de segurança regular, caso contrário, podem causar lesões no abdômen e no pescoço.

- Nunca deixe seus filhos viajarem desprotegidos. O veículo não deve ser negligenciado porque as crianças estão sentadas no assento de segurança infantil.
- Apenas uma criança pode ser transportada em qualquer sistema de retenção.
- NÃO coloque a criança no colo ou nos braços ao sentar em qualquer assento.
- O uso adequado de sistemas de retenção infantil pode fornecer proteção para seus filhos.
- O assento dianteiro relevante pode precisar ser ajustado para frente para instalar o sistema de retenção infantil voltado para trás nos assentos traseiros.
- A posição dos apoios de cabeça dos assentos pode precisar ser ajustada para instalar o sistema de retenção infantil voltado para a frente nos bancos traseiros.
- Nunca permita que seu filho fique em pé ou de joelhos no assento durante a condução, caso contrário, seu filho pode ser arremessado e, assim, causar lesões a si mesmo e a outras pessoas ou até mesmo a morte em caso de acidente.
- Se o corpo de uma criança se inclinar para frente ou a postura não estiver correta durante a condução, o acidente aumentará o risco de lesões.

SISTEMAS DE PROTEÇÃO

- O método de uso dos cintos de segurança tem uma grande influência na proteção máxima oferecida pelo cinto de segurança, você deve seguir as instruções do fabricante do sistema de retenção infantil sobre o uso adequado dos cintos de segurança. Se os cintos de segurança não estiverem corretamente afivelados, mesmo um pequeno acidente de trânsito pode levar a lesões.
- Os sistemas de retenção para crianças que não estiverem instalados corretamente podem se mover e ferir outros ocupantes em caso de acidente ou frenagem de emergência. Portanto, mesmo que não haja um bebê ou criança no sistema de retenção, ele deve ser instalado de maneira adequada e segura no veículo.

Avisos e Instruções de Segurança sobre o Uso de Sistemas de Retenção Infantil no Banco do Passageiro Dianteiro



! Uma vez que o assento de segurança para crianças for removido do banco do passageiro dianteiro, reative o airbag do passageiro dianteiro.

! Ao instalar um sistema de retenção para criança no banco do passageiro dianteiro, mova o banco do passageiro dianteiro o mais para trás possível.

Por favor, estude o rótulo de aviso de segurança no para-sol. Sempre instale o sistema de retenção infantil no banco traseiro por motivos de segurança. O aviso acima deve ser observado em um caso especial quando o sistema de retenção infantil deve ser usado no banco do passageiro dianteiro.




! **NUNCA** use um sistema de retenção infantil voltado para trás no banco do passageiro com o airbag do passageiro dianteiro ativado, caso contrário, a **MORTE** ou **FERIMENTOS GRAVES** podem ocorrer com a **CRIANÇA**.

! Use uma cadeirinha por criança.

! Nos casos em que houver necessidade de instalar um sistema de retenção infantil no banco do passageiro dianteiro, desative primeiro a função do airbag do passageiro dianteiro, ou lesões graves ou até mesmo a morte podem ocorrer.

SISTEMAS DE PROTEÇÃO

Instruções IMPORTANTES sobre Segurança Infantil e Airbags Laterais


-  **Crianças não devem ser permitidas em áreas onde os airbags laterais possam ser acionados, há risco de lesões graves.**
-  **Somente devem ser utilizados dispositivos de retenção infantil recomendados e adequados à idade, altura e peso da criança, NÃO coloque nenhum item em áreas onde os airbags laterais podem ser acionados, há risco de lesões graves. devem ser firmemente fixados no veículo.**
-  **NÃO coloque nenhum item em áreas onde os airbags laterais podem ser acionados, há risco de lesões graves.**

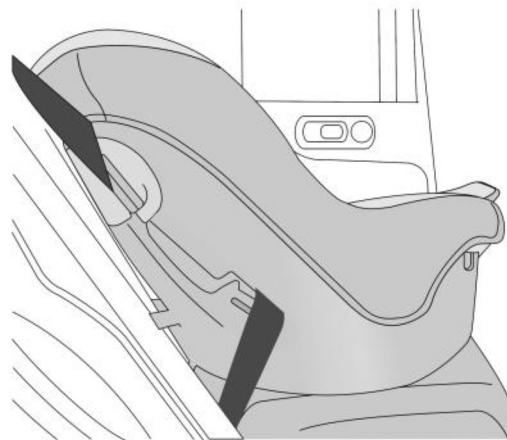
Em caso de colisão lateral, os airbags laterais podem fornecer melhor proteção ao passageiro. No entanto, quando o airbag é acionado, uma força de expansão muito forte é gerada. Se a posição de banco do passageiro não estiver correta, os airbags ou itens na área de ativação do airbag lateral podem causar lesões.

Portanto, o sistema de retenção infantil correto deve ser usado para prender a criança corretamente no banco traseiro, garantindo que a posição de assento da criança esteja correta e que haja espaço suficiente entre a criança e a área de ativação do airbag lateral para que o airbag seja acionado sem qualquer obstrução em caso de acidente de trânsito, o que proporcionará a melhor proteção.

Fixação de Cadeirinhas de Criança

Proteção com o cinto abdominal e de ombro

-  **POR FAVOR, NÃO coloque a cadeirinha de segurança infantil voltada para trás no banco do passageiro dianteiro com o airbag do passageiro ativado, isso pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.**



O sistema de retenção infantil pode ser fixado no banco traseiro pelos cintos de abdominal e de ombro.

Fixado com dispositivo ISOFIX/i-Size

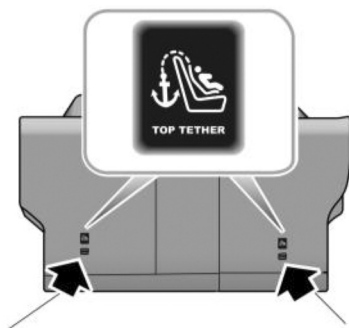
! Os pontos de ancoragem ISOFIX no banco traseiro são projetados para uso exclusivo com sistemas ISOFIX.

! Os pontos de ancoragem para sistemas de retenção infantil são projetados para suportar apenas as cargas impostas por sistemas de retenção infantil corretamente instalados. Sob nenhuma circunstância eles devem ser usados para cintos de segurança de adultos, cintos de segurança ou para fixar outros itens ou equipamentos ao veículo.

Os bancos da segunda fileira deste veículo em ambos os lados são equipados com interface ISOFIX/i-Size (conforme indicado pela seta na figura) conectada ao sistema de retenção infantil ISOFIX/i-Size. Ao instalar e remover qualquer sistema de retenção infantil, siga sempre as instruções do fabricante.



- Remova a capa de tecido para revelar os suportes de montagem ISOFIX.
- Prenda sistemas de retenção infantil aprovados para veículos com ISOFIX aos suportes de montagem.
- Ao usar suportes de montagem ISOFIX para instalação de assentos, podem ser utilizados sistemas de retenção infantil universalmente aprovados para ISOFIX.



Nota: Ao usar sistemas de retenção infantil montados no banco e universalmente aprovados, o cinto de ancoragem superior deve ser utilizado.

- O Top-tether (indicado pela seta na figura acima) para fixação auxiliar do assento de segurança infantil é fornecido na parte traseira do encosto do banco traseiro. O único top-tether do assento de segurança infantil deve passar pelo espaço entre as hastes do apoio de cabeça do banco traseiro e o duplo top-tether deve passar por ambos os lados do apoio de cabeça do banco traseiro.

Grupos de Restrição para Crianças e Posição de Instalação

Apenas sistemas de retenção para crianças aprovados e adequados para crianças são permitidos. Crianças com mais de 1,5 m de altura podem usar diretamente os cintos de segurança do veículo. Os sistemas de retenção para crianças devem estar em conformidade com os regulamentos ou normas relevantes, como o regulamento da UE ECE-R129.

Sistemas de Retenção para Crianças Recomendados

Classificação ECE-R129 com base na altura da criança.

Altura das Crianças	Cadeira de Restrição Infantil Recomendada
40~83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105 cm	Britax Römer TriFix 2 i-Size
100-150 cm	Britax Kidfix i-Size versão OEM I

Nota:

I Se precisar comprar um sistema de retenção infantil OEM (número da peça: 2000036803), consulte uma Concessionária Autorizada.

Sempre consulte o manual do CRS para obter instruções de uso.

SISTEMAS DE PROTEÇÃO

Assentos adequados para fixação de sistemas de retenção para crianças

Posição do Banco						
Posição do Banco	Condutor	Passageiro Dianteiro I		2ª fileira Esquerda	2º fileira Centro	2ª fileira Direita
		Com o Airbag do Passageiro Dianteiro Ativado	Com o Airbag do Passageiro Dianteiro Desativado			
Posição de assento adequada para cinto de segurança universal (Sim/Não).	Não	Sim (Somente para frente)	Sim	Sim	Não	Sim
Posição de assento I-Size (Sim/Não)	Não	Não	Não	Sim	Não	Sim
Posição de assento adequada para fixação lateral (L1/L2)	Não	Não	Não	Não	Não	Não

Posição do Banco						
Posição do Banco	Condutor	Passageiro Dianteiro I		2ª fileira Esquerda	2º fileira Centro	2ª fileira Direita
		Com o Airbag do Passageiro Dianteiro Ativado	Com o Airbag do Passageiro Dianteiro Desativado			
Maior suporte adequado voltado para trás. (R1/R2x/R2/R3)	Não	Não	Não	R3	Não	R3
Maior suporte adequado voltado para frente (F1/F2x/F2/F3)	Não	Não	Não	F3	Não	F3
Maior fixação de booster adequada (B2/B3).	Não	(B2/B3) 2	(B2/B3) 2	B2/B3	Não	B2/B3

SISTEMAS DE PROTEÇÃO

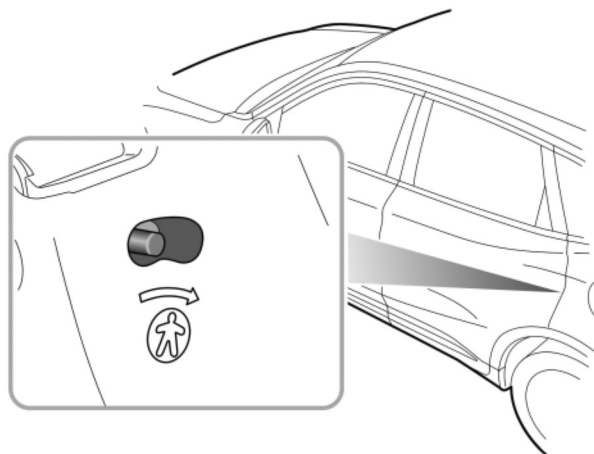
Posição do Banco						
Posição do Banco	Condutor	Passageiro Dianteiro I		2ª fileira Esquerda	2º fileira Centro	2ª fileira Direita
		Com o Airbag do Passageiro Dianteiro Ativado	Com o Airbag do Passageiro Dianteiro Desativado			
Perna de suporte	Não	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim

Nota:

- 1 Ao instalar um assento de segurança para crianças no banco dianteiro do passageiro, mova o banco do passageiro para trás e para cima o máximo possível para instalar o assento de segurança de forma segura. E mova o encosto para a posição vertical. Ajuste as alturas do cinto de segurança para que o trajeto do cinto siga um caminho natural adaptado ao assento infantil sem desvios excessivos. Para assentos de segurança voltados para trás, use a posição mais baixa do ajustador de altura do cinto.
- 2 Aplicável apenas para instalação com cinto de segurança.
- Durante a instalação do CRS, o ângulo do encosto do banco deve ser ajustado de forma razoável para garantir que o CRS permaneça estável.
- Durante a instalação do CRS, a altura do encosto de cabeça deve ser ajustada adequadamente ou o encosto de cabeça deve ser removido para evitar interferência com o CRS. Não remova o encosto de cabeça ao usar um assento elevatório sem encosto. Certifique-se de que todos os encostos de cabeça removidos sejam armazenados com segurança. Reinstale o encosto de cabeça uma vez que o CRS tenha sido removido.

Trava de Segurança para Crianças

! **NUNCA** deixe crianças sem supervisão no veículo.



Ativando ou desativando as travas de segurança para crianças

- Abra a porta traseira relevante, mova a alavanca de trava de segurança para crianças na direção da seta até a posição de trava para ativar a trava de segurança para crianças.
- Mova a alavanca na direção inversa, para a posição de destravamento, para desativar o bloqueio de segurança infantil.

Com o bloqueio de segurança para crianças ativado, a porta traseira do lado correspondente não pode ser aberta de dentro do veículo, mas pode ser aberta pelo lado de fora.

SISTEMAS DE PROTEÇÃO

Sistema de Controle de Estabilidade da Carroceria

O sistema de controle de estabilidade da carroceria inclui o Sistema de Controle de Estabilidade Dinâmica (SCS) e o Sistema de Controle de Tração (TCS).

SCS é projetado para auxiliar o condutor no controle da direção de condução. Quando o SCS detecta que o veículo não está se movendo na direção pretendida, ele intervém aplicando força de frenagem nas rodas selecionadas ou através do sistema de potência para evitar derrapagens e estabilizar a direção corrigindo o subesterço ou sobreesterço.


TCS contribui para manter o controle sobre o veículo, melhorando a capacidade de tração e a estabilidade de condução do veículo. TCS monitora a velocidade de condução de cada roda individualmente. Se for detectado giro em uma roda, o sistema irá automaticamente frear essa roda, transferindo torque para a roda oposta, não girando. Se ambas as rodas estiverem girando, o torque de saída do sistema de potência será reduzido até que a tração seja recuperada.


SCS e TCS são ativados automaticamente quando o veículo é ligado. E eles podem ser desligados usando o interruptor localizado na tela de entretenimento.

Nota: Para veículos equipados com função ACC, quando a função ACC estiver ativada, o SCS e o TCS não podem ser desligados.

Nota: Para veículos equipados com função ACC, quando o SCS e o TCS são desligados, a operação normal do ABS não será afetada. Recomenda-se desligar o SCS e TCS, se o veículo estiver equipado com correntes de neve.

Sistema de freios antitravamento (ABS)

 Quando viajar em alta velocidade ou houver perigo de aquaplanagem, ou seja, quando uma camada de água impede o contato adequado entre os pneus e a superfície da estrada, o ABS não pode superar as limitações físicas de parar o veículo em uma curta distância. Nesses casos, é responsabilidade do condutor manter uma distância segura dos outros veículos.

 **NÃO bombeie o pedal do freio em nenhum momento, isso interromperá o funcionamento do ABS e pode aumentar a distância de frenagem.**

O ABS é usado principalmente para ajustar automaticamente a força de frenagem de cada freio ao frear para evitar que as rodas travem, evitando assim situações perigosas, como perda de direção ou controle em frenagens de emergência.

Este sistema permite que o condutor mantenha o controle sobre a direção em caso de frenagem de emergência, mantendo o veículo estável enquanto melhora o fator de segurança.

Em condições normais de frenagem, ABS não será ativado. No entanto, se a força de frenagem exceder a aderência entre os pneus e a superfície da estrada, fazendo com que as rodas travem, o ABS entrará automaticamente em operação.

Se for necessário frear de emergência, o condutor deve aplicar o máximo esforço de frenagem para acionar o ABS mesmo quando a superfície da estrada estiver escorregadia.

Nota: Em superfícies macias, como neve fofa, areia ou cascalho, veículos equipados com ABS podem ter uma distância de frenagem maior do que aqueles sem ABS. Isso ocorre porque a ação natural das rodas travadas em superfícies macias é formar uma cunha de material na frente (ou ao lado, se estiver dirigindo) da área de contato do pneu. Esse efeito ajuda o veículo a parar ao frear ou a mudar de direção ao dirigir.

IMPORTANTE

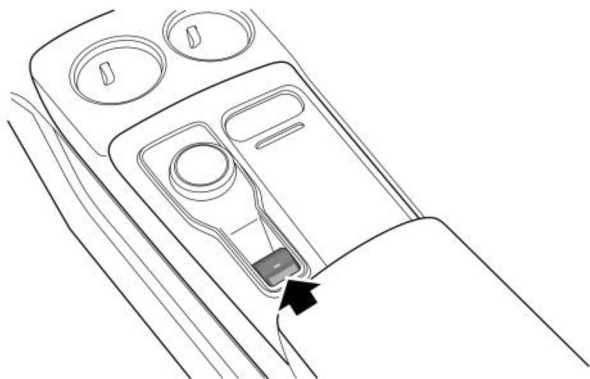
- Embora ABS possa melhorar muito a segurança na condução, se realmente pode ser seguro ainda depende do comportamento padronizado de condução do próprio condutor.
- O funcionamento do sistema de frenagem normal não é afetado pela perda parcial ou total do sistema de freios anti-bloqueio (ABS).

SISTEMAS DE PROTEÇÃO



Sistema de Freio de Estacionamento - Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB)



Em caso de mau funcionamento do EPB onde a liberação do EPB não seja possível, consulte uma Concessionária Autorizada MG para realizar uma liberação manual de emergência do freio de estacionamento.



O sistema EPB pode ser operado das seguintes 2 maneiras:

- Operação manual: Puxe o interruptor do EPB para ativar o sistema EPB após o veículo ser estacionado com segurança. Com o veículo ligado, pressione o pedal do freio e pressione o Interruptor EPB para liberar o sistema EPB.
- Operação automática: Coloque em marcha P para acionar o sistema EPB após estacionar o veículo com segurança. Estacione o veículo com segurança em uma estrada plana ou em uma estrada com uma pequena inclinação, ligue o sistema de energia, pressione o pedal do freio e coloque em qualquer marcha que não seja P para liberar o sistema EPB. Se o indicador no interruptor do freio de estacionamento elétrico (EPB) e o indicador,  no painel de instrumentos, acender, indica que o sistema EPB foi aplicado. Se o indicador no interruptor do freio de estacionamento elétrico (EPB) e o indicador,  no painel de instrumentos apagar, indica que o sistema EPB foi liberado.

Nota: Ao sair do veículo, o freio de estacionamento elétrico (EPB) deve ser acionado.

Nota: Um ruído audível do motor pode ser ouvido ao aplicar ou liberar o EPB.

Nota: Em uma inclinação íngreme, mudar da marcha P não liberará o sistema EPB. Nesse caso, libere o sistema EPB manualmente ou use a função HHC do EPB.

IMPORTANTE

No caso de bateria descarregada ou falha de energia, não é possível aplicar ou soltar o EPB. Nesse caso, 'cabos auxiliares' devem ser usados para partida de emergência do veículo. Consulte 'Partida de Emergência' no capítulo 'Informações de Emergência'.

Auxílio de Partida

Se o cinto de segurança do condutor estiver afivelado, o sistema de potência for iniciado, a marcha D ou R for selecionada e o pedal do acelerador for pressionado para arrancar, o sistema EPB será liberado automaticamente.

Função de Frenagem de Emergência



O uso inadequado do freio de estacionamento elétrico (EPB) pode causar acidentes e lesões. NÃO acione o EPB para frear o veículo em movimento, a menos que seja uma emergência.

Em caso de falha dos freios normais durante a condução, a frenagem de emergência pode ser iniciada puxando o EPB interruptor para cima e segurando. Um aviso sonoro será emitido durante a frenagem de emergência. O processo de frenagem será cancelado ao soltar o interruptor EPB.

Sistema de Frenagem Auxiliar

O sistema de frenagem auxiliar consiste no Sistema de Distribuição Eletrônica de Força de Frenagem (EBD) e no Sistema de Assistência Eletrônica de Frenagem (EBA).

O EBD distribui automaticamente a força de frenagem entre os eixos dianteiro e traseiro, para que o veículo utilize o desempenho de frenagem ideal sob diferentes condições de carga.

O EBA aumenta a força de frenagem aplicada em cada roda durante uma frenagem de emergência para auxiliar o condutor a ativar rapidamente o ABS, reduzindo assim a distância de frenagem.

Auto Hold



A função de retenção automática não pode garantir a estabilidade do veículo ao arrancar ou frear em ladeiras, especialmente em superfícies escorregadias ou com gelo.



Quando o auto hold para o veículo por motivos como desligamento do sistema de energia, soltura do cinto de segurança ou pressão do botão de auto hold, o freio de estacionamento eletrônico é aplicado. Não é possível garantir que o veículo será estabilizado em todos os casos. Por exemplo, as rodas traseiras estão em uma superfície de estrada nevada ou escorregadia, ou a inclinação do veículo é muito grande. Por favor, certifique-se de que o veículo está devidamente estabilizado antes de sair.



NÃO saia do veículo quando o veículo estiver ligado e o auto hold estiver ativo.



A função Auto Hold não pode garantir o funcionamento do freio de estacionamento eletrônico em todos os casos em que o sistema de energia é desligado. Por favor, assegure-se de que o freio de estacionamento eletrônico está aplicado e que o veículo está estabilizado antes de sair do veículo.



A função de retenção automática deve ser desligada durante o uso de lavagens automáticas, o freio de estacionamento eletrônico pode ser acionado repentinamente e causar danos ao veículo.

Se o veículo precisar parar com frequência por longos períodos enquanto estiver conduzindo (como esperar no semáforo, parar em uma ladeira ou em condições urbanas de para-e-anda), a função Auto Hold pode ajudá-lo a estabilizar o veículo, permitindo que você tire o pé do pedal do freio quando o veículo estiver parado e o Auto Hold estiver ativo.

Auto Hold tem 3 estados, conforme a seguir:

1 Standby:

Com o cinto de segurança do condutor afivelado, a porta do condutor fechada e o veículo no estado 'PRONTO', toque no botão Auto Hold na tela inteligente para mudar a função Auto Hold de 'OFF' para o estado 'Standby', e o indicador ⓘ no painel de instrumentos permanece aceso em branco.

2 Estacionamento:

Quando o veículo estiver se movendo para frente, pressione o pedal do freio para parar o veículo, depois pressione firmemente o pedal do freio para mudar a função Auto Hold de 'Standby' para o estado 'Estacionado'. O indicador ⓘ no painel de instrumentos acenderá em verde.

- Quando o auto hold está no estado Estacionado, engatar a marcha D e pressionar o pedal do acelerador liberará automaticamente a função de Auto Hold com base na inclinação.
- O Auto Hold será liberado automaticamente do estado de Estacionado se a marcha R for selecionada.

3 DESLIGADO:

Desligue a função de retenção automática na tela inteligente.

O Auto Hold sairá do estado de estacionamento sob algumas circunstâncias, como soltar o cinto de segurança, desligar o sistema de energia, permanecer estático por um período de tempo ou pressionar o Interruptor do Auto Hold. Neste momento, o EPB será aplicado.

Nota: Com o pedal do freio pressionado, desligue o Auto Hold na tela inteligente, a função será desativada, mas o freio de estacionamento eletrônico não será aplicado.

Nota: Quando o veículo estiver na marcha R, a função Auto Hold não será acionado.

Controle de Assistência em Subida (HHC)



HHC tem limitações quando sujeito a condições adversas, como superfícies molhadas ou escorregadias, e o condutor deve sempre prestar atenção às condições do veículo.



NÃO saia do veículo apenas com o HHC aplicado, isso pode levar a um acidente grave quando o HHC for liberado.



Durante a partida em subida em uma condição de estrada com pare-e-siga, por favor, pise profundamente no pedal do freio por vários segundos antes de cada partida.

HHC assiste o condutor 'segurando' o veículo durante partidas em acíves. Se o condutor soltar o pedal do freio, o HHC manterá o veículo parado por um curto período de tempo.

O sistema HHC será ativado quando as seguintes condições forem atendidas ao mesmo tempo:

- O cinto de segurança do condutor foi afivelado e a porta do condutor está fechada.
- O veículo é levado a parar gradualmente em uma inclinação.
- O SCS está sem falhas.
- O EPB está sem falhas e liberado.
- O veículo está ligado.
- O veículo está na marcha D ou R.
- Força suficiente foi aplicada no pedal do freio antes de iniciar.

Nota: O HHC também pode funcionar quando o veículo está dando ré em uma subida.

Controle Eletrônico de Descida (HDC)



O HDC é apenas uma função auxiliar, e nem sempre é possível garantir que o veículo possa descer uma inclinação íngreme em baixa velocidade (por exemplo, terreno escorregadio, neve e gelo, ou uma inclinação muito íngreme).



Quando o HDC estiver em uso, o condutor ainda deve prestar muita atenção ao estado de condução do veículo e assumir o controle ativo quando necessário. Porque, em certos casos, o HDC pode se desativar temporariamente do estado de operação. O HDC é apenas uma função auxiliar, e nem sempre é possível garantir que o veículo possa descer uma inclinação íngreme em baixa velocidade (por exemplo, terreno escorregadio, neve e gelo, ou uma inclinação muito íngreme).



Em algumas condições de direção em descidas (por exemplo, dirigir em uma inclinação em alta velocidade ou quando a inclinação é relativamente pequena), o HDC fica inoperante. Nesse caso, o condutor precisará controlar a velocidade pressionando o pedal do freio para garantir uma condução segura.

O sistema HDC é uma função auxiliar projetada para veículos que trafegam em superfícies com declives acentuados. Ele reduz a velocidade aplicando força de frenagem, auxiliando assim o condutor a dirigir em declives acentuados de forma suave.

Nota: Quando o HDC está funcionando, é normal que o sistema de freio gere uma leve vibração ou ruído de funcionamento.

Nota: Quando o HDC estiver funcionando, não mude para a marcha N, pois essa operação desativará a função HDC.


A função HDC está DESLIGADA por padrão e pode ser LIGADA operando o botão na tela de entretenimento após o veículo ser ligado.

O sistema HDC possui quatro estados, conforme a seguir:

1 Em espera:

Pressione o botão HDC para ativar a função e colocá-la em estado de espera. Nesse estado, o indicador no painel de instrumentos acende em verde.

2 Operação:

No modo Em espera, quando o veículo trafega em superfície de descida íngreme em baixa velocidade, se o condutor não pressionar o pedal do freio ou o pedal do acelerador, o HDC entra automaticamente no estado de Operação. Enquanto isso, o indicador,  no painel de instrumentos pisca em verde, isso pode ser acompanhado pelo ruído de trabalho do sistema de freio, e o veículo desce a superfície íngreme de descida suavemente.

3 Desativação Temporária:

Pressione o pedal do acelerador ou do freio até certo ponto enquanto estiver no estado de operação, o HDC se desativará temporariamente do estado de operação.

4 Desligado:

Pressione o botão HDC novamente para desativar a função.

Nota: Quando o veículo faz curvas em alta velocidade em uma colina com uma certa inclinação, o HDC pode mudar do status de espera para o status de operação. Nota: Quando o HDC está funcionando, o sistema de freio irá pressurizar e segurar automaticamente, você pode sentir um feedback de pressão ao pisar no pedal do freio neste momento, o que é normal.

Proteção Ativa Contra Capotamento (ARP)

O sistema ARP é um auxílio ao condutor para ajudar na estabilidade do veículo em condições extremas. Ele não garante que o veículo não capotará.

Quando o veículo está em risco de capotamento durante a condução dinâmica (como mudança de faixa) ou condução constante (como condução em loop), o ARP freará automaticamente as rodas externas para causar subesterço no veículo e evitar o capotamento.

Nota: Quando o ARP está funcionando, o veículo pode subesterçar e é normal se não conseguir esterçar completamente de acordo com a intenção do condutor.

Função de Pisca-alerta de Frenagem de Emergência (HAZ)

Se o condutor realizar uma manobra de frenagem de emergência e certas condições forem atendidas enquanto dirige, as luzes de freio piscarão automaticamente para alertar os condutores atrás, reduzindo assim a taxa de ocorrência de colisões traseiras.

Nota: Se o pisca-alerta estiver sendo operado manualmente, isso suspende a função HAZ.

Após a ativação da função HAZ, quando a manobra de frenagem de emergência parar, as luzes de freio pararão de piscar após alguns segundos.

Nota: Se a velocidade do veículo for inferior a 10 km/h quando o pisca-pisca das luzes de freio parar, o pisca-alerta acenderá automaticamente. Pressione brevemente o interruptor do pisca-alerta ou acelere para mais de 20 km/h por 5 s para desligar o pisca-alerta.

Sistema de Frenagem Multiponto (MCB)

A MCB função aplicará automaticamente os freios para reduzir a velocidade do veículo e melhorar a estabilidade do veículo após uma colisão. É projetada para reduzir o risco de uma colisão secundária causada pelo movimento descontrolado do veículo após uma colisão.

O MCB será ativado quando as seguintes condições forem todas atendidas ao mesmo tempo:

- Uma colisão de veículo onde os airbags são acionados;
- A velocidade do veículo é menor que 37 mph (60 km/h);
- O volante não foi girado em excesso de 180° ;
- SCS está sem falhas.

Se o condutor pressionar o pedal do acelerador firmemente após a função MCB ser acionada, o sistema sairá do estado de frenagem.

Nota: A função MCB não pode desacelerar o veículo em todos os casos de colisão devido ao fato de que o processo de colisão pode causar mau funcionamento ou falha de algumas partes e afetar a operação normal da função.


Sistema de Alerta de Pedestres (PAS)


Para melhorar a segurança, seu veículo está equipado com um Sistema de Alerta para Pedestres. Quando o veículo estiver viajando em baixa velocidade, o sistema de alerta de pedestres controla os alto-falantes para emitir um som a fim de alertar os pedestres e veículos ao redor, melhorando assim o a segurança geral de viagem.

Os alto-falantes emitem som quando todas as seguintes condições são atendidas:

- 1 O veículo não está estacionado;
- 2 O sistema de alerta de pedestres está sem falhas;
- 3 A velocidade do veículo é 0~30 km/h.


Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)

 **TPMS não pode substituir a manutenção de rotina. Portanto, por favor, assegure-se de que verificações regulares são realizadas para garantir que os pneus estejam em condições normais/legais de circulação e que as pressões definidas estejam corretas.**

 **O uso de um dispositivo com frequência de rádio semelhante à do TPMS dentro ou perto do veículo pode interferir na operação do sistema de monitoramento da pressão dos pneus, levando a um alarme de falha temporária.**

TPMS monitora a pressão dos pneus através de ondas de rádio e técnica de sensoriamento. O Sensor TPMS pode monitorar a pressão de todos os pneus do veículo e enviá-la a um receptor no veículo. Você pode visualizar a pressão dos pneus via o painel de instrumentos ou tela do sistema de entretenimento. O TPMS pode lembrá-lo da baixa pressão dos pneus, mas não pode substituir a manutenção normal dos pneus. Para manutenção dos pneus, consulte 'Pneus' no capítulo 'Manutenção'.

Nota: O TPMS avisa o condutor quando a pressão do pneu está baixa. O sistema não possui funcionalidade para inflar o pneu.

 Se a luz indicadora de mau funcionamento do TPMS acender, e a mensagem de aviso 'XX Pressão dos Pneus Baixa' for exibida, é aconselhável que você pare o veículo o mais rápido possível, verifique a pressão dos pneus quando estiverem frios e infle o pneu até o valor de pressão padrão. O rótulo de pressão dos pneus anexado a coluna B indica o valor de pressão padrão exigido pelos pneus do seu veículo quando eles estão frios.

Dirigir com pneus murchos pode superaquecer e causar um acidente. Pneus muito cheios ou murchos desgastam-se mais rapidamente e também têm um efeito prejudicial nas características de manuseio do veículo. Pneus murchos aumentam a resistência ao rolamento do veículo, o que, por sua vez, aumenta o consumo de energia.

TPMS Autoaprendizagem

Ao substituir um sensor ou receptor TPMS, ou realizar a rotação dos pneus, o processo de autoaprendizagem do TPMS é necessário, alguns veículos podem realizar as seguintes operações para completar a autoaprendizagem:

- 1 Desligue e trave o veículo por 25 minutos.
- 2 Dirija continuamente por 15 minutos a uma velocidade superior a 40 km/h (25 mph) e faça curvas enquanto dirige.

Nota: Certifique-se de que o sensor TPMS é um componente original de fábrica.

Nota: Se a autoaprendizagem falhar, a luz indicadora de mau funcionamento do TPMS acenderá, tente repetir as operações acima.

Se você tiver alguma dúvida durante a autoaprendizagem, consulte uma Concessionária Autorizada MG para mais detalhes.

Sistemas de Conforto

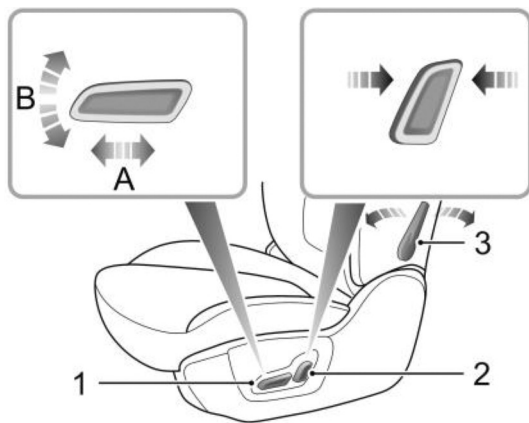
<i>Ajuste do Assento</i>	<i>158</i>
<i>Saídas de Ar</i>	<i>162</i>
<i>Painel de Controle do Ar-condicionado</i>	<i>164</i>
<i>Interface de Controle do Ar-condicionado</i>	<i>165</i>
<i>Botões de Controle de Entretenimento no Volante</i>	<i>167</i>
<i>Tela Inteligente</i>	<i>168</i>

Ajuste do Assento

Bancos Dianteiros

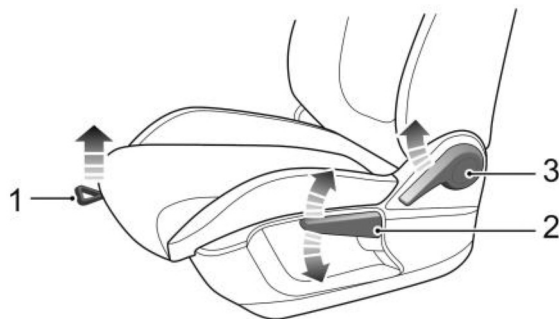
Nota: Devido a diferentes configurações de modelo, as funções dos bancos dianteiros não são completamente idênticas.

Ajuste Elétrico (Lado do Condutor como Exemplo)



- Ajuste para Frente/Trás
Empurre o Interruptor (1) para frente ou para trás (A) para mover o banco para frente/para trás.
- Ajuste de Altura do Apoio
Puxe o Interruptor (1) para cima ou empurre para baixo (B) para levantar ou abaixar o assento.
- Ajuste do Ângulo do Encosto
Mova o Interruptor 2 para frente/para trás para ajustar o encosto até atingir o ângulo desejado.
- Ajuste do Suporte Lombar*
Mova a alavanca 3 para ajustar o nível do suporte lombar.

Ajuste Manual (Lado do Condutor como Exemplo) Bancos Traseiros



- **Ajuste para frente/para trás**

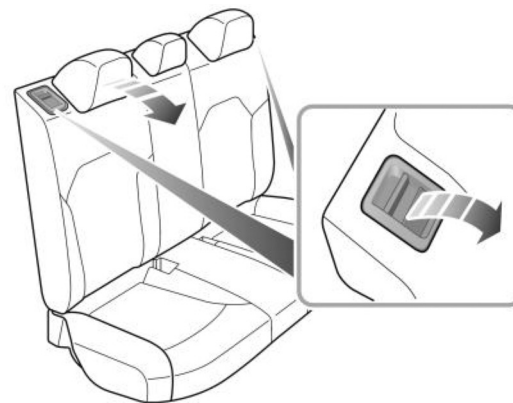
Levante a alavanca 1 sob o assento, deslize o banco para uma posição apropriada e solte a alavanca. Certifique-se de que o banco esteja travado no lugar.

- **Ajuste de Altura do Encosto***

Levante a alavanca 2 repetidamente para elevar o assento; e pressione a alavanca 2 repetidamente para baixo para abaixar o assento.

- **Ajuste do Ângulo do Encosto**

Levante a alavanca 3 para ajustar o encosto em um ângulo apropriado; e solte a alavanca garantindo que o encosto esteja travado na posição.



- **Bancos Traseiros Rebatíveis**

Para aumentar o espaço de bagagem, o encosto do banco traseiro pode ser totalmente dobrado para frente. Ao dobrar o encosto completamente, insira primeiro as fivelas do cinto de segurança do banco traseiro nos respectivos fechos, depois puxe a alavanca de controle correspondente na parte superior do encosto do banco para cima e dobre o encosto do banco para frente.

Nota: Quando os apoios de cabeça do banco traseiro não estiverem totalmente abaixados ou o encosto do banco dianteiro estiver inclinado excessivamente para trás, rebater o banco traseiro provavelmente danificará a parte traseira do banco dianteiro ou os apoios de cabeça do banco traseiro.

- Dobrar e travar os encostos dos bancos traseiros

Para retornar o encosto à posição vertical, levante o encosto do banco traseiro. Quando a posição vertical desejada for atingida, um "clique" será ouvido. Certifique-se de que o encosto esteja travado na posição.

Nota: Ao retornar o encosto do banco traseiro para a posição desejada, certifique-se de que o cinto de segurança traseiro não esteja preso.

Função de Aquecimento do Banco



Se a pele nua estiver em contato com os bancos aquecidos por períodos excessivos, isso pode causar queimaduras.

O interruptor do aquecedor de assento está localizado na interface de controle do banco da tela inteligente.

Após o veículo ser colocado no modo PRONTO, a função de aquecimento do banco do lado correspondente pode ser ligada/desligada e ajustada. Quando o banco ou o encosto atingir uma determinada temperatura, a função de aquecimento será desativada automaticamente.

IMPORTANTE

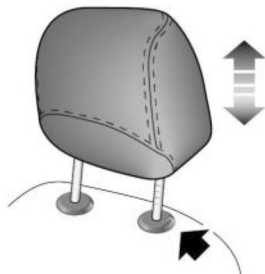
- Não cubra os bancos com cobertores, almofadas ou outros objetos ou materiais isolantes.
- Quando o banco que utiliza a função de aquecimento exceder uma certa temperatura e continuar ficando mais quente, por favor desligue o interruptor de aquecimento do banco e entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para inspeção e serviço.
- O uso excessivo do banco aquecido do condutor pode causar sonolência e afetar a segurança.

Encosto de Cabeça

! *Ajuste a altura do encosto de cabeça de forma que a parte superior fique alinhada com o topo da cabeça do ocupante. Esta posição pode reduzir o risco de lesões no pescoço em caso de colisão. Não ajuste ou remova os encostos de cabeça enquanto o veículo estiver em movimento.*

! *Não pendure nada em nenhum encosto de cabeça ou haste do apoio de cabeça.*

O encosto de cabeça é projetado para evitar o movimento para trás da cabeça em caso de colisão ou frenagem de emergência, reduzindo assim o risco de lesões na cabeça e no pescoço. A altura dos encostos de cabeça do tipo dividido pode ser ajustada manualmente.

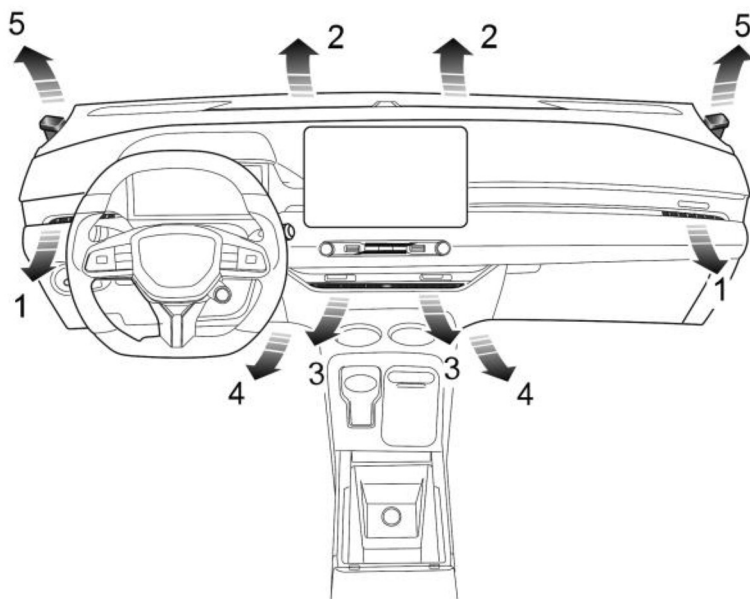


Ao ajustar um encosto de cabeça da posição baixa para a alta, puxe o apoio de cabeça diretamente para cima e pressione suavemente para baixo após atingir a altura desejada, garantindo que ele esteja travado na posição. Para remover o encosto de cabeça, pressione e segure o botão (conforme indicado pela seta) no lado esquerdo do apoio de cabeça, em seguida, puxe o encosto de cabeça para cima para removê-lo.

Ao ajustar um encosto de cabeça de uma posição alta para baixa, pressione o botão (conforme indicado pela seta) no lado esquerdo do encosto de cabeça e pressione o encosto de cabeça para baixo; solte o botão após atingir a altura desejada e pressione suavemente o encosto de cabeça para baixo, garantindo que ele esteja travado na posição.

SISTEMAS DE CONFORTO

Saídas de Ar



- 1 Saídas Laterais
- 2 Saídas de Ar do Para-brisa
- 3 Saídas de Ar Centrais
- 4 Saídas de Ar para os Pés dos Bancos Dianteiros
- 5 Saídas de Ar Laterais do Para-brisa

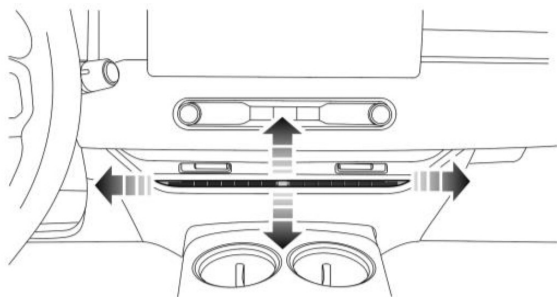
O sistema de ar-condicionado é usado para ajustar a temperatura, velocidade, umidade e limpeza do ar dentro do veículo. O ar fresco é captado pela grade de admissão de ar sob o para-brisa frontal após ser filtrado pelo elemento de filtro do ar-condicionado. Mantenha sempre a grade de admissão de ar livre de obstruções, como folhas, neve ou gelo.

Elemento do Filtro Ar-condicionado

O elemento do filtro ar-condicionado é usado para filtrar o ar. Para permanecer totalmente eficaz, o elemento do filtro deve ser substituído no intervalo de serviço recomendado.

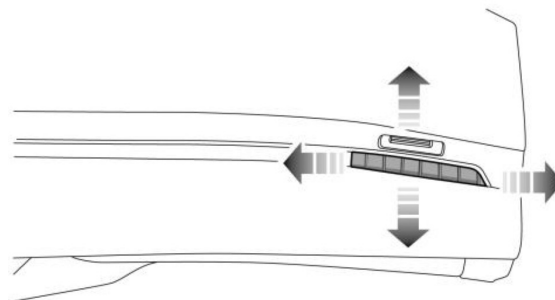
Distribuição de Ar

Regulagem das Saídas de Ar Centrais



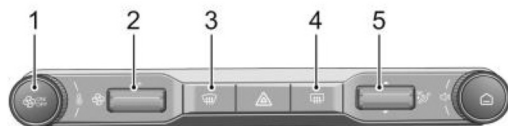
Gire o botão no centro das aletas de um lado para o outro para abrir ou fechar a saída de ar. Direcione o fluxo de ar movendo o botão para cima e para baixo, ou de um lado para o outro.

Regulagem das Saídas de Ar Laterais



Gire o botão no centro das aletas de um lado para o outro para abrir ou fechar a saída de ar. Direcione o fluxo de ar movendo o botão para cima e para baixo, ou de um lado para o outro.

Painel de Controle do Ar-condicionado



- 1 Botão Ligar/Desligar Ar-condicionado e Controle de Temperatura
- 2 Controle de Velocidade do Ventilador
- 3 Botão de Descongelamento/Desembaçamento
- 4 Botão de Desembaçamento Traseiro
- 5 Ajuste da Posição da Saída de Ar

Botão de Atalho Ligar/Desligar o Ar-condicionado



Pressione o botão de atalho Ligar/Desligar o Ar-condicionado para operar o ar-condicionado, o sistema estará no estado em que estava antes do último desligamento por padrão. Pressione novamente para desligar o sistema de ar-condicionado.

Botão de Descongelamento/Desembaçamento



Pressione o botão Descongelamento/Desembaçamento, a luz indicadora do botão acenderá. Pressionar o botão Descongelamento/Desembaçamento novamente sairá da função, e o sistema retornará ao estado anterior.

No modo de descongelamento/desembaçamento, operar o controle de temperatura e alternar entre os modos de circulação interna e externa não sairá da função de descongelamento/desembaçamento; operar o modo de distribuição de ar sairá da função de descongelamento/desembaçamento.

Botão de Desembaçamento Traseiro



Os elementos de aquecimento na parte interna do vidro traseiro são facilmente danificados. NÃO raspe ou arranhe a parte interna do vidro. NÃO cole etiquetas sobre os elementos de aquecimento.




Pressione o botão de desembaçamento do vidro traseiro para ativar ou desativar a função de desembaçamento do vidro traseiro.

A função é ativada quando o indicador acende e é desativada quando o indicador se apaga. Após a função de desembaçamento do vidro traseiro ser ligada, ela será desligada automaticamente após funcionar por um determinado período de tempo.

Nota: A função de desembaçamento do vidro traseiro só funcionará quando o veículo estiver no estado PRONTO/ EM FUNCIONAMENTO.

Interface de Controle do Ar-condicionado

Sistema Ligado/Desligado

 Toque no botão tátil Ligar/Desligar do sistema de ar-condicionado para ligar ou desligar o sistema de ar-condicionado.

Modo de Controle Automático de Temperatura

AUTO Defina a temperatura desejada e toque no botão do modo AUTO para ativar a função de controle automático de temperatura. O sistema ajusta automaticamente o modo de distribuição de ar, a velocidade do ventilador, etc., para atingir e manter a temperatura definida.








Para sair do modo de controle de temperatura AUTO, ajuste manualmente o modo de distribuição de ar ou a velocidade do ventilador, e o indicador AUTO se apagará.

Refrigeração ou Aquecimento Ligado/Desligado

A/C Toque no botão de controle do ar-condicionado para ligar ou desligar a função de aquecimento ou resfriamento.

Modo de Distribuição de Ar

Toque no botão Modo de Distribuição de Ar para alternar entre os modos de distribuição de ar.

Botão de Toque Iluminado	Modo de Distribuição de Ar
	Para a face
 	Para a face e os pés
	Para os pés
 	Para os pés e o para-brisa
	Para o para-brisa

Modo de Circulação de Ar

Toque no botão Modo de Circulação de Ar conforme necessário para alternar entre os modos de circulação de ar.



No modo de circulação interna, o sistema de ar-condicionado circula o ar dentro do veículo para alcançar resfriamento ou aquecimento rápido, impedindo que quaisquer vapores ou ar impuro entrem no veículo.



No modo de circulação externa, o sistema de ar-condicionado circula o ar dentro e fora do veículo para garantir que o ar interno esteja fresco.



Durante a circulação automática, o sistema de ar-condicionado ajusta automaticamente a circulação interna ou externa de acordo com a situação real.

Nota: Deixar o sistema no modo de recirculação interna pode causar o embaçamento do para-brisa. Se isso acontecer, ligue o modo de descongelamento/desembaçamento.

Configurações do Ar Condicionado



Toque no botão Configurações do ar-condicionado para acessar a página de Configurações do ar-condicionado, onde o modo de operação preferido ou adequado do ar-condicionado pode ser personalizado.

As opções específicas nas Configurações do ar-condicionado estão sujeitas à configuração do veículo.

Controle de Velocidade do Ventilador

Toque ou arraste a barra de controle da velocidade do ventilador para ajustar a velocidade do ventilador.

Controle de Temperatura

Toque ou arraste a barra de controle de temperatura para regular a temperatura.

Deslize de Dois Dedos

Deslizar com dois dedos pode ajustar a temperatura do ar condicionado e a velocidade do ventilador simultaneamente:

Além da marcha à ré e da interface da câmera de 360 graus, qualquer interface pode ser ajustada tocando levemente a tela com dois dedos. Deslizar horizontalmente pode ajustar a velocidade do ventilador, e o deslizamento vertical pode ajustar a temperatura do ar-condicionado.

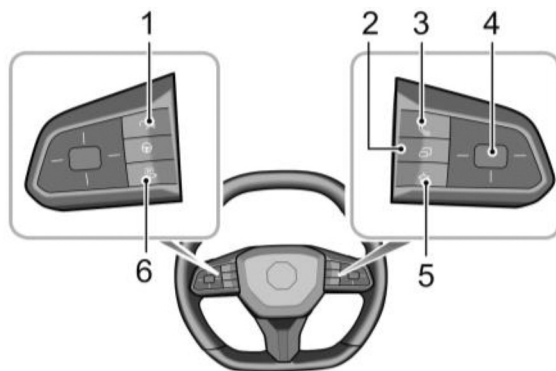
Secagem e Desodorização Automática do Ar

Depois que a função de autossecação e desodorização do ar for ativada, desligue o ar-condicionado, mas mantenha o ventilador funcionando por um período de tempo para garantir que o evaporador e os dutos de ar estejam secos.

Isso ajuda a evitar o crescimento de bactérias e reduzir qualquer odor proveniente do ar-condicionado.

Nota: A função de autossecação e desodorização do ar pode aumentar o consumo de energia da bateria. Considere desativar essa função com base no estado atual do veículo.

Botões de Controle de Entretenimento no Volante



1 Botão da Função de Reconhecimento de Voz

Pressione rapidamente para ativar a função de reconhecimento de voz; pressione novamente para sair da função de reconhecimento de voz.

2 Botão de Troca do Painel de Instrumentos

Para detalhes, consulte a seção “Conjunto de Instrumentos”.

3 Botão do Telefone

Pressione brevemente para atender uma chamada, pressione e segure para terminar a chamada.

4 Botão de Controle Multifuncional

Empurre para cima e para baixo: ajustando o volume;

Empurre para a esquerda e para a direita: faixa anterior / próxima faixa; Pressione brevemente: reproduzir / pausar (mudo).

5 Botão Personalizado Direito

A função definida pelo usuário do botão pode ser configurada nas configurações do veículo na tela de entretenimento.

6 Botão Personalizado Esquerdo

Para veículos equipados com AVM 360, este botão tem como padrão ligar/desligar o AVM 360; para veículos não equipados com AVM 360, este botão é ★ botão, que por padrão abre/fecha a interface de Configurações do Veículo. Outras funções podem ser personalizadas nas Configurações do Veículo na tela de entretenimento.

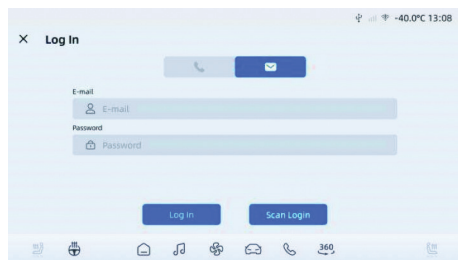
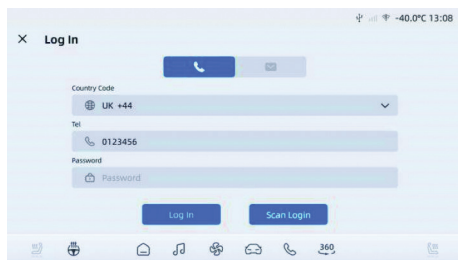
SISTEMAS DE CONFORTO

Tela Inteligente

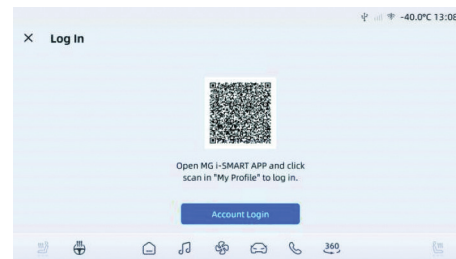
Conta

Entrar

Na interface de login, insira o Código do País, Tel e Senha para fazer login. Você também pode optar por inserir Email e Senha para fazer login. Toque em [Escanear QR Code para Login] para fazer login escaneando o QR Code.

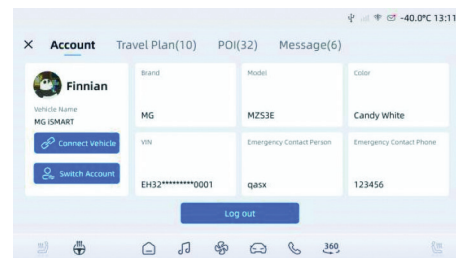


Abra o aplicativo MG iSMART e escaneie o código QR. Após a leitura bem-sucedida, os usuários entrarão automaticamente na interface da página inicial. Toque em [Login da Conta] para interromper o login com uma conta.



Gerenciamento de Conta

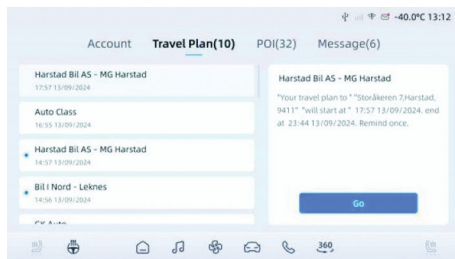
Após o login, os usuários podem conectar o veículo, navegar e fazer logout.



Caixa de Entrada

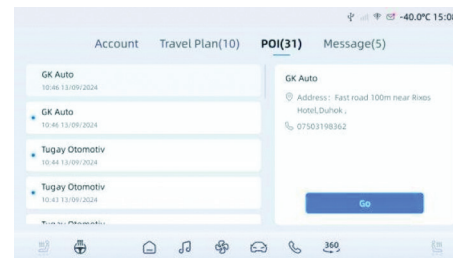
Caixa de entrada incluindo Plano de Viagem, informações de POI (Pontos de Interesse) e Mensagem.

Plano de Viagem



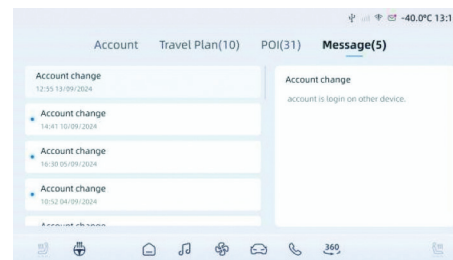
- Exibir planos de viagem recebidos.
- Deslize para a esquerda para excluir o plano de viagem atual.
- Toque em 'Ir' para ir ao POI do plano de viagem pela navegação.

Ponto de Interesse



- Exibir Pontos de Interesse recebidos.
- Deslize para a esquerda para excluir o Ponto de Interesse atual.
- Toque em 'Ir' para ir ao Ponto de Interesse pela navegação.

Mensagem



- Exibir mensagens recebidas.
- Mensagem não lida é destacada.
- Deslize para a esquerda para excluir a mensagem.

SISTEMAS DE CONFORTO

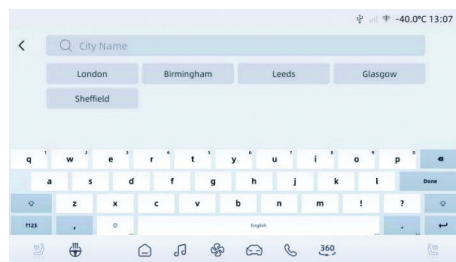
Clima

Página inicial do clima

Clique no módulo de clima na página inicial para entrar: página do tempo. Você pode visualizar o relatório meteorológico atual e a previsão do tempo dos próximos 4 dias. Você pode selecionar cidades para pesquisar a cidade que você deseja localizar.

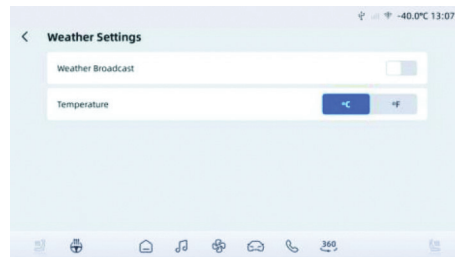


Pesquisa de clima



- Clique na caixa de pesquisa para inserir a pesquisa da cidade.
- Clique na cidade para ir para os detalhes do clima e exibir as condições meteorológicas.

Configurações climáticas



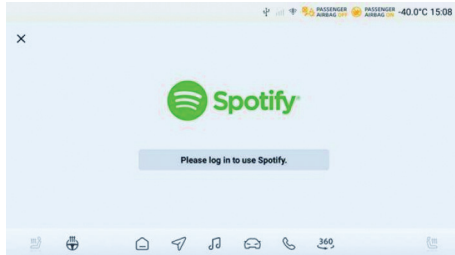
- Clique no Interruptor de Alerta de Transmissão
- Meteorológica para entrar.

Alerta de transmissão meteorológica

- Clique no Interruptor Celsius/Fahrenheit para alternar.

Aplicativo de Entretenimento Online

Música Online



Ele permite que você ouça as músicas populares enquanto dirige. Você deve fazer login com sua própria conta de serviço de música de terceiros. Por exemplo, se você quiser usar o Spotify, deve ter sua própria conta do Spotify.

Você pode pesquisar músicas que gosta por música, álbum, artista ou playlist nesta interface.

O nível de serviço desses aplicativos de música online depende da sua assinatura de conta de serviço de música de terceiros.

Vídeo Online

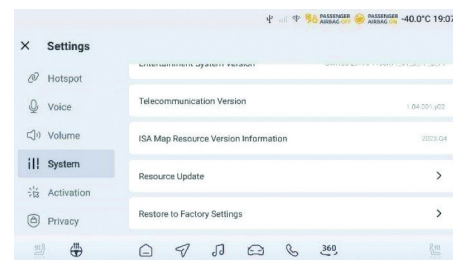
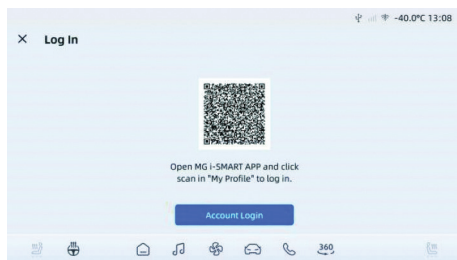


Ele permite que você navegue por conteúdo de serviço de vídeo em diferentes categorias.

Você pode pesquisar vídeos por palavras-chave.

Você deve fazer login com sua própria conta de serviço de vídeo de terceiros. Por exemplo, se você quiser usar o YouTube, então deve ter sua própria conta do YouTube.

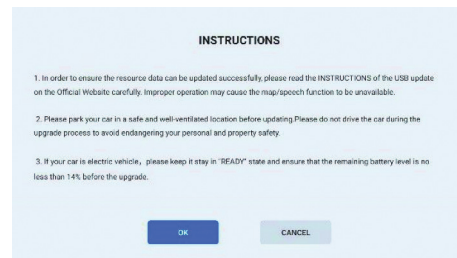
O nível de serviço do aplicativo de vídeo online depende da sua própria assinatura de conta de serviço de vídeo de terceiros.



Atualização

Atualização de mapas ou recursos de voz via USB é suportada. As seguintes pré-condições devem ser atendidas para garantir o sucesso da atualização.

- A energia restante não ser inferior a 14%;
- O veículo permanece no estado "PRONTO";
- Manter o veículo parado;
- Mudar para P (Estacionado) ou N (Neutro).



Navegação

Começando

Visão de navegação

O sistema de navegação ajuda você a encontrar o caminho para o seu destino com o receptor GPS integrado. O MG NAVIGATION não transmite sua posição GPS; outros não podem rastrear você. É IMPORTANTE olhar para a tela apenas quando for seguro fazê-lo. Se você for o condutor do veículo, recomendamos que planeje e revise sua rota antes de iniciar sua viagem. Planeje a rota antes de sua partida e pare se precisar alterar a rota. Você deve seguir as regras de trânsito. Se você desviar da rota planejada, o sistema de navegação altera as instruções de acordo.

Ativação

Quando você liga o sistema de navegação pela primeira vez, são necessárias algumas etapas para configurá-lo:



O sinal de GPS é necessário para ativar o sistema de navegação. Por favor, inicie-o em uma área onde o céu esteja claramente visível. Você receberá um aviso se um sinal de GPS não estiver disponível. Nesse caso, por favor, dirija até um local aberto e inicie o sistema novamente.

Por favor, siga estes passos para ativar seu sistema de navegação:

- 1. Leia e aceite o contrato de licença do usuário final. Isso é necessário para usar o produto.
- 2. Leia e aceite um lembrete de que, ao usar a navegação, você deve sempre seguir as regras de trânsito reais e prestar total atenção à direção. Visualização de navegação.

A visão de navegação é a tela principal do MG NAVIGATION que mostra a rota planejada em um mapa.

O sistema de navegação funciona com mapas digitais que não são simplesmente versões computadorizadas de mapas de papel tradicionais. Semelhante aos mapas de estrada de papel, o modo 2D dos mapas digitais mostra ruas e estradas. A elevação também é ilustrada em cores.

Toque em qualquer lugar do mapa se quiser explorar seus arredores. Botões aparecem para alternar entre uma visualização 3D/2D e para girar ou dar zoom no mapa. Você também pode deslizar os dedos para mover o mapa em qualquer direção. Os recursos disponíveis nesta visualização são diferentes quando você está dirigindo sem um destino e quando está navegando em uma rota planejada.

Dirigindo sem um Destino

A visualização de navegação exibe os seguintes botões de tela e informações no mapa quando você não tem uma rota planejada:



- 1. Marcador de posição atual

A posição atual é exibida como uma seta azul por padrão. Quando não há posição GPS, o marcador de posição atual fica transparente e mostra sua última posição conhecida.

Aviso de limite de velocidade Ele mostra o limite de velocidade atual.

- 2. Pesquise por endereços e lugares.

Toque para definir um destino para sua rota. Consulte os capítulos sobre Selecionar um destino abaixo para obter instruções detalhadas.

- 3. Pesquise endereços e locais

Toque para definir um destino para sua rota. Consulte os capítulos sobre Selecionar um destino abaixo para obter instruções detalhadas.

- 4. Locais salvos

Toque para navegar até um local salvo anteriormente. Isso inclui seu endereço de Casa / Trabalho. Toque em 'Casa' ou 'Trabalho' para definir seus locais, depois use os mesmos botões para encontrar o caminho até lá rapidamente.

- 5. Estações de carregamento

Toque para procurar estações de carregamento de veículos elétricos próximas. Consulte a seção Encontrando uma estação de carregamento para obter detalhes.

- 6. Menu de navegação

Ao tocá-lo, você pode abrir o menu de Navegação, onde pode acessar outras partes do sistema de navegação.

- 7. Nome da rua

Ele mostra o nome da rua atual. Ao tocá-lo, você pode abrir a tela Onde Estou com informações sobre sua localização atual.

Dirigindo com um Destino

A visão de navegação exibe os seguintes botões de tela, campos de dados e informações de rota no mapa durante a navegação:



- 1. Marcador de posição atual



A posição atual é exibida como uma seta azul por padrão. Quando não há posição GPS, o marcador de posição atual fica transparente e mostra sua última posição conhecida.

- 2. Rota planejada
A rota planejada é exibida como uma linha verde.
- 3. Próxima curva à vista
Ele mostra o tipo da próxima manobra e sua distância.

- 4. Visualização da próxima segunda curva,
Ele mostra o tipo da próxima segunda manobra se ela estiver próxima da primeira.
- 5. Próxima rua.
Ele exibe o nome da próxima rua.
- 6. Campos de dados
Três campos de dados mostram as seguintes informações:
O tempo restante da viagem.
A distância restante até o destino.
Você pode alterar os valores padrão tocando na área onde os campos de dados aparecem.
- 7. Estacionamento ao redor do destino.
Ele aparece perto do destino. Ao tocá-lo, você pode verificar as instalações de estacionamento disponíveis ao redor do seu destino.
- 8. Menu de destino
Ele aparece perto do destino. Ao tocá-lo, você pode verificar o resumo da viagem, encontrar locais ao redor do seu destino final, salvar a localização atual.
- 9. Informações de faixa
Em estradas de várias faixas, ele mostra as faixas à frente e suas direções. As setas destacadas representam as faixas e a direção que você precisa seguir. Aviso de limite de velocidade. Ele mostra o limite de velocidade atual.

- 10. Aviso ponto de alerta

Ele mostra o tipo dos pontos de alerta ao se aproximar de Pontos de Alerta como câmeras de velocidade, zonas escolares ou cruzamentos ferroviários. Você deve garantir que o uso desse recurso seja legal no país onde pretende utilizá-lo.

- 11. Sinal de aviso de trânsito.

Ele exibe aviso para a estrada atual (por exemplo, perigos, curvas fechadas).

- 12. Placa de sinalização

Ele mostra os destinos disponíveis e os números das estradas, de forma semelhante a como aparecem na vida real.

- 13. Serviços de rodovia

Ao tocá-lo, você pode verificar os detalhes das próximas estações de serviço (postos de gasolina, restaurantes) ao viajar em uma rodovia.

- 14. Menu de navegação

Ao tocá-lo, você pode abrir o menu de Navegação, onde pode acessar outras partes do sistema de navegação.

- 15. Nome da rua

Ele mostra o nome da rua atual. Ao tocá-lo, você pode abrir a tela Onde Estou com informações sobre sua localização atual.

- 16. Objetos 3D

Eles exibem colinas, montanhas, estradas, pontos de referência e edifícios em 3D.

Assistência Inteligente de Direção

<i>Funções Inteligentes de Assistência ao Condutor</i>	<i>178</i>	<i>Câmera de Estacionamento*</i>	<i>211</i>
<i>Descrição</i>	<i>178</i>	<i>Sistema de Monitoramento com Visão 360°</i>	<i>212</i>
<i>Câmeras e Radares</i>	<i>180</i>	<i>Monitoramento do Estado do Condutor</i>	<i>213</i>
<i>Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)</i>	<i>184</i>	<i>Personalização do MG Pilot</i>	<i>214</i>
<i>Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente (ICA)</i>	<i>191</i>		
<i>Alarme Inteligente de Excesso de Velocidade</i>	<i>194</i>		
<i>Sistema de Assistência de Limite de Velocidade</i>	<i>196</i>		
<i>Sistema de Assistência de Permanência em Faixa</i>	<i>200</i>		
<i>Sistema de Assistência de Colisão Frontal</i>	<i>203</i>		
<i>Assistente de Monitoramento de Ponto Cego</i>	<i>206</i>		
<i>Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro</i>	<i>207</i>		
<i>Aviso de Colisão Traseira (RCW)*</i>	<i>208</i>		
<i>Aviso de Abertura de Porta (DOW)*</i>	<i>209</i>		
<i>Sistema de Controle de Distância do Estacionamento - Park Distance Control (PDC)</i>	<i>210</i>		

Funções Inteligentes de Assistência ao Condutor

Descrição

Aviso Legal

Para utilizar as funções inteligentes de assistência ao condutor, o usuário e o condutor devem prestar atenção especial, compreender totalmente e aceitar o seguinte:

- I Todas as funções inteligentes de assistência ao condutor atualmente disponíveis ainda exigem que o condutor monitore ativamente e assuma todo o processo de direção. O veículo não é totalmente automatizado. A segurança e a confiabilidade dessas funções exigem testes e pesquisas extensivos para atender aos padrões de segurança necessários e alcançar um nível de direção que supera em muito o de um condutor humano. A realização da direção automatizada também depende de regulamentações legais e aprovações administrativas (isso variará entre os países). À medida que essas funções inteligentes de assistência ao condutor evoluem e melhoram, os veículos podem ser atualizados e aprimorados de maneira muito controlada (isso dependerá do software e hardware do seu veículo naquele momento).

- 2 Os usuários e condutores devem ler, estudar, compreender e implementar cuidadosamente o conteúdo deste Manual do Proprietário, e o veículo, bem como suas funções relacionadas, devem ser mantidos de acordo com os requisitos nele contidos (em particular, as descrições dos módulos de função e as restrições de uso da assistência inteligente de condução e do Cockpit Inteligente). Os usuários e condutores devem sempre arcar com as responsabilidades e obrigações estipuladas na Lei de Segurança no Trânsito e em outras leis e regulamentos, e devem sempre manter o controle sobre o volante e os freios. O usuário ou o condutor arcará com todas as responsabilidades e consequências de qualquer dano pessoal ou material causado por falhas do usuário ou do condutor (por exemplo, falha em utilizar o veículo de acordo com os requisitos do Manual do Proprietário, ou falha em assumir o controle do volante e/ou dos freios a qualquer momento de acordo com os requisitos da Lei de Segurança no Trânsito, etc.).

- 3 As funções inteligentes de assistência ao condutor só podem desempenhar um papel auxiliar sob certas condições e não podem substituir a observação do condutor das condições da estrada. O condutor deve dirigir com cautela e não deve depender dessa função. O Manual do Proprietário cumpre sua obrigação de explicar claramente as várias limitações no uso de cada função auxiliar (ou seja, em quais circunstâncias certas funções podem não ser ativadas, inibidas ou podem parar de funcionar).
- 4 As funções de inteligentes de assistência ao condutor têm requisitos em relação ao clima, superfície da estrada, operação do condutor e outras condições objetivas. Elas podem falhar, ser inadequadas ou não operar corretamente sob a influência de vários fatores que não equivalem à existência de defeitos de projeto e aplicação no produto. Se qualquer usuário ou condutor não puder entender ou aceitar o conteúdo dos termos acima, eles não devem usar a função relevante inteligente de assistência ao condutor. Se a função já tiver sido ativada, saia da função imediatamente.



A operação da câmera e do radar pode ser prejudicada em determinadas situações de direção, condições climáticas e de estrada. Em áreas onde há condições de tráfego complexas, como cruzamentos, junções de estradas com congestionamento ou condições gerais ruins, o condutor DEVE assumir o controle total do veículos.

Os sistemas inteligentes de assistência ao condutor, por meio de câmeras, são capazes de detectar informações da estrada e do ambiente à frente do veículo e, quando certas condições são atendidas, fornecer mensagens de aviso ou intervir para auxiliar o condutor a manobrar o veículo de maneira mais segura e confiável.

Nota: NÃO opere quaisquer interruptores do sistema de entretenimento enquanto estiver dirigindo. Se desejar fazer alterações nas configurações, encoste o veículo quando for seguro e legal fazê-lo.

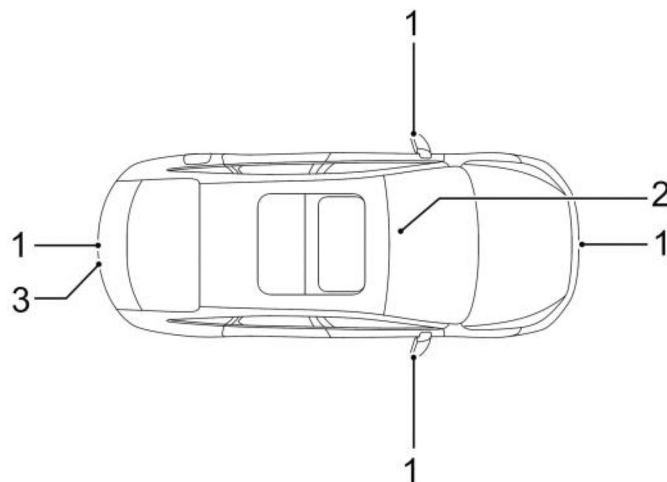
Câmeras e Radares

Câmeras de Assistência à Direção

O veículo está equipado com as seguintes câmeras visuais: câmera de estacionamento, câmera de visão 360°, módulo de câmera de visão frontal (sujeito à configuração real do veículo).

A câmera realiza a identificação de alvos na forma de visão e fornece informações de identificação para funções relacionadas após identificar o alvo na área ao redor do veículo.

Posição de Montagem da Câmera



- 1 Câmera de visão 360 graus.
- 2 Módulo de câmera de visão frontal
- 3 Câmera de estacionamento

Nota: A configuração das câmeras está sujeita às especificações do veículo adquirido.

Nota: Para garantir que a câmera de visão frontal funcione corretamente, mantenha-a sempre limpa e livre de gelo, neve, água, poeira, etc.

Nota: Para garantir que a câmera funcione corretamente, mantenha sempre o para-brisa na frente da câmera limpo, sem objetos bloqueando a visão entre a câmera e o para-brisa.

Nota: Por favor, limpe as lentes da câmera com um pano macio ou lave com água (de baixa pressão) quando objetos estranhos forem encontrados na superfície da câmera. Não use um jato de água de alta pressão para lavar a câmera e não use objetos abrasivos ou afiados para limpar a câmera.

Calibração da Câmera

Exceto para o pessoal de uma Concessionária Autorizada MG, é estritamente proibido que outros removam, reinstalem ou substituam a câmera frontal. O módulo da câmera de visão frontal deve ser recalibrado no caso das seguintes condições:

- O módulo está desalinhado, por exemplo, a posição da câmera mudou;
- Remoção e reinstalação da câmera ou suporte da câmera;
- Remoção e reinstalação do para-brisa dianteiro;
- Os parâmetros de alinhamento das quatro rodas mudaram.

Nota: Consulte uma Concessionária Autorizada MG para obter mais detalhes sobre a calibração da câmera.

O desempenho de detecção da câmera será afetado nos seguintes casos:

- Câmera danificada ou coberta por objetos estranhos óbvios; coberta por gelo, neve, lama, poeira.
- Visibilidade ruim ou clima adverso (chuva forte, neve, neblina, névoa, fumaça, poeira, tempestades de areia, etc.).
- Quando as condições de luz são ruins, como à noite, em túneis sem iluminação, etc.,
- Poeira e respingos de água criados por veículos de limpeza de ruas e irrigadores trabalhando na faixa adjacente; ou respingos de água de veículos à frente em condições muito úmidas. Estradas não pavimentadas, áreas de construção.
- Luz forte (por exemplo, faróis de um veículo que se aproxima, faróis de um veículo atrás ou luz solar direta) obstruindo a visão da câmera.
- Luz forte, luz solar inclinada e outras condições de luz excessiva (a contraluz é mais comum em grandes altitudes).
- Luzes de rua piscando ao percorrer longas ruas à noite; mudanças rápidas de luz e escuridão (por exemplo, entradas e saídas de túneis), etc.
- Dirigir em uma estrada altamente reflexiva, por exemplo, após a chuva, na neve ou em outras condições de alta reflexão.
- As temperaturas quentes ou frias interferem ou afetam o desempenho do sensor em algum grau.

ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO

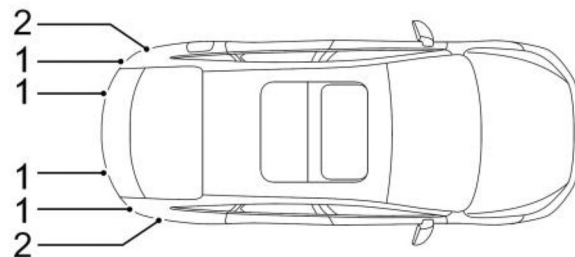
- O campo de visão da câmera é parcial ou completamente bloqueado por coisas como manchas, goma, óleo, adesivos, etc., no para-brisa dianteiro; objetos estranhos, como tiras decorativas, adesivos, etc., bloqueiam o campo de detecção; o exterior do para-brisa dianteiro não está limpo ou livre de gelo antes da viagem.
- O para-brisa na visão da câmera está quebrado, tem rachaduras ou outras alterações que afetam a óptica;
- A velocidade do limpador não é rápida o suficiente ou a palheta do limpador está desgastada, envelhecida ou distorcida, resultando na incapacidade de limpar completamente o campo de visão da câmera frontal, o que pode causar manchas de água e marcas de arranhões no campo de visão do sensor.
- O descongelador/desembaçador do para-brisa dianteiro não é suficientemente eficaz em condições úmidas.
- A câmera, ou sua fixação, não está completamente segura, o que permite vibração.
- A câmera não foi calibrada após a remoção e reinstalação.

Assistência de Direção por Radar

O veículo está equipado com os seguintes radares: radar ultrassônico e radar de ondas milimétricas (sujeito à configuração real do veículo).

Os radares são usados apenas para fornecer informações de identificação para funções relevantes após a detecção de alvos dentro do perímetro do veículo.

Posição de Montagem do Radar



1 Radar ultrassônico

2 Radar de ondas milimétricas

Nota: A configuração dos radares está sujeita ao veículo adquirido.

Nota: Para garantir que os radares funcionem corretamente, mantenha-os sempre limpos e livres de gelo, neve, água, poeira, etc.

Nota: Por favor, limpe o radar com um pano macio ou lave com água (de baixa pressão) quando objetos estranhos forem encontrados na superfície do radar. Não use um jato de água de alta pressão para lavar o radar e não use objetos abrasivos ou afiados para limpar o radar.

Calibração de Radar de Ondas Milimétricas

Exceto o pessoal de um Reparador Autorizado local, outros são estritamente proibidos de remover, reinstalar ou substituir esses radares. O radar de ondas milimétricas deve ser recalibrado no caso das seguintes condições:

- O radar de ondas milimétricas está desregulado, por exemplo, a posição do radar de ondas milimétricas mudou;
- Remoção e reinstalação do radar de ondas milimétricas ou suporte do radar;
- Remoção e reinstalação dos conjuntos de para-choques dianteiro e traseiro/barras anticollisão;
- Os parâmetros de alinhamento das quatro rodas mudaram.

Nota: Quando o radar de ondas milimétricas é submetido a vibrações fortes ou impactos menores, a posição de montagem precisa ser verificada e recalibrada, se necessário.


Para calibração de um radar de ondas milimétricas, consulte uma Concessionária Autorizada MG.

O desempenho de detecção do radar será afetado nos seguintes casos:

- O radar ou para-choque está coberto com objetos estranhos, como neve, gelo, lama, fita, acabamento, etc.
- O para-choque foi pintado com tintas e processos de pulverização não autorizados.
- O radar ou o para-choque está danificado ou a posição de montagem foi alterada.
- Interferência eletromagnética de outros equipamentos.
- Ambientes apertados e fechados, como balsas, garagens tridimensionais, etc.
- O veículo está sendo rebocado.
- O radar pode não funcionar corretamente devido ao desempenho de detecção limitado em um campo aberto (como um estacionamento aberto) ou em uma estrada aberta.

Nota: Qualquer neve no radar deve ser removida com uma escova, enquanto qualquer gelo é preferencialmente removido com um spray de degelo.


Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)


 **O controle de cruzeiro adaptativo é uma função de assistência ao condutor para conforto, que pode fornecer assistência ao condutor, mas não pode substituí-lo na operação do veículo. Ao usar o sistema de controle de cruzeiro adaptativo, é importante que o condutor mantenha a concentração em TODOS os momentos e esteja preparado para agir. Caso contrário, acidentes ou ferimentos pessoais podem ocorrer.**


Dependendo se há um veículo à frente, o controle de cruzeiro adaptativo pode realizar a troca automática entre cruzeiro de velocidade constante e cruzeiro de acompanhamento. Com o controle de cruzeiro adaptativo, o veículo pode realizar cruzeiro de velocidade constante dentro de um certo intervalo de velocidade, ou realizar cruzeiro de acompanhamento definindo a distância entre o veículo e os veículos à frente. Se um veículo for detectado no seu caminho, o ACC pode aplicar frenagem ou aceleração moderada para manter a distância de acompanhamento selecionada.


Nota: O sistema de controle de cruzeiro adaptativo é projetado para rodovias e estradas em boas condições. Recomenda-se não usá-lo em vias urbanas e estradas vicinais.

Ativação do Controle de Cruzeiro Adaptativo

 **Após seguir o veículo à frente até parar, o condutor deve garantir que não há obstáculos ou outros atores do trânsito, como pedestres, diretamente à frente do veículo antes de começar novamente a seguir o veículo à frente.**

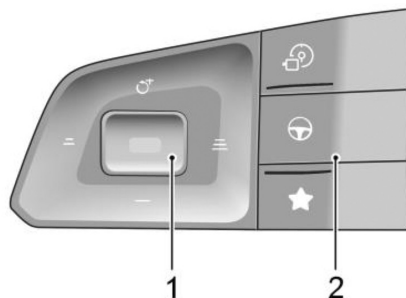
 **Ao utilizar a função de cruzeiro do veículo, é fortemente recomendado que o condutor não toque no pedal do acelerador. Qualquer ativação do acelerador não permitirá que o sistema de controle de cruzeiro adaptativo aplique automaticamente os freios, e o veículo será controlado apenas pela manipulação do pedal do acelerador pelo condutor.**

 **NÃO saia do veículo quando o sistema de controle de cruzeiro adaptativo mantiver o veículo parado. Antes de sair do veículo, sempre mude para a marcha P e certifique-se de que o veículo foi desligado.**

 **Se o sistema de controle de cruzeiro adaptativo mantiver o veículo parado, o condutor ainda precisa prestar atenção total e estar pronto para aplicar os freios manualmente. Observe que o veículo não permanecerá mais parado e poderá avançar em uma inclinação se a função for desativada, desligada ou cancelada neste momento.**



Ao dirigir em uma curva, o controle de cruzeiro adaptativo pode reduzir ativamente a velocidade do veículo para manter a estabilidade e segurança do veículo.



- 1 Botão
- 2 Botão ACC

O sistema não possui um Interruptor Suave de ACC. Pressione brevemente o Botão ACC no lado esquerdo do volante, e a função ACC será ativada e entrará em um estado inativo. Pressione o Botão ACC novamente para desativar a função.

Mantenha pressionado o Botão ACC para alternar entre os modos ACC e ICA.

Pressione brevemente o Botão ACC (2), o indicador ACC será exibido no painel de instrumentos, neste momento, o sistema ACC estará LIGADO, mas em um estado inativo. Pressione o “Botão” (1) novamente, o sistema ACC é ativado, e o indicador ACC no painel de instrumentos fica azul. Quando ativado pela primeira vez, sua velocidade alvo é a velocidade real no momento da ativação [Se a velocidade do seu veículo for inferior a 30 km/h (20 mph), a velocidade alvo do sistema é definida em 30 km/h (20 mph)]. Se a velocidade do veículo à frente for maior que a velocidade de cruzeiro alvo do seu veículo, seu veículo manterá a velocidade alvo para realizar o cruzeiro em velocidade constante; se a velocidade do veículo à frente for menor que a velocidade de cruzeiro alvo do seu veículo, ele entrará no modo de cruzeiro de acompanhamento, e um desenho da traseira do veículo à frente é exibido no painel de instrumentos. No modo de cruzeiro de acompanhamento você pode seguir o veículo à frente até parar. Se o tempo de parada for menor que um determinado tempo, seu veículo pode começar automaticamente a seguir o veículo à frente, caso contrário, o condutor precisa reativar o sistema ACC de acordo com a solicitação do painel de instrumentos.

Nota: A desativação manual do Sistema de Controle de Estabilidade (SCS) ou do Sistema de Controle de Tração (TCS) inibirá o funcionamento do sistema de controle de cruzeiro adaptativo.

Ajuste da Distância do Alvo a Ser Seguido do Controle de Cruzeiro Adaptativo

Quando o sistema de controle de cruzeiro adaptativo estiver ativado, pressione o botão de ajuste (I) para a direita para aumentar a distância, ou para a esquerda para diminuir a distância. A distância de seguimento pode ser alternada entre 3 configurações de distância, que são exibidas no painel de instrumentos.

Selecione uma distância de seguimento apropriada de acordo com a velocidade relativa considerando o veículo à frente, quanto maior a velocidade relativa, maior deve ser a distância de seguimento definida. Considerando as condições de tráfego e clima, a faixa opcional de distância de seguimento pode não ser adequada para todos os condutores e condições de direção.

Ajuste de Velocidade Alvo do Controle de Cruzeiro Adaptativo

Quando o sistema de controle de cruzeiro adaptativo está ativo:

- Use o pedal do acelerador para atingir a velocidade desejada e pressione o botão (I) e solte o pedal do acelerador. O veículo manterá a velocidade desejada.
- Mova o botão para cima e segure, a velocidade alvo aumentará até que a velocidade desejada apareça no painel de instrumentos, então solte o botão. Quando for confirmado que não há veículo à frente ou que o veículo à frente está além da distância de seguimento pré-selecionada, a velocidade do veículo pode ser aumentada até a velocidade definida.
- Mova o botão de ajuste para baixo e segure, a velocidade alvo diminuirá até que a velocidade desejada apareça no painel de instrumentos, então solte o botão e a velocidade será reduzida para a velocidade definida.

Nota: Se o veículo à frente realizar continuamente acelerações ou desacelerações bruscas, o sistema ACC pode não conseguir manter a distância de acompanhamento com precisão. O condutor deve prestar atenção e realizar operações como frenagem ou mudança de faixa a tempo, de acordo com o ambiente ao redor.

Ativação de Saída do Controle de Cruzeiro Adaptativo

Quando o sistema ACC estiver ativo, pressione brevemente o Botão ACC para desativar o sistema ACC.

Desativação Automática do Controle de Cruzeiro Adaptativo

Nas seguintes situações, o ACC pode ser desativado automaticamente, o que exigirá que o condutor manipule o veículo por conta própria:

- Pressionar brevemente o Botão ACC.
- Pressionar o pedal do freio quando o veículo não estiver parado.
- Mover o seletor de mudança de marchas para qualquer marcha que não seja a marcha Dirigir.
- O condutor soltar o cinto de segurança.
- Pressionar o pedal do acelerador por mais tempo do que o tempo predefinido.
- Abrir qualquer porta ou o capô/tampa traseira.
- Operar o Interruptor do Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB).
- Seguir o veículo à frente até parar e o tempo de parada exceder um determinado tempo.
- A câmera ou o radar estar bloqueado, ou o ambiente acionar o mecanismo de saída segura de um sensor, ou o sistema falhar.

Nota: Se estiver seguindo o veículo à frente até uma parada com o sistema de controle de cruzeiro adaptativo ativado, se qualquer uma das seguintes condições ocorrer enquanto o veículo estiver em estado de parada, o EPB será aplicado automaticamente:

- O condutor solta o cinto de segurança;
- A porta do condutor está aberta;
- O tempo estacionário excede o período de tempo predefinido.

Reativação do Controle de Cruzeiro Adaptativo

Após a desativação do ACC e o indicador de ACC no painel de instrumentos ficar branco, a função ACC pode ser reativada girando o botão (I) para cima, a velocidade alvo retornará à velocidade alvo anterior à desativação. O ACC também pode ser reativado pressionando o “Botão (I)”.

Controle de Cruzeiro Adaptativo com Substituição

Se o condutor aplicar o pedal do acelerador quando o sistema ACC estiver ativado, a velocidade será controlada pelo pedal do acelerador e pode estar acima ou abaixo da velocidade de cruzeiro pré-definida. Quando o pedal do acelerador for liberado, o ACC retornará à velocidade de cruzeiro pré-definida.

Apagando a Memória de Velocidade Programada

Desligar o ACC apagará a velocidade definida do ACC na memória, e desligar o veículo também apagará a velocidade definida armazenada.

Limitações do Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo

O sistema de controle de cruzeiro adaptativo pode ser limitado ou pode não funcionar, mesmo que esteja habilitado, incluindo, mas não se limitando, às seguintes condições:

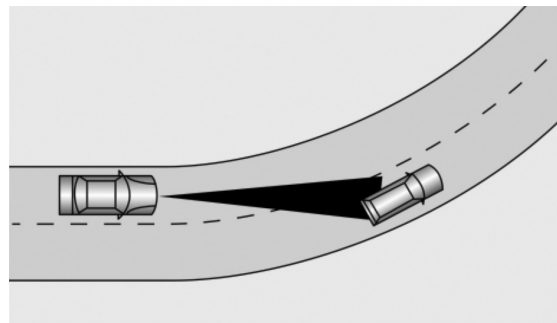
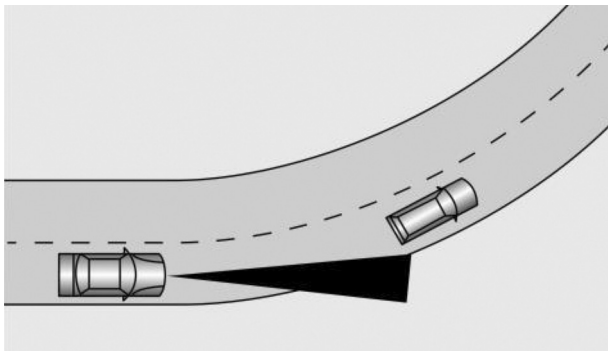
- Encontra uma roda ou objeto que está parado ou atravessa as faixas;
- Encontra pedestres, veículos não motorizados ou animais;
- Encontra objetos de duas rodas, como carrinhos de mão, malas, etc.
- Encontra veículos que estão obscurecidos por pedestres, objetos, etc.;
- Encontra veículos com portas-malas ou portas abertas;
- Encontra veículos com traseiras altamente reflexivas;
- Encontra veículos abandonados;
- Encontra veículos à frente que estão além da faixa;
- Há tráfego em sentido contrário ou o veículo à frente aplica frenagem de emergência;
- O veículo à frente está dando ré;
- Um veículo corta repentinamente na faixa à frente;
- Encontra um veículo em baixa velocidade;
- Encontra um veículo com itens carregados que se projetam do contorno da carroceria;
- Encontra veículos rebocados;
- Veículos especiais (como caminhões altos de contêineres, veículos com traseiras altamente reflexivas, reboques, caminhões pipa, etc.);
- Aproxima-se do veículo à frente tão rapidamente que o sistema não consegue aplicar os freios suficientemente;
- O veículo está sendo conduzido em uma estrada irregular ou em um trecho de estrada com tráfego complexo;
- O veículo faz uma curva brusca;
- O veículo está entrando/saindo de um túnel ou sendo conduzido dentro do túnel.
- O veículo está sendo conduzido sob a sombra das árvores ou a sombra das grades do viaduto;
- Sobrecarga no porta-malas faz com que a frente do veículo incline para cima.

Condições Especiais de Condução

O sistema ACC tem suas limitações. A seguir estão algumas situações em que as limitações de operação segura podem ser excedidas. O condutor deve manter o controle do veículo e deve permanecer alerta o tempo todo, prestando atenção especial às condições de tráfego e ao entorno, selecionar uma velocidade apropriada e estar preparado para tomar quaisquer medidas necessárias.

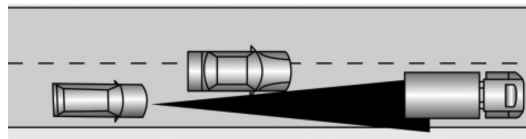
- 1 Ao virar em um cruzamento ou seguir um veículo em uma curva, o ACC pode não conseguir detectar o veículo à frente na mesma faixa ou pode responder a um veículo em outra faixa.

Nota: NÃO use o sistema de controle de cruzeiro adaptativo em rampas de entrada/saída ou curvas acentuadas.



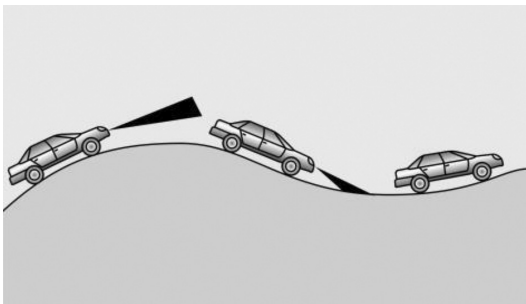
- 2 Se o veículo à frente mudar de faixa, mas não entrar completamente na faixa-alvo, o ACC pode não conseguir detectar o veículo.

Se o veículo à frente mudar de faixa, mas não sair completamente da faixa atual, o ACC pode determinar que o veículo à frente já saiu e acelerar.

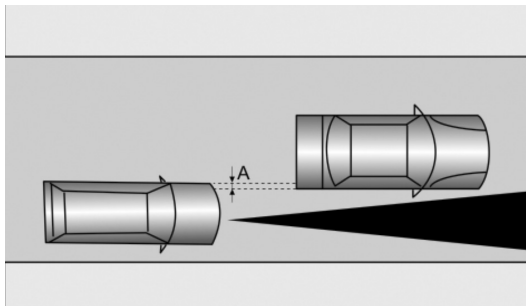


ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO

- 3 NÃO use o sistema de controle de cruzeiro adaptativo ao dirigir em uma ladeira íngreme, pois ele não pode detectar os veículos na mesma faixa.



- 4 Ao dirigir atrás de um veículo (A) que apenas se sobrepõe parcialmente ao seu veículo, o sistema ACC pode ser incapaz de detectar o veículo.



Nota: Por favor, NÃO use o sistema de controle de cruzeiro adaptativo nas seguintes situações:

- Dirigindo em condições climáticas adversas;
- Quando a luz ambiente é insuficiente, a luz é muito forte ou a iluminação dianteira do veículo é deficiente;
- Dirigir em superfícies de estradas irregulares ou ruins;
- Dirigindo em obras ou canteiros de construção;
- Dirigindo em estradas com pouca fricção (a mudança rápida da tração do pneu pode resultar em derrapagem excessiva das rodas).

Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente (ICA)



O sistema de assistência de cruzeiro inteligente é uma função auxiliar que assiste o condutor, mas não o substitui. Devido às limitações de detecção e controle do sistema ao usar o sistema de assistência de cruzeiro inteligente, o condutor deve sempre segurar o volante, estar ciente do entorno e corrigir ou assumir o controle do volante quando necessário; caso contrário, podem ocorrer acidentes ou lesões pessoais.

O sistema não possui um botão virtual ICA.

Pressione brevemente o o Botão ACC no lado esquerdo do volante, e a função ICA será ativada e entrará em um estado inativo. Pressione o o Botão ACC novamente para desativar a função.

Mantenha pressionado o o Botão ACC e o sistema alternará entre os modos ACC e ICA.

Quando as seguintes condições forem atendidas:

- O sistema ICA está LIGADO;
- O sistema detecta as linhas da faixa em ambos os lados do veículo;
- O veículo está na marcha Dirigir.

Pressione o “Botão” (I) no lado esquerdo do volante para ativar o sistema ICA. O sistema ICA funciona com base no sistema de controle de cruzeiro adaptativo. Se as linhas da faixa à frente em ambos os lados estiverem claras, o sistema auxiliará o veículo a dirigir dentro das linhas da faixa; em baixas velocidades, se houver outros veículos à frente e as linhas da faixa não estiverem claras, o sistema pode auxiliar o veículo a seguir a trilha do veículo à frente.

Nota: Quando o ACC estiver ativo e as condições acima forem atendidas, o sistema ICA pode ser ativado, pressionando o “Botão”(I).

Quando o sistema detecta que o condutor não está controlando o volante por um determinado período de tempo, ele emitirá avisos para alertar o condutor.

Nota: O condutor deve ajustar a velocidade do veículo e a distância de seguimento de acordo com a visibilidade da estrada, as condições meteorológicas e o tráfego na estrada. O sistema de assistência de cruzeiro inteligente (ICA) não responde a pedestres, animais, veículos estacionados e veículos que atravessam a faixa ou veículos que vêm na mesma faixa. Se o sistema não conseguir reduzir suficientemente a velocidade do veículo, o condutor deve aplicar os freios usando o pedal de freio. Se outro veículo entrar na faixa atual em condições de congestionamento, o sistema pode não frear suficientemente devido ao fato de que o veículo que entra não está em seu alcance de detecção, o condutor deve aplicar ativamente os freios.

ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO

O sistema ICA será limitado ou não funcionará nas seguintes condições:

- O condutor liga a luz indicadora de direção;
- O condutor aciona o pisca-alerta;
- O condutor pressiona rapidamente o pedal do acelerador, faz uma manobra de direção de emergência ou pressiona o pedal do freio com força;
- O sistema reconhece que o condutor não está manipulando o volante por um período de tempo;
- Quando o sistema implementa o controle, o condutor está manipulando o volante;
- A linha da faixa está muito fina, danificada ou não está clara.
- O veículo está sendo conduzido em uma curva com um raio de curvatura pequeno ou em uma estrada que é muito estreita ou larga.
- O veículo acabou de entrar na seção da estrada com faixas ou passa pela seção da estrada sem linhas de faixa;
- O veículo está na marcha à ré;
- O veículo faz mudança rápida de faixa ou balanço lateral;
- Ao seguir a trajetória do veículo à frente, o raio de curvatura do veículo à frente é muito pequeno;
- O sistema de freio antitravamento (ABS) e o sistema de controle dinâmico de estabilidade (SCS) são ativados;
- O sistema de freios antitravamento (ABS), o sistema de controle dinâmico de estabilidade (SCS), o sistema de direção elétrica (EPS), etc. falharam;
- Chuva, neve, neblina e outras condições climáticas com baixa visibilidade;
- Quando a intensidade da luz é baixa à noite;
- Luz solar direta, ambiente com contraluz;
- Condições de poeira/vento cruzado;
- Curvatura excessiva da estrada com curvas fechadas;
- Largura excessivamente larga ou estreita da via;
- Condições da estrada onde as linhas da faixa estão excessivamente desgastadas ou obscurecidas e onde marcações antigas e novas se sobrepõem;
- Trechos de construção rodoviária;
- Trechos da estrada onde objetos projetam grandes sombras na faixa;
- Trechos de estrada sem linhas de faixa, como estradas não padronizadas e áreas de construção;
- Linhas especiais de faixa, como linhas de indicação de desaceleração, linhas de orientação, etc.;
- A presença de bordas ou outras linhas de alto contraste na superfície da estrada, além das linhas de faixa, como juntas de pavimento, meio-fio, marcas de pavimento, linhas antigas não apagadas na superfície da estrada, etc.;
- A presença de texto ou sinais de trânsito na superfície da via;
- Terreno complexo nas junções da via;
- Mudanças de faixa especiais, como fusões de faixas, redirecionamentos e desvios;
- Estradas especiais, como túneis;
- Condições precárias da estrada, como superfícies irregulares, escorregadias, rachadas ou congeladas;

- Cenários de estrada em subida e descida;
- Veículos estacionários ou em movimento lento e veículos laterais à frente;
- Veículos especiais, como veículos danificados, veículos de formato irregular;
- Animais, paredes e outros obstáculos não identificados;
- Cruzando pedestres, veículos, bicicletas, motocicletas, triciclos e tráfego em sentido contrário;
- Obstáculos estáticos, como o encontro com instalações de construção na estrada (cones de trânsito, barris de trânsito, postes de trânsito, triângulos de segurança ou outros bloqueios de estrada);
- Veículos que cortam à frente em proximidade próxima;
- Veículos que saem em alta velocidade;
- Guardrails, pilares de proteção, etc. em rampas ou bifurcações;
- Para-brisa dianteiro obstruído (por respingo de água, poeira ou adesivo, etc.);
- Câmera obstruída, câmera incapaz de focar, câmera incapaz de calibrar e falha da câmera devido ao clima, danos ao campo de visão da câmera, como baixa altitude do sol, brilho, respingo de água na estrada, para-brisa congelado, chuva, neve, neblina, etc., ou mau funcionamento do sistema. O radar está bloqueado ou com mau funcionamento, ou o sistema está com mau funcionamento.
- O desempenho de detecção do radar pode ser limitado e não funcionar corretamente em campos abertos e em estradas abertas.

Recomenda-se desligar o sistema de assistência de cruzeiro inteligente nas seguintes situações:

- Ao conduzir em estilo esportivo;
- Ao conduzir em mau tempo;
- Ao conduzir em trecho de estrada ruim;
- Ao conduzir através de obras na estrada;
- Ao conduzir o veículo em uma estrada íngreme, sinuosa ou escorregadia, como estradas afetadas por condições climáticas adversas (Chuva, Neve etc.);
- Ao conduzir fora de estrada ou em uma estrada não pavimentada.

IMPORTANTE

- Em casos onde o número de faixas aumenta ou faixas se fundem, o condutor DEVE assumir total controle do veículo.
- Em áreas com condições de tráfego complexas, como cruzamentos ou junções de estradas com congestionamento, o condutor DEVE assumir total controle.
- O condutor DEVE estar ciente dos arredores e ser capaz de assumir total controle do veículo ao usar o sistema de assistência em congestionamentos para acompanhar o veículo à frente, caso seja necessário.

Bias Adaptativo

Com o assistente de cruzeiro inteligente (ICA) ativado, se o condutor desviar para evitar os meio-fios ou veículos, ou tender a conduzir para um lado da faixa, o condutor pode manter o controle do veículo com o desvio do centro da faixa e continuar conduzindo por um período de tempo, o sistema irá cruzar de acordo com o desvio do veículo na faixa.

O ICA pode retomar a 'condução centralizada' nos seguintes casos:

- Dirigindo em uma curva;
- Ausência de linhas de faixa;
- Aproximando-se de veículos de grande porte à frente no lado oposto;
- Uma situação contínua em que as mãos do condutor não estão no volante, acionando o alarme de mãos fora do volante L2;
- O condutor faz uma ação rápida de direção.

Alarme Inteligente de Excesso de Velocidade



O sistema de assistência inteligente de velocidade é uma função auxiliar. Ele pode exibir um valor incorreto de limite de velocidade ou nenhum valor de limite de velocidade no painel de instrumentos devido a vários fatores. Como resultado, a velocidade do veículo não é restrita dentro da faixa correta. O condutor ainda precisa observar o limite de velocidade do tráfego rodoviário e o excesso de velocidade é estritamente proibido.



A câmera de visão frontal não consegue reconhecer placas de limite de velocidade pintadas na superfície da estrada. O condutor DEVE observar esses limites de velocidade e ajustar sua velocidade de acordo.

A interface de configuração do alarme inteligente de excesso de velocidade está localizada no display de entretenimento, e o condutor pode ligar ou desligar o sistema através do interruptor suave no display de entretenimento. O veículo detecta a placa de limite de velocidade (por exemplo, 60) na beira da estrada através da câmera de visão frontal. Quando a velocidade do veículo é maior que o valor do limite de velocidade indicado na placa de limite de velocidade, o indicador de velocidade pisca e um tom de alarme é emitido para alertar o condutor a controlar a velocidade do veículo.

Quando o alarme inteligente de excesso de velocidade é ativado, o indicador de velocidade do sinal de limite de velocidade acende. Quando o veículo passa pelo primeiro sinal de limite de velocidade reconhecido, o indicador de velocidade do sinal de limite de velocidade mostra o valor do limite de velocidade em tempo real.

Se o veículo encontrar um sinal de limite de velocidade com o mesmo valor de limite de velocidade, o valor do limite de velocidade no indicador de velocidade do sinal de limite de velocidade não é atualizado.

Nota: Quando este veículo muda de faixa, faz uma curva em um cruzamento, faz uma inversão de marcha ou reconhece que o limite de velocidade foi removido, o valor original do limite de velocidade no painel de instrumentos pode ser redefinido para zero e “—” será exibido até que um novo sinal de limite de velocidade seja encontrado. Se as condições não forem atendidas, o valor original do limite de velocidade será mantido e não será redefinido. O condutor deve prestar atenção e fazer o julgamento correto. O alarme inteligente de excesso de velocidade pode não funcionar corretamente nos seguintes casos:

- 1 O desempenho de detecção da câmera de visão frontal é afetado.
- 2 As placas de limite de velocidade estão bloqueadas.
- 3 Pelas árvores na beira da estrada, gelo/geada, neve, poeira, etc.; ou as placas de limite de velocidade estão colocadas de forma inadequada ou danificadas.
- 4 Quando há várias placas de limite de velocidade sobre a estrada ou à beira da estrada, o alarme de excesso de velocidade será emitido de acordo com o valor mais alto do limite de velocidade.
- 5 As placas de trânsito de velocidade estão abaixo do padrão, danificadas ou deformadas.
- 6 Os adesivos de velocidade são identificados em veículos de movimento lento, como caminhões.

IMPORTANTE

- A câmera pode não reconhecer corretamente as placas de limite de velocidade durante condições de iluminação precária, clima adverso, placas de limite de velocidade não padronizadas ou abrigadas, ou as próprias limitações da câmera, que incluem o reconhecimento de sinais semelhantes (por exemplo, reconhecer uma placa de limite de peso como uma placa de limite de velocidade ou reconhecer uma placa de velocidade mínima como a placa de velocidade máxima).
- A câmera não consegue identificar o texto fornecido abaixo da placa de limite de velocidade, como Faixa Auxiliar, 100 m à Frente, Trecho Escolar, 7:00-10:00, etc. A câmera identificará a placa de limite de velocidade com texto como uma placa de limite de velocidade normal.
- Algumas operações de direção drásticas e rápidas realizadas pelo condutor podem ser julgadas pelo sistema como mudança de faixa ou retorno em um cruzamento, resultando na limpeza das placas de limite de velocidade identificadas.
- Em casos onde uma placa de limite de velocidade contém múltiplos limites de velocidade. A câmera pode não identificar todos os limites de velocidade.

Sistema de Assistência de Limite de Velocidade

! *O sistema de assistência de limite de velocidade é apenas uma função auxiliar. Em casos onde a placa de limite de velocidade não é padronizada ou a câmera de visão frontal está obstruída, o valor incorreto do limite de velocidade ou nenhum valor de limite de velocidade pode ser exibido no painel de instrumentos e o veículo não será restrito na faixa de velocidade correta, o condutor permanecerá responsável pela avaliação em tempo real do limite de velocidade na via.*

! *A câmera frontal não consegue reconhecer sinais de limite de velocidade pintados na superfície da estrada. O condutor DEVE observar esses limites de velocidade e ajustar sua velocidade de acordo.*

O botão de configuração do sistema de assistência de limite de velocidade é o Interruptor LIMITE DE VELOCIDADE (2 abaixo) localizado à esquerda do volante. O condutor pode selecionar o modo pressionando por longo tempo o Interruptor LIMITE DE VELOCIDADE: Inteligente ou Manual, e ativar o sistema de assistência de limite de velocidade através do botão AJUSTE (1 abaixo).

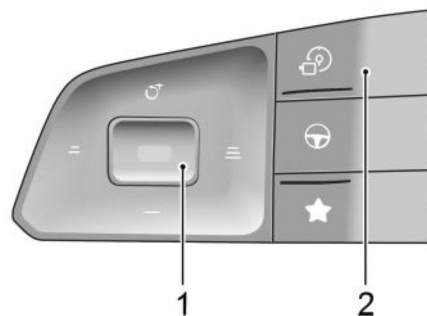
1 Limite de Velocidade Inteligente;

O veículo detecta placas de limite de velocidade na estrada (por exemplo, 60) através da câmera de visão frontal, e intervém ativamente no controle de velocidade para manter a velocidade do veículo dentro do limite máximo de velocidade permitido.

2 Limite de Velocidade Manual;

O condutor define a velocidade máxima através do botão no lado esquerdo do volante e intervém ativamente no controle de velocidade para manter a velocidade do veículo dentro do limite máximo de velocidade permitido. Consulte “Configuração de Velocidade do Veículo com Limite de Velocidade Manual”

Nota: Se a seleção de modo estiver desativada, confirme se a direção inteligente está desligada na tela de entretenimento e tente novamente.



Definição de Velocidade do Veículo com Limite de Velocidade Manual

Após a ativação do limite de velocidade manual, o limite de velocidade desejado pode ser definido por meio do botão no lado esquerdo do volante, da seguinte forma:



1 Quando o limite de velocidade manual é ativado, a função de limite de velocidade manual entra em estado de espera, e o indicador no painel de instrumentos acende em branco; pressione o botão AJUSTE (1 acima) para ativar a função de limite de velocidade manual, e o indicador do sistema de assistência de limite de velocidade acende em azul. Quando o botão AJUSTE é pressionado pela primeira vez, se a velocidade real for inferior a 30 km/h, o limite de velocidade alvo exibido no indicador do sistema de assistência de limite de velocidade será de 30 km/h. Se a velocidade real for superior a 30 km/h, a velocidade atual será arredondada para o múltiplo de 5 mais próximo como o valor do limite de velocidade alvo. O valor do limite de velocidade alvo para o limite de velocidade manual pode então ser ajustado através do botão de ajuste de velocidade (1 acima). O valor do limite de velocidade alvo é aumentado ou diminuído em 5 km/h cada vez que o botão é pressionado para cima ou para baixo. O valor do limite de velocidade mudará continuamente em 5 km/h quando o botão for pressionado para cima/para baixo e mantido.

- 2 Quando o limite de velocidade manual é ativado, o sistema limitará ativamente o veículo de exceder o limite de velocidade alvo. Quando a velocidade real do veículo excede o limite de velocidade alvo definido pelo condutor, o sistema reduzirá gradualmente a velocidade do veículo para abaixo do limite de velocidade alvo.
- 3 Quando o limite de velocidade manual é ativado, o condutor pode pressionar o Interruptor LIMITE DE VELOCIDADE (2 acima) para permitir que o sistema retorne ao estado de espera. Pressione o botão AJUSTAR (1 acima) para restaurar a função de limite de velocidade manual. Se desejar desativar a função de limite de velocidade manual, pressione novamente o Interruptor LIMITE DE VELOCIDADE.

Configuração Inteligente de Limite de Velocidade

Quando o limite de velocidade inteligente é ativado, a função de limite de velocidade inteligente entra em estado de espera, e o indicador no painel de instrumentos acende em branco; pressione o botão AJUSTE (1 acima) para ativar a função de limite de velocidade inteligente, e o indicador do sistema de assistência de limite de velocidade acende em azul. Quando o veículo passa pelo primeiro sinal de limite de velocidade reconhecido, o indicador de velocidade do sinal de limite de velocidade mostra o valor do limite de velocidade em tempo real. Se o veículo encontrar um sinal de limite de velocidade com o mesmo valor, o valor do limite de velocidade no indicador não é atualizado.

Nota: Após o veículo identificar uma placa de limite de velocidade, se nenhuma nova placa (igual ou diferente) for identificada além de uma certa quilometragem, o valor original do limite de velocidade no painel de instrumentos será redefinido e exibido como “-”. O condutor DEVE observar esses limites de velocidade e ajustar sua velocidade de acordo.

Nota: Quando o veículo precisa mudar de faixa, fazer uma curva ou atravessar um cruzamento e o condutor usa um indicador com antecedência e reduz a velocidade, o valor original do limite de velocidade no painel de instrumentos será redefinido até que um novo sinal de limite de velocidade seja detectado. Se as condições não forem atendidas, o valor original do limite de velocidade será mantido e não será redefinido. O condutor DEVE observar os limites de velocidade e ajustar sua velocidade de acordo.

O condutor pode sair temporariamente do sistema de assistência de limite de velocidade fazendo o seguinte:

- 1 Exceda temporariamente o limite de velocidade pressionando profundamente o pedal do acelerador;
- 2 Pressione o Interruptor LIMITE DE VELOCIDADE (2 acima) para sair temporariamente da função do sistema de assistência de limite de velocidade, momento em que o indicador do sistema de assistência de limite de velocidade no painel de instrumentos fica branco. Pressione o botão AJUSTE (2 acima) para retomar a função de limite de velocidade inteligente. Se quiser desativar a função de limite de velocidade inteligente, pressione o Interruptor LIMITE DE VELOCIDADE novamente.

O limite de velocidade inteligente pode não funcionar corretamente nos seguintes casos:

- 1 O desempenho de detecção da câmera de visão frontal está prejudicado;
- 2 O veículo é conduzido em alta velocidade;
- 3 As placas de limite de velocidade estão bloqueadas pelas árvores à beira da estrada, gelo/geada, neve, poeira, etc.; ou as placas de limite de velocidade estão mal posicionadas ou danificadas;
- 4 Existem várias placas de limite de velocidade instaladas sobre a estrada ou à beira da estrada; Atualmente, a câmera de visão frontal só consegue identificar as placas de limite de velocidade da faixa em que o veículo está trafegando.
- 5 Os sinais de limite de velocidade instalados nas bifurcações da estrada, nas curvas e nas rampas de entrada/saída;
- 6 Mudança de faixa, etc.

IMPORTANTE

- A câmera pode não reconhecer corretamente as placas de limite de velocidade durante condições de iluminação precária, clima adverso, placas de limite de velocidade não padronizadas ou abrigadas, ou as próprias limitações da câmera, que incluem o reconhecimento de sinais semelhantes (por exemplo, reconhecer uma placa de limite de peso como uma placa de limite de velocidade ou reconhecer uma placa de velocidade mínima como a placa de velocidade máxima).
- A câmera não consegue identificar o texto fornecido abaixo da placa de limite de velocidade, como Faixa Auxiliar, 100 m à Frente, Trecho Escolar, 7:00-10:00, etc. A câmera identificará a placa de limite de velocidade com texto como uma placa de limite de velocidade normal.
- Algumas operações de direção drásticas e rápidas realizadas pelo condutor podem ser julgadas pelo sistema como mudança de faixa ou retorno em um cruzamento, resultando no descarte das placas de limite de velocidade identificadas.
- Em casos onde uma placa de limite de velocidade contém múltiplos limites de velocidade. A câmera pode não identificar todos os limites de velocidade.

Sistema de Assistência de Permanência em Faixa



O sistema de assistência de permanência em faixa é um sistema auxiliar que ajuda o condutor, portanto, o condutor deve manter-se ciente de seu entorno o tempo todo. Ao usar o sistema de assistência de permanência em faixa, o condutor deve sempre prestar atenção total, segurar o volante e estar preparado para corrigir o volante ou assumir o controle do veículo a qualquer momento, caso contrário, acidentes ou lesões pessoais podem ocorrer.



O sistema de assistência de permanência em faixa nem sempre consegue reconhecer corretamente as faixas da pista ou meio-fios, e às vezes pode reconhecer incorretamente superfícies de estradas ruins, certas estruturas de estradas ou objetos como faixas da pista ou meio-fios. Quando tais situações ocorrerem, o sistema de assistência de permanência na faixa deve ser desligado imediatamente.

O botão do sistema de assistência de permanência em faixa está localizado na tela de entretenimento. O sistema pode ser ligado/desligado na interface apropriada de Assistência ao Condutor e o modo e a sensibilidade, etc. podem ser selecionados.

Alarme

O sistema detecta as faixas da pista à frente quando as seguintes condições de detecção são atendidas:

- A função está no estado 'ON';
- A velocidade do veículo está acima de 60 km/h;
- As faixas da pista estão claras e o sistema detecta pelo menos uma faixa da pista;

Quando a roda está prestes a alcançar a faixa da pista ou já atingiu a faixa, o sistema dará avisos para lembrar o condutor de corrigir a direção a tempo e manter o veículo dentro das faixas da pista. A função é desativada quando a velocidade for inferior a 55 km/h.

Assistência

O sistema detecta as linhas de faixa à frente, meio-fios e veículos nas faixas adjacentes quando as seguintes condições de detecção são atendidas:

- A função está no estado 'ON';
- A velocidade do veículo está acima de 60 km/h;
- As faixas estão claras e o sistema detecta pelo menos uma faixa de pista ou meio-fio;

Se o veículo estiver prestes a cruzar a faixa da pista ou estiver sobre a faixa, o sistema auxiliará o condutor a manter o veículo dentro das faixas da pista aplicando intervenção corretiva na direção e alerta. Se o veículo se desviar muito da faixa da pista, a função de aviso será acionada ao mesmo tempo. A função será desativada quando a velocidade for inferior a 55 km/h.

Quando o sistema aplica intervenção muitas vezes em um certo período de tempo e monitora que o condutor tem mantido as mãos fora do volante, o sistema irá alertá-lo.

Permanência em Faixa em Emergências

O sistema detecta as linhas da faixa à frente, os meio-fios ou o veículo nas faixas adjacentes quando as seguintes condições de detecção são atendidas:

- A função está no estado ON;
- A velocidade do veículo está acima de 60 km/h (37 mph);
- As faixas da pista ou os meio-fios estão claros, e o sistema detecta pelo menos uma faixa da pista ou meio-fio; ou um veículo se aproxima em uma faixa adjacente.

Quando as rodas estão prestes a passar sobre a linha contínua ou a subir no meio-fio, já passaram sobre a linha contínua ou subiram no meio-fio, ou o veículo tem uma saída de faixa e há risco de colisão com um veículo que se aproxima em sentido contrário ou um veículo que se aproxima por trás na faixa adjacente, o sistema auxiliará o condutor a manter o veículo dentro das linhas da faixa ou a realizar uma evasão de emergência aplicando intervenções corretivas de direção e fornecendo alertas sonoros. Se o veículo desviar demais, a função de aviso será acionada ao mesmo tempo. A função será desativada quando a velocidade for inferior a 55 km/h (34 mph).

Quando o sistema aplica intervenção várias vezes em um determinado período de tempo e monitora que o condutor manteve as mãos fora do volante, o sistema emitirá alarmes.

IMPORTANTE


- No caso de aumento de faixas, fusões de faixas, etc., o condutor deve assumir o controle ativo.
- No caso de condições complexas de tráfego (como cruzamentos, trechos de estrada com congestionamento, etc.), o condutor deve assumir o controle ativo.


ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO


O sistema de assistência de permanência em faixa terá sua função limitada ou não funcionará nas seguintes condições:


- O condutor liga o indicador e está ultrapassando a linha;
- O condutor liga as luzes de advertência;
- O condutor pressiona o pedal do acelerador rapidamente, faz uma manobra de emergência ou pressiona o pedal do freio com força;
- O sistema reconhece que o condutor não moveu o volante por um período de tempo (no modo 'Alarme + Assistência de Saída');
- Quando o sistema implementa a intervenção de direção, o condutor está manipulando o volante (no modo 'Alarme + Assistência de Saída');
- A faixa da pista é muito fina, danificada ou desfocada; as linhas da pista são complexas;
- Os meios-fios estão irregulares ou danificados;
- O veículo está sendo conduzido em uma curva com um pequeno raio de curvatura ou em uma estrada muito estreita ou muito larga;
- O veículo acabou de entrar na seção da estrada com faixas ou passa pela seção da estrada sem linhas de faixa;
- O veículo fez uma mudança rápida de faixa ou balanço lateral;
- O veículo não está em marcha D;
- Estradas em construção, desvio de pista e fusão, rampas;
- A velocidade do veículo é menor que 55 km/h, ou a velocidade é muito alta;
- O sistema de freios anti-travamento (ABS) e o sistema de controle de estabilidade dinâmica (SCS) são ativados;
- O sistema de freios anti-travamento (ABS), sistema de controle de estabilidade dinâmica (SCS), sistema de direção elétrica (EPS).

Sistema de Assistência de Colisão Frontal

 **O condutor permanece responsável pela segurança de toda a viagem, mesmo que o veículo esteja equipado com um sistema de colisão frontal. O condutor DEVE prestar total atenção e dirigir com cuidado. Como em todos os sistemas de assistência ao condutor, o sistema de colisão frontal não pode prevenir acidentes ou evitar colisões em todas as situações. O condutor DEVE sempre manter o controle para evitar acidentes ou situações de emergência.**

 **A frenagem de emergência sob o controle do sistema de colisão frontal pode causar ferimentos aos passageiros. Portanto, dirija com cuidado e todos os passageiros DEVEM usar cintos de segurança o tempo todo.**

 **Certifique-se de que o sistema de colisão frontal ou o sistema de energia do veículo/veículo esteja desligado ao ser rebocado. Se o sistema de colisão frontal estiver ativado quando o veículo estiver sendo rebocado, efeitos adversos podem afetar a segurança do seu veículo, do veículo de reboque e das pessoas ao redor.**

 **Para evitar a ocorrência de acidentes, nunca teste as funções do sistema de colisão frontal.**

O botão do sistema de assistência de colisão frontal está localizado na tela de entretenimento. O sistema pode ser ligado/desligado na interface apropriada de Assistência ao Condutor. O modo e a sensibilidade podem ser selecionados neste menu.

Alarme

Quando o sistema detecta um risco de colisão com o veículo à frente nesta faixa ou com pedestres, ele emitirá avisos para alertar o condutor a desacelerar e manter uma distância relativamente segura do veículo à frente ou dos pedestres e uma velocidade relativamente segura.

O sistema pode emitir um alarme quando:

- Aproximando-se de um veículo estacionário ou em movimento a uma velocidade superior a aproximadamente 7 km/h (5 mph) e inferior a aproximadamente 150 km/h (93 mph).
- Aproximando-se de um pedestre ou de um veículo de duas rodas a uma velocidade superior a aproximadamente 7 km/h (5 mph) e inferior a cerca de 85 km/h (52 mph).

Alarme + Frenagem

Quando o sistema detecta um risco de colisão entre este veículo e o veículo à frente nesta faixa ou pedestres em movimento, o sistema de freios reduzirá a velocidade automaticamente para evitar a colisão ou mitigar os danos da colisão. Se o veículo usou os freios para parar completamente, o sistema manterá o veículo parado por um curto período de tempo antes de devolver o controle completo ao condutor.

ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO

O sistema pode intervir para reduzir automaticamente a velocidade do veículo quando:

- Aproximando-se de um veículo estacionado ou em movimento a uma velocidade superior a aproximadamente 4 km/h (2,5 mph) e inferior a aproximadamente 150 km/h (93 mph).
- Aproximando-se de um pedestre ou de um veículo de duas rodas a uma velocidade superior a aproximadamente 4 km/h (2,5 mph) e inferior a aproximadamente 85 km/h (52 mph).

O sistema irá desacelerar automaticamente o veículo apenas quando as seguintes condições forem atendidas:

- O sistema de controle de estabilidade dinâmica (SCS) e o sistema de controle de tração (TCS) estão LIGADOS e sem falhas;
- O sistema de energia opera normalmente sem falhas;
- O sistema de câmera ou radar opera normalmente sem falhas;
- O veículo está em D ou Neutro;
- Os airbags não foram acionados;
- Os cintos de segurança estão afivelados e as portas não estão abertas.

Nota: Em alguns casos, o condutor pode não ter antecipado qualquer intervenção de frenagem e não deseja aplicar os freios enquanto o sistema de colisão frontal está freando fortemente; o condutor pode cancelar temporariamente esta operação pressionando fortemente o pedal do acelerador após garantir que é seguro fazê-lo.

O sistema de assistência à colisão frontal estará limitado ou não funcionará nas seguintes condições:

- Dirigir em condições climáticas adversas, como neblina densa, chuva forte, neve pesada, poeira, tempestade de areia, etc., que causam redução da visibilidade;
- Afetado pela luz, como: à noite e sob iluminação auxiliar precária, contra-luz, luz direta dos veículos que se aproximam, mudanças rápidas de luz clara para escura (entrada/saída de túneis), dirigindo em superfícies altamente reflexivas (superfície da estrada com água ou neve em dias chuvosos ou de neve), em túneis, edifícios. etc.;
- Em situações com iluminação insuficiente, como: à noite, durante a noite, em túneis, edifícios, estacionamentos subterrâneos, etc.;
- Há tráfego vindo na direção oposta, o veículo à frente atravessa transversalmente ou se junta repentinamente;
- O veículo à frente não segue as leis da estrada (por exemplo, dirigindo através das faixas) e estacionamento (por exemplo, estacionando nas vias transversalmente);
- O veículo à frente não está na mesma faixa que este veículo ou está parcialmente bloqueado;
- O veículo à frente é um veículo motorizado não padrão;
- O veículo à frente é um veículo com chassi alto;
- O veículo à frente é um veículo grande e está a uma curta distância (como um trator, um reboque, um veículo de reboque etc.);

- O veículo à frente é uma bicicleta, moto ou objeto de móvel de menores proporções (como carrinhos de compras ou cadeiras de rodas etc.);
- O contorno do veículo à frente está obscuro devido à água sendo espirrada pelas rodas dos veículos ao redor;
- O veículo à frente é algum tipo de meio de transporte que raramente pode ser visto na estrada (como uma carruagem etc.);
- O veículo à frente não acende as luzes traseiras à noite ou em um túnel;
- As luzes traseiras do veículo à frente são todas LED;
- Ao dirigir no boulevard, os postes de iluminação piscam de forma irregular; O pedestre não está diretamente na frente do veículo ou não está totalmente visível;
- O pedestre não está em pé ou é uma criança;
- Uma multidão de pedestres em uma área sem iluminação;
- Há um animal à frente;
- Há animais ou obstáculos estranhos no chão à frente (como um bloqueio na estrada, grandes pedras, objetos espalhados etc.);
- Existem placas, guardrails, pontes, edifícios, etc. à frente;
- O veículo está sendo conduzido em uma ladeira;
- O veículo está em marcha à ré;
- O veículo está passando por frenagem brusca ou aceleração;
- Para-brisa obstruído (por spray de água, poeira ou adesivos, etc.);
- A câmera está focando, a câmera não foi calibrada, a câmera apresentou uma falha devido a más condições climáticas, o campo de visão da câmera é afetado por uma baixa altitude do sol, ofuscamento, spray de água na estrada, para-brisa congelado, chuva, neve, névoa, etc. ou o sistema apresentou um mau funcionamento;
- O condutor anula o veículo ativamente, como pressionar firmemente o pedal do acelerador, virar o volante bruscamente, etc.;
- O intervalo de tempo desde a última ação de frenagem pelo sistema de assistência à colisão frontal é muito curto;
- Existem falhas relacionadas que afetam o acionamento de funções, como falhas no sistema de controle de estabilidade do veículo, verificação anormal de sinais relacionados ao veículo, etc.;
- Câmera obscurecida ou pouco clara (embaçada, embaçada), câmera incapaz de focar, câmera incapaz de calibrar;
- Falha da câmera devido a danos climáticos ao campo de visão da câmera causados por baixa altitude do sol, brilho, respingo da estrada, congelamento do para-brisa, chuva, neve, névoa, etc. ou mau funcionamento do sistema;
- O radar está bloqueado ou desajustado, ou o sistema está com mau funcionamento;
- No modo de reboque;
- Um campo aberto com apenas objetos estacionários (por exemplo, um estacionamento vazio) pode deteriorar a função do sensor de radar.

ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO

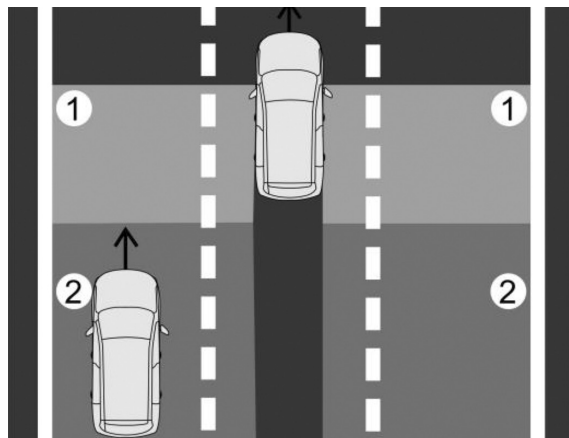
Assistente de Monitoramento de Ponto Cego

Breve Introdução a esta Função

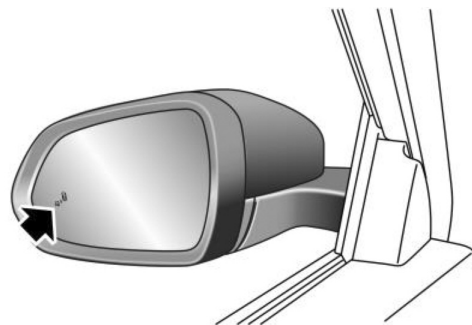
O assistente de ponto cego pode ser ligado ou desligado na interface Configurações do Sistema de Assistência de Direção Traseira na tela de entretenimento.

O assistente de ponto cego inclui duas funções de assistência ativa de segurança, Detecção de Ponto Cego (BSD) e Assistência de Mudança de Faixa (LCA), que têm como objetivo monitorar os veículos na parte traseira oblíqua e laterais, fornecendo um alarme ao condutor quando necessário.

O Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) alerta sobre os veículos no ponto cego (1) do seu veículo; o Assistente de Mudança de Faixa (LCA) alerta sobre os veículos que se aproximam rapidamente com risco potencial de colisão nas faixas adjacentes (2).



Modo de Alerta



Ao dirigir a uma velocidade de 15 km/h e o sistema detectar um veículo se aproximando no ponto cego do retrovisor, ou um veículo se aproximando da faixa adjacente, a lâmpada de aviso no lado correspondente acenderá. Se a lâmpada do indicador de direção do mesmo lado estiver acesa, a lâmpada de aviso piscará, alertando o condutor que é perigoso continuar mudando de faixa.

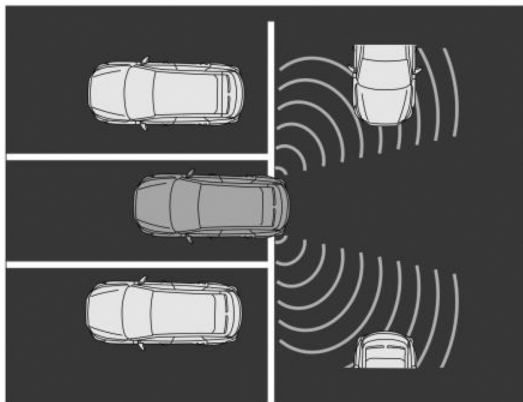
Nota: As lâmpadas de aviso não acenderão ao ultrapassar outro veículo a uma velocidade maior do que o veículo sendo ultrapassado; mesmo que esteja na zona cega.

Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro

Breve Introdução a esta Função

Esta função inclui Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA) e Freio de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTB).

Durante a marcha à ré, o Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA) monitora os veículos que se aproximam pela esquerda, direita e traseira do seu veículo por meio de sensores e fornece alarmes quando há risco ao dar ré. O Freio de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTB) é uma função estendida do Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA). Além de fornecer alarmes, o sistema realizará frenagem de emergência para evitar o risco de colisão se o condutor não tomar medidas de segurança.



Modo de Alarme



Caso haja risco ao dar ré, a lâmpada de aviso no lado correspondente será iluminada, fazendo com que o painel de instrumento e a tela de entretenimento mostrem uma mensagem de aviso. Se o condutor não tomar medidas de segurança, o sistema realizará uma frenagem de emergência.

ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO

Aviso de Colisão Traseira (RCW)*

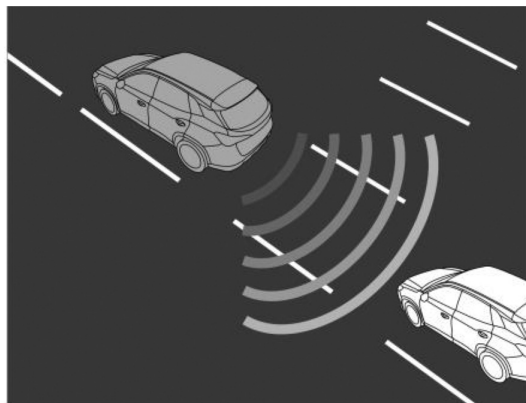
Breve Introdução a esta Função

O aviso de colisão traseira pode ser ativado ou desativado na interface de Configurações do Sistema de Assistência de Direção Traseira na tela de entretenimento.

Durante a condução, quando outros veículos e alvos na faixa atual se aproximam do seu veículo e geram risco de colisão, o Aviso de Colisão Traseira (RCW) alertará o condutor que um alvo de risco está se aproximando, e também alertará os veículos atrás sobre a situação.

Modo de Alarme

Quando há risco de colisão, as luzes do pisca-alerta do seu veículo piscam para alertar os veículos atrás.

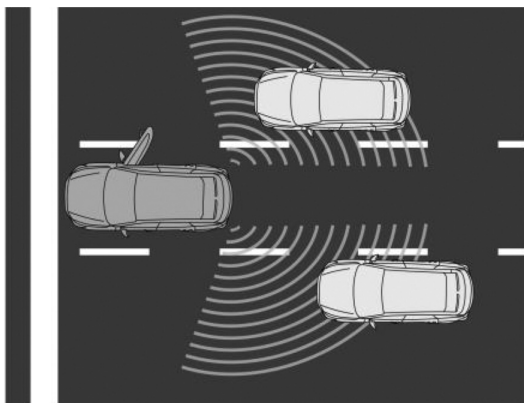


Aviso de Abertura de Porta (DOW)*

Breve Introdução a esta Função

O aviso de abertura da porta pode ser ativado ou desativado na interface de Configurações do Sistema de Assistência de Direção Traseira na tela de entretenimento.

Quando o veículo está parado, o Aviso de Abertura de Porta (DOW) monitora veículos, ciclistas ou pedestres e outros alvos que se aproximam por trás do seu veículo, por meio de sensores na traseira, e fornece alarmes se houver risco de abrir a porta. Isso ajuda a evitar danos e acidentes envolvendo sua porta e veículos que se aproximam.



Modo de Alarme



Quando há risco de colisão, a lâmpada de aviso no lado correspondente acende. Nesse caso, se a ação de abertura da porta continuar, a lâmpada de aviso piscará acompanhada de um alarme sonoro.

ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO

Sistema de Controle de Distância do Estacionamento - Park Distance Control (PDC)

Sensores Ultrassônicos de Estacionamento - Sistema PDC



O objetivo do sistema de assistência de estacionamento é apenas auxiliar o condutor durante o estacionamento! Os sensores ultrassônicos podem não conseguir detectar certos tipos de obstrução, por exemplo, postes estreitos, pequenos objetos próximos ao chão, objetos acima da tampa traseira e alguns objetos com superfícies não reflexivas.



Mantenha os sensores ultrassônicos livres de sujeira, gelo e neve. Se houver acúmulo de depósitos na superfície de um sensor ultrassônico, seu desempenho pode ser prejudicado. Ao lavar o veículo, evite direcionar jatos de água de alta pressão diretamente nos sensores ultrassônicos a curta distância.

Sistema PDC Traseiro

Os sensores ultrassônicos no para-choque traseiro monitoram a área atrás do veículo para procurar obstáculos. Se um obstáculo for detectado, o sistema calculará sua distância da traseira do veículo e comunicará ao condutor com um alarme sonoro.

Nota: A área de detecção do sensor ultrassônico em ambos os lados do para-choque do veículo tem limitações, portanto, estacione com cuidado.

Nota: O sistema PDC e o sistema de assistência ao condutor traseiro não estão disponíveis quando o modo de reboque está ativado.

Ativando o Sistema PDC

O veículo ativa automaticamente o sistema PDC ao engatar a marcha R.

Um sinal sonoro curto é emitido pelo sistema PDC após a seleção da marcha R para indicar que o sistema está operacional. Se um obstáculo for detectado, o sistema alertará o condutor com alarmes de aviso. À medida que o veículo se aproxima do obstáculo, os sons de aviso são transmitidos mais rapidamente.

Nota: Se um som mais longo e agudo for emitido (por aproximadamente 3 segundos) quando a marcha à ré for selecionada, isso indica uma falha no sistema. Por favor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para serviço.

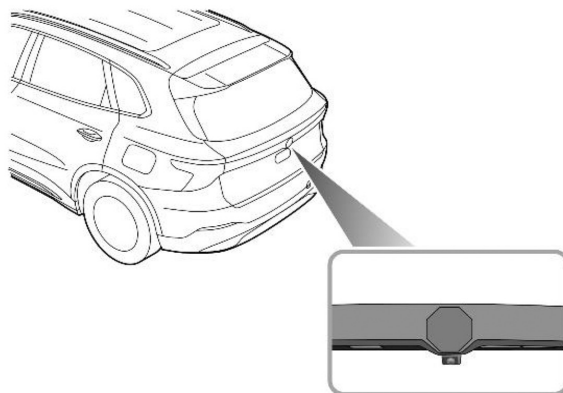
Desligando o sistema PDC

O veículo desativa automaticamente o sistema PDC quando a marcha é colocada em P ou quando a velocidade do veículo excede aproximadamente 15 km/h (10 mph).

Câmera de Estacionamento*





O objetivo do sistema de câmera de estacionamento é auxiliar o condutor durante o estacionamento! A câmera tem um campo de visão limitado e não pode detectar obstruções fora do campo de visão. Alguns modelos possuem uma câmera de estacionamento traseira instalada entre as lâmpadas da placa traseira. Quando a marcha R é selecionada, a câmera fornecerá uma imagem do que está imediatamente atrás do veículo. Essa imagem será exibida na tela de entretenimento.



ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO

Sistema de Monitoramento com Visão 360°

 **O objetivo do sistema AVM 360° é auxiliar o condutor durante o estacionamento! As câmeras têm um campo de visão limitado e não podem detectar obstruções fora do campo de visão.**

 **Embora a tela de entretenimento possa fornecer imagens ao redor do veículo, por favor, ainda preste atenção às condições reais da estrada para a sua segurança ao dirigir.**

Com o sistema de monitor de visão 360 graus (AVM) em funcionamento, a interface da tela de entretenimento mostrará uma visão de 360 graus ao redor do veículo para facilitar a observação do ambiente ao redor e tornar o ambiente de condução muito mais seguro. Você pode tocar nos botões da tela para visualizar diferentes perspectivas ao redor do veículo.

Você pode acessar o sistema de monitor de visão 360 graus (AVM) pelas seguintes operações:

- Selecione a marcha R.
- Pressione o Interruptor 360.
- Defina a função de ativação da direção 360 através da tela de entretenimento. Quando as condições de habilitação forem atendidas, o sistema de monitor de visão 360 graus (AVM) é ativado automaticamente.

Nota: Quando a velocidade do veículo é maior que o valor definido, o sistema de monitor de visão 360 graus (AVM) sai automaticamente.

Nota: Em alguns modelos, o valor de velocidade para o sistema AVM sair automaticamente pode ser configurado na tela de entretenimento. Consulte “Tela de Entretenimento” para obter detalhes.

Chassi Dinâmico Transparente

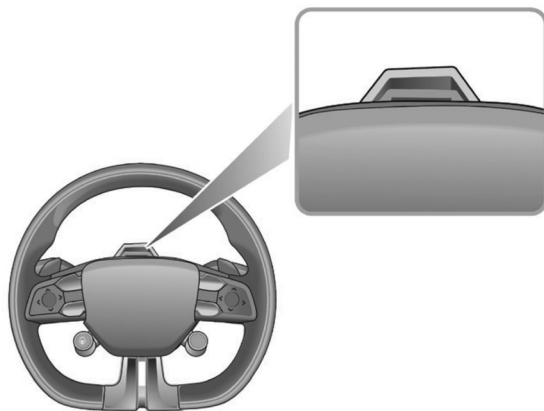
A função de chassi dinâmico transparente consiste em captar a imagem da superfície da estrada antecipadamente, pelas câmeras, durante o movimento do veículo e, em seguida, apresentar um efeito transparente por meio de processamento técnico, transmitindo para a tela de entretenimento, permitindo que o condutor visualize a condição da superfície da estrada dentro do veículo. Um botão na interface permite que esta função seja ligada/desligada.

Nota: O chassi dinâmico transparente não reconhece mudanças que possam ocorrer no ambiente sob o veículo quando ele está parado. Por favor, dirija com cuidado ao usá-lo e considere o ambiente real, para não causar danos ao veículo.

Monitoramento do Estado do Condutor

! O sistema de monitoramento do condutor é apenas uma ferramenta de condução auxiliar. Em qualquer situação, o condutor deve ser responsável pela segurança do veículo. É estritamente proibido conduzir com sono ou distraído, e é necessário sempre se concentrar e dirigir com cautela.

A câmera do sistema de monitoramento do condutor está localizada na frente do volante.



Nota:

- Por favor, verifique e mantenha a câmera limpa e desobstruída para garantir que o sistema de monitoramento esteja funcionando corretamente;
- Proíba o uso de objetos abrasivos ou pontiagudos para limpar a câmera;
- Proíba bater na câmera.
- Não bloqueie a área da câmera, ou o sistema não poderá funcionar normalmente.

O sistema de monitoramento do condutor pode identificar os estados do condutor, como fadiga e distração, através da câmera, e alertá-lo com base no nível identificado de fadiga e distração.

O sistema de monitoramento do condutor pode ser configurado na tela de entretenimento.

Nota: O estado de fadiga reconhecido pelo sistema de monitoramento do condutor é baseado principalmente em bocejos e fechamento dos olhos; o estado de distração é baseado principalmente na linha de visão e postura da cabeça.

Personalização do MG Pilot

O interruptor da função personalizada MG Pilot está localizado na tela de entretenimento, permitindo que você salve e aplique rapidamente suas configurações personalizadas para as funções na página "Direção Inteligente".

- Pressione e segure para memorizar suas configurações atuais;
- Pressione brevemente para aplicar as configurações personalizadas salvas.

Você também pode puxar para baixo a parte central da barra de status para aplicar rapidamente essa função na página de controle de atalhos.

Nota: Para garantir a segurança na condução, recomenda-se ativar rapidamente a função de condução inteligente no ambiente de marcha.

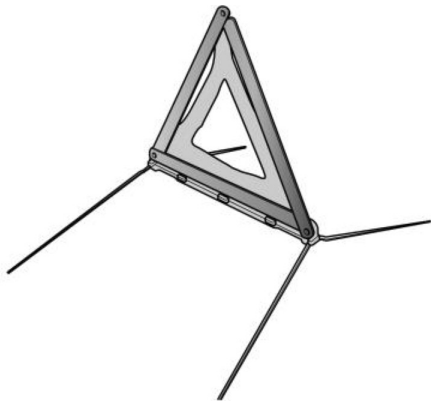
Informações de Emergência

<i>Sinalizadores de Emergência</i>	216
<i>Partida com Cabos</i>	216
<i>Recuperação de Veículos</i>	218
<i>Reboque Suspenso</i>	220
<i>Reparo de Pneus*</i>	221
<i>Substituição de Roda*</i>	224

INFORMAÇÕES DE EMERGÊNCIA

Sinalizadores de Emergência

Triângulo de Sinalização



O triângulo de sinalização está localizado sob o carpete do porta-malas.

Se você precisar parar seu veículo na estrada em uma emergência, deverá colocar um triângulo de sinalização aproximadamente 50 a 150 metros atrás do veículo, se possível, e pressionar o botão do pisca-alerta para alertar outros usuários da estrada sobre sua posição.

Partida com Cabos



NUNCA tente mover o veículo empurrando ou rebocando.



Certifique-se de que ambas as baterias tenham a mesma tensão nominal (12 volts) e que os cabos auxiliares sejam aprovados para uso com 12 volts de baterias de veículo.



Certifique-se de que faíscas e chamas abertas sejam mantidas longe do compartimento frontal.

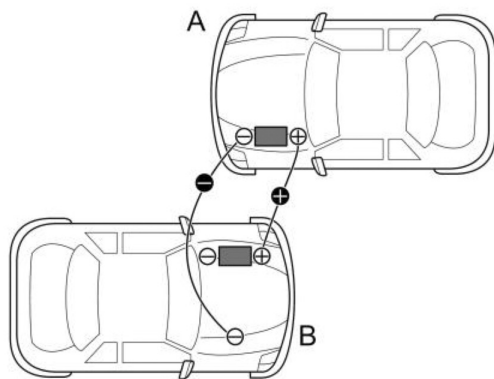


Certifique-se de que os cabos auxiliares estejam firmemente conectados e não se toquem ou toquem em outras partes móveis, caso contrário, podem ocorrer faíscas, resultando em incêndio ou explosão.

Em caso de bateria fraca, o veículo pode ser ligado usando um cabo auxiliar para conectar a bateria de outro veículo ou conectando a bateria externamente.

Certifique-se de que o veículo está desligado e todos os aparelhos elétricos do veículo foram desligados, então siga as instruções abaixo:

- I Conecte um cabo de reforço vermelho entre os terminais positivos (+) de ambas as baterias. Conecte o cabo de reforço PRETO do terminal negativo (-) da bateria doadora (A) a um bom ponto de aterramento (conjunto da engrenagem de direção/habituação da unidade de acionamento elétrico ou outras superfícies não pintadas do veículo com defeito (B), o mais longe possível da bateria e contornando a linha de freio.



- 2 Ligue o veículo doador e deixe-o em marcha lenta por vários minutos.
- 3 Ligue o veículo desativado. Se o veículo desativado não ligar após várias tentativas, pode ser necessário repará-lo. Por favor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para uma revisão.
- 4 Depois que ambos os veículos forem ligados normalmente, desligue o veículo doador.
- 5 Desconecte os cabos auxiliares. Desconectar os cabos auxiliares deve ser exatamente o reverso do procedimento usado para conectá-los, ou seja, desconecte o cabo negativo preto do ponto de aterramento no veículo com problema PRIMEIRO.

IMPORTANTE

Não opere nenhum aparelho elétrico do veículo com baixa potência antes de desmontar o cabo de ligação.

Nota: Recomenda-se desligar as luzes, ar-condicionado e outros aparelhos de conforto após ligar o veículo em caso de bateria baixa, e manter o veículo funcionando por 6 l~2 horas para restaurar o nível da bateria. Se o veículo estiver completamente carregado e ainda não puder ser ligado, por favor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para serviço.

INFORMAÇÕES DE EMERGÊNCIA

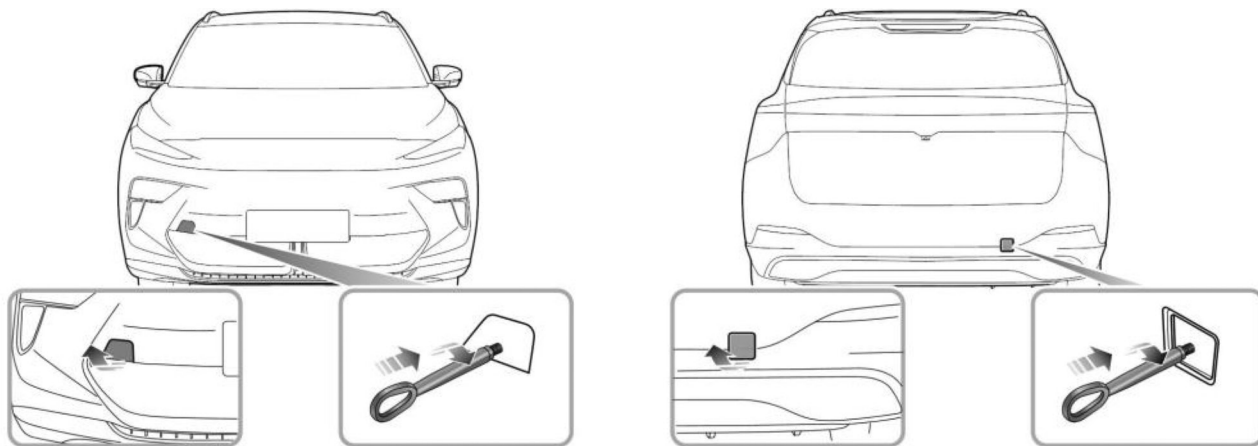
Recuperação de Veículos

Reboque de Veículos

Gancho de reboque



NÃO use uma corda de reboque torcida - ou o gancho de reboque pode ser desenroscado.



Seu veículo está equipado com 2 olhais de reboque (localizados na frente e na traseira do veículo), que são usados para encaixar o gancho de reboque do kit de ferramentas. O kit de ferramentas está posicionado sob o tapete do porta-malas. Para encaixar o gancho de reboque, remova a pequena tampa do para-choque. Durante a remoção, a pequena tampa frontal pode ser alavancada na parte inferior e aberta na direção mostrada na imagem.

Pressione a parte superior da tampa traseira para incliná-la para cima e, em seguida, a remova na direção mostrada. Em seguida, parafuse o gancho de reboque através do pequeno orifício no orifício roscado na barra do para-choque (veja a ilustração). Certifique-se de que o gancho de reboque esteja totalmente apertado!

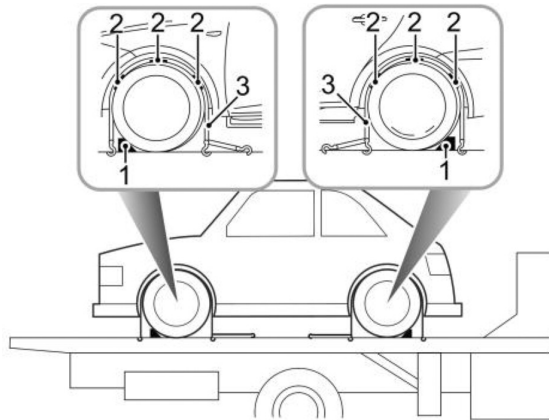
Nota: A pequena tampa removida pode ser fixada ao para-choque por um cordão de plástico.

Os ganchos de reboque podem ser usados como ponto de reboque para rebocar seu veículo em caso de avaria ou acidente. Eles não são projetados para rebocar outros veículos. O veículo pode ser rebocado usando uma corda de reboque, mas uma barra de reboque é recomendada.

Transporte de Veículos

Se o seu veículo precisar ser transportado, é recomendado um veículo especial. Prenda o veículo da seguinte forma:

- 1 Aplique o freio de estacionamento e engate a marcha P.
- 2 Coloque os calços de roda (1) conforme mostrado, em seguida, posicione os blocos de borracha antiderrapante (2) ao redor da circunferência do pneu.
- 3 Ajuste as cintas de amarração (3) ao redor das rodas e prenda-as na plataforma. Aperte as cintas até que o veículo esteja firmemente seguro.



INFORMAÇÕES DE EMERGÊNCIA

Reboque Suspenso

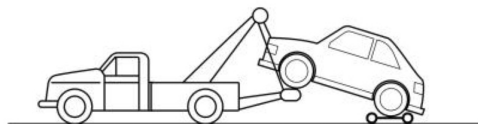
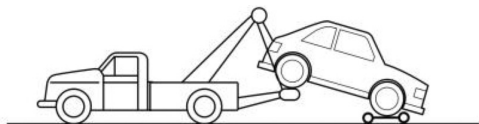
⚠ **NÃO** rebocar o veículo com todas as quatro rodas no chão. Use apenas reboque suspenso ou plataforma, ou a transmissão pode ser danificada. Ao empurrar ou rebocar o veículo de uma situação perigosa ou para o transportador, a velocidade deve permanecer abaixo de 3 mph (5 km/h) e ser concluída em 3 minutos.

⚠ Ao rebocar, **NÃO** acelere ou freie repentinamente, isso pode causar acidentes.

⚠ **NÃO** rebocar o veículo com as quatro rodas girando no chão, para evitar danos ao motor de tração.

⚠ Ao usar o método de reboque suspenso, tenha cuidado para não permitir que o conjunto de baterias de alta tensão toque o chão.

O reboque suspenso é o melhor método para recuperar um veículo que precisa ser rebocado. Ao suspender, rodas auxiliares devem ser usadas para manter as rodas fora do chão, caso contrário, a unidade de tração elétrica e outros componentes podem ser danificados devido ao contato das rodas motrizes com o solo. Ao rebocar, o pisca-alerta deve ser ligado e não permita que os passageiros permaneçam no veículo para evitar ferimentos pessoais e danos adicionais ao veículo.

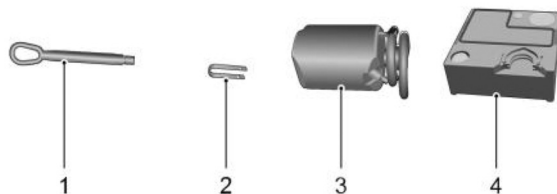


Reparo de Pneus*

Ferramenta de Reparo de Pneu

As ferramentas de reparo de pneus estão localizadas sob o tapete do porta-malas. Levante o tapete do compartimento com a alça de levantamento para remover as ferramentas da placa de suporte do tapete.

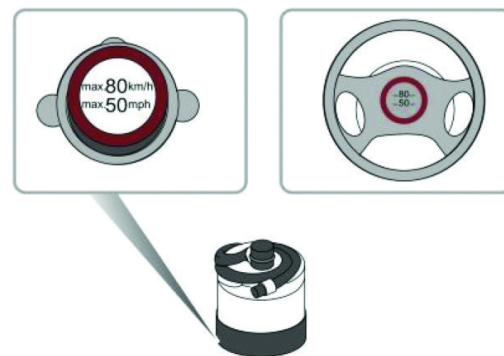
Identificação de Ferramentas



- 1 Gancho de Reboque
- 2 Ferramenta de Remoção de Tampa de Parafuso de Roda
- 3 Fluido de Reparo
- 4 Bomba de Ar Elétrica

Reparo de Pneu

- I Remova o rótulo na parte inferior do reservatório de fluido de reparo e anexe-o ao volante para lembrar o condutor de não exceder 80 km/h.



INFORMAÇÕES DE EMERGÊNCIA

- 2 Conecte a mangueira de ar da bomba de ar elétrica ao reservatório de fluido de reparo. Inverta o reservatório de fluido de reparo na ranhura da bomba de ar elétrica. Remova a tampa da válvula do pneu danificado e conecte o conector da mangueira do reservatório de fluido de reparo à válvula do pneu. Certifique-se de que o interruptor de energia da bomba de ar elétrica esteja desligado (ou seja, com 'o' pressionado para baixo), então conecte o plugue da bomba de ar elétrica à tomada de 12 V e ligue o sistema de energia do veículo.



Nota: Para evitar a descarga excessiva da bateria, por favor, ligue o veículo.

- 3 Ligue o interruptor de alimentação da bomba de ar elétrica (ou seja, pressione ' - '), para começar a bombear o selante no pneu. O reservatório de fluido de reparo ficará vazio após aproximadamente 30 segundos. O pneu deve atingir a pressão especificada em 5 ou 10 minutos.

Nota: Quando a bomba de ar elétrica funciona, o manômetro pode atingir brevemente 600 kPa (ou seja, 6 bar) e então a pressão começa a cair para o normal.

- 4 Quando a pressão necessária for alcançada, desligue a bomba de ar elétrica (ou seja, pressione ' o ').

Nota: Se a pressão necessária do pneu não puder ser alcançada dentro de 10 minutos, remova o componente de reparo do pneu e mova o veículo por uma distância equivalente a uma rotação do pneu antes de verificar o pneu; se a pressão necessária ainda não puder ser alcançada, isso indica que o pneu está gravemente danificado e irreparável. Portanto, você deve procurar assistência de uma Concessionária Autorizada MG.

Nota: O funcionamento consecutivo da bomba de ar elétrica por mais de 10 minutos pode resultar no superaquecimento do motor, causando danos permanentes.

Nota: É proibido ligar e desligar a energia da bomba de ar elétrica várias vezes seguidas.

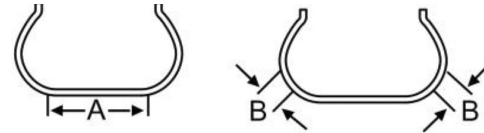
- 5 Remova o reservatório de fluido de reparo da ranhura e desconecte a mangueira do reservatório da válvula do pneu. Em seguida, retire o plugue da bomba de ar elétrica da tomada de energia 12V.
- 6 Por favor, dirija o veículo dentro de 1 minuto após a conclusão das operações para permitir que o selante se distribua uniformemente no pneu, garantindo que a velocidade do veículo não exceda 80 km/h e a quilometragem de condução não exceda 5 km. Em seguida, encontre um local seguro para parar e verifique novamente a pressão do pneu.

Se a pressão do pneu tiver caído para menos de 80 kPa (0,8 bar), isso indica que o pneu está severamente danificado e irreparável, por favor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG.

Se a pressão do pneu estiver entre 80 kPa (0,8 bar) e a pressão especificada, infle o pneu com a bomba de ar elétrica até atingir a pressão especificada. Repita a Etapa 6.

Se a pressão do pneu for igual à pressão especificada, você pode continuar dirigindo, mas por favor, garanta que a velocidade do veículo não exceda 80 km/h, e a quilometragem de condução não exceda 200 km.

Nota: O kit de reparo de pneu é aplicável apenas para danos no pneu causados por pinos com diâmetro menor que 6 mm, e só pode reparar a banda de rodagem e o ombro do pneu, como mostrado em A e B.

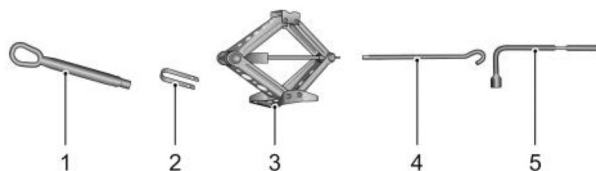


Substituição de Roda*

Roda sobressalente e ferramentas

Levante o tapete do porta-malas, retire as ferramentas. Solte o parafuso de retenção do estepe e retire o estepe do porta-malas.

Ferramentas



- 1 Gancho de reboque
- 2 Grampo de Remoção de Tampa de Parafuso de Roda
- 3 Macaco
- 4 Alavanca do macaco
- 5 Chave de roda

Substituição de Roda

Se precisar trocar a roda durante a viagem, escolha um local seguro para parar, longe da via principal, se possível. Sempre peça aos seus passageiros para saírem do veículo e esperarem em uma área segura, longe de outros veículos.

Ligue o pisca-alerta e vista um colete refletivo. Se disponível, posicione um triângulo de segurança a cerca de 50 a 150 metros atrás do seu veículo para alertar o tráfego que se aproxima.

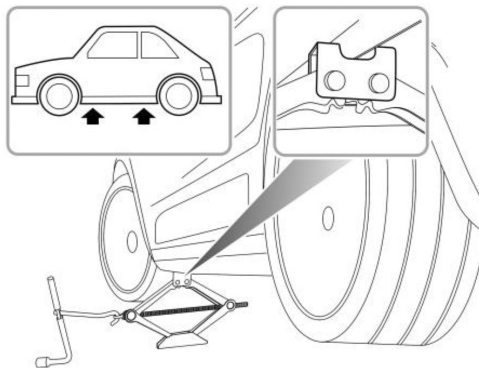
Antes de trocar uma roda, certifique-se de que as rodas dianteiras estejam em linha reta. Aplique o freio de estacionamento e coloque o veículo na marcha P. Desligue o veículo.

Posicionando o Macaco*

- ⚠ **NÃO trabalhe embaixo do veículo com um macaco como o único meio de suporte. O macaco é projetado apenas para troca de rodas!**
- ⚠ **NUNCA levante o veículo posicionando o macaco em um lugar que não sejam os pontos de elevação, caso contrário, danos graves podem ser causados.**
- ⚠ **Evite quaisquer danos às partes inferiores do veículo, especialmente aos componentes quentes do sistema de escapamento.**

Posicione o macaco em um terreno firme e nivelado sob o ponto de elevação mais próximo da roda a ser removida.

Girando a manivela do macaco manualmente, ajuste-o até que a cabeça do macaco se encaixe firmemente na flange da carroceria.



Certifique-se de que a base do macaco esteja em contato total com o solo nivelado.

IMPORTANTE

- Certifique-se de que o macaco esteja posicionado em um terreno firme e nivelado.
- Se o veículo precisar ser estacionado em uma colina, coloque calços na frente e atrás das outras 3 rodas para evitar que o veículo se mova.

Colocando o Pneu de Estepe

- ⚠ **Verifique regularmente a pressão do pneu da roda sobressalente, ela pode estar com pressão insuficiente devido ao longo período de inatividade. Sempre verifique a pressão dos pneus após trocar uma roda.**
- ⚠ **Os parafusos das rodas devem ser apertados com o torque especificado após a troca de uma roda (120 ~130 Nm).**

- 1 Antes de levantar o veículo, use a ferramenta do veículo para remover cada tampa do parafuso da roda. Use a chave de roda para afrouxar cada parafuso meia volta no sentido anti-horário.
- 2 Gire a alavanca no sentido horário até que o pneu esteja livre do solo.

Nota: Para sua segurança, coloque o pneu sobressalente sob o flange da carroceria próximo ao macaco e evite colocar as rodas com a face para baixo no chão - a superfície pode ser arranhada.

INFORMAÇÕES DE EMERGÊNCIA

3 Remover os parafusos das rodas e guardá-los para evitar que sejam perdidos. Certifique-se de que o veículo esteja estável e não haja risco de escorregamento ou movimento antes de remover os parafusos das rodas.

4 Puxe a roda e coloque-a de forma plana.

Nota: Coloque a roda removida sob o flange da carroceria próximo ao macaco e evite colocar as rodas com a face para baixo no chão - a superfície pode ser arranhada.

5 Monte o pneu sobressalente e aperte os parafusos da roda até que a roda esteja firmemente assentada contra o cubo.

6 Abaixue o veículo e remova o macaco, em seguida, aperte totalmente os parafusos da roda em sequência diagonal.

7 Coloque as ferramentas de volta e coloque o pneu substituído no porta-malas.

Nota: NÃO fique em pé no cabo da chave de roda ou use um tubo de extensão no cabo da chave.

Nota: Ao substituir a roda, aperte totalmente os parafusos na sequência diagonal duas vezes.

Nota: Consulte uma Concessionária Autorizada MG ou um especialista em pneus para a substituição do pneu o mais rápido possível.

Roda Sobressalente de Emergência*



Apenas uma roda sobressalente de emergência pode ser usada por vez, caso contrário, o desempenho operacional e o desempenho dos freios podem ser reduzidos, levando a acidentes ou lesões a você e a outras pessoas.



Ao dirigir em estradas cobertas de neve ou gelo, é aconselhável montar a roda de emergência nas rodas traseiras do veículo para manter uma estabilidade adequada. Se o pneu da roda dianteira estiver danificado, uma roda traseira deve ser movida para a posição da roda dianteira e, em seguida, montar a roda de emergência no lugar da roda traseira.



Correntes de neve não podem ser usadas na roda sobressalente tipo “spacesaver”, isso pode causar danos ao veículo e à corrente de neve.

Quando o pneu sobressalente de emergência estiver instalado, dirija o veículo com cuidado e a velocidade não deve exceder 80 km/h. Por favor, conserte o pneu de tamanho normal e substitua o pneu sobressalente o mais rápido possível. Isso prolongará a vida útil do pneu sobressalente para outras emergências.

Não use uma lavagem automática de veículos quando o pneu sobressalente estiver instalado, os trilhos da lavagem de veículos podem entrar em conflito com o pneu/roda e causar danos.

Serviço e Manutenção

<i>Manutenção</i>	228
<i>Bateria de Alta Tensão</i>	230
<i>Capô</i>	231
<i>Compartimento Dianteiro</i>	232
<i>Sistema de Arrefecimento</i>	233
<i>Freio</i>	235
<i>Substituição de Fusível</i>	237
<i>Manutenção da Bateria</i>	243
<i>Substituição da Bateria</i>	244
<i>Substituição de Lâmpada</i>	244
<i>Lavador de Para-brisa</i>	245
<i>Limpadores</i>	246
<i>Pneus</i>	248
<i>Higienização e Conservação do Veículo</i>	253

Manutenção

Revisões Periódicas

A segurança, confiabilidade e desempenho do seu veículo dependerão em parte de quão bem ele é mantido. Você deve garantir que a manutenção seja realizada quando necessário e de acordo com as informações contidas no 'Manual de Garantia e Manutenção'.

Manutenção

Após a conclusão de cada serviço, o próximo intervalo de serviço será definido pela sua Concessionária Autorizada MG.

Nota: Se a manutenção não for realizada (ou a tela não for redefinido por uma Concessionária Autorizada MG após um serviço), a tela de manutenção não reportará as informações corretas.

Histórico de Manutenção

Certifique-se de que o a sua Concessionária Autorizada MG registre o Histórico de Manutenção após cada manutenção.

Fluido

Use fluidos recomendados e aprovados pela MG Motor. Consulte "Fluidos Recomendados e Capacidades" no capítulo "Dados Técnicos".

IMPORTANTE

O uso de fluidos ou aditivos inadequados para este veículo pode danificar peças ou equipamentos, consulte uma Concessionária Autorizada MG para mais detalhes.

Manutenção do Proprietário



Qualquer queda significativa ou repentina nos níveis de fluido, ou desgaste irregular dos pneus, deve ser relatada sem demora a Concessionária Autorizada MG.

Além da manutenção mencionada anteriormente, algumas verificações simples devem ser realizadas com mais frequência.

Verificação Diária

- Operação das luzes, buzina, limpadores, lavadores e luzes de advertência.
- Operação dos cintos de segurança e freios.
- Procure por vestígios de fluido embaixo do veículo que possam indicar um vazamento.
- Verifique a aparência dos pneus.

Verificação Semanal

- Nível do líquido de arrefecimento.
- Nível do fluido de freio.
- Nível do líquido do lavador do para-brisa.
- Pressão dos pneus.
- Operação do ar-condicionado.

Condições Especiais de Operação

Se o seu veículo for usado com frequência em condições de poeira ou operado em climas extremos, onde temperaturas ambiente muito baixas ou muito altas são normais, pode ser necessário prestar mais atenção aos requisitos de manutenção. Você precisa realizar operações de manutenção especial (consulte o Manual de Garantia e Manutenção ou entre em contato com a Concessionária Autorizada MG).

Segurança Durante a Manutenção

Nota: As ventoinhas de arrefecimento podem começar a operar após o veículo ter sido desligado e continuar operando por vários minutos. Mantenha-se afastado de todos as ventoinhas enquanto trabalha no compartimento do motor dianteiro.

Se você precisar realizar manutenção, observe as seguintes precauções de segurança o tempo todo:

- Se o veículo acabou de ser conduzido, **NÃO TOQUE** nos componentes do sistema de arrefecimento até que o motor de tração esteja completamente frio.
- **NÃO TOQUE** em fios ou componentes elétricos quando a energia estiver ligada.
- **NÃO** trabalhe debaixo do veículo com um macaco como meio de sustentação.
- Use roupas de proteção e luvas de trabalho.
- Remova relógios e joias antes de trabalhar no compartimento do motor.
- **NÃO** permita que ferramentas ou partes metálicas do veículo entrem em contato com os cabos ou terminais da bateria.


Fluidos Tóxicos


Os fluidos utilizados no veículo são venenosos e não devem ser ingeridos ou entrar em contato com feridas abertas. Isso inclui: ácido de bateria, líquido de arrefecimento, fluido de freio e líquido do limpador de para-brisa.


Para sua própria segurança, **SEMPRE** leia e obedeça todas as instruções nos rótulos e recipientes.


Bateria de Alta Tensão

Precauções e Condições Restritas para Uso da Bateria

 Se o veículo ficar estacionado por um longo período, ele deve ser carregado pelo menos uma vez a cada 3 meses (a carga da bateria deve permanecer acima de 50% no painel de instrumentos após o carregamento).

 É estritamente proibido estacionar o veículo por mais de 7 dias quando o conjunto de baterias de alta tensão está com pouca carga (não há exibição de quilometragem efetiva no painel de instrumentos).

 O não cumprimento destas diretrizes resultará em danos à bateria de alta tensão e invalidará a garantia.

 Não tente desmontar o conjunto de bateria de alta tensão ou qualquer componente de alta tensão - estes são perigosos. Qualquer vestígio de desmontagem ou dano causado por tentativa de desmontagem anulará a garantia.

- 1 NÃO estacione o veículo em condições onde a temperatura ambiente exceda 45°C por mais de 15 dias. Isso afetará o desempenho e a vida útil da bateria de alta tensão.
- 2 Para melhor prolongar a vida útil do conjunto de baterias de alta tensão, recomenda-se carregar o veículo com carga lenta. O carregamento rápido é principalmente usado para emergências e condução de longa distância.

- 3 Sempre que possível, recomenda-se realizar uma carga lenta (carga de equalização) todo mês para prolongar a vida útil do conjunto de baterias de alta tensão. O sistema de gerenciamento da bateria monitorará o status do conjunto de baterias de alta tensão. Quando for detectado que nenhuma carga de equalização da bateria de alta tensão foi realizada por um determinado período de tempo, a interface do painel de instrumentos exibirá a mensagem de aviso 'Por favor, carregue o veículo lentamente para manter a equalização da bateria de alta tensão'. Neste momento, você deve realizar uma carga de equalização. Para o método de operação, consulte 'Carga de Equalização' no capítulo 'Início e Condução'.
- 4 Quando um acidente causa danos ao conjunto de baterias de alta tensão ou a qualquer um de seus componentes relacionados, ou quaisquer reparos são feitos no sistema de alta tensão, o veículo deve ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada MG.
- 5 Se a carroceria do veículo for danificada devido a um acidente e precisar de reparos, para evitar danos ao conjunto de baterias de alta tensão, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para realizar as operações relacionadas após remover o conjunto de baterias de alta tensão.

IMPORTANTE

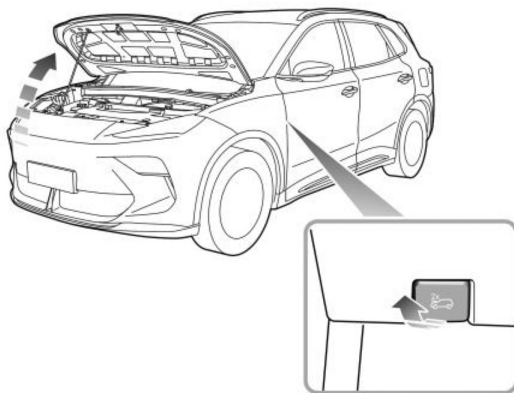
Somente pessoal treinado e qualificado tem permissão para trabalhar nos sistemas e componentes de alta tensão deste veículo. Qualquer desmontagem de tais sistemas ou componentes é estritamente proibida.

Capô

Abrindo o Capô por Dentro



NÃO dirija quando o capô não estiver fechado ou retido apenas pelo trinco de segurança.



- 1 Puxe a alavanca de abertura do capô de dentro do veículo 2 vezes consecutivas.
- 2 Levante o capô da parte dianteira do veículo e apoie com a haste de suporte.

Fechando o Capô

Segure o capô com uma mão, solte a haste de suporte com a outra mão e coloque-a firmemente na base do suporte da haste. Segure o capô com as duas mãos e abaixe-o. Quando o capô estiver a cerca de 20 a 30 cm acima da posição de travamento solte o capô.

Ao tentar levantar a borda dianteira do capô, verifique se a trava está totalmente engatada após fechar o capô. Se não estiver totalmente engatada, você deve repetir a operação.

Alarme de Capô Aberto

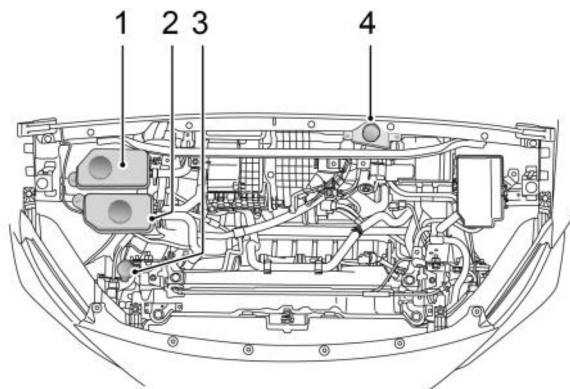
Se o capô não estiver totalmente fechado e o veículo estiver ligado, o ícone de alarme correspondente será exibido no visor do centro de mensagens. Se for constatado que o capô não está totalmente trancado enquanto dirige, um aviso sonoro também será emitido.

IMPORTANTE

- Por motivos de segurança, o capô deve estar bem fechado ao dirigir. Portanto, você deve verificar após fechar o capô que ele está bem travado, por exemplo, a borda do capô está nivelada com a carroceria do veículo
- Se o capô não estiver totalmente fechado enquanto dirige você deve parar o veículo imediatamente, garantindo a segurança, e fechar completamente o capô antes de dirigir novamente.
- Cuidado com lesões nas mãos ao fechar totalmente o capô com força para baixo.

Compartimento Dianteiro

⚠ *Ao trabalhar em peças dentro do compartimento dianteiro, sempre observe as precauções de segurança listadas em 'Segurança na Garagem'. Consulte 'Manutenção' nesta seção.*



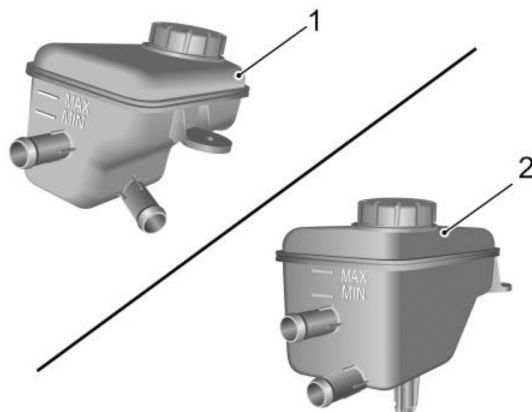
- 1 Tanque de Expansão do Líquido de Arrefecimento do Conjunto de Baterias de Alta Tensão
- 2 Tanque de Expansão do Líquido de Arrefecimento da Unidade de Tração Elétrica
- 3 Reservatório de Fluido de Limpeza do Para-brisa
- 4 Reservatório de Fluido de Freio

Sistema de Arrefecimento

Verificação e Abastecimento do Líquido de Arrefecimento



NÃO remova a tampa de pressão do sistema de arrefecimento quando o sistema estiver quente - A pressão acumulada de líquido de arrefecimento quente e vapor pode causar ferimentos graves.



- 1 Tanque de Expansão do Líquido de Arrefecimento da Bateria de Alta Tensão
- 2 Tanque de Expansão do Líquido de Arrefecimento da Unidade de Tração Elétrica

Recomenda-se verificar o sistema de arrefecimento semanalmente. Realize a verificação quando o sistema de arrefecimento estiver frio e com o veículo em repouso em um terreno nivelado. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca 'MIN', remova a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento e adicione líquido. Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento não ultrapasse a marca 'MAX'.

Evite que o líquido de arrefecimento entre em contato com a carroceria do veículo ao completar. O líquido de arrefecimento danificará a pintura.

Se o nível do líquido de arrefecimento diminuir durante um curto período de tempo, levantando suspeitas de vazamento, consulte uma Concessionária Autorizada MG para que eles investiguem.

Especificação do Líquido de Arrefecimento



O líquido de arrefecimento é venenoso e pode ser fatal se ingerido - mantenha os recipientes de líquido de arrefecimento selados e fora do alcance de crianças. Se houver suspeita de contato acidental de líquido de arrefecimento por crianças, busque assistência médica imediatamente.




Evite que o líquido de arrefecimento entre em contato com a pele ou os olhos. Se isso ocorrer, lave imediatamente com bastante água. Se os olhos ainda estiverem vermelhos, doloridos ou desconfortáveis, procure atendimento médico imediatamente.

Por favor, utilize o fluido de arrefecimento recomendado e certificado. Consulte 'Fluidos e Capacidades Recomendados' no capítulo "Dados Técnicos".

Nota: A adição de inibidores de corrosão ou outros aditivos ao sistema de arrefecimento deste veículo pode prejudicar gravemente a eficiência do sistema e causar danos às peças. Para problemas no sistema de arrefecimento, consulte uma Concessionária Autorizada MG.

Freio

 **NÃO apoie o pé no pedal do freio enquanto dirige; isso pode superaquecer os freios e reduzir sua eficiência, causando desgaste excessivo nos componentes do freio.**

O pedal do freio tem folga dentro da faixa de 0 ~ 30 mm.

Escopo de uso razoável do par de atrito do freio: não menos que 2 mm para a espessura das pastilhas de freio, 23 ~ 25 mm para o disco de freio dianteiro e 10 ~ 12 mm para o disco de freio traseiro.


Nos primeiros 900 milhas (1500 km), você deve evitar situações que exijam frenagem pesada.


Nos primeiros 1500 km, você deve evitar situações que exijam frenagem brusca.

Note que a manutenção regular é vital para garantir que todos os componentes do freio sejam examinados quanto ao desgaste nos intervalos corretos e substituídos quando necessário para garantir a segurança a longo prazo durante o intervalo prescrito no Manual de 'garantia e manutenção'.

O veículo precisa rodar por 800 km após a substituição da pastilha ou disco de freio.

Verificação e Abastecimento do Fluido de Freio

 **O fluido de freio é altamente tóxico, mantenha o fluido de freio selado e armazenado fora do alcance das crianças. Se houver suspeita de contato acidental com o fluido de freio, procure atendimento médico imediatamente.**

 **Evite que o fluido de freio entre em contato com a pele ou os olhos. Se isso ocorrer, enxágue imediatamente com bastante água. Se os olhos continuarem vermelhos, doloridos ou sentindo incômodo, procure atendimento médico imediatamente.**

O nível do fluido de freio deve ser verificado semanalmente quando o sistema estiver frio e com o veículo em terreno plano. Limpe a tampa primeiro antes de abrir o reservatório de fluido de freio.

O nível do fluido de freio pode ser visto através do reservatório e deve ser mantido entre as marcas 'MAX' e 'MIN'.

SERVIÇO E MANUTENÇÃO

Nota: Não permita que o nível do fluido de freio caia abaixo da marca 'MIN' ou suba acima da marca 'MAX'.



Nota: O fluido de freio danificará as superfícies pintadas. Se você acidentalmente derramar o fluido de freio na superfície pintada, limpe imediatamente qualquer derramamento com um pano absorvente e lave a área com água ou shampoo para veículos.

Substituição de Fusível

Fusível

Fusíveis são disjuntores simples que protegem o equipamento elétrico do veículo, evitando que os circuitos elétricos sejam sobrecarregados. Um fusível queimado indica que o circuito sob sua proteção falhou e parou de funcionar.

Se você suspeitar que um fusível está com defeito, você pode retirá-lo da caixa de fusíveis e inspecioná-lo para ver se o fio do fusível está queimado.

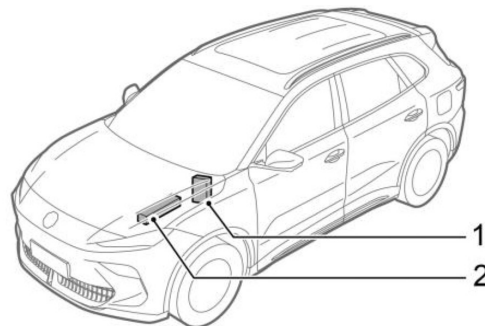
IMPORTANTE

- NUNCA tente reparar um fusível queimado. SEMPRE substitua um fusível por um da mesma classificação, caso contrário, danos podem ser causados ao sistema elétrico, provocando uma sobrecarga do circuito, resultando em um incêndio.
- Se um fusível substituído queimar imediatamente, por favor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG o mais rápido possível.

Recomenda-se ter fusíveis de reserva no veículo, que podem ser obtidos em uma Concessionária Autorizada MG.

Caixa de Fusíveis

O veículo está equipado com 2 caixas de fusíveis:



- 1 Caixa de fusíveis do compartimento de passageiros (atrás do acabamento na parte inferior do painel, no lado do condutor).
- 2 Caixa de fusíveis do compartimento dianteiro (à esquerda do compartimento dianteiro).

SERVIÇO E MANUTENÇÃO

Caixa de Fusíveis do Compartimento de Passageiros



Verificação ou Substituição do Fusível

- 1 Desligue o veículo e todos os aparelhos elétricos e desconecte o cabo negativo da bateria.
- 2 Remova o acabamento inferior do painel do lado do condutor para acessar a caixa de fusíveis.
- 3 Prenda a cabeça do fusível com uma ferramenta de extração de fusível na tampa da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro, puxe e remova o fusível e verifique se está queimado.
4. Se um fusível estiver queimado, substitua-o por outro fusível do mesmo tipo e valor de corrente.

Especificação do Fusível

Código	Especificação	Função
F1	-	-
F2	5A	Aquecedor elétrico de alta tensão
F3	7.5A	Gateway
F4	15A	Volante aquecido
F5	5A	Interruptor combinado da porta do condutor, espelhos retrovisores externos e interruptor de nivelamento do farol, interruptor de freio de estacionamento eletrônico (EPB), painel de controle de entretenimento, mola relógio
F6	5A	Sensor de queda, módulo de comunicação
F7	5A	Unidade de controle de câmbio, conjunto de instrumentos
F8	7.5A	Tela central, módulo da câmera de visão frontal, chuva, luz e sensor de luz solar, módulo de rádio digital
F9	5A	Porta de carregamento
F10	-	-

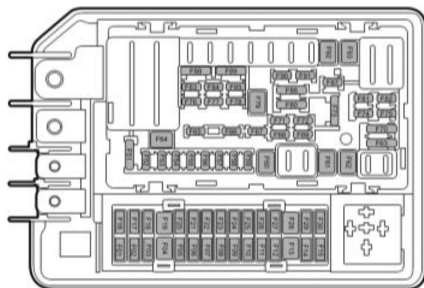
Código	Especificação	Função
F11	30A	Módulo de controle do banco do condutor; interruptor de ajuste do banco do condutor
F12	-	-
F13	5A	Sistema de monitoramento de direção
F14	10A	Módulo de detecção e diagnóstico
F15	15A	Motor de bloqueio
F16-F17	-	-
F18	10A	Coluna de direção elétrica com trava
F19	30A	interruptor de ajuste do banco do passageiro dianteiro
F20	10A	Conector de enlace de dados (DLC)
F21	-	-
F22	10A	Controle automático de temperatura
F23	-	-
F24	20A	Computador principal de entretenimento
F25	5A	Sensor de assistência ao condutor traseiro

Código	Especificação	Função
F26	30A	Módulo de controle de carroceria
F27-F29	-	-
F30	30A	Módulo de controle de carroceria
F31-F34	-	-
F35	5A	Alcolock
F36-F37	-	-
F38	30A	Teto solar
F39-F43	-	-
F44	15A	Tomada de energia do console dianteiro
F45	5A	Porta USB traseira, módulo de carregamento sem fio para celular, módulo de controle de alerta para pedestres
F46	-	-

SERVIÇO E MANUTENÇÃO

Caixa de Fusíveis do Compartimento Dianteiro

Verificação ou Substituição de Fusíveis



- 1 Desligue o veículo, desligue todos os aparelhos elétricos e desconecte o cabo negativo da bateria.
- 2 Pressione a trava para abrir a tampa superior da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro.
- 3 Prenda a cabeça do fusível com uma ferramenta de extração de fusível da tampa da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro, puxe e remova o fusível e verifique se o fusível está queimado.
4. Se um fusível estiver queimado, substitua-o por outro fusível do mesmo tipo e valor de corrente.

Especificação do Fusível

Código	Especificação	Função
F1	20A	Módulo de controle de reboque
F2	-	-
F3	15A	Módulo de controle de reboque
F4-F12	-	
F13	40A	Ventilador de arrefecimento
F14-F23	-	-
F24	25A	Módulo de controle da porta traseira
F25	5A	Módulo de controle da porta traseira
F26-F50	-	-
F51	15A	Relé da buzina, relé do motor do limpador traseiro.
F52	5A	Grade de admissão ativa, controlador de comunicação de veículo elétrico
F53	-	-
F54	30A	Módulo de controle de carroceria
F55	30A	Módulo de controle de carroceria
F56	-	-

Código	Especificação	Função
F57	5A	Unidade de controle do motor de estacionamento elétrico
F58	30A	Módulo de controle de carroceria
F59	-	-
F60	30A	Aquecimento do vidro traseiro
F61	40A	Sistema de frenagem integrado (IBS)
F62	30A	Regulador do motor do vidro elétrico
F63	5A	Módulo SDM, conjunto de instrumentos, gateway, sensor de assistência de estacionamento, módulo de controle da carroceria
F64-F65	-	-
F66	10A	Retrovisor elétrico externo
F67	-	-
F68	20A	Unidade de controle do motor elétrico de estacionamento
F69	30A	Módulo energia de colisão

Código	Especificação	Função
F70	5A	Sistema de frenagem integrado, direção elétrica, conjunto debateria de alta tensão, dispositivo de interface de bloqueio por álcool, controlador do motor do eixo secundário, unidade de controle motor inteligente, módulo energia de colisão
F71-F72	-	-
F73	5A	Sensor da bateria, interruptor do pedal de freio
F74-F76	-	-
F77	15A	Bomba de arrefecimento PEB
F78	20A	Sistema do conjunto de baterias de alta tensão
F79	50A	Caixa de entrada do ar-condicionado
F80	10A	Motor do eixo secundário Unidade inteligente de controle elétrico

SERVIÇO E MANUTENÇÃO

Código	Especificação	Função
F81	15A	Bomba de arrefecimento PEB
F82	-	-
F83	15A	Bomba de arrefecimento do conjunto de baterias
F84	5A	Ventilador de arrefecimento do Motor
F85	15A	Motor do limpador dianteiro
F86	15A	Controlador do bomba de aquecimento
F87	5A	Unidade de carga combinada (CCU)
F88	5A	Compressor elétrico do ar-condicionado, aquecedor do conjunto de baterias
F89	5A	Espelho retrovisor, nivelador do farol, farol esquerdo, farol direito

Bateria

Manutenção da Bateria



NÃO utilize dispositivos elétricos por longos períodos quando o veículo não estiver em funcionamento. Caso contrário, a bateria poderá descarregar, impossibilitando a partida do veículo ou reduzindo sua vida útil.



Sempre armazene as baterias na posição vertical e nunca tente desmontar uma bateria.



Por favor, preste atenção às seguintes precauções:

- **Mantenha-se afastado de materiais inflamáveis.**
- **Use óculos de proteção durante a manutenção.**
- **Mantenha fora do alcance de crianças.**
- **A bateria contém líquidos ácidos.**
- **A bateria é explosiva.**
- **Por favor, leia o Manual do Proprietário com atenção.**

A bateria está localizada no compartimento dianteiro e foi projetada para ser livre de manutenção, portanto, não é necessário completar o nível.

De acordo com a condição atual de carga e o estado da bateria, o sistema pode limitar a potência de alguns aparelhos elétricos, por favor, ligue o veículo o mais rápido possível.

Nota:

Quando o veículo não for usado por um longo período de tempo, é recomendado que o terminal negativo da bateria seja desconectado.

Certifique-se de que o veículo esteja desligado antes de conectar ou desconectar o cabo negativo da bateria.

Recomenda-se que o veículo seja conduzido ou mantido em marcha lenta por mais de meia hora por semana para ajudar a prolongar a vida útil da bateria.

Substituição da Bateria



A bateria contém ácido sulfúrico, que é corrosivo.

Entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para remover e reinstalar a bateria. Instale apenas uma bateria de reposição do mesmo tipo e especificação da original para manter a funcionalidade correta do veículo.



A bateria deve ser descartada usando um método aprovado, pois baterias usadas podem ser prejudiciais ao meio ambiente. Ela deve ser reciclada por uma empresa especializada. Consulte uma Concessionária Autorizada MG para mais detalhes.

Substituição de Lâmpada

Especificação da Lâmpada

As fontes de luzes deste modelo são todas lâmpadas em LED, que não podem ser substituídas individualmente. Se a fonte de luz estiver danificada, consulte uma Concessionária Autorizada MG para mais detalhes.

Lavador de Para-brisa

O reservatório do lavador de para-brisa está localizado atrás do farol no compartimento dianteiro. O fluido é injetado no para-brisa e qualquer poeira, sujeira ou detrito é removido, garantindo um campo de visão claro para o condutor.

Verificação e Abastecimento do Líquido do Lavador

! ***NÃO permita que o líquido do lavador entre em contato com chamas ou fontes de ignição, pois o líquido do lavador é inflamável.***

! ***Ao encher o líquido do lavador, NÃO deixe o líquido derramar em partes ao redor do trem de força ou na superfície pintada da carroceria do veículo. Se o líquido do lavador entrar em contato com as mãos ou outras partes do corpo, lave-as imediatamente com água limpa.***

O líquido do lavador é usado para limpar o para-brisa. Verifique o nível do líquido do lavador regularmente. Quando o nível do líquido do lavador estiver baixo, por favor, complete o líquido do lavador conforme instruído. Por favor, use o líquido do lavador recomendado e certificado pelo fabricante. Consulte 'Fluidos Recomendados e Capacidades' no capítulo 'Dados Técnicos'.



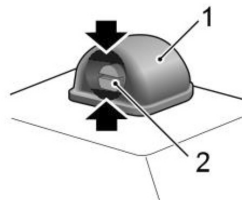
Nota: ***NÃO use uma solução anticongelante ou ácida (como diluente de vinagre) no reservatório de líquido - o anticongelante danificará a pintura enquanto a solução ácida danificará o motor do lavador.***

IMPORTANTE

- Use o líquido do lavador recomendado e certificado pelo fabricante. O uso inadequado do líquido do lavador no inverno pode causar danos ao motor do lavador devido ao congelamento do fluido.
- Usar o interruptor do lavador quando não houver líquido do lavador pode causar danos ao motor do lavador.
- Operar os limpadores quando o para-brisa estiver seco e sem líquido do lavador pode causar danos ao para-brisa e às palhetas dos limpadores. Por favor, pulverize o líquido do lavador e inicie os limpadores quando houver líquido do lavador suficiente.

Esguichos de Lavagem

O esguicho de lavagem do para-brisa dianteiro está localizado no painel da grade de entrada de ar do ar-condicionado no compartimento dianteiro e é configurado durante as configurações de fábrica, portanto, geralmente não há necessidade de ajustes. Para ajustar o esguicho de lavagem, você pode inserir uma pequena chave de fenda de lâmina plana na abertura (a área preta indicada pela seta) entre a carcaça (1) e o bico (2) e girar o bico ligeiramente para baixo ou para cima para obter um ângulo do jato apropriado.



Acione o lavador para pulverizar água periodicamente para verificar se os esguichos de lavagem estão limpos e na direção correta. Se o esguicho estiver obstruído, insira uma agulha ou fio de metal fino no orifício para remover a obstrução.

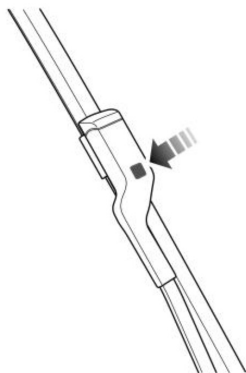
Limpadores

A função do limpador é remover chuva, neve ou poeira do para-brisa para garantir boa visibilidade ao condutor.

IMPORTANTE

- Graxa, produtos de silicone e petróleo prejudicam a capacidade de limpeza da lâmina. Limpe as palhetas do limpador em água morna com sabão e verifique seu estado periodicamente.
- Limpe o para-brisa com frequência. **NÃO** use as palhetas do limpador para remover sujeira persistente ou incrustada; isso reduzirá sua eficácia e sua vida útil.
- Se sinais de endurecimento ou rachaduras na borracha forem encontrados, ou se os limpadores deixarem riscos ou áreas não limpas no para-brisa, então as palhetas do limpador devem ser substituídas.
- Limpe o para-brisa regularmente com um limpador de vidro apropriado e certifique-se de que o para-brisa esteja completamente limpo antes da substituição das palhetas do limpador.
- Somente instale as palhetas do limpador que sejam idênticas à especificação original.
- Limpe o gelo e a neve dos limpadores e certifique-se de que eles não estejam congelados ou, de outra forma, grudando no para-brisa antes de tentar operá-los.

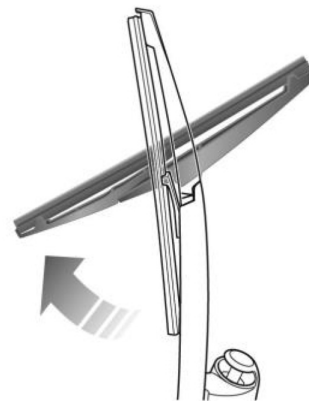
Substituição das Palhetas do Limpador de Para-brisa



- 1 Com o capô fechado, clique na interface Configurações na tela inteligente para ativar o modo Serviço do Limpador; e o limpador se moverá automaticamente para a posição de serviço.
- 2 Levante o braço do limpador para longe da posição fixa do para-brisa.
- 3 Gire a palheta do limpador para a posição extrema, pressione o botão (conforme ilustrado) no conector da palheta do limpador e puxe a palheta do limpador para cima para soltá-la do braço do limpador.
- 4 Desencaixe a lâmina do braço do limpador e descarte.
- 5 Gire uma nova lâmina do limpador para a mesma posição e insira o conector da lâmina do limpador no braço do limpador até ouvir um “clique” para garantir a inserção completa.
- 6 Coloque o conjunto do limpador de volta no parabrisa e verifique se a palheta do limpador está fixada corretamente no braço do limpador.

- 7 Desative o modo de serviço do limpador na interface de Configurações na tela inteligente, e o limpador sairá do modo de serviço e retornará automaticamente à sua posição original.

Substituição da Palheta do Limpador do Vidro Traseiro



- 1 Levante o braço do limpador para longe do vidro traseiro.
- 2 Gire a lâmina do limpador conforme ilustrado para soltá-la do braço do limpador e descarte-a.
- 3 Coloque o conector da nova palheta do limpador no encaixe do braço do limpador. Certifique-se de que a palheta do limpador esteja devidamente fixada no braço do limpador.
- 4 Abaixar o conjunto do limpador de volta no vidro traseiro.

Pneus

Visão Geral

Tenha cuidado extra ao usar pneus novos nos primeiros 500 km.

- Evite curvas excessivas em alta velocidade.
- Verifique regularmente os pneus em busca de sinais de danos. NÃO remova objetos estranhos, como parafusos ou pregos, do pneu. Se um pneu apresentar qualquer sinal de dano, certifique-se de que ele seja inspecionado por especialista em pneus para obter orientação.
- Evite que os pneus entrem em contato com produtos químicos, como óleo, graxa ou combustível.
- Certifique-se de que as tampas das válvulas estejam sempre instaladas.
- Se o pneu precisar ser removido, marque sempre a orientação do pneu/roda para garantir a reinstalação correta.
- Se os pneus removidos forem armazenados, certifique-se de que sejam mantidos em um lugar fresco, seco e escuro.

Pneus novos podem não ter as mesmas propriedades de aderência dos pneus antigos, por favor, faça a rodagem em velocidade moderada usando um estilo de condução cuidadoso nos primeiros 500 km. Essa ação pode beneficiar a vida útil do pneu. O dano de um pneu ou aro pode ocorrer despercebido. Se vibração anormal ou comportamento incomum for sentido, isso significa que o pneu ou aro pode ter sido danificado. Por favor, reduza a velocidade e estacione seu veículo em um local adequado e seguro, em seguida, verifique o pneu e a roda. Se você não conseguir ver o dano do lado de fora, continue a dirigir o veículo lentamente até um especialista em pneus de confiança ou uma Concessionária Autorizada MG para inspeção e aconselhamento.

Pneus com Padrões de Banda de Rodagem Direcional

Os pneus direcionais são marcados com a “direção de rotação” (DOR). Para manter as características de dirigibilidade, o desempenho do pneu, o baixo ruído na estrada e prolongar a vida útil do pneu, os pneus devem sempre ser montados com a seta indicadora mostrando a “DOR” correta.

Vida útil dos pneus

A pressão correta dos pneus e um estilo de direção moderado podem prolongar a vida dos pneus. As recomendações durante o uso são as seguintes:

- Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês; isso deve ser feito quando o pneu estiver frio;
- Evite fazer curvas em velocidades excessivas;
- Verifique regularmente os pneus para padrões de desgaste anormais.
- Quando o veículo for ficar estacionado por um longo tempo, mova-o pelo menos uma vez a cada duas semanas e verifique a pressão dos pneus para evitar deformação dos pneus devido ao estresse local prolongado.

Os seguintes fatores afetam a vida útil do pneu:

Pressão dos Pneus

Pneus com pressão acima ou abaixo do recomendado causarão desgaste anormal dos pneus, encurtando a vida útil, além de afetar negativamente as características de condução do veículo.

Estilo de Condução

Dirigir rápido, aceleração e frenagem excessivamente bruscas ao fazer curvas agravarão o desgaste dos pneus.

Balanceamento de Rodas

As rodas de um novo veículo estão sujeitas a testes de equilíbrio dinâmico, mas rodas desbalanceadas ainda podem ser causadas devido aos efeitos de vários fatores em operação.

Se as rodas estiverem desbalanceadas, pode ocorrer trepidação ou vibração do mecanismo de direção e os pneus podem começar a se desgastar excessivamente. É importante restaurar o equilíbrio das rodas o mais rápido possível.

Cada roda deve ser balanceada após a instalação de um pneu novo ou após o reparo de um pneu.

Estilo de Condução


Dirigir rápido, aceleração e frenagem excessivamente bruscas ao fazer curvas agravarão o desgaste dos pneus.


Defeito de Alinhamento de Rodas

O alinhamento incorreto das rodas pode causar desgaste excessivo dos pneus e afetar a segurança do veículo. Se os pneus apresentarem sinais de desgaste anormal, verifique o alinhamento das rodas e procure orientação de um Reparador Autorizado MG.

SERVIÇO E MANUTENÇÃO

Inspecção de Pneus

 **O USO DE PNEUS DEFEITUOSOS É PERIGOSO!** NÃO dirija se algum pneu estiver danificado, excessivamente desgastado ou inflado com pressão incorreta.

 **Recomenda-se instalar os pneus de acordo com as especificações originais. NÃO substitua os pneus por pneus de qualquer outro tipo. Pneus alternativos, de especificação diferente, podem afetar negativamente as características de condução e a segurança do veículo. Para garantir melhor a sua segurança, recomendamos que consulte uma Concessionária Autorizada MG.**

Sempre dirija com atenção à condição dos pneus e inspecione regularmente o desgaste e as laterais em busca de qualquer sinal de deformação (protuberâncias), cortes ou desgaste.

Nota: Evite que os pneus entrem em contato com óleo, graxa e combustível.

Pressão dos Pneus

 **Antes de uma viagem longa, a pressão dos pneus deve ser verificada.**

Verifique as pressões pelo menos a cada mês, quando os pneus estiverem frios.

Se for necessário verificar os pneus quando estiverem quentes, espere que as pressões tenham aumentado de 4,4 ~ 5,8 psi (ou seja, 0,3 ~ 0,4 bar). Nessa circunstância, NUNCA deixe o ar sair dos pneus para igualar as pressões recomendadas (frias) nos dados técnicos.

Válvulas

Mantenha as tampas das válvulas firmemente fechadas para impedir que sujeira entre na válvula. Verifique se há vazamentos na válvula (tente ouvir um chiado) quando verificar a pressão do pneu.

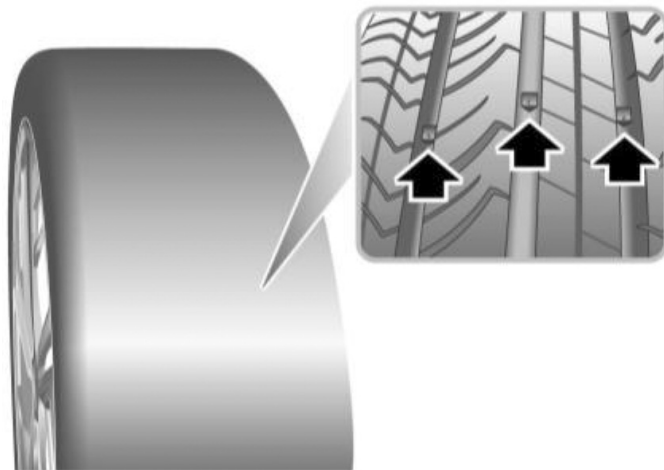
Pneus Furados

Seu veículo está equipado com pneus que podem não vazar se perfurados por um objeto pontiagudo, desde que o objeto permaneça no pneu. Se você estiver ciente disso, reduza a velocidade imediatamente e dirija com cautela até que o pneu sobressalente possa ser colocado ou que sejam realizados reparos.

Nota: Se a parede lateral do pneu estiver danificada ou deformada, substitua o pneu imediatamente, não tente repará-lo.

Indicadores de Desgaste dos Pneus

Os pneus instalados possuem 1,6 mm de altura nos indicadores de desgaste no fundo de seus sulcos da banda de rodagem, verticais na direção de rotação da roda e distribuídos uniformemente ao redor da circunferência. A marca no lado do pneu, como letras maiúsculas TWI ou símbolo triangular, mostra a localização do indicador de desgaste.



Quando a banda de rodagem estiver desgastada até 1,6 mm ou menos, os indicadores chegarão à superfície de banda de rodagem, produzindo o efeito de uma faixa contínua de borracha em toda a largura do pneu.

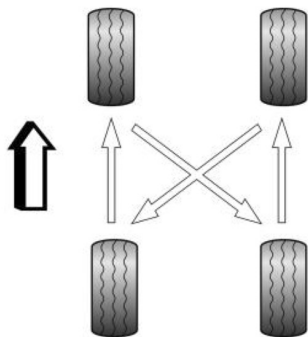
IMPORTANTE

Um pneu DEVE ser substituído assim que uma marca de desgaste se tornar visível. Caso contrário, pode haver risco de acidentes.

Rodízio de Pneus

Recomenda-se que você troque os pneus em intervalos irregulares para equalizar o desgaste dos pneus.

Quando os pneus estiverem seriamente desgastados, é recomendável trocar as rodas dianteiras e traseiras, conforme mostrado na ilustração. Isso pode evitar o desgaste irregular dos pneus, prolongar a vida útil e equilibrar o desgaste dos pneus.



Nota: Pneus direcionais (identificados pela seta na lateral do pneu) **NÃO** podem ser trocados de lado.

Nota: A autoleitura do TPMS é necessária após o rodízio de pneus, consulte uma Concessionária Autorizada MG para mais detalhes.

Corrente Antiderrapante

Correntes antiderrapantes inadequadas podem danificar os pneus, rodas, suspensão, freios ou a carroceria do seu veículo.

Por favor, preste atenção aos seguintes requisitos para uso:


- As correntes de neve só podem ser instaladas nas rodas motorizadas traseiras;
- A espessura das correntes de neve não deve exceder 15 mm;
- Por favor, observe sempre as instruções de instalação e tensão das correntes antiderrapantes, bem como as limitações de velocidade em diferentes estradas.
- Não dirija a mais de 50 km/h;
- Para evitar danos aos pneus e desgaste excessivo das correntes antiderrapantes, as correntes antiderrapantes devem ser removidas ao dirigir em estradas sem neve.

Tamanho e Especificações de Rodas e Pneus Compatíveis com Correntes de Neve para Este Veículo	
Tamanho do Aro da Roda	17×7.0J
Tamanho do Pneu	215/60 R17 100H

Nota: Antes de comprar correntes antiderrapantes, certifique-se de que as especificações do aro e do pneu sejam consistentes com as da tabela acima para evitar falha na instalação das correntes antiderrapantes.

Nota: Se você costuma dirigir em estradas de baixa temperatura, frias ou com neve e gelo, é recomendável usar pneus de inverno. Consulte uma Concessionária Autorizada MG para mais detalhes.


Higienização e Conservação do Veículo


 **O uso indevido de produtos de limpeza pode ser prejudicial à saúde, os produtos de limpeza devem ser armazenados com segurança, especialmente não podem ser deixados em contato com crianças, ou haverá o risco de envenenamento.**

Cuidados Externos

Limpeza de Veículos

 **LAVE seu veículo SOMENTE quando ele estiver desligado, pois há risco de ocorrer um choque elétrico.**

 **Após a limpeza do seu veículo no inverno, a umidade ou o gelo no sistema de freios podem reduzir a eficiência da frenagem e podem representar um risco de acidentes.**

 **NÃO use uma mangueira de alta pressão para limpar o compartimento dianteiro - podem ocorrer danos aos sistemas elétricos do veículo.**

A limpeza e enceramento frequentes podem proteger efetivamente o veículo contra impactos ambientais prejudiciais. Algumas áreas cobertas, por exemplo, soleiras das portas, partes vedadas, placas de coberturas, etc., devem ser limpas periodicamente. O intervalo de tempo para a limpeza do veículo depende de muitos fatores. Por exemplo:

- Frequência de uso;
- Locais de estacionamento, etc.;
- Condições climáticas;
- Impactos ambientais.

Quanto mais tempo os resíduos de insetos, fezes de pássaros, resina, poeira da estrada e poeira industrial, asfalto, partículas de fuligem, sal de derretimento de neve e outros sedimentos erosivos permanecerem aderidos à pintura do automóvel, maiores serão seus efeitos adversos. Temperaturas muito altas, como radiação solar intensa, também intensificarão a erosão. Portanto, limpe seu veículo de acordo com a situação real.

Após o término do período de derramamento de sal no inverno, certifique-se de limpar completamente a parte inferior do veículo uma vez.

Nota: Recomenda-se que qualquer câmera seja protegida enquanto o veículo está sendo lavado para evitar danos causados por equipamentos de lavagem de veículos, escovas ou objetos duros.

Equipamento de Limpeza Automática

A tinta automotiva possui certa resistência à abrasão, de modo que você pode limpar o veículo com equipamentos de limpeza automática em geral. Na verdade, a estrutura do equipamento de limpeza, a filtragem da água e os tipos de agentes de limpeza e cura têm um certo impacto na pintura do veículo. Por favor, escolha equipamentos de limpeza que sejam adequados para o seu veículo.

Antes de limpar, certifique-se de travar as portas, fechar as janelas e o teto solar*, pergunte ao operador do equipamento de limpeza se a antena do teto deve ser removida; se o seu veículo for equipado com spoiler, rack de teto, antena de rádio e outras peças instaladas, você deve informar o operador do equipamento de limpeza.

Limpeza Manual

Ao limpar manualmente o seu veículo, escolha cuidadosamente os produtos de limpeza de acordo com suas necessidades reais e enxágue o veículo com água limpa após o uso dos produtos de limpeza.

IMPORTANTE

- Não lave seu veículo sob luz solar direta em climas quentes. Aguarde até que a parte externa do veículo esfrie antes de limpar. Caso contrário, há risco de danificar a pintura/superfície das luzes externas.
- Ao limpar o veículo no inverno, evite pulverizar água diretamente nas fechaduras das portas, nas lacunas dos painéis e nas costuras do teto solar devido ao risco de congelamento.
- Não use esponjas ou panos ásperos para limpar o veículo, isso danificará o acabamento da pintura.
- Ao limpar as lâmpadas, não use um pano seco ou esponja, use um pano de microfibra macio com uma pequena quantidade de água em temperatura ambiente/água com sabão para limpar as lâmpadas.

Limpeza com lavadora de alta pressão

Antes de limpar: Por favor, familiarize-se com as instruções de operação e precauções do limpador de alta pressão. Verifique e certifique-se de que as portas dianteiras e traseiras, o capô, a tampa traseira, a porta de carregamento (se houver), a porta de reabastecimento (se houver), a maçaneta da porta (se houver), etc. do veículo estejam fechados.

Ao limpar: Certifique-se de controlar a pressão do jato e mantenha uma certa distância entre o bico do jato e a área a ser limpa, especialmente materiais macios (como mangueiras de borracha, materiais de isolamento acústico, etc.); evite enxaguar excessivamente essas áreas.

Após a limpeza: É fortemente recomendado que você aplique levemente o pedal do freio várias vezes para remover qualquer umidade nos discos de freio, de modo a não afetar o efeito de frenagem e evitar a chance de corrosão dos discos de freio. Remova completamente os resíduos de todas as janelas e espelhos retrovisores, etc., para não afetar o campo de visão.

IMPORTANTE

- As partes macias do veículo devem ser mantidas a uma distância suficientemente grande do bico do jato da lavadora de alta pressão.
- A lavagem com alta pressão pode causar danos ou descascar os adesivos na superfície da pintura.

IMPORTANTE

- NÃO direcione o jato da lavadora de alta pressão diretamente para as frestas das portas, janelas, teto solar, capô e porta traseira, etc.
- NÃO tente lavar qualquer porta dianteira e traseira aberta, capô e porta traseira, portinhas, etc.
- NÃO jateie ou limpe um vidro de janela que esteja congelado ou tenha sido coberto por neve.
- NÃO jateie diretamente em conectores, vedações, pneus, mangueiras de borracha, materiais de isolamento térmico ou outras partes sensíveis do veículo (como pequenas portas, pequenas fechaduras de portas, sensores, radares, câmeras, etc.), e NÃO mantenha um jato de água de alta pressão em uma posição por muito tempo.
- NÃO use um bico de jato circular ou bico rotativo, especialmente para os pneus, isso pode causar danos.

Encerando

Uma camada de cera de alta qualidade pode proteger efetivamente a pintura automotiva contra impactos ambientais prejudiciais e até mesmo fornecer proteção contra arranhões menores e duros. Se você perceber que as gotas de água não rolam mais suavemente.

Em pintura limpa, você deve revestir o veículo com uma cera automotiva de alta qualidade. Você deve aplicar cera pelo menos duas vezes por ano para proteger a pintura automotiva, mesmo após o uso regular de uma cera automotiva para limpar o veículo com o equipamento de limpeza automática.

Polimento da Pintura

O polimento é necessário apenas quando a pintura automotiva ficou opaca e não pode ser recuperada nem mesmo com cera.

Se o agente de polimento aplicado não contiver composição cerosa, você deve encerar a pintura após o polimento. Geralmente, polimentos com as seguintes características podem ser usados para tratar superfícies de pintura:

- Abrasivos muito leves para remover manchas superficiais sem remover ou danificar a pintura.
- Compostos de preenchimento que preencherão arranhões e reduzirão sua visibilidade.
- Cera para fornecer uma camada protetora entre a pintura e o revestimento.

Nota: NÃO polir partes pintadas com acabamento fosco ou partes plásticas.

Danos na Pintura

Uma pequena área de dano na pintura, como arranhões ou danos após ser atingida por pedras, deve ser imediatamente revestida com tinta para evitar a oxidação. Se a oxidação já tiver começado, você deve removê-la completamente, aplicar primer anticorrosivo nessa parte e, finalmente, aplicar o acabamento.

Pintura Fosca

A pintura fosca é um tipo especial de revestimento que requer cuidados especiais.

É recomendado lavar o veículo manualmente e não usar esponjas ou panos ásperos. Não use força excessiva ao limpar e enxugar. Evite lavar o carro sob luz solar direta.

- Não utilize jato de água de alta pressão ou vapor para limpar o veículo. Se o veículo estiver muito sujo, é necessário realizar uma pré-limpeza antes da lavagem.
- Use uma mangueira de água de baixa pressão para lavar a poeira da carroceria e outras partículas que possam danificar a superfície da pintura primeiro.
- Lave a carroceria do veículo com uma grande quantidade de água e use uma esponja macia e produto de limpeza veicular neutro sem cera para limpar o veículo de cima para baixo e, em seguida, seque a carroceria do veículo.

Durante os cuidados diários com o seu veículo, atenção também deve ser dada a:

- Se a superfície pintada entrar em contato com resina ou graxa, bem como resíduos de insetos ou excrementos de pássaros, remova-o imediatamente para evitar danos irreversíveis à superfície de tinta fosca.

- Se houver manchas de óleo ou impressões digitais na superfície de tinta fosca, remova-as imediatamente com um pano limpo e não use força excessiva para evitar danos irreversíveis à superfície de tinta fosca.
- Para manter o efeito fosco da superfície da pintura, abrasivos, polimentos e ceras não podem ser usados, e a carroceria do veículo não pode ser polida.
- Não use adesivos, pôsteres, ímãs ou materiais semelhantes, isso evitará danos à superfície da pintura.
- Certifique-se de reparar a pintura em uma oficina de reparo profissional qualificada.

Palhetas do Limpador de Para-brisa

Lave com água morna e sabão. **NÃO** use limpadores à base de álcool ou gasolina.

Janelas e Espelhos Retrovisores

Limpe regularmente todas as janelas, por dentro e por fora, usando um limpavidros aprovado.

Para-brisa: Limpe a parte externa do para-brisa com limpavidros antes de instalar novas palhetas do limpador.

Vidro traseiro: Limpe o interior com um pano macio, usando um movimento de um lado para o outro para evitar danificar os elementos de aquecimento.

NÃO raspe o vidro ou use produtos de limpeza abrasivos – isso danificará os elementos de aquecimento.

Espelhos retrovisores: Lave com água e sabão. NÃO utilize produtos de limpeza abrasivos ou raspadores de metal.

Teto solar (se houver): *Limpe frequentemente os trilhos de guia em ambos os lados do teto solar e o poço frontal. Se for um teto solar panorâmico, é necessário limpar frequentemente a extremidade dianteira do vidro traseiro (após o vidro dianteiro ser completamente aberto) para evitar a deposição de poeira, areia, folhas e outras impurezas, a fim de evitar o bloqueio do orifício de drenagem e levar a uma drenagem inadequada do teto solar.*

Peças de Plástico

Peças de plástico podem ser limpas pelo método convencional de limpeza. Quando a mancha não é fácil de remover, você pode usar um produto especial de cura para tratamento; por favor, não use produtos para polimento de pintura ao tratar peças de plástico.

Vedações de Borracha

Se as guarnições ou vedações de borracha dos furos foram limpas com um detergente forte, elas devem ser tratadas com um material adequado (por exemplo, silicone), o que evitará a aderência e manterá a vida útil da vedação.

Faróis, Lanternas

Recomenda-se o uso de detergente neutro suave para limpar a superfície das luzes exteriores. Evite o uso de limpadores com solventes orgânicos contendo alcoóis, alcoóis polihidroxílicos e forte polaridade (como limpador de espuma, limpador de vidro, diluente, descongelante, agente de tratamento de tinta, etc.), caso contrário, a superfície pode rachar e o farol/lanterna pode ser danificado. Durante as operações de limpeza ou polimento do veículo, os faróis devem ser protegidos.

Rodas



Certifique-se de tomar cuidado ao limpar as rodas para garantir que materiais ou água não entrem em contato com os freios.

Você pode evitar que poeira abrasiva de frenagem, sujeira e sal de degelo se acumulem nas rodas limpando-as. A poeira abrasiva de frenagem que não é fácil de remover pode ser eliminada com um limpador de rodas não ácido.

Rodas de Liga Leve

Para manter a boa aparência das rodas de liga leve, é necessário cuidar delas regularmente. Se o sal de derretimento de neve e a poeira abrasiva dos freios não forem lavados regularmente, as rodas de liga leve serão corroídas.

Certifique-se de usar um produto especial não ácido para limpeza. Não use produto de polimento de pintura ou outros produtos contendo abrasivos para cuidar das rodas. Se a cobertura protetora da tinta tiver sido danificada (como danos após ser atingida por pedras), a parte danificada deve ser reparada imediatamente.

Cobertura da Proteção Inferior

A parte inferior do veículo é revestida com um material protetor durável especial para proteção contra os efeitos de fatores químicos e mecânicos. No entanto, recomendamos que você inspecione a parte inferior do veículo e a camada protetora do chassi regularmente, pois a camada protetora não pode ser protegida contra danos quando o veículo está em uso, e é preferível inspecionar uma vez antes do início da estação fria e uma vez após o seu término.

Interior do Veículo



Ao aplicar película ou limpar o interior de um veículo, se for necessário pulverizar água, álcool ou outros produtos de limpeza, é necessário tomar medidas de proteção (como colocar um pano ou esponja absorvente ao redor da área de pulverização), e limpar o líquido o mais rápido possível após a aplicação da película ou limpeza, para evitar que o líquido flua para os aparelhos elétricos do veículo e cause danos ao veículo.

Condensador, Radiador e Ventilador do Ar-condicionado

Durante a condução diária, o condensador, o radiador e o ventilador de arrefecimento do veículo podem acumular sujeira ou resíduos, afetando assim o funcionamento correto do sistema de ar condicionado, do sistema de arrefecimento ou de ruído. Durante a manutenção e limpeza de rotina, se for encontrada qualquer sujeira, lave com água limpa ou limpe com um pano. Durante a limpeza, tome cuidado para não danificar as aletas ou lâminas e outros componentes do condensador, radiador e ventilador.

Limpeza do Ar-condicionado do Veículo

Durante o uso diário do sistema de ar-condicionado do veículo, pode ocorrer acúmulo de sujeira internamente, o que pode afetar o funcionamento normal. Portanto, é necessário limpar o interior do ar-condicionado regularmente. Recomenda-se utilizar uma Concessionária Autorizada MG para limpeza e sanitização profissional.

Nota: Recomenda-se o uso de uma pequena quantidade de agente de limpeza na forma de spray ao limpar o ar-condicionado para evitar falhas no veículo causadas pela entrada de líquido nos dispositivos elétricos do veículo.

Peças de plástico, couro sintético e tecidos

Você pode limpar peças de plástico e couro sintético com um pano úmido. É recomendável lavar essas peças apenas com o produto especial de limpeza e cura de plástico sem solvente.

As almofadas e acabamentos de tecido nas portas, painel da tampa traseira, teto e outros pontos devem ser limpos com produto especial ou espuma seca usando uma esponja macia.

Nota: NÃO polir os componentes do painel – estes devem permanecer não reflexivos.

Capas de Airbag



NÃO permita que essas áreas sejam inundadas com líquido e NÃO use gasolina, detergente, cera ou polidores.

Para evitar danificar os airbags, use apenas um pano úmido e limpador de estofados para limpar cuidadosamente as seguintes áreas:

- Almofada central do volante.
- Área do painel que contém o airbag do passageiro.
- Área do revestimento do teto que envolve os airbags de proteção contra impacto lateral na cabeça.

Cintos de Segurança



NÃO use alvejantes, corantes ou solventes de limpeza nos cintos de segurança.

Estenda os cintos, depois use água morna e um sabão sem detergente para limpar. Deixe os cintos secarem naturalmente. NÃO os recolha ou use até que estejam completamente secos.

Carpete e Tecidos

Antes de usar o limpador de estofados diluído, teste primeiro uma área oculta. Verifique se o agente de limpeza danificará ou sujará o carpete e o tecido.

Couro

Devido à especificidade e características (como sensibilidade a óleo, graxa, sujeira, etc.) do tipo de couro utilizado no veículo, é necessário ser atencioso e detalhado na aplicação e cuidados com o couro automotivo.

Por exemplo:

- Você pode contaminar os bancos de couro com cores escuras, especialmente materiais de vestuário úmidos que apresentam problemas de tingimento.
- Qualquer partícula de poeira e sujeira que invadir as dobras dos poros e as junções das bordas do couro desgastará a superfície do couro.

Portanto, você deve realizar a manutenção regularmente ou de acordo com o uso do couro. Se for necessário um cuidado mais profundo, é recomendável ir a uma Concessionária Autorizada MG.

SERVIÇO E MANUTENÇÃO

Método de limpeza:

- 1 Mergulhe um pano de limpeza branco em água limpa, torça-o, limpe suavemente a superfície de couro, remova a poeira, repita duas ou três vezes, abra a janela para ventilação e deixe secar naturalmente. EVITE exposição a altas temperaturas ou o uso de secador de cabelo para secar.
- 2 Se houver sujeira que não possa ser removida com água limpa, use um limpador de couro sem solvente ou sabão neutro para limpá-la.

Nota: Os solventes incluem principalmente: vários alcoóis, ácidos e bases fortes, amidas, ácidos oleicos, gasolina e outras substâncias contendo solventes.

IMPORTANTE

- Sempre limpe em temperatura ambiente, e a temperatura não deve exceder 45 °C.
- NÃO use limpadores à base de solvente: limpadores à base de solvente (incluindo etanol) causarão perda de cor/danos ao revestimento da superfície.
- Recomenda-se limpar imediatamente após a contaminação, algumas manchas serão muito difíceis de remover se deixadas por muito tempo.
- Recomenda-se o uso de esponja de poliuretano para materiais de limpeza e NÃO usar pano mágico ou lenço umedecido. Recomenda-se escolher tecidos não tecidos com boa absorção de água e lenços sem etanol para panos de limpeza.

Sugestões de manutenção recomendadas:

- Use tratamentos específicos para couro após cada limpeza. O óleo específico pode nutrir o couro, tornando-o flexível, respirável e restaurando a umidade, além de criar uma camada protetora em sua superfície.
- Limpe o couro a cada dois ou três meses para remover manchas prontamente.

Nota: NÃO use gasolina, detergentes, ceras para móveis ou polidores como agentes de limpeza.

Conjunto de Instrumentos e Tela de Entretenimento

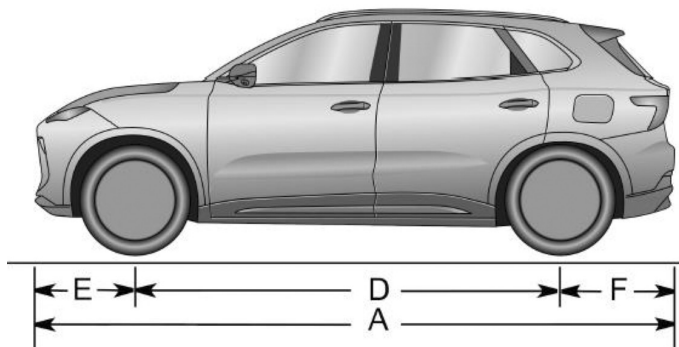
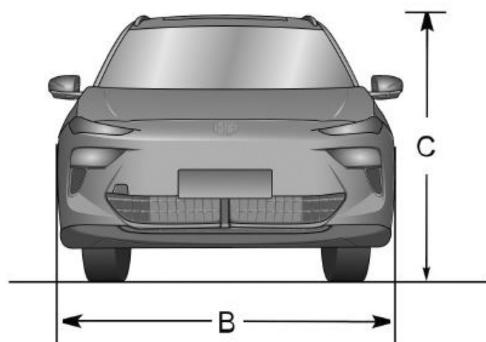
Limpe apenas com um pano macio e seco; não use soluções ou sprays de limpeza.

Dados Técnicos

<i>Dimensões do Veículo</i>	262
<i>Peso Total do Veículo</i>	263
<i>Parâmetros do Dispositivo de Reboque</i>	265
<i>Desempenho Dinâmico</i>	266
<i>Especificações de Motor Tração</i>	267
<i>Parâmetros da Bateria de Alta Tensão</i>	268
<i>Capacidades e Fluidos Recomendados</i>	271
<i>Parâmetros de Alinhamento das Quatro Rodas (Condição sem Carga)</i>	272
<i>Rodas e Pneus</i>	273
<i>Pressão dos Pneus (Frio)</i>	274
<i>Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)</i>	276

DADOS TÉCNICOS

Dimensões do Veículo



Nota: Comprimento do veículo não incluindo a placa de licença.

Nota: Os espelhos retrovisores e a parte deformada do ombro do pneu diretamente acima do ponto de contato não estão incluídos na largura total.

Item, unidades	Valores dos parâmetros
Comprimento total A, mm	4476
Largura total B, mm	1849
Altura total C, mm	1626,1621,1633
Distância entre-eixos D, mm,	2734
Balanço dianteiro E, mm,	855
Balanço traseiro F, mm,	891
Bitola dianteira, mm,	1554
Bitola traseira, mm	1561
Distância mínima do solo, mm	136,145
Diâmetro mínimo do círculo de giro, m	10,7

Peso Total do Veículo

Item, unidades	Valores dos parâmetros		
	49 kWh	62 kWh	64 kWh
Passageiros	2		
Peso do veículo sem carga, kg	1635, 1680	1705, 1755	1680, 1725
Peso bruto do veículo, kg	2080, 2125	2150, 2200	2125, 2170
Peso do eixo dianteiro sem carga, kg	770, 790	805, 825	790, 810
Peso do eixo traseiro sem carga, kg	865, 890	900, 930	890, 915
Peso do eixo dianteiro carregado, kg,	890, 910	920, 945	910, 930
Peso do eixo traseiro do veículo carregado, kg,	1190, 1215	1230, 1255	1215, 1240

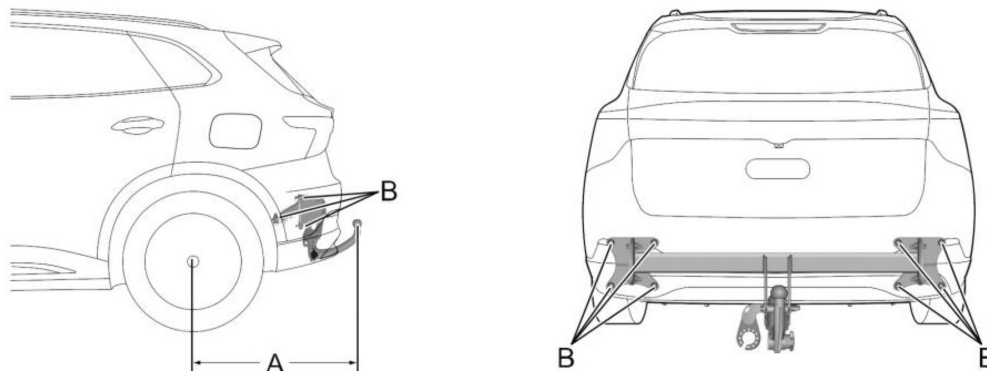
DADOS TÉCNICOS

GCC&KSA&EAU

Item, unidades	Valores dos parâmetros	
	49 kWh	62 kWh
Passageiros	5	
Peso do veículo sem carga, kg	1635, 1700	1705, 1780
Peso bruto do veículo, kg	2080, 2145	2150, 2225
Peso do eixo dianteiro sem carga, kg	770, 800	805, 835
Peso do eixo traseiro sem carga, kg	865,9	900, 945
Peso do eixo dianteiro carregado, kg,	890,92	920, 955
Peso do eixo traseiro do veículo carregado, kg,	1190, 1225	1230, 1270

Parâmetros do Dispositivo de Reboque

Parâmetros de Reboque



Item, unidades	Valores dos parâmetros
Massa máxima de reboque (sem freios), kg	750
Massa máxima de reboque (sem freios), kg	750
Massa máxima de reboque (com freios), kg	750
Carga líquida máxima no ponto de acoplamento, kg	30 (Com teto solar)/50 (Sem teto solar)
Distância do centro da roda ao ponto central do gancho de reboque (A), mm	967
Ponto de montagem do dispositivo de reboque	B

Nota: Ao rebocar um reboque, a velocidade do veículo **NÃO** deve exceder 62 mph (100 km/h).

Nota: Antes de rebocar um reboque, verifique a pressão dos pneus traseiros, inflando para pelo menos 3 psi (0,2 bar) acima da pressão recomendada - **NÃO** permita que a pressão dos pneus exceda 43 psi (3,0 bar), isso pode ser perigoso.

DADOSTÉCNICOS

Desempenho Dinâmico

Item, unidades	Valores dos parâmetros	
	49 kWh/62 kWh	64 kWh
Velocidade máxima	170 km/h	190 km/h
Capacidade de subida, %	30	

Nota: Os parâmetros de desempenho dinâmico são dados de teste sob condições específicas.

Nota: A capacidade de subida é afetada por diferentes superfícies da estrada, pressões dos pneus, profundidade do piso dos pneus e carga do veículo.

Especificações de Motor de Tração

Item, unidades,	49/62 kWh	64 kWh
Tipo de motor	Motor síncrono de ímã permanente trifásico	
Potência nominal/potência de pico, kW (cv)	54/151 (73/205)	84/170 (114/231)
Torque máximo, Nm	350	350
Velocidade nominal/ Velocidade máxima, rpm	6500/17000	6000/17000
Classificação IP	IP67	IP67

DADOS TÉCNICOS

Parâmetros da Bateria de Alta Tensão

Bateria Tipo I (49kWh)

Parametros,	Valor
Tipo de bateria (modelo)	BUI56A49S
Capacidade (Ah)	156@1C@25°C

Bateria Tipo 2 (62,2 kWh)

Parâmetros	Valor
Tipo de bateria (modelo)	BUI56A62S
Capacidade (Ah)	183@1C@25°C

DADOSTÉCNICOS

Bateria Tipo 3 (64kWh)

Parâmetros	Valor
Tipo de bateria (modelo)	BUI56A62S
Capacidade (Ah)	183@1C@25°C

Capacidades e Fluidos Recomendados

Item	Especificação	Capacidade
Líquido de arrefecimento do pacote de baterias de alta tensão, L	Glicol (OAT)	4,2
Líquido de arrefecimento da unidade de acionamento elétrico, L		5,8
Líquido de arrefecimento da unidade de acionamento elétrico traseiro (125kW), L	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	0,85
Líquido de arrefecimento da unidade de acionamento elétrico traseiro (170kW), L		0,9
Fluido de freio, L	DOT 4	0,8
Líquido de lavagem, L	Fluido Proprietário para Limpador de Para-brisa	2,5
Refrigerante do ar condicionado (bomba de calor)	HFC-1234yf* contendo gases fluorados de efeito estufa	0,66±0,02 kg
		GWP 0.501
CO2 eq 0,0003t		
Refrigerante de ar condicionado (sem bomba de calor)		0,58±0,02 kg
		GWP 0.501
		CO2 eq 0,0003t
Refrigerante do ar condicionado (bomba de calor)	R-134a*	660±20 g
Refrigerante de ar condicionado (sem bomba de calor)		580±20 g

DADOSTÉCNICOS

Parâmetros de Alinhamento das Quatro Rodas (Condição sem Carga)

Item, unidades		Parâmetros
Roda Dianteira	Ângulo de cambagem	-12'±45
	Ângulo de caster	6°45'±45'
	Convergência	6'±15'
	Inclinação do pino mestre	12°45'±45'
Roda Traseira	Ângulo de cambagem	-1°00'±45'
	Convergência	12'±15

Rodas e Pneus

Tamanho do Aro da Roda	17×7.0J	18×7.0J
Tamanho do Pneu	215/60 R17 100H	225/55 R18 102V

Pneu sobressalente*	Tamanho do Aro da Roda	17×4B
	Pneu sobressalente Tamanho	T125/80 R17 99M

DADOSTÉCNICOS

Pressão dos Pneus (Frio)









Rodas	Meia carga	Carregado
Roda Dianteira	250 kPa/2,5 bar/37 psi	250k Pa/2,5 bar/37 psi
Roda Traseira	250 kPa/2,5 bar/37 psi	250k Pa/2,5 bar/37 psi
Pneu sobressalente*	420 kPa/4,2 bar/60 psi	420 kPa/4,2 bar/60 psi

Licenças ANATEL para equipamentos acionados por radiofrequência.

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Para maiores informações, consulte o site da Anatel: www.gov.br/anatel/pt-br

Módulo de Navegação	Chave de Acesso Remoto	T-Box	Multimídia Veicular
			
09706-24-14824	02562-25-16618	02035-25-16223	09068-24-07784
Sistema de Monitoramento de Pressão nos Pneus (TPMS)	Módulo de Controle da Carroceria (BCM)	Sensor de Sistema de Radar de Veículo	Carregador Indutivo para Telefone Celular
			
03957-24-13003	02900-24-07340	07933-24-16544	03046-25-15586

Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)



Programa de Rotulagem Veicular de Segurança

20XX

Tipo:	XXXX
Marca:	XXXX
Modelo:	XXXX
Versão:	XXXX

ITENS:

Impacto lateral	XXXX
Sistema de controle de estabilidade (ESC)	XXXX
Indicador de direção lateral	XXXX
Faixa de rodagem dupla	XXXX
Aviso de risco afastamento de pista – motorista	XXXX
Indicação de frenagem de emergência (EBS)	XXXX
Sistema de alerta de visibilidade traseira (lâmpara ou aviso sonoro)	XXXX

REQUISITOS INOVADORES:

Impacto lateral em poste	XXXX
Proteção para pedestres	XXXX
Sistema de frenagem automática de emergência – obstáculo móvel	XXXX
Sistema de frenagem automática de emergência – obstáculo fixo	XXXX
Aviso de afastamento de faixa de rodagem (LDWS)	XXXX
Impacto frontal – caminhões e utilitários	XXXX
Sistema de frenagem automática de emergência – pedestres	XXXX
Sistema de frenagem automática de emergência – ciclistas	XXXX
Assistência de permanência em faixa de rodagem (LKA)	XXXX
Monitor de velocidade ou distração do motorista	XXXX
Controle de cruzeiro adaptativo	XXXX

O VEÍCULO ETIQUETADO ATENDE INTEGRALMENTE AOS REGULAMENTOS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CONTRAN.



DENATRAN

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

GOVERNO FEDERAL

O Programa de Rotulagem Veicular de Segurança, anunciado pelo Governo Federal em 2020, tem como objetivo disponibilizar ao consumidor as informações do nível de desempenho estrutural e tecnologias assistidas à direção, adicionais aos requisitos obrigatórios de homologação de veículos comercializados no país.

A Portaria DENATRAN nº 374 esclarece que “à medida que as tecnologias forem se tornando obrigatórias para a totalidade dos veículos fabricados ou importados no país, deixam de fazer parte do Programa de Rotulagem Veicular de Segurança, bem como da ENSV”.

As informações da etiqueta podem ser consultadas no site do Denatran através do QR Code existente na etiqueta.

ZS3EOM1225



Atendimento ao Cliente

0800-772-8288

mgmotoroficial.com.br