



# MANUAL DO PROPRIETÁRIO

---



**MG4 EV**



<b>I Instruções Antes de Usar o Veículo.....</b>	<b>13</b>
<b>Introdução .....</b>	<b>14</b>
Manual do Proprietário .....	14
Status no Momento da Impressão.....	14
Declaração de Privacidade.....	15
Símbolos Usados .....	16
<b>Instruções para Uso de Veículo Elétrico .....</b>	<b>17</b>
Efeitos da Temperatura Ambiente .....	17
Instruções para Reciclagem de Baterias de Alta Tensão .....	17
Autonomia da Bateria .....	18
Carga de Equalização .....	18
Carregamento Inteligente .....	19
Aquecimento Inteligente .....	19
Gerenciamento de Corte de Energia .....	19
Sistema de Alta Tensão .....	19
Precauções em Caso de Acidente.....	22
<b>Informações de Segurança sobre Baterias.....</b>	<b>23</b>
Conjunto de Bateria de Alta Tensão .....	23
Bateria 12V .....	24
Baterias Portáteis (tipo botão, cilíndricas, baterias embutidas, etc.).....	24

# CONTEÚDO

---

<b>2 Controle do Veículo .....</b>	<b>25</b>
<b>Visão Geral Externa .....</b>	<b>26</b>
<b>Visão Geral do Interior .....</b>	<b>27</b>
Requisitos de Carregamento e Descarregamento .....	28
Carregando Seu Veículo em Casa.....	29
Porta de Carregamento.....	29
Guia de Carregamento .....	29
Conscientização sobre Carregamento e Condições Médicas .....	30
Tomada de Carregamento .....	30
Etiqueta de Identificação de Carregamento Elétrico .....	32
Carregamento Rápido.....	34
Carregamento Lento.....	34
Utilizando um Carregador AC.....	35
Informações de Carregamento .....	36
Carga de Equalização .....	36
Tempo de Carregamento .....	36
Descarregando .....	41
<b>Painel de Instrumentos .....</b>	<b>42</b>
Centro de Mensagens .....	43
<b>Luzes e Indicadores de Advertência .....</b>	<b>44</b>
Botões de Controle de Entretenimento no Volante.....	53
<b>Luzes e Interruptores.....</b>	<b>54</b>
Interruptor Principal de Iluminação.....	54
Lâmpada AUTO .....	54
Sistema de Farol Alto Inteligente.....	57



Faróis de Neblina.....	59
Pisca-alerta .....	59
<b>Limpadores e Lavadores .....</b>	<b>60</b>
Funcionamento do Limpador e Lavador do Parabrisa .....	60
Limpeza Automática .....	60
Lavagem e Limpeza do Para-brisa Dianteiro.....	61
Lavagem e Limpeza do Para-brisa Traseiro.....	62
<b>Vidros Elétricos.....</b>	<b>63</b>
Interruptor do Vidro Elétrico.....	63
Funcionamento dos Vidros Elétricos .....	64
<b>Espelhos Retrovisores.....</b>	<b>65</b>
Espelhos Retrovisores Externos.....	65
Espelho Retrovisor Interno .....	66
Para-sol.....	67
Iluminação Interna .....	68
Tomada .....	69
<b>Compartimentos de Armazenamento .....</b>	<b>72</b>
Instruções .....	72
Porta-luvas .....	72
<b>Armazenamento no Descanso de Braço Central .....</b>	<b>73</b>
Armazenamento no Descanso de Braço Central .....	73
Porta-óculos.....	73
<b>Porta-copos .....</b>	<b>74</b>
Porta-copos do Console Central.....	74

# CONTEÚDO

---

<b>3 Partida e Direção.....</b>	<b>75</b>
<b>Chaves.....</b>	<b>76</b>
Visão Geral.....	76
Substituição da Bateria da Chave Inteligente .....	78
<b>Sistemas Antifurto .....</b>	<b>79</b>
Imobilizador Eletrônico .....	79
Confirmação de Travamento/Destravamento .....	80
Travamento/Destravamento Sem Chave .....	80
Interruptor de Travamento Interno .....	81
<b>Alcolock (Se equipado) .....</b>	<b>83</b>
<b>Tampa Traseira do Porta-malas.....</b>	<b>84</b>
Abertura/Fechamento Manual do Porta-malas .....	84
Condução Econômica e Sustentável.....	85
Condução em Condições Especiais.....	86
<b>Inspeção e Manutenção.....</b>	<b>87</b>
<b>Ligando e Desligando o Sistema Elétrico.....</b>	<b>88</b>
Iniciando o Sistema de Energia .....	88
Procedimento de Partida em Standby.....	88
Desligamento do Sistema Elétrico .....	89
<b>Mudança de Marcha.....</b>	<b>90</b>
Operação de Mudança de Marcha .....	90
Modo de Proteção.....	92
Função de Condução com Um Pedal.....	93
<b>Modo de Condução.....</b>	<b>94</b>

<b>Sistema de Direção .....</b>	<b>95</b>
Ajuste da Posição do Volante .....	95
Direção Elétrica Assistida.....	95
Sensibilidade da Direção .....	96
<b>Sistema de Freio Integrado (IBS) .....</b>	<b>97</b>
Sistema IBS .....	97
Regeneração de Energia durante a Desaceleração .....	98
Sistema de Controle de Estabilidade do Veículo.....	99
Sistema de Freio de Estacionamento - Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB).....	100
Função de Frenagem de Emergência .....	101
Sistema de Freios Antitravamento (ABS) .....	102
Auto Hold.....	103
Controle de Assistência em Subida (HHC) .....	104
Função de Pisca-alerta de Frenagem de Emergência (HAZ).....	105
Sistema de Frenagem Multiponto (MCB) .....	105
Sistema de Diferencial Eletrônico (XDS)* .....	106
Sistema de Frenagem Auxiliar .....	106
Sistema de Alerta de Pedestres (PAS) .....	106
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) .....	107
<b>Reboque.....</b>	<b>108</b>
Função de Reboque.....	108
Transporte de Carga .....	110
Compartimento de Carga.....	110
Carregamento Interno.....	110

# CONTEÚDO

---

<b>4 Bancos e Restrições de Segurança .....</b>	<b>111</b>
<b>Ajuste do Banco. ....</b>	<b>112</b>
Bancos Dianteiros.....	112
Bancos Traseiros.....	113
Função de Aquecimento do Banco .....	114
<b>Cinto de Segurança .....</b>	<b>115</b>
Proteção Fornecida pelos Cintos de Segurança .....	116
Como Usar o Cinto de Segurança Corretamente.....	117
Correto Posicionamento dos Cintos de Segurança.....	119
Pré-tensionadores do Cinto de Segurança .....	122
Verificações, Manutenção e Substituição do Cinto de Segurança.....	123
Manutenção do Cinto de Segurança.....	124
<b>Airbag.....</b>	<b>125</b>
Visão Geral.....	125
Luz de Advertência do Airbag.....	125
Condições em que os Airbags Não Serão Acionados .....	129
Serviço e Substituição de Airbags.....	133
<b>Sistemas de Retenção Infantil .....</b>	<b>135</b>
Instruções Importantes de Segurança sobre o Uso de Sistemas de Retenção Infantil.....	135
Fixação de Cadeirinhas de Criança.....	138
Grupos de Restrição para Crianças e Posição de Instalação.....	140
<b>Trava de Segurança para Crianças.....</b>	<b>144</b>

<b>5</b>	<b>Ar-condicionado e Multimídia .....</b>	<b>145</b>
	<b>Saídas de Ar.....</b>	<b>146</b>
	Elemento do Filtro Ar-condicionado .....	147
	Painel de Controle do Ar-condicionado .....	147
	<b>Interface de Controle do Ar-condicionado .....</b>	<b>148</b>
	Sistema Ligado/Desligado .....	148
	<b>Tela Inteligente .....</b>	<b>150</b>
	Interface Principal do Sistema.....	150
	<b>Telefone Bluetooth .....</b>	<b>151</b>
	Emparelhamento e Conexão Bluetooth.....	151
	<b>Configurações .....</b>	<b>152</b>
	Configurações do Veículo.....	152
<b>6</b>	<b>Assistência Inteligente de Direção.....</b>	<b>155</b>
	<b>Funções Inteligentes de Assistência ao Condutor.....</b>	<b>156</b>
	Descrição.....	156
	<b>Câmeras e Radares.....</b>	<b>158</b>
	Câmeras de Assistência à Direção.....	158
	Definição de Velocidade do Veículo com Limite de Velocidade Manual .....	164
	Configuração de Limite de Velocidade Inteligente.....	165
	Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC).....	167
	Limitações do Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo .....	171
	Condições Especiais de Condução .....	172
	Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente (ICA).....	174
	Sistema de Assistência de Permanência em Faixa.....	178
	Sistema de Assistência de Colisão Frontal .....	181

<b>Segurança Ativa Traseira.....</b>	<b>184</b>
Visão Geral do Sistema .....	184
<b>Ativação/Desativação das Funções do Sistema.....</b>	<b>185</b>
<b>Assistente de Monitoramento de Ponto Cego .....</b>	<b>186</b>
Breve Introdução a esta Função .....	186
<b>Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro.....</b>	<b>187</b>
Breve Introdução a esta Função .....	187
<b>Aviso de Colisão Traseira (RCW)* .....</b>	<b>188</b>
Breve Introdução a esta Função .....	188
<b>Aviso de Abertura de Porta (DOW)* .....</b>	<b>189</b>
Breve Introdução a esta Função .....	189
<b>Sistema de Controle de Distância do Estacionamento - Park Distance Control (PDC) .....</b>	<b>190</b>
Sensores Ultrassônicos de Estacionamento - Sistema PDC .....	190
Sistema PDC Traseiro .....	190
Câmera de Estacionamento* .....	191
Sistema de Monitoramento com Visão 360° .....	192
<b>7 Emergência na Estrada .....</b>	<b>193</b>
<b>Sinalizadores de Emergência.....</b>	<b>194</b>
Triângulo de Sinalização.....	194
eCall - Assistência de Emergência SOS* .....	196
<b>Substituição de Roda / Reparo de Pneu .....</b>	<b>197</b>
Estepe* .....	197
Ferramenta de Reparo de Pneu.....	198
Reparo de Pneus* .....	198
Substituição de Roda*.....	200

<b>Posicionando o Macaco .....</b>	<b>201</b>
<b>Colocando o Pneu de Estepe.....</b>	<b>202</b>
<b>Recuperação de Veículos .....</b>	<b>203</b>
Reboque de Veículos.....	203
Gancho de Reboque .....	203
Reboque para Recuperação.....	205
Reboque Suspenso.....	205
Transporte de Veículos.....	206
<b>8 Manutenção .....</b>	<b>207</b>
<b>Manutenção .....</b>	<b>208</b>
Manutenção Regular.....	208
Manutenção do Proprietário .....	208
Condições Especiais de Operação.....	209
<b>Capô .....</b>	<b>210</b>
Abrindo o Capô .....	210
Fechando o Capô.....	210
<b>Compartimento Dianteiro .....</b>	<b>211</b>
<b>Sistema de Arrefecimento .....</b>	<b>212</b>
Verificação e Reabastecimento do Líquido de Arrefecimento.....	212
Especificação do Líquido de Arrefecimento.....	212
Verificação e Abastecimento do Fluido de Freio .....	213
<b>Lavador de Para-brisa .....</b>	<b>214</b>
Verificação e Abastecimento do Líquido do Lavador .....	214
Esguichos de Lavagem.....	215

<b>Bateria de Alta Tensão.....</b>	<b>216</b>
Precauções e Condições Restritas para Uso da Bateria.....	216
<b>Manutenção e Substituição da Bateria de 12V.....</b>	<b>217</b>
Manutenção da Bateria de 12V.....	217
Substituição da Bateria de 12V.....	217
<b>Substituição de Fusível.....</b>	<b>218</b>
Fusível.....	218
Caixa de Fusíveis.....	218
Caixa de Fusíveis do Compartimento de Passageiros.....	219
Caixa de Fusíveis do Compartimento Dianteiro.....	221
<b>Substituição da Lâmpada.....</b>	<b>223</b>
Especificação da Lâmpada.....	223
Substituição.....	223
Lâmpada do Indicador de Direção Dianteiro.....	224
Lâmpada do Indicador de Direção Traseiro e Lâmpada de Ré.....	224
Lâmpada de Nebolina Traseira.....	226
<b>Limpadores.....</b>	<b>228</b>
Palhetas do Limpador.....	228
Substituição da Palheta do Limpador do Para-brisa.....	228
Substituição da Palheta do Limpador do Vidro Traseiro.....	229
<b>Pneus.....</b>	<b>230</b>
Visão Geral.....	230
Vida Útil dos Pneus.....	231
Inspeção de Pneus.....	232
Indicadores de Desgaste dos Pneus.....	233



<b>Verificações, Manutenção e Substituição do Cinto de Segurança .....</b>	<b>236</b>
Verificações do Cinto de Segurança .....	236
Manutenção do Cinto de Segurança .....	237
Substituição do Cinto de Segurança .....	237
<b>Serviço e Substituição de Airbags.....</b>	<b>238</b>
Serviço de Componentes SRS .....	238
<b>Higienização e Conservação do Veículo .....</b>	<b>239</b>
Cuidados Externos .....	239
Interior do Veículo .....	244
Condensador, Radiador e Ventilador do Ar-condicionado .....	244
<b>Cintos de Segurança.....</b>	<b>245</b>
Carpete e Tecidos .....	245
Couro .....	245
Conjunto de Instrumentos e Tela de Entretenimento.....	246
<b>9 Especificações do Veículo.....</b>	<b>247</b>
<b>Informações de Identificação do Veículo .....</b>	<b>248</b>
Números de Identificação do Veículo.....	248
Localização dos Números de Identificação do Veículo.....	248
<b>Dados Técnicos Dimensionais .....</b>	<b>249</b>
<b>Peso Total do Veículo.....</b>	<b>250</b>
<b>Pesos de Reboque .....</b>	<b>251</b>
<b>Parâmetros do Motor de Tração .....</b>	<b>252</b>

## CONTEÚDO

---

<b>Parâmetros do Conjunto de Baterias de Alta Tensão .....</b>	<b>253</b>
Bateria Tipo 1 (49 kWh) .....	353
Bateria Tipo 2 (64kWh-LFP) .....	354
Bateria Tipo 3 (64kWh-NCM).....	355
Bateria Tipo 4 (77kWh).....	256
<b>Desempenho Dinâmico.....</b>	<b>257</b>
<b>Fluidos e Capacidades Recomendados.....</b>	<b>258</b>
<b>Pedal e Pastilhas de Freio.....</b>	<b>259</b>
<b>Tabela de Parâmetros de Alinhamento de Quatro Rodas (Sem Carga).....</b>	<b>260</b>
<b>Rodas e Pneus .....</b>	<b>261</b>
<b>Pressões dos Pneus (Frio) .....</b>	<b>262</b>
<b>Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV).....</b>	<b>264</b>

## ***Instruções Antes de Usar o Veículo***

---

<i>Introdução</i>	<i>14</i>
<i>Instruções para Uso de Veículo Elétrico</i>	<i>17</i>
<i>Informações de Segurança sobre Baterias</i>	<i>23</i>

# INSTRUÇÕES ANTES DE USAR O VEÍCULO

---

## Introdução

### Manual do Proprietário

Agradecemos pela aquisição do produto MG. Por favor leia atentamente este manual, pois as informações contidas nele permitirão que você opere seu veículo com segurança e adequadamente, proporcionando uma experiência agradável de direção.

Este manual descreve detalhadamente diversos recursos e funções da série de veículos.

### Status no Momento da Impressão

A MG Motor opera uma política de melhoria constante do produto e, portanto, reserva-se o direito de alterar as especificações sem aviso prévio a qualquer momento.

Embora todos os esforços sejam feitos para garantir a precisão total das informações nesta publicação, nenhuma responsabilidade por imprecisões ou suas consequências, incluindo perda ou dano à propriedade, ou lesões a pessoas, pode ser aceita pelo fabricante ou pela uma Concessionária Autorizada MG que forneceu a publicação exceto no caso de lesões pessoais causadas pela negligência do fabricante ou uma Concessionária Autorizada MG.

As ilustrações no Manual do Proprietário são apenas para referência.

Para qualquer dúvida sobre o veículo adquirido ou o manual do proprietário, consulte nossa Concessionária Autorizada MG.

***Nota: O veículo possui função de atualização de software, e as informações contidas neste manual podem variar ligeiramente dependendo da configuração do veículo, versão do software e regiões de vendas.***

***Nota: A implementação de algumas funções requer que o veículo esteja em um modo de energia específico. Por favor, esteja atento ao status de energia do veículo durante a operação.***

### Aviso

A Concessionária Autorizada mencionada neste manual refere-se a qualquer Concessionária Autorizada MG, que possui amplo conhecimento dos procedimentos de serviço e manutenção do veículo, regulamentações relacionadas, está equipado com ferramentas especiais e peças sobressalentes necessárias, podendo assim oferecer serviços profissionais de alta qualidade.

Sempre utilize acessórios, peças e fluidos que estejam em conformidade com as especificações técnicas e padrões de qualidade MG Motor, que sejam aplicáveis ao veículo, e realize a manutenção de acordo com os procedimentos operacionais corretos. Para melhor manutenção e serviço do seu veículo, recomenda-se consultar uma Concessionária Autorizada MG.

Respeite a propriedade intelectual e utilize acessórios e peças originais. O uso de componentes que infrinjam direitos autorais poderá acarretar riscos legais e consequências jurídicas.

Diversos países e regiões impõem restrições rigorosas sobre modificações e acessórios veiculares. É proibido alterar a estrutura, chassi ou características do veículo sem aprovação, pois isso afetará a segurança viária, operação do veículo, registro ou gestão de segurança pública. Modificações não autorizadas podem causar falhas, reduzir desempenho de componentes e representar riscos aos ocupantes.

Danos decorrentes de uso indevido, negligência, utilização incorreta ou modificações não autorizadas podem invalidar direitos de garantia. Se danos ou acidentes ocorrerem devido ao uso de componentes não conformes com as especificações MG Motor, mau uso ou manutenção inadequada, o usuário perderá direitos a indenizações e a empresa não assumirá responsabilidades.

Nenhuma parte desta publicação poderá ser reproduzida, armazenada ou transmitida por qualquer meio sem autorização escrita prévia da MG Motor.



***Podem ocorrer danos ao sistema auditivo se houver exposição a ondas sonoras com potência superior a 85 (oitenta e cinco) decibéis.***

Ao utilizar o dispositivo de áudio embarcado, recomenda-se controlar o volume adequadamente. Volumes excessivos podem interferir no sistema auditivo, causar danos à saúde e problemas de segurança na direção.

### Declaração de Privacidade

Conforme a configuração, seu veículo pode possuir sistema de áudio/navegação e conectividade inteligente que permite conexão via aplicativo móvel.

No contexto destes serviços, processamos dados pessoais.

Respeitamos sua privacidade e informações pessoais. Informações importantes estão disponíveis na Política de Privacidade, cuja versão mais recente pode ser encontrada na tela do veículo. Caso indisponível, consulte o aplicativo móvel.

O conteúdo desta Política de Privacidade pode ser atualizado periodicamente. Quando possível, entraremos em contato para comunicar alterações substanciais.

# INSTRUÇÕES ANTES DE USAR O VEÍCULO

## Símbolos Usados

### Aviso



*Este símbolo de aviso identifica procedimentos que devem ser seguidos com precisão, ou informações que devem ser consideradas com muito cuidado, a fim de reduzir o risco de lesões pessoais ou danos graves ao veículo.*

## IMPORTANTE

### IMPORTANTE

As declarações aqui expostas devem ser seguidas rigorosamente, caso contrário, seu veículo poderá ser danificado.

### Nota

*Nota: Isso descreve informações úteis.*



*Este símbolo indica que os componentes descritos devem ser descartados por pessoas/entidades autorizadas para proteger o meio ambiente.*

***Nota: Esta função está disponível em alguns modelos, ou pode ser obtida através de opção de configuração, atualização de software ou atualização de assinatura. Se tiver alguma dúvida, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG ou ligue para a linha direta de atendimento ao cliente.***

### Asterisco

Um asterisco (\*) após o título ou texto identifica recursos ou equipamentos disponíveis apenas em alguns modelos, podendo não estar presentes no veículo adquirido.

### Informações da Ilustração



Identifica componentes sendo explicados.



Identifica a direção do movimento dos componentes sendo explicados.

## Instruções para Uso de Veículo Elétrico

### Efeitos da Temperatura Ambiente

O desempenho da bateria de alta tensão instalada em seu veículo está relacionado à temperatura ambiente, portanto, recomenda-se que o veículo seja utilizado dentro da faixa de temperatura de -15°C a 45°C. Isso garantirá que o veículo esteja no estado de funcionamento ideal e ajudará a prolongar a vida útil da bateria de alta tensão. Temperaturas extremamente altas ou baixas afetarão o desempenho da bateria de alta tensão e do veículo.

### Instruções para Reciclagem de Baterias de Alta Tensão

A bateria de alta tensão instalada no seu veículo contém várias células de bateria à base de lítio que são instaladas no chassi do veículo. O descarte arbitrário pode causar poluição, perigo e danos ao meio ambiente. A bateria de alta tensão DEVE ser reciclada por uma Concessionária Autorizada MG ou um desmontador certificado. Consulte as informações e requisitos a seguir.

- **Pessoal:** SOMENTE pessoal qualificado deve trabalhar com o sistema de alta tensão - há perigo de MORTE.
- **Segurança de alta tensão:** o conjunto de baterias de alta tensão instalado em seu veículo contém componentes de alta tensão, como um conjunto de baterias de lítio e chicotes de alta tensão. NÃO tente desmontar qualquer parte deste sistema. Os trabalhos de manutenção devem ser realizados por profissionais treinados e com a premissa de garantir a proteção de segurança de isolamento;

- **Transporte:** O conjunto de bateria de alta tensão é classificado como material perigoso de Categoria 9 e deve ser transportado por empresas de transporte com qualificações relevantes de vários países;
- **Armazenamento:** Todos os componentes de alta tensão desmontados (incluindo o conjunto de baterias de alta tensão) devem ser armazenados em temperatura ambiente e em um ambiente seco. Eles devem ser mantidos longe de fontes perigosas, como objetos inflamáveis, fontes de calor e de água;
- **Composição interna:** O conjunto de baterias de alta tensão consiste em baterias de lítio (portátil), PCB, chicote de alta e baixa tensão, caixa de metal e outros componentes.

Recomenda-se que o conjunto de baterias de alta tensão usado, gerado a partir do desmanche de veículos ou por qualquer outro motivo, seja descartado por uma Concessionária Autorizada MG. Consulte uma Concessionária Autorizada MG para mais detalhes.

**Nota:** Se você decidir não usar uma Concessionária Autorizada MG recomendada para descartar sua bateria de alta tensão, a responsabilidade pelas consequências de poluição ambiental ou acidentes deve ser assumida pelo proprietário.

# INSTRUÇÕES ANTES DE USAR O VEÍCULO

---

## Autonomia da Bateria

A autonomia de condução do seu veículo depende da quantidade de eletricidade disponível, idade do veículo (vida útil restante da bateria), clima, temperatura, condições da estrada, hábito de condução, etc.

O alcance também pode ser afetado por cargas elétricas atuais (como ar-condicionado e luzes) e estilo de condução.

### Atenção:

- A autonomia está relacionada à profundidade de descarga (DOD - Depth Of Discharge). Quando a luz de aviso de bateria de alta tensão com baixa carga no painel de instrumentos acender, recarregue a bateria o mais rápido possível para evitar que um alto DOD afete o desempenho do conjunto de baterias de alta tensão.
- O alcance real de condução do veículo diminuirá com o aumento da idade do veículo.
- O uso do ar-condicionado reduz a autonomia de condução.
- A autonomia varia com a velocidade.
- Quando o veículo é utilizado em baixas temperaturas, a autonomia de condução diminuirá devido às características de temperatura da bateria.
- No caso de temperatura extrema e baixa bateria, pode ocorrer fraca aceleração ou falta de potência devido às características da bateria.

O alcance de condução pode ser aumentado por:

- Manter o veículo regularmente.
- Manter a pressão correta dos pneus.

- Usar o veículo o mínimo possível em temperaturas altas ou baixas.
- Não estacionar ou armazenar o veículo por longos períodos com baixo estado de carga. Carregue o veículo o mais rápido possível.
- Remover artigos desnecessários para reduzir a carga do veículo.
- Quando necessário, desligar equipamentos de alta potência, como o ar-condicionado, ou ajustar a temperatura de aquecimento e resfriamento para minimizar o consumo de energia e aumentar a autonomia de condução.
- Em alta velocidade, fechar as janelas do veículo para reduzir a resistência do ar e o consumo de eletricidade.
- Manter uma velocidade constante.
- Pressionar o pedal do acelerador o mais levemente possível durante a aceleração.
- Durante a desaceleração, soltar o pedal do acelerador, não aplicando o freio ou aplicando-o suavemente, e o sistema de regeneração de energia cinética (KERS - Kinetic Energy Regeneration System) aumentará a autonomia de condução tanto quanto possível.

## Carga de Equalização

Para prolongar a vida útil do conjunto de baterias de alta tensão, a carga de equalização deve ser realizada em intervalos regulares para a manutenção do conjunto de baterias de alta tensão.



Para a necessidade de carga de equalização, consulte 'Carga de Equalização' no capítulo 'Início e Condução'.

### Carregamento Inteligente

O SOC (Estado de Carga) da bateria 12V é constantemente monitorado. Quando o veículo está desligado, sob certas condições, a bateria de alta tensão pode carregar automaticamente a bateria 12V para garantir a partida do veículo. Esta função será ativada e desativada automaticamente.

***Nota: O sistema suspenderá o carregamento inteligente se houver uma falha presente durante a partida ou quando o veículo estiver sendo carregado por um dispositivo externo.***

***Nota: A autonomia de condução será reduzida após o carregamento inteligente.***

***Nota: A função de carregamento inteligente é suspensa quando a bateria de alta tensão está com baixo estado da carga (SOC - State Of Charge).***

### Aquecimento Inteligente

O veículo possui função de aquecimento durante o trânsito. Quando o veículo trafega até um posto de carregamento em ambiente de baixa temperatura, ele pré-aquece automaticamente o conjunto de baterias de alta tensão, o que pode melhorar o desempenho e a velocidade de carregamento em ambientes frios. No entanto, também consumirá parte da energia, resultando em redução da autonomia.

Durante carregamento rápido ou lento em baixas temperaturas, a função de aquecimento da bateria também será ativada automaticamente.

### Gerenciamento de Corte de Energia

Se ocorrer uma colisão ou impacto grave, um sinal do SDM (Módulo de Controle do Airbag) desligará os relés do sistema de gerenciamento da bateria, isolando a bateria de alta tensão dos sistemas do veículo.

### Sistema de Alta Tensão

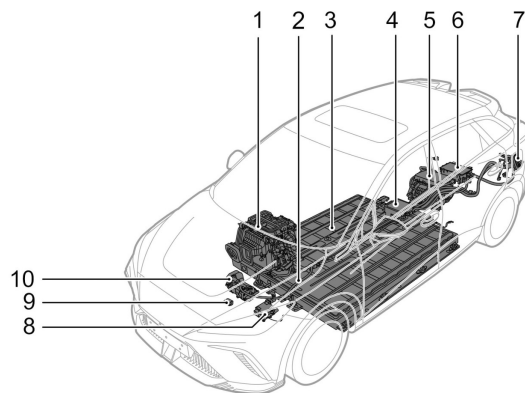


- ***Existem dois tipos de fontes de alimentação de alta tensão (AC e DC) no sistema de alta tensão do veículo. Esses componentes do sistema de alta tensão estão etiquetados com avisos de alerta. Sempre observe os requisitos de segurança nas etiquetas.***
- ***Para evitar ferimentos pessoais, é proibido que pessoal não autorizado entre em contato, desmonte ou instale qualquer componente do sistema de alta tensão sem permissão.***

# INSTRUÇÕES ANTES DE USAR O VEÍCULO

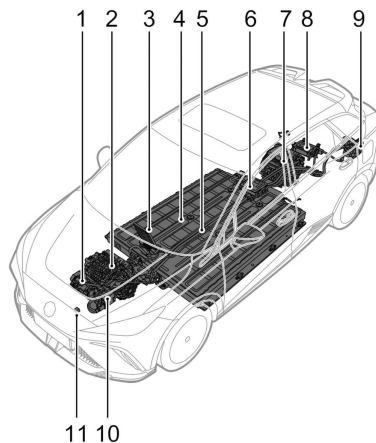
---

O layout dos componentes do sistema de alta tensão é mostrado abaixo (2WD):



- 1 Aquecedor Elétrico
- 2 Chicote de Alta Tensão
- 3 Bateria de Alta Tensão (ESS)
- 4 Unidade de Distribuição de Energia (PDU - Power Distribution Unit)
- 5 Unidade de Tração Elétrica
- 6 Unidade de Carregamento Combinada (CCU - Combined Charging Unit)
- 7 Tomada de Carregamento
- 8 Aquecedor da Bateria de Alta Tensão
- 9 Desconector Manual de Serviço
- 10 Compressor Elétrico do Ar-condicionado

O layout dos componentes do sistema de alta tensão é mostrado abaixo (4WD):




- 1 Compressor Elétrico do Ar-condicionado
- 2 Unidade de Tração Elétrica Dianteira
- 3 Aquecedor Elétrico
- 4 Bateria de Alta Tensão (ESS)
- 5 Chicote de Alta Tensão
- 6 Unidade de Distribuição de Energia (PDU - Power Distribution Unit)
- 7 Unidade de Tração Elétrica Traseira
- 8 Unidade de Carregamento Combinada (CCU - Combined Charging Unit)
- 9 Tomada de Carregamento
- 10 Aquecedor da Bateria de Alta Tensão
- 11 Desconector Manual de Serviço





# INSTRUÇÕES ANTES DE USAR O VEÍCULO

---

## Precauções em Caso de Acidente

-  • Certifique-se de que o veículo está em P, o freio de estacionamento está acionado e o sistema de energia do veículo está DESLIGADO.
  - Se qualquer cabo do veículo estiver exposto, para evitar choque elétrico ou até mesmo morte, NÃO entre em contato com nenhum cabo.
  - Se o veículo pegar fogo e o incêndio for pequeno e lento, um extintor de dióxido de carbono pode ser usado para apagar o fogo, e os bombeiros devem ser contactados o mais rápido possível; se o fogo for grande e se espalhar rapidamente, evacue imediatamente o veículo e contacte os bombeiros imediatamente.
  - Se o veículo sofrer uma colisão e não puder ser religado, o cabo negativo da bateria de 12V e o Serviço de Desconexão Manual (MSD) DEVEM ser desconectados antes do resgate.
  - Quando o veículo estiver total ou parcialmente imerso em água, desligue o sistema de energia do veículo e evacue o veículo imediatamente. O cabo negativo da bateria de 12V e o Serviço de Desconexão Manual (MSD) DEVEM ser desconectados antes do resgate ou assim que o veículo for retirado da água. Observe a água/veículo quanto a quaisquer sinais anormais, como bolhas excessivas ou ruídos, o que pode indicar problemas de curto-circuito na bateria. Se nenhum sinal for evidente, não deve haver risco de choque a partir da carroceria e a recuperação pode começar.
- Entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para manutenção assim que o problema for resolvido.
  - O veículo está equipado com um manual de resgate de emergência. Quando os socorristas chegarem ao local, por favor, mostre o manual de resgate de emergência a eles.

### Informações de Segurança sobre Baterias

-  ***As baterias apresentam riscos potenciais e medidas de proteção apropriadas devem ser tomadas durante a operação e manutenção!***
-  ***Apenas as ferramentas corretas e o equipamento de proteção adequado devem ser usados ao manusear baterias.***
-  ***A manutenção de baterias deve ser realizada apenas por profissionais com certificação aprovada, conhecimento especializado em baterias e o treinamento de segurança correto!***
-  ***A falha em seguir qualquer um dos avisos acima pode resultar em acidentes graves ou até mesmo em morte!***

### Conjunto de Bateria de Alta Tensão

O conjunto de baterias de alta tensão contém várias células de bateria à base de lítio e um chicote de cabos de alta tensão.

Por favor, consulte as seguintes informações e requisitos.

- **Segurança de Alta Tensão:**

- 1 APENAS pessoal qualificado está autorizado a trabalhar com o sistema de alta tensão - há risco de MORTE.
- 2 NÃO tente desmontar qualquer área do sistema de alta tensão ou da bateria. Profissionais devidamente treinados devem observar medidas de proteção de segurança de isolamento antes de trabalhar no sistema de alta tensão ou próximo a ele.
- 3 O descarte arbitrário pode causar poluição, perigo e danos ao meio ambiente.
- 4 O curto-circuito dos terminais positivo e negativo da bateria é estritamente proibido, pois levará a altas correntes e temperaturas, o que pode causar lesões pessoais ou até mesmo incêndio. Como os terminais positivo e negativo da bateria estão expostos dentro de uma carcaça de proteção plástica, medidas de segurança suficientes devem ser tomadas durante a montagem e conexão do sistema de bateria para evitar curto-circuitos.
- 5 Conexões elétricas incorretas podem causar superaquecimento durante o uso da bateria.

- **Transporte:**

O conjunto de baterias de alta tensão é classificado como material perigoso da Categoria 9 e deve ser transportado por veículos qualificados para o transporte de materiais perigosos de Categoria 9.

## INSTRUÇÕES ANTES DE USAR O VEÍCULO

---

- **Armazenamento:**

As baterias devem ser armazenadas em temperatura ambiente e em um ambiente seco. Elas devem ser mantidas longe de áreas e objetos perigosos, como materiais inflamáveis, fontes de calor e água.

- **Reciclagem:**

O pacote de baterias de alta tensão DEVE ser reciclado por uma Concessionária Autorizada do fabricante ou por um agente de desmontagem profissional aprovado.

### Bateria 12 V

- NÃO tente desmontar ou modificar sem autorização.
- NÃO curto-circuite ou inverta os terminais positivo e negativo.
- Mantenha fora do alcance de crianças. Nunca use uma bateria que apresente sinais de dano, vazamento ou esteja inchada.
- NÃO incline ou inverta a bateria.

### Baterias portáteis (tipo botão, cilíndricas, baterias embutidas, etc.)

Todas as baterias contêm substâncias voláteis, como metal de lítio, eletrólitos orgânicos e outras substâncias químicas. O uso e operação inadequados podem causar o aquecimento da bateria, incêndio ou até mesmo explosão, com risco de lesões pessoais ou danos. Portanto, para evitar acidentes ao manusear baterias, as seguintes precauções devem ser seguidas.

- Mantenha as baterias longe de crianças. Se uma bateria for engolida, procure atendimento médico imediatamente.
- NÃO faça curto-circuito e nunca conecte uma bateria com polaridade reversa.
- NÃO descarregue, preense, perfure ou queime a bateria forçadamente.
- NÃO desmonte a bateria.
- Uma bateria com defeito ou descarregada deve ser removida do veículo ou aparelho e descartada de acordo com as leis locais ou entregue a instituições profissionais de reciclagem.
- NÃO misture diferentes tipos de baterias.
- NÃO exponha a bateria a ambientes de alta temperatura. Mantenha-a sempre longe do fogo.
- NÃO tente soldar diretamente em um terminal ou polo de bateria.
- Armazene e instale a bateria em sua embalagem e posição original para evitar qualquer possibilidade de curto-circuito externo.
- NÃO armazene a bateria em uma bolsa de Descarga Eletrostática (ESD) ou espuma.
- NÃO armazene baterias em superfícies metálicas, sempre garanta que haja isolamento adequado.
- NÃO empilhe baterias ou misture tipos de baterias ao armazenar.

## **Controle do Veículo**

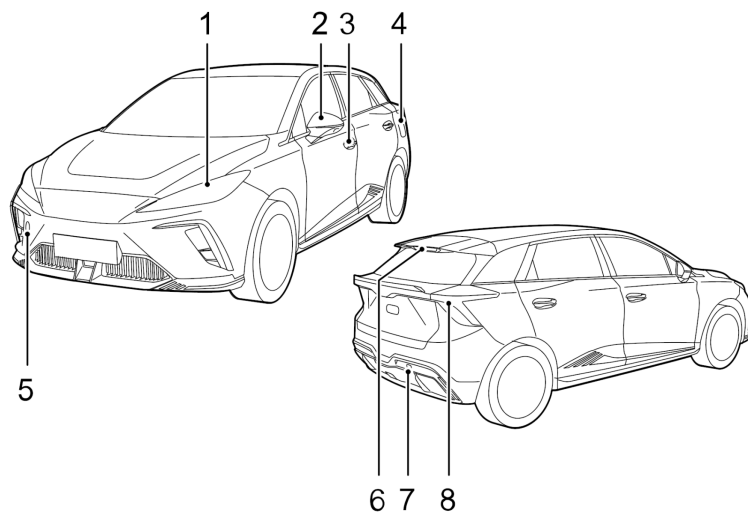
---

<i>Visão Geral Externa</i>	26
<i>Visão Geral ao Interior</i>	27
<i>Informações de Carregamento</i>	36
<i>Painel de Instrumentos</i>	42
<i>Luzes e Indicadores de Advertência</i>	44
<i>Botões de Controle de Entretenimento no Volante</i>	53
<i>Luzes e Interruptores</i>	54
<i>Limpadores e Lavadores</i>	60
<i>Vidros Elétricos</i>	63
<i>Espelhos Retrovisores</i>	65
<i>Para-sol</i>	67
<i>Iluminação Interna</i>	68
<i>Tomada</i>	69
<i>Sistema de Carregamento Sem Fio para Celulares*</i>	70
<i>Compartimentos de Armazenamento</i>	72

# CONTROLE DO VEÍCULO

---

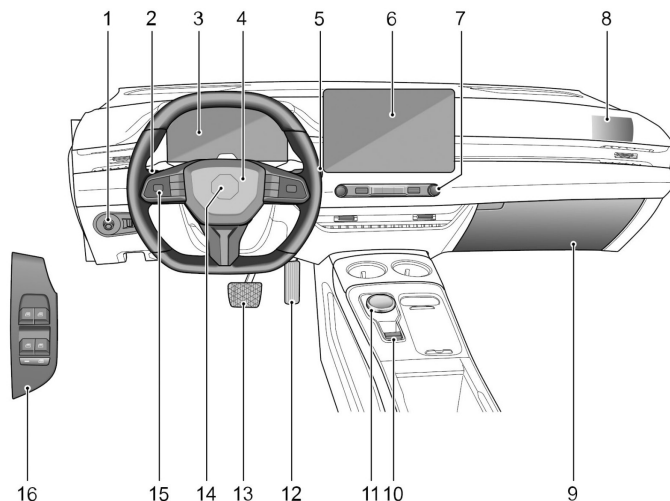
## Visão Geral Externa



- 1 Farol
- 2 Espelhos retrovisores
- 3 Maçaneta externa
- 4 Porta de carregamento
- 5 Reboque dianteiro
- 6 Luz de freio elevada
- 7 Reboque traseiro
- 8 Lanterna traseira








## Visão Geral do Interior












1. Interruptor de Nivelamento do Facho do Farol e Interruptor de Ajuste do Espelho
2. Alavanca do Indicador de Direção e do Farol Alto
3. Painel de Instrumentos
4. Botão da Buzina
5. Interruptor do Limpador de Para-brisa
6. Tela Inteligente
7. Conjunto de Interruptores Centrais do Painel de Instrumentos
8. Airbag do Passageiro
9. Porta-luvas
10. Interruptor do Freio de Estacionamento Elétrico
11. Seletor de Marchas
12. Pedal do Acelerador
13. Pedal do Freio
14. Airbag do Motorista
15. Interruptores do Volante
16. Interruptores dos Vidros Elétricos


## CONTROLE DO VEÍCULO


### Requisitos de Carregamento e Descarregamento

-  Em circunstâncias normais, é fortemente recomendado que você use um método de carregamento lento, evite o uso constante ou regular de carregadores rápidos. O uso frequente de carregamento rápido pode causar danos irreversíveis à bateria de alta tensão, o que reduz o desempenho da bateria de alta tensão e a autonomia do veículo.
-  Antes de usar qualquer equipamento de carregamento, inspecione as tomadas, plugues e cabos para verificar se há danos. NÃO use nenhum equipamento que apresente sinais de uso indevido ou danos.
-  É recomendável que o cabo de carregamento seja conectado ao dispositivo de carregamento antes de ser conectado ao veículo e iniciar o carregamento.
-  NÃO tente mudar o sistema de energia do veículo para PRONTO durante o carregamento.
-  Após a conclusão do carregamento, desligue o carregador (quando necessário), desconecte o cabo do veículo, coloque as tampas à prova d'água, feche a porta da tomada de carregamento. Se necessário, você pode então desconectar o cabo do carregador (quando aplicável).

-  Ao carregar o veículo em dias chuvosos, quando possível, evite conectar o carregador durante chuvas torrenciais ou tempestades. Se houver excesso de água em torno dos plugues de carregamento, use um pano adequado para secar a área da melhor forma possível antes de remover os plugues vedadores à prova d'água e conectar os cabos de carregamento.
-  NÃO toque no conector de carga ou no plugue de carregamento com a mão molhada.
-  NÃO fique na água ou na neve ao conectar ou desconectar o cabo de carregamento.
-  NÃO tente carregar quando o conector de carga e o plugue estiverem molhados.
-  Mantenha sempre o conector e o plugue de carregamento limpos e secos. Certifique-se de manter o cabo de carregamento em uma condição em que não haja água ou umidade.
-  Use apenas o carregador correto para carregar o veículo elétrico. Usar qualquer outro carregador ou configuração de conector pode causar falha.
-  Tome cuidado para não deixar cair o conector de carregamento. Isso pode resultar em danos.
-  PARE de carregar ou descarregar imediatamente se encontrar algo anormal, como faíscas, fogo ou fumaça.

 **Sempre segure a alça do plugue do conector de carregamento ao conectar ou remover o cabo de carregamento. Se você puxar o cabo (sem usar a alça), os fios internos podem se desconectar ou se danificar. Isso pode levar a choque elétrico ou incêndio.**

 **Equipamentos de carregamento ou descarregamento de alta tensão podem causar interferência em dispositivos médicos eletrônicos. Ao usar dispositivos médicos eletrônicos, como marcapassos, consulte seu médico sobre se carregar ou descarregar seu veículo elétrico afetará o funcionamento do dispositivo. Em alguns casos, ondas eletromagnéticas geradas pelo carregador podem impactar seriamente o funcionamento do dispositivo médico elétrico.**

 **NUNCA use um jato de alta pressão diretamente na porta do carregador ou para limpar ao redor do ponto de carga.**

## Carregando Seu Veículo em Casa

Embora seu MG esteja equipado com um carregador de bateria doméstico, é necessário que profissionais verifiquem se a infraestrutura da sua propriedade suporta equipamentos de carregamento. Procure orientação especializada para garantir que sua energia e circuitos atuais atendam aos requisitos do equipamento de carregamento.

## Posto de Carregamento

As empresas de instalação de postos de carregamento fornecerão e instalarão postos de carregamento em sua propriedade, e a MG insiste que apenas fornecedores e instaladores qualificados e conceituados podem ser usados para o serviço de instalação. A falta de equipamento correto, instalado por um profissional qualificado, pode resultar em circuitos sobrecarregados e incêndio.

## Guia de Carregamento

Use SOMENTE equipamentos certificados aprovados.

Use SOMENTE fornecedores e instaladores qualificados.

Quando o conjunto de bateria de alta tensão estiver totalmente carregado, desconecte o conector de carregamento da tomada do veículo. Se for necessário interromper o carregamento do veículo, isole primeiro o fornecimento de energia e, em seguida, desconecte o conector de carregamento.

NUNCA permita que água ou fluidos entrem no seu conector de carregamento ou na tomada de carregamento do veículo.

NUNCA use postos de carregamento, equipamentos ou tomadas danificadas.

PARE de carregar imediatamente se você perceber algo incomum, sentir cheiro de queimado ou ver faíscas.

SEMPRE siga as instruções de operação fornecidas com seu equipamento de carregamento.

**Nota: As estações de carregamento e a infraestrutura elétrica devem ser instaladas e mantidas por pessoal qualificado de empresas de instalação reconhecidas, utilizando materiais recomendados por elas.**

## CONTROLE DO VEÍCULO

### Conscientização sobre Carregamento e Condições Médicas

**⚠ Equipamentos de carregamento de alta tensão podem criar áreas de forte interferência eletromagnética, isso pode causar problemas operacionais com dispositivos médicos eletrônicos.**

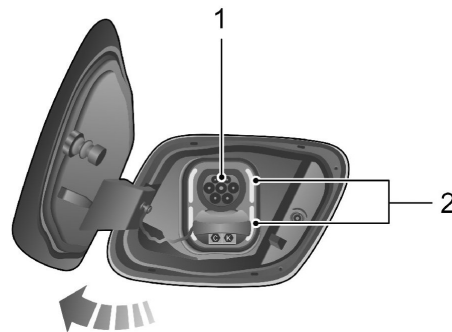
Ao usar dispositivos médicos eletrônicos, como marca-passos ou desfibriladores cardioversores implantáveis (ICD), consulte seu médico sobre se carregar ou descarregar seu veículo elétrico terá um impacto na operação do dispositivo. Em alguns casos, ondas eletromagnéticas geradas pelo carregador podem impactar seriamente a operação de dispositivos médicos eletrônicos.

**Nota:** Não há precauções emitidas sobre dispositivos médicos quando o veículo não está carregando ou conectado a uma estação de recarga. É perfeitamente seguro para indivíduos ocupar e/ou conduzir o veículo quando equipados com um dispositivo médico, como um marca-passos, etc.

### Tomada de Carregamento

A tomada de carregamento está localizada atrás da porta de carregamento no lado traseiro esquerdo do veículo.

Destranque o veículo, pressione e solte a tampa da tomada de carregamento para expor a tomada de carregamento.



- 1 Tomada de carregamento lento
- 2 Tomada de carregamento rápido

**Nota:** Para usar a tomada do carregador rápido, será necessário remover a tampa inferior à prova d'água.

Antes de conectar qualquer dispositivo de carregamento, certifique-se de secar a água da área da tomada de carregamento.

### Trava Eletrônica da Tomada de Carregamento

Para evitar que o conector de carregamento seja desconectado inadvertidamente durante o carregamento, a tomada de carregamento possui um mecanismo de bloqueio eletrônico.

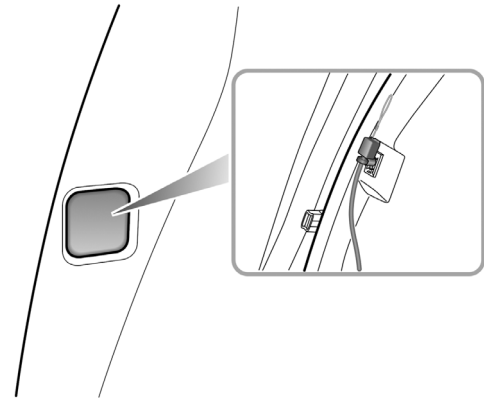
A trava eletrônica é ativada assim que o carregamento começa e permanece bloqueada até que o carregamento seja finalizado ou interrompido.

Enquanto o conector de carregamento estiver conectado, **NÃO** tente desconectá-lo à força.

### Liberação Manual do Trava da Tomada de Carregamento em Situações de Emergência

O veículo possui um dispositivo de liberação de emergência para a trava da tomada de carregamento.

Para a liberação manual, remova a placa de acabamento que cobre o orifício de acesso de serviço no lado esquerdo do porta-malas - veja a imagem.

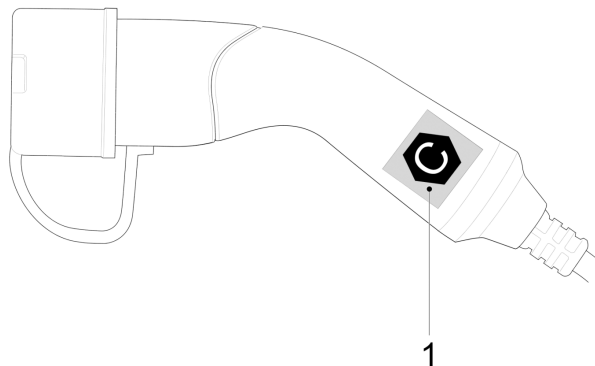


Puxe a alça do cabo de liberação, remova o plugue do conector mantendo a tensão no cabo, isso liberará o dispositivo de travamento.

# CONTROLE DO VEÍCULO

## Etiqueta de Identificação de Carregamento Elétrico

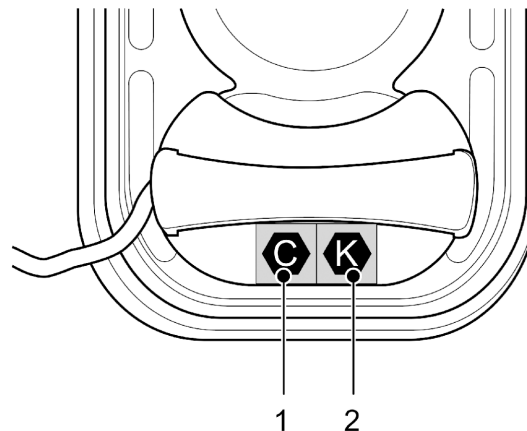
Rótulo de Identificação no Conector de Carregamento Lento



1 Rótulo de Identificação de Carregamento AC

***Nota: Os usuários podem adquirir um kit de carregamento lento em uma Concessionária Autorizada MG.***

## Rótulos de Identificação na Tomada de Carregamento





- 1 Rótulo de Identificação de Carregamento AC
- 2 Rótulo de Identificação de Carregamento DC

## Precauções para Carregamento AC ou DC

Após abrir a tampa do compartimento de recarga, verifique o símbolo de identificação da recarga na tampa do plugue. Confira também o símbolo de identificação no cabo do carregador AC ou DC. Se os caracteres alfabéticos dos símbolos de identificação forem iguais, prossiga para a próxima etapa de recarga.

**Nota:** *Risco de falha, incêndio ou lesão etc. ao usar um conector de carregamento com símbolos identificadores incompatíveis.*

**Tabela de Símbolos de Identificação de Recarga Elétrica**

Tipo de Fornecimento	Porta de Recarga	Tipo de Acessório	Faixa de Tensão	Identificador
AC	7P	Porta de Recarga do Veículo	$\leq 480V$	
DC	7P+2P	Porta de Recarga do Veículo	50V-500V	

## CONTROLE DO VEÍCULO

---

### Carregamento Rápido

***Nota:*** Leia atentamente as instruções de operação de qualquer equipamento antes de usar a estação de carregamento rápido. Cada tipo de carregador pode ter instruções diferentes.

***Nota:*** O cabo do plugue de carregamento deve ter menos de 30 m.

***Nota:*** Após carregamentos rápidos frequentes com correntes altas a bateria não conseguirá atingir um equilíbrio eficaz, o que pode causar envelhecimento das células. Para prolongar a vida útil das células da bateria, o sistema ajustará automaticamente a potência durante o carregamento, o que pode aumentar o tempo de recarga.

Se tiver alguma dúvida, procure assistência profissional.

### Precauções de Segurança para Carregamento Rápido

Desligue o veículo, espere por 10 segundos e depois abra a tampa da tomada de carregamento correspondente.

***Nota:*** Se a qualquer momento durante o processo de carregamento você quiser verificar o estado de carga, ligue o veículo. O estado de carga da bateria de alta tensão será exibido no centro de mensagens no painel de instrumentos.

***Nota:*** Considerando a segurança e a vida útil da bateria de alta tensão, ao usar uma estação de carregamento rápido para carregar o veículo, a bateria não ficará totalmente carregada, e por isso o painel de instrumentos pode exibir menos de 100% de carga. Se você planeja uma longa viagem, é recomendável que use um ponto de carregamento lento para carregar o veículo para não afetar sua jornada.

### Carregamento Lento

***Nota:*** Realizar uma carga lenta completa é a única maneira de a bateria de alta tensão atingir o estado de equilíbrio ideal (carga de equalização).

Carregadores de bateria de alta tensão estão disponíveis com várias potências de saída. Carregadores com saídas de até 11 kW são geralmente considerados como carregadores lentos, maiores que 11 kW são considerados como carregadores rápidos, e carregadores rápidos estão disponíveis em saídas AC ou DC. Geralmente, os carregadores AC são classificados em 43 kW e os carregadores DC em 50 kW ou mais.

Os tempos de carregamento dependem da saída do carregador.

Para realizar uma carga lenta de equalização, recomenda-se que a saída do carregador não exceda 11 kW.

***Nota:*** Carregadores com potência de até 7kW são fornecidos por meio de energia monofásica residencial padrão. Qualquer carregador com potência superior a isso, como 11kW, exigirá uma fonte de energia trifásica.



## Utilizando um Carregador AC

### IMPORTANTE

Certifique-se de que apenas pontos de carga que atendam às normas IEC61851 e IEC 62196 sejam usados para conectar ao seu veículo.

Usando um dispositivo de carregamento AC:

- 1 Certifique-se de que o veículo esteja desligado 'OFF' e todas as portas estejam fechadas.
- 2 Abra a porta do conector de carga.
- 3 Insira o conector de carregamento e trave o veículo.
- 4 Ao concluir, desligue a energia, destrave o veículo e desconecte o conector de carregamento do veículo.
- 5 Certifique-se de que o conector de carga esteja livre de detritos. Feche a porta do carregador.

**Nota:** Se a qualquer momento durante o processo de carregamento você quiser verificar o estado de carga, por favor, ligue o sistema de energia do veículo na posição LIGADO. O estado de carga da bateria de alta tensão será exibido no centro de mensagens no painel de instrumentos.

## Carregando com fontes de energia residenciais

Para usar a função de carregamento, siga as instruções abaixo:

- 1 Certifique-se de que o veículo esteja desligado 'OFF' e todas as portas estejam fechadas.
- 2 Abra a porta do conector de carga.
- 3 Conecte a alça do conector de carregamento lento à tomada de carregamento lento na carroceria do veículo.
- 4 Conecte o plugue do conector de carregamento lento à rede elétrica doméstica e tranque o veículo.
- 5 Ao concluir o carregamento, desligue a energia, destrave o veículo, desconecte o conector de carregamento do veículo e depois da tomada de energia doméstica.
- 6 Certifique-se de que a tomada de carga esteja livre de detritos e feche a porta da tomada de carregamento.

**Nota:** Conforme exigido pela IEC 62955, o dispositivo de proteção contra fuga elétrica deve adotar o protetor de fuga elétrica de alta sensibilidade e alta velocidade RCD Tipo B ou RCD Tipo A (DC 6mA) e também deve ser confiável em qualidade.

**Nota:** Se a qualquer momento durante o processo de carregamento você quiser verificar o estado de carga, ligue o painel do veículo. O estado de carga será exibido na central de mensagens.

# CONTROLE DO VEÍCULO

---

## Informações de Carregamento

Quando o carregamento começar, as informações de carregamento serão exibidas no painel de instrumentos.

***Nota: As informações exibidas no painel de instrumentos podem variar com diferentes tipos de veículos.***

## Carga de Equalização

A carga de equalização refere-se ao processo em que o sistema de gerenciamento da bateria garante que a tensão de cada célula permaneça relativamente consistente após o carregamento, assegurando o desempenho geral do conjunto de baterias de alta tensão.

***Nota: Conforme a bateria é utilizada em carregamentos e descarregamentos cíclicos, uma diminuição no valor SOCE é uma característica normal da bateria. Com a diminuição do valor SOCE, a autonomia esperada também será reduzida quando totalmente carregada.***

## Tempo de Carregamento

O tempo de carregamento do conjunto de baterias de alta capacidade está relacionado a muitos fatores, como a quantidade de energia atual, modo de carregamento, temperatura ambiente e potência do dispositivo de carregamento.

## Tempo de Carregamento Rápido

O tempo de carregamento rápido varia entre diferentes dispositivos de carregamento rápido.

***Nota: As temperaturas ambientes têm efeito nos tempos de carregamento. Pode levar mais tempo para completar uma carga quando as temperaturas ambientes estão baixas ou altas.***

## Tempo de carregamento lento

- Em baixas temperaturas, o tempo necessário de carregamento será prolongado.
- Se o carregamento não for equalizado em um longo período, o tempo necessário será estendido.
- Antes do primeiro uso do veículo após estacionamento prolongado, é necessário realizar a carga de equalização, e o tempo de carregamento será prolongado adequadamente para completar o equilíbrio de carga.

***Nota: As observações sobre carregamento lento acima referem-se ao uso de um dispositivo de carregamento AC. O uso do dispositivo de carregamento lento utilizando uma fonte de energia doméstica pode aumentar o tempo de carregamento em até 3 vezes.***

## Tempo Indicativo de Carregamento para o Tipo de Bateria I (49KWh)

Carregamento rápido		Do estado de alarme até 80%, leva aproximadamente 30 minutos.		
Carregamento lento	Eletricidade residencial	Do estado de alarme até 100%, leva aproximadamente 20 horas.	Do estado de alarme até 100% com equalização, leva aproximadamente 21 horas.	Para primeiro uso após estacionamento ou armazenamento até 100% com equalização, leva aproximadamente 22 horas.
	Estação de carregamento AC (monofásica, aprox. 6,6kW)	Do estado de alarme até 100%, leva aproximadamente 8,5 horas.	Do estado de alarme até 100% com equalização, leva aproximadamente 10,5 horas.	Para primeiro uso após estacionamento ou armazenamento até 100% com equalização, leva aproximadamente 11,5 horas.

## CONTROLE DO VEÍCULO

### Tempo Indicativo de Carregamento para o Tipo de Bateria 2 (64KWh-LFP)

Carregamento rápido		Do estado de alarme até 80%, leva aproximadamente 25 minutos		
Carregamento lento	Eletricidade residencial	Do estado de alarme a 100%, leva cerca de 25 horas	Do estado de alarme a 100% e equalização, leva cerca de 26 horas.	Para primeiro uso após estacionamento ou armazenamento até 100% com equalização, leva aproximadamente 27 horas.
	Estação de carregamento AC (monofásica, aprox. 6,6kW)	Do estado de alarme até 100%, leva aproximadamente 9,5 horas.	Do estado de alarme até 100% com equalização, leva aproximadamente 10,5 horas.	Para primeiro uso após estacionamento ou armazenamento até 100% com equalização, leva aproximadamente 11,5 horas.
	Estação de carregamento AC (trifásica, aprox. 11kW)	Do estado de alarme até 100%, leva aproximadamente 6 horas.	Do estado de alarme até 100% com equalização, leva aproximadamente 7 horas.	Para primeiro uso após estacionamento ou armazenamento até 100% com equalização, leva aproximadamente 8 horas.

## Tempo Indicativo de Carregamento para o Tipo de Bateria 3 (64KWh-NCM)

Carregamento rápido		Do estado de alarme até 80%, leva aproximadamente 25 minutos		
Carregamento lento	Eletricidade residencial	Do estado de alarme a 100%, leva cerca de 24,5 horas.	Do estado de alarme a 100% e equalização, leva cerca de 26,5 horas.	Para primeiro uso após estacionamento ou armazenamento até 100% com equalização, leva aproximadamente 27,5 horas.
	Estação de carregamento AC (monofásica, aprox. 6,6kW)	Do estado de alarme até 100%, leva aproximadamente 10,5 horas.	Do estado de alarme até 100% com equalização, leva aproximadamente 12 horas.	Para primeiro uso após estacionamento ou armazenamento até 100% com equalização, leva aproximadamente 13,5 horas.
	Estação de carregamento AC (trifásica, aprox. 11kW)	Do estado de alarme até 100%, leva aproximadamente 7,5 horas.	Do estado de alarme até 100% com equalização, leva aproximadamente 9 horas.	Para primeiro uso após estacionamento ou armazenamento até 100% com equalização, leva aproximadamente 10,5 horas.

## CONTROLE DO VEÍCULO

### Tempo Indicativo de Carregamento para o Tipo de Bateria 4 (77KWh)

Carregamento rápido		Do status de alarme para 80%, leva quase 35 minutos		
Carregamento lento	Eletricidade residencial	Do status de alarme para 100%, leva quase 29,5 horas.	Do status de alarme para 100% e equalização, leva quase 31,5 horas.	Para primeiro uso após estado estacionado ou armazenado até 100% e equalização, leva aproximadamente 32,5 horas.
	Estação de carregamento AC (monofásica, aprox. 6,6kW)	Do estado de alarme até 100%, leva aproximadamente 10,5 horas.	Do status de alarme para 100% e equalização, leva quase 13,5 horas.	Para primeiro uso após estado estacionado ou armazenado até 100% e equalização, leva aproximadamente 15 horas.
	Estação de carregamento AC (trifásica, aprox. 11kW)	Do status de alarme para 100%, leva quase 9 horas.	Do estado de alarme até 100% com equalização, leva aproximadamente 10,5 horas.	Para primeiro uso após estado estacionado ou armazenado até 100% e equalização, leva aproximadamente 12 horas.

***Nota: As informações exibidas no Painel de Instrumentos são apenas uma orientação.***

***Nota: O estado de alarme refere-se ao aviso de carga baixa da bateria de alta tensão exibido no central de mensagens do painel de mensagens do painel de instrumentos. 100% refere-se a uma bateria completamente carregada, isso é exibido no painel de instrumentos.***

## Descarregando

O veículo está equipado com uma função de descarregamento, que pode converter a energia DC de alta tensão na bateria de alta tensão em energia AC doméstica.

Esta função de descarregamento pode ser realizada usando um kit de descarga.

**Nota: Os proprietários podem optar por comprar uma pistola de descarga em uma Concessionária Autorizada MG.**

Para usar a função de descarga, siga as instruções abaixo:

- 1 Destrave o veículo e acesse a tomada de carregamento lento (a tomada de carregamento lento também é a tomada de descarga).
- 2 Insira o conector da pistola de descarga na tomada de descarga. Quando totalmente conectado, o indicador da porta de descarga acenderá em azul.
- 3 Defina o limite de potência de descarga na tela de entretenimento. Após configurar, clique no botão Iniciar Descarga, o bloqueio eletrônico travará a pistola de descarga e o veículo entrará no estado de descarga. Neste momento, não tente remover a pistola de descarga com força, pois isso causará danos.
- 4 O usuário pode clicar no botão 'parar descarga' na tela de exibição do entretenimento para interromper a descarga, ou parar a descarga quando o valor de corte definido for alcançado. Nesse momento, o bloqueio eletrônico será automaticamente liberado e a pistola de descarga pode ser removida.

- 5 Certifique-se de que não há detritos ou materiais estranhos na tomada de carregamento e, em seguida, feche a tampa da tomada de carregamento.

**Nota: Quando a tela de entretenimento mostrar que o nível atual da bateria é 0, não é permitido realizar operação de descarga. Carregue primeiro a bateria e depois realize a descarga.**

**Nota: O status atual da energia e a autonomia disponível podem ser exibidos no painel de instrumentos.**

**Nota: Durante o processo de descarga, o usuário ainda pode definir o ponto de corte da potência de descarga.**

**Nota: Durante a descarga, o veículo não pode ser colocado no modo 'PRONTO'.**

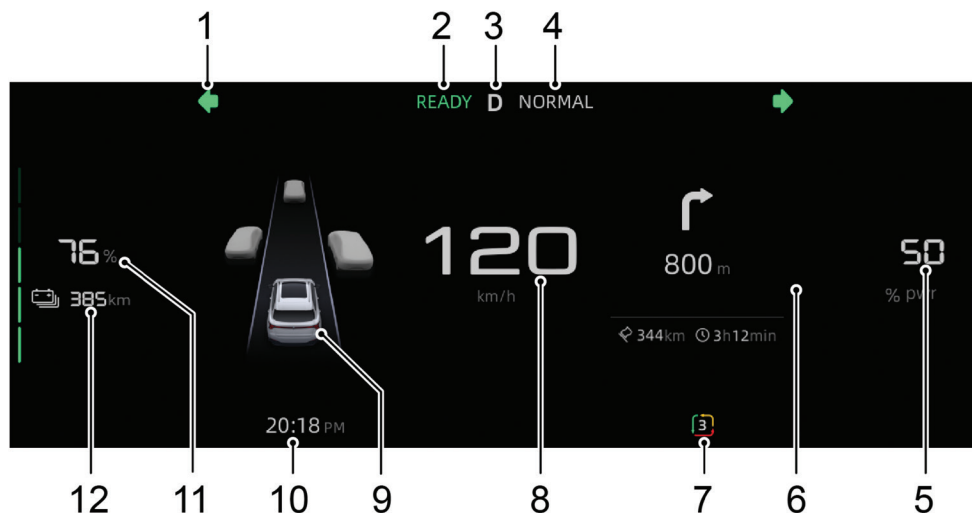
**Nota: Usar a função de descarga reduzirá a autonomia do veículo.**

### IMPORTANTE

- Verifique se a pistola de descarga está em boas condições antes de iniciar qualquer operação de descarga.
- Para descarregar em condições climáticas adversas, como chuva, certifique-se de que tanto a tomada de carregamento quanto a pistola de descarga estejam bem protegidas.
- Se houver cheiro peculiar, fumaça, superaquecimento ou outras condições anormais durante a descarga, desligue imediatamente o circuito de descarga e interrompa a operação.

# CONTROLE DO VEÍCULO

## Painel de Instrumentos




- 1 Luzes e Indicadores de Advertência
- 2 Estado do Sistema de Energia
- 3 Marcha
- 4 Modo de Condução
- 5 Medidor de Potência
- 6 Mensagem Central

- 7 Modo de Recuperação de Energia Cinética
- 8 Velocidade do Veículo
- 9 Segurança Ativa
- 10 Hora
- 11 Porcentagem de Capacidade Residual
- 12 Autonomia de Condução



## Centro de Mensagens

Exibe informações de navegação, centro de saúde, centro de falhas, mensagens desde a partida, mensagens acumuladas etc. A exibição do cartão pode ser configurada nas Configurações do Veículo na tela de entretenimento.

As mensagens do cartão podem ser alternadas através do botão  no volante direito, para redefinir a mensagem da viagem/eliminar a mensagem de aviso/alternar a mensagem de falha.

## Mensagem de Aviso

O painel de instrumentos exibe as mensagens de aviso por meio de uma caixa pop-up. As mensagens de aviso são classificadas principalmente em:

- Instruções de Operação
- Indicações do Estado do Sistema
- Alerta de Mau Funcionamento do Sistema







Por favor, siga as instruções de texto ou consulte as seções relevantes do sistema de controle para as causas das falhas e soluções apropriadas.








# CONTROLE DO VEÍCULO

## Luzes e Indicadores de Advertência










Quando o veículo está ligando ou em movimento, se as luzes de advertência ou indicadores aparecerem no painel de instrumentos, isso indica que o sistema relevante está em um certo estado ou está com defeito. Algumas luzes de advertência acendem ou piscam com tons de aviso ou mensagem de aviso.









Por favor, leia cuidadosamente as instruções a seguir para entender o significado das luzes e indicadores de advertência. Em caso de falha, tome as medidas correspondentes a tempo e entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para serviço o mais rápido possível.

Nome	Ícone	Nota
Farol Baixo		Os faróis baixos estão ligados
Farol Alto		Os faróis altos estão ligados
Farol Automático		A função de farol automático está ativada.
Luz de Posição		As luzes de posição estão acesas
Lanterna de Nebolina Traseira		As lanternas de neblina traseiras estão ligadas.
Indicador de Direção		<p>Quando a luz do sinal de pisca à esquerda ou pisca à direita, a luz indicadora de direção no lado correspondente também pisca. Se as luzes do pisca-alerta estiverem ligadas, ambas as luzes indicadoras de direção piscarão simultaneamente.</p> <p>Se qualquer luz indicadora de direção no painel de instrumentos piscar muito rapidamente, isso indica que a lâmpada de sinal de pisca no lado correspondente está com falha.</p>



Nome	Ícone	Nota
Luz de Aviso do Airbag		Há uma falha no sistema de contenção suplementar (SRS - Supplemental Restraint System) ou no cinto de segurança. Pare o veículo assim que for seguro e desligue o veículo. Pode haver um risco de que o sistema SRS ou o cinto de segurança não funcionem corretamente em caso de acidente.
Luz de Advertência do Cinto de Segurança Desafivelado		O condutor ou passageiro não está usando o cinto de segurança.
Luz de Advertência do Sistema Antifurto		Se esta luz acender, indica que nenhuma chave válida foi detectada. Nesse caso, use a chave correta ou coloque a chave inteligente na posição de partida alternativa. Para mais detalhes, consulte 'Procedimento de Partida em Espera' no capítulo 'Início e Condução'.
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)		Se esta luz acender, indica que a pressão dos pneus está baixa. Por favor, verifique a pressão dos pneus. Se esta luz piscar e depois permanecer LIGADA após um período de tempo, indique o sistema apresenta uma falha.
Aviso do Sistema de Direção Elétrica (EPS)		Se esta luz acender, isso indica que o sistema de direção elétrica tem uma falha geral e seu desempenho está reduzido. Se a luz continuar acesa após reiniciar o veículo e dirigir por um curto período, por favor, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada MG.
		Se esta luz acender, isso indica que o sistema de direção elétrica assistida tem uma falha geral relevante ao ângulo de direção. Se a lâmpada continuar acesa após reiniciar o veículo e dirigir por um curto período, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada MG. Se esta luz piscar, isso indica que o sistema de direção elétrica assistida tem uma falha grave, dificultando a direção. Pare o veículo assim que for seguro, desligue o veículo e entre em contato urgentemente com uma Concessionária Autorizada MG.
Luz de Aviso do Controle Dinâmico de Estabilidade/Sistema de Controle de Tração		Se esta luz acender, indica que o sistema de controle dinâmico de estabilidade/sistema de controle de tração falhou. Se esta lâmpada piscar enquanto dirige, indica que o sistema está operando para auxiliar o condutor.











## CONTROLE DO VEÍCULO

Nome	Ícone	Nota
Luz de Advertência do Controle-Dinâmico de Estabilidade/Sistema-de Controle de Tração OFF		O sistema de controle dinâmico de estabilidade e o sistema de controle de tração-estão desligados.
Indicador de Status do Sistema-Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB)		Se esta luz acender, indica que o EPB está ativado. Se esta luz piscar, indica que o veículo está estacionado em uma inclinação com ângulo excessivo ou que o sistema de freio de estacionamento eletrônico falhou, neste caso, estacione o veículo em um local seguro.
Indicador de Mau Funcionamento-do Sistema de Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB)		Indica que o sistema EPB apresenta uma falha.
Indicador do Sistema AUTO-HOLD		A função AUTO HOLD está ativada.
		A função AUTO HOLD falhou
		A função de retenção automática está no estado de espera. <b>Nota: A luz é exibida em cor escura no modo diurno</b>
Luz indicadora do Sistema de Controle de Descida de Encostas (HDC)		Se esta luz acender, indica que o sistema HDC entra no modo em espera. Se esta luz piscar, indica que o sistema está atualmente sob o controle do HDC.
		Sistema relevante do HDC falhou.
Luz Indicadora de Mau Funcionamento do Sistema de Freios		O sistema de freios apresentou uma falha, por favor, pare o veículo assim que for-seguro e desligue o veículo.
Luz indicadora de mau funcionamento do ABS		Sistema de freio anti-bloqueio falhou. Se ocorrer uma falha no ABS enquanto estiver dirigindo, a função ABS será desativada enquanto a frenagem normal ainda estará disponível.

Nome	Ícone	Nota
Indicador de Conexão de Carga/Descarga		O veículo está conectado a um ponto de carregamento.
Luz Indicadora de Mau Funcionamento do Sistema de Carregamento da Bateria de Baixa Tensão		Se esta luz acender após a partida do veículo, isso indica que o sistema de carregamento da bateria de baixa tensão falhou. Se esta luz piscar, indica bateria fraca, e a mensagem de aviso aparecerá no painel de instrumentos. Em seguida, o sistema restringirá ou desligará alguns dispositivos elétricos. Por favor, ligue o veículo a tempo para carregar a bateria de baixa tensão.
Indicador de Mau Funcionamento do Sistema do Motor		O sistema do motor apresentou uma falha, por favor, entre em contato urgentemente com uma Concessionária Autorizada MG.
		O sistema do motor desenvolveu uma falha grave; por favor, pare o veículo assim que for seguro, desligue o veículo e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada MG para o serviço.
Indicador PRONTO		O veículo está pronto para ser conduzido.
Luz de Aviso de Potência de Condução Restrita		A potência de condução foi reduzida.
Luz de Advertência da Bateria		Se esta luz acender, indica uma falha grave no sistema da bateria de alta tensão. Pare o veículo assim que for seguro, desligue o veículo e entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para atendimento imediato. Se esta luz piscar, indica um aviso de fuga térmica. Pare o veículo assim que for seguro, desligue e saia imediatamente do veículo e entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para serviço.
		Se esta luz acender, indica uma falha no sistema da bateria de alta tensão. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para serviço o mais rápido possível.

## CONTROLE DO VEÍCULO

Nome	Ícone	Nota
Indicador de Mau Funcionamento do Sistema de Potência		O veículo apresenta uma falha e seu desempenho está limitado.
		O sistema de energia tem uma falha grave, por favor, pare o veículo assim que for seguro e desligue o veículo.
Indicador de Status de Carregamento/Descarregamento		Falha no carregamento/descarregamento.
		O veículo está sendo carregado.
		O veículo está sendo descarregado.
Indicador de Mensagem de Falha do Sistema		O veículo possui algumas mensagens de aviso; consulte o “Centro de Mensagens” para obter informações sobre falhas ou notas IMPORTANTES. Consulte “Painel de Instrumentos” neste capítulo.
Indicador do Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo		O sistema de controle de cruzeiro adaptativo está ativado e não está em estado de espera.
		O sistema de controle de cruzeiro adaptativo está no estado de espera. <b>Nota: A luz é exibida em cor escura no modo diurno.</b>
		O sistema de controle de cruzeiro adaptativo está ativado.

Nome	Ícone	Nota
Indicador do Sistema de Assistência de Limite de Velocidade		O sistema inteligente de limite de velocidade manual está no estado de espera. <b>Nota: A luz é exibida em cor escura no modo diurno.</b>
		Se esta luz acender, indica que o sistema inteligente de limite de velocidade manual está ativado. Se esta luz piscar, indica que a velocidade atual é maior que o valor limite de velocidade.
		O sistema de assistência inteligente de limite de velocidade está no estado de espera. <b>Nota: A luz é exibida em cor escura no modo diurno.</b>
		O sistema de assistência inteligente de limite de velocidade está ativado.
		O alarme de excesso de velocidade e o sistema de assistência inteligente de limite de velocidade estão desligados simultaneamente.
		O alarme de excesso de velocidade falhou.
Indicador de Sinalização de Limite de Velocidade e Informações Auxiliares		“ NNN “ indica o limite de velocidade da placa atualmente identificado. Quando a velocidade do veículo exceder o valor limite, a luz piscará. “---” significa que nenhuma informação de limite de velocidade foi reconhecida no momento.
		O limite de velocidade da placa de sinalização foi identificado e o alarme sonoro está desligado no momento. Após um período, o ícone de desligamento do alarme sonoro no canto inferior esquerdo desaparecerá.
		A placa de limite de velocidade identificada possui informações adicionais.
		A placa de limite de velocidade identificada possui informações adicionais.

## CONTROLE DO VEÍCULO




Nome	Ícone	Nota
Indicador de Mau Funcionamento do Sistema de Controle de Cruzeiro/Limite de Velocidade		Se esta luz acender, o sistema de controle de cruzeiro de velocidade constante, o sistema de controle de cruzeiro adaptativo ou o sistema de assistência de limite de velocidade detectou uma falha.
Indicador do Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente*		O sistema de assistência de controle de cruzeiro inteligente está ligado e não está em estado de espera.
		O sistema de assistência de cruzeiro inteligente está em estado de espera. <b>Nota: A luz é exibida em cor escura no modo diurno.</b>
		O sistema de assistência de cruzeiro inteligente está ativado.
		O sistema de assistência de cruzeiro inteligente detectou uma falha.
Indicador do Sistema de Assistência de Permanência em Faixa		A função de assistência de permanência em faixa foi ativada.
		O sistema de assistência de permanência em faixa apresentou mau funcionamento.
Indicador do Sistema de Assistência de Colisão Frontal		Se esta luz acender, indica que alguma função do sistema de assistência de colisão frontal está desativada. Quando as funções do sistema de assistência de colisão frontal estão totalmente ativadas, se a luz permanecer acesa, indica que o sistema de assistência de colisão frontal não pode funcionar corretamente.
Indicador de Falha no Reboque*		Se esta luz acender, indica que há falha no reboque.



Nome	Ícone	Nota
Indicador de Mau Funcionamento do Sistema de Controle de Cruzeiro/Limite de Velocidade		Se esta luz acender, o sistema de controle de cruzeiro de velocidade constante, o sistema de controle de cruzeiro adaptativo ou o sistema de assistência de limite de velocidade detectou uma falha.
Indicador do Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente*		Indicador de Velocidade do Sinal de Limite de Velocidade *
		O sistema de assistência de cruzeiro inteligente está em estado de espera. <b>Nota: A luz é exibida em cor escura no modo diurno.</b>
		O sistema de assistência de cruzeiro inteligente está ativado.
		O sistema de assistência de cruzeiro inteligente detectou uma falha.
Indicador do Sistema de Assistência de Permanência em Faixa		A função de assistência de permanência em faixa foi ativada.
		O sistema de assistência de permanência em faixa apresentou mau funcionamento.
Indicador do Sistema de Assistência de Colisão Frontal		Se esta luz acender, indica que alguma função do sistema de assistência de colisão frontal está desativada. Quando as funções do sistema de assistência de colisão frontal estão totalmente ativadas, se a luz permanecer acesa, indica que o sistema de assistência de colisão frontal não pode funcionar corretamente.
Indicador de Falha no Reboque*		Se esta luz acender, indica que há falha no reboque.

## CONTROLE DO VEÍCULO

---

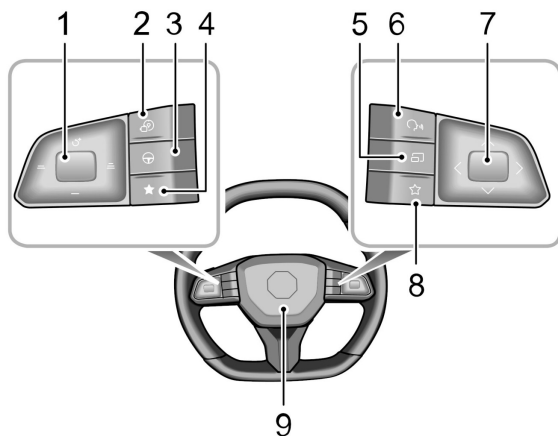
Nome	Ícone	Nota
Indicador de Emergência eCall-SOS*		O sistema está pronto para o serviço de emergência eCall-SOS.
		O sistema de emergência eCall-SOS pode enviar informações do veículo para a Central de Atendimento, mas outras funções estão limitadas devido a falha no sistema.
		O sistema de emergência eCall-SOS falhou e não pode funcionar.

## Botões de Controle de Entretenimento no Volante

**Nota:** A área do interruptor da buzina no volante também é a placa de cobertura do airbag frontal do condutor. A ilustração mostra a posição da buzina; certifique-se de pressionar nesta área para evitar qualquer conflito potencial com a operação do airbag.

### IMPORTANTE

Para evitar possíveis problemas no SRS, não pressione com força excessiva nem bata na tampa do airbag ao acionar a buzina.

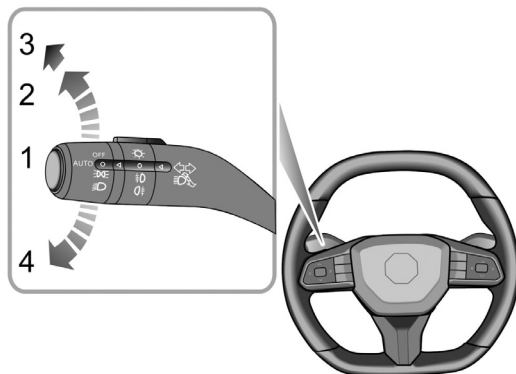


- 1 Botão de Ajuste de Condução Inteligente
- 2 Botão da Câmera de Visão 360°
- 3 Botão do Controle de Cruzeiro
- 4 Botão Personalizado Esquerdo  
Este botão pode ser personalizado nas Configurações do Veículo na tela de entretenimento.
- 5 Botão do Painel de Instrumentos  
Para detalhes, consulte a seção “Painel de Instrumentos”.
- 6 Reconhecimento de Voz  
Pressione brevemente para ativar o reconhecimento de voz local.  
Mantenha pressionado para ativar o reconhecimento de voz, disponível com Apple Carplay/Android Auto ativado.
- 7 Botão de Ajuste de Funções  
Empurre para cima: Aumentar volume; Empurre para baixo: Diminuir volume; Empurre para esquerda: Faixa anterior; Empurre para direita: Próxima faixa; Pressione brevemente: Silenciar ou Cancelar silêncio.  
Durante chamadas/chamadas recebidas/conversa, empurre para direita para atender; empurre para esquerda para desligar.
- 8 Botão Personalizado Direito  
Este botão pode ser personalizado nas Configurações do Veículo na tela de entretenimento.
- 9 Área da Buzina  
Pressione suavemente a área da buzina no volante para acioná-la.

# CONTROLE DO VEÍCULO

## Luzes e Interruptores

### Interruptor Principal de Iluminação



- 1 Lâmpada AUTO
- 2 Luz de Posição
- 3 Farol
- 4 Lâmpada AUTO desligada

### Lâmpada AUTO

Quando o veículo é ligado, o sistema de iluminação AUTO é ativado por padrão (posição 1), e o sistema operará automaticamente os faróis baixos, as luzes de posição, a iluminação interna de acordo com a intensidade da luz ambiente atual.

Nota: Esta função é realizada por um sensor instalado no seu veículo para monitorar os níveis de luz externa em tempo real.

Ele está instalado na base do espelho retrovisor interno ou na parte superior do painel de instrumentos próximo ao para-brisa. NÃO cubra ou obstrua esta área. O não cumprimento disso pode resultar no acendimento desnecessário dos faróis.

### Iluminação das luzes de posição/iluminação interna

Quando o veículo estiver ligado, gire o interruptor principal de iluminação para a posição 2 para ativar os faróis de condução diurna/luzes e iluminação interna.

### Farol

Quando o veículo estiver ligado, mova o interruptor principal de iluminação para a posição 3 para ligar os faróis baixos e as luzes de posição/iluminação interna.

## Lâmpada AUTO Desligada

Gire o interruptor principal de iluminação para a posição 4 para desativar a função Lâmpada AUTO. Soltar o interruptor fará com que ele retorne automaticamente para a posição 1. Em alguns modelos, quando há pouca luz ambiente e a marcha não está em P, o farol baixo acenderá automaticamente.

## Luz de Condução Diurna

Quando o veículo é ligado e P (Estacionamento) não está selecionado, as luzes de condução diurna acendem automaticamente.

Quando o farol baixo é ligado, as luzes de condução diurna apagam automaticamente.

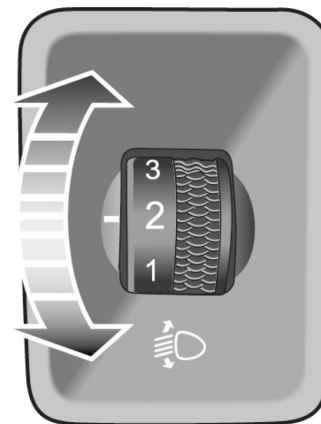
## Luz de Boas-Vindas

Quando o veículo é destravado, o sistema opera automaticamente as luzes externas correspondentes para fornecer um efeito de boas-vindas.

## Siga-me para Casa

Após o veículo ser trancado, o sistema operará automaticamente as luzes externas correspondentes por um período de tempo para iluminar o seu caminho para casa. A função Siga-me para Casa pode ser configurada na interface de Configurações na tela de entretenimento.

## Regulagem do Facho dos Faróis



O ajuste do facho do farol pode ser feito de acordo com a tabela a seguir, conforme a carga do veículo.

Localização	Carga
0	Apenas o condutor, ou condutor e passageiro dianteiro.
1	Todos os bancos ocupados sem bagagem no porta-malas.
2	Todos os bancos ocupados mais bagagem distribuída uniformemente no porta-malas.
3	Apenas o condutor, mais bagagem distribuída uniformemente no porta-malas.

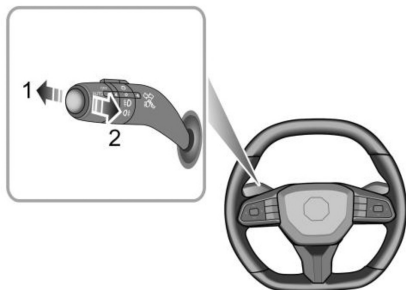
## CONTROLE DO VEÍCULO

---

### Interruptor do Farol Alto



***Tome cuidado para não ofuscar os veículos que vêm em sentido contrário ao alternar entre os faróis altos e baixos.***




### Pisca do Farol Alto


Para piscar o farol alto brevemente, puxe a alavanca em direção ao volante (2) e solte.

### Alternância entre Farol Alto/Baixo

Quando o veículo está ligado e os faróis baixos estão acesos, empurre a alavanca do controle de luzes em direção ao painel de instrumentos para ligar os faróis altos, e o indicador de farol alto no painel de instrumentos acenderá. Empurre ou puxe a alavanca novamente para alternar para os faróis baixos.

## Sistema de Farol Alto Inteligente

 **O farol alto automático serve apenas como uma função auxiliar. O condutor deve verificar o status das lâmpadas dianteiras e ligá-las quando necessário.**

 **O farol alto automático pode não operar normalmente nos seguintes casos, mas não está limitado a eles, e assim os faróis altos e baixos devem ser acionados manualmente quando:**

- **O para-brisa está sujo, quebrado ou obstruído por outros objetos bloqueando a visão do sensor.**
- **Os faróis de outros veículos estão obstruídos ou bloqueados e não podem ser detectados.**
- **Quando pedestres, veículos não motorizados e outros objetos sem luz ou reflexo óbvios são encontrados.**
- **Quando os faróis e lanternas de outros veículos não podem ser detectados devido à visão do sensor estar prejudicada por causa das condições irregulares da estrada, como curvas, depressões ou colinas.**
- **Quando o veículo sendo conduzido em uma estrada sinuosa ou montanhosa.**
- **O interruptor do limpador está na posição 'Rápida'.**

O sistema de farol alto inteligente é projetado para detectar a intensidade da luz do veículo à frente pela câmera frontal, e os faróis principais podem ser ligados ou desligados assim que certas condições forem atendidas.

Quando o sistema de farol alto inteligente é ativado, o indicador de farol alto inteligente no painel de instrumentos acende.

Em caso de controle automático, o sistema ligará automaticamente o farol alto: quando o ambiente ao redor estiver escuro e não houver luz detectada de nenhum veículo à frente ou veículos que se aproximam; quando o ambiente ao redor estiver claro o suficiente ou o sistema detectar os faróis ou lanternas traseiras do veículo à frente ou veículos que se aproximam, o sistema desligará automaticamente o farol alto.

Para ativar o sistema de farol alto inteligente, as seguintes condições devem ser atendidas:

- 1 O interruptor da alavanca de luz está na posição 'AUTO' e os faróis baixos são ligados através do controle automático.
- 2 O veículo está em movimento com a velocidade excedendo 40 km/h.
- 3 Os faróis de neblina dianteiros não estão ligados\*.

## CONTROLE DO VEÍCULO

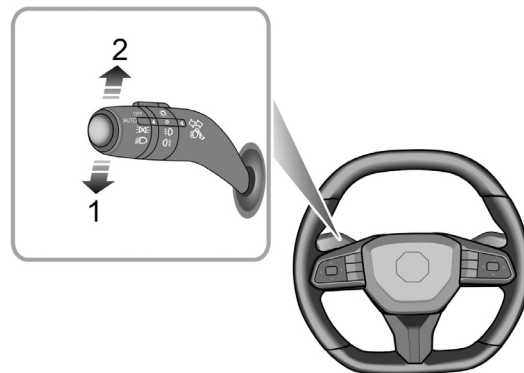
Se as seguintes condições forem atendidas, o veículo sairá automaticamente do sistema de farol alto inteligente. Se o sistema estiver desativado, pressionar o interruptor de farol alto duas vezes rapidamente em direção ao painel de instrumentos pode ativar novamente o sistema de farol alto inteligente. A função pode ser desativada apenas três vezes em um ciclo de partida, caso contrário, não poderá ser ativada novamente no ciclo de partida atual quando:

- O sistema de farol alto inteligente está ativado e as luzes de farol baixo são ligadas automaticamente e o sistema de iluminação é manualmente comutado para as luzes de farol alto.
- O sistema de farol alto inteligente está ativado e as luzes de farol alto são ligadas automaticamente e o sistema de iluminação é manualmente comutado para as luzes de farol baixo.
- O sistema de farol alto inteligente está ativado, os faróis altos são ligados automaticamente e o interruptor de piscar farol alto é operado.

### IMPORTANTE

A função de farol alto automático utiliza dados da câmera frontal, mantenha sempre o para-brisa limpo e livre de resíduos nessa área para manter o desempenho ideal deste sistema. Qualquer dano nessa área, como lascas de pedra, deve ser reparado na primeira oportunidade.

## Interruptor do Indicador de Direção



Quando o veículo estiver ligado, mova a alavanca do interruptor de iluminação para cima (2) ou para baixo (1) para acender a luz de sinalização. A lâmpada indicadora VERDE correspondente no painel de instrumentos piscará quando as luzes de sinalização estiverem funcionando.

Após o volante ser realinhado, a alavanca será automaticamente reposicionada para a posição central, e a luz de sinalização se apagará. Mas se o ângulo de giro do volante for pequeno, reposicione manualmente a alavanca para desligar as luzes de sinalização.

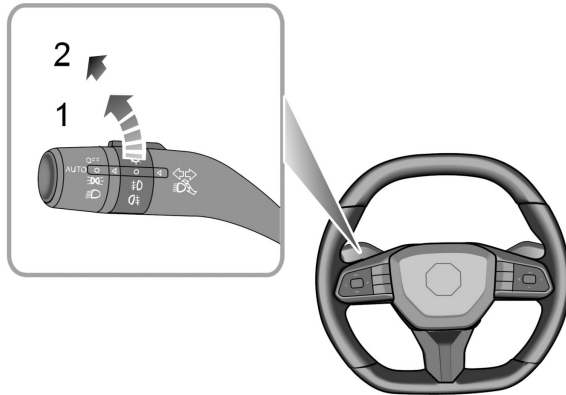
Se a alavanca do interruptor de luz for movida em um pequeno ângulo, ela será reposicionada imediatamente. A luz de sinalização e a lâmpada indicadora de direção piscarão três vezes e depois se apagarão automaticamente.



## Faróis de Neblina



**Em condições severas (durante o tempo nublado, por exemplo), os faróis de neblina podem fornecer luz adicional e melhorar o alcance visível. Não use os faróis de neblina em condições de boa visibilidade, pois isso pode ofuscar pedestres e/ou outros usuários da via.**




## Faróis de Neblina\*

Quando os faróis estiverem ligados, gire o interruptor para a posição 1 para acender os faróis de neblina dianteiros. O indicador acenderá no painel de instrumentos quando os faróis de neblina estiverem ligados.

## Lanternas de Neblina Traseiras

Com os faróis ligados, gire o interruptor para a posição 2 para ligar as lanternas de neblina traseiras. Com elas ativas, o indicador no painel acenderá.

## Pisca-alerta

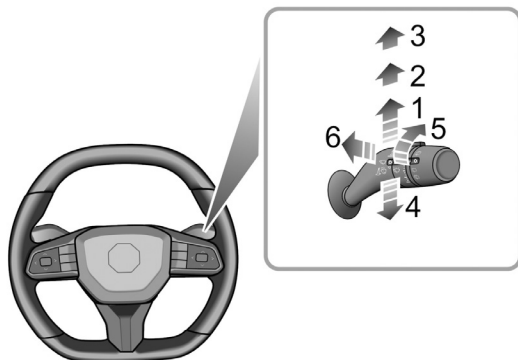
Pressione o botão do pisca-alerta.  Para ligar as luzes de alerta. Todas as luzes indicadoras de direção e as luzes de sinalização piscarão. Pressionar o botão novamente desligará as luzes de alerta. Todas as luzes indicadoras de direção e as luzes de sinalização pararão de piscar.

# CONTROLE DO VEÍCULO

## Limpadores e Lavadores

### Funcionamento do Limpador e Lavador do Para-brisa

Quando o veículo estiver ligado, opere o interruptor de alavanca para selecionar diferentes modos de limpeza.



- Limpeza Intermitente / Automática (1)
- Limpeza de baixa velocidade (2)
- Limpeza rápida (3)
- Limpeza única (4)
- Ajuste da sensibilidade do sensor de chuva\*(5)
- Lavar e limpar (6).

## Limpeza Automática

Empurre a alavanca até a posição de limpeza automática (1).

Para modelos com sensor de chuva, gire o interruptor (5) para ajustar a sensibilidade do sensor. Quanto maior a sensibilidade, menor será o intervalo entre as limpezas. O sensor de chuva está instalado na base do espelho retrovisor interno para detectar variações na quantidade de água da chuva externa.

No modo automático, o veículo ajustará a velocidade de limpeza conforme os sinais do sensor.

**Nota:** Quando a sensibilidade do sensor de chuva é aumentada, o limpador acionará uma passagem imediatamente; se o sensor de chuva detectar água da chuva contínua, o limpador continuará funcionando.

Quando nenhuma chuva for detectada, recomenda-se desligar a limpeza automática.

## Limpeza Lenta

Empurre a alavanca até a posição de limpeza lenta (2), os limpadores operarão em velocidade reduzida.

## Limpeza Rápida

Ao empurrar a alavanca para a posição de limpeza rápida (3), os limpadores operarão em alta velocidade.

## Limpeza Única

Ao pressionar a alavanca para baixo na posição de limpeza única (4) e soltar, será realizada uma única passagem. Mantendo a alavanca pressionada nesta posição, os limpadores continuarão operando até ser liberada.

**Nota:** Quando o veículo estiver parado, se o capô for aberto, a operação do limpador/lavador dianteiro será desativada.

### IMPORTANTE

- Evite operar os limpadores com o para-brisa seco.
- Em condições de congelamento ou calor extremo, certifique-se de que as palhetas do limpador não estejam congeladas ou aderidas ao para-brisa.
- No inverno, remova neve ou gelo ao redor dos braços e palhetas do limpador, incluindo a área percorrida pelo limpador.

## Lavagem e Limpeza do Para-brisa Dianteiro

Puxar a alavanca em direção ao volante (6) acionará os limpadores do para-brisa dianteiro. Após um breve atraso, os limpadores começarão a operar em conjunto com os lavadores.

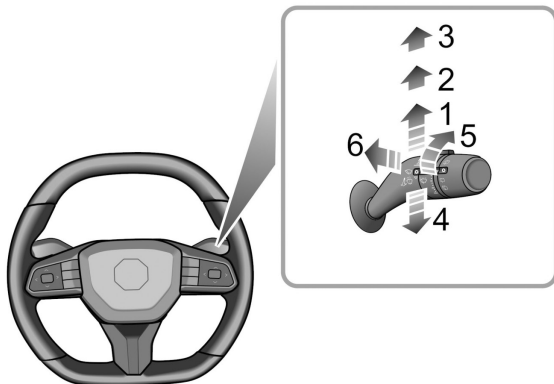
**Nota:** Os limpadores continuam funcionando por três varreduras após a alavanca do interruptor ser solta. Após alguns segundos, haverá uma varredura adicional para remover qualquer líquido de lavagem do para-brisa.

### IMPORTANTE

Se os lavadores não conseguirem aplicar a solução de lavagem no para-brisa (sujeira ou gelo podem ter bloqueado os esguichos), solte a alavanca imediatamente. Isso evitará que os limpadores funcionem e o consequente risco de a visibilidade ser prejudicada por sujeira espalhada no para-brisa não lavado.

# CONTROLE DO VEÍCULO

## Lavagem e Limpeza do Para-brisa Traseiro



Quando o veículo estiver ligado, opere o interruptor rotativo para selecionar diferentes velocidades de limpeza.

- Limpador intermitente (1)
- Lavador e limpador (2 ou 3)
- Ajuste do intervalo de limpeza (4)

## Limpador Intermitente

Se o interruptor do limpador traseiro for girado para a posição de limpeza intermitente (1), os limpadores traseiros irão operar. Eles completarão 3 limpezas contínuas antes de mudar para o modo intermitente. O intervalo de limpeza pode ser ajustado através do Interruptor (4).

## Lavador e Limpador

Gire o interruptor do limpador traseiro para a posição de limpeza e lavagem (2) e segure. Os limpadores e o lavador traseiros funcionarão juntos, e o limpador traseiro se moverá rapidamente. Se o interruptor for liberado para a posição de limpeza intermitente (1), o lavador traseiro parará de funcionar.





Gire o interruptor do limpador traseiro para a posição de limpeza e lavagem (3) e segure. O limpador e o lavador traseiros funcionarão juntos. Se o interruptor for liberado para a posição desligado, o limpador e o lavador traseiros pararão de funcionar.

Após alguns segundos, haverá uma limpeza adicional para remover qualquer líquido escorrendo pelo para-brisa.

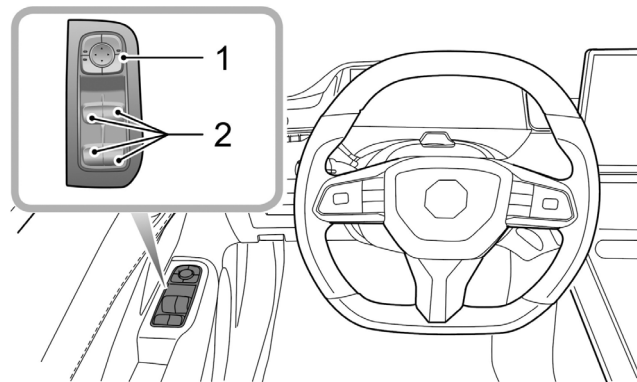
***Nota: Quando a porta traseira é aberta, as operações do limpador traseiro serão desativadas.***

***Nota: Se os limpadores de estiverem ligados e a marcha à ré (R) for selecionada, o limpador traseiro será acionado.***

## Vidros Elétricos

-  ***Por favor, opere corretamente os vidros elétricos para evitar acidentes. O condutor deve garantir que os passageiros operem os vidros elétricos de maneira segura.***
-  ***Certifique-se de que as crianças fiquem afastadas ao levantar ou abaixar um vidro elétrico.***
-  ***NÃO opere os controles dos vidros elétricos continuamente em um curto espaço de tempo, caso contrário, os controles dos vidros elétricos podem ser desativados para proteger o motor. Se isso ocorrer, aguarde alguns segundos até que o motor esfrie. Não desconecte o cabo negativo da bateria durante esse período.***
-  ***Existe risco de queimaduras por alta temperatura e até mesmo comprometimento da segurança vital ao operar os recursos de fechamento automático dos vidros durante o travamento do veículo. Ao ativar esta função, certifique-se de que os ocupantes, especialmente crianças, tenham deixado o veículo.***

## Interruptor do Vidro Elétrico

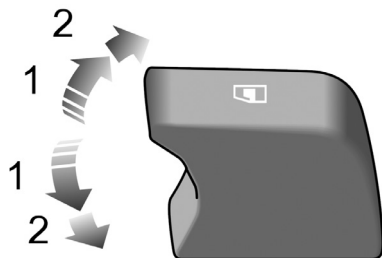


- 1 Interruptor de bloqueio dos vidros elétricos traseiros
- 2 Interruptor de controle dos vidros elétricos

# CONTROLE DO VEÍCULO

## Funcionamento dos Vidros elétricos

Quando o veículo está ligado, o interruptor de controle dos vidros elétricos na porta pode ser utilizado para controlar o vidro correspondente (a porta deve estar fechada durante a operação).



Pressione ou puxe o interruptor de controle do vidro até a posição (1) conforme ilustrado, e o vidro subirá ou descerá continuamente. O movimento do vidro será interrompido assim que o interruptor for solto. Pressione ou puxe o interruptor de controle do vidro até a posição (2) conforme ilustrado, e o vidro subirá ou descerá automaticamente até abertura/fechamento total. O movimento do vidro pode ser interrompido a qualquer momento operando o interruptor correspondente durante o movimento automático.

Pressione o interruptor de bloqueio dos vidros traseiros no lado do condutor para desativar o controle das vidros traseiros. Pressione novamente para restaurar o controle.

***Nota: Os vidros dos passageiros dianteiros e traseiros também podem ser operados pelo interruptor individual montado em cada porta. Se o interruptor de bloqueio dos vidros traseiros tiver sido ativado, os interruptores dos vidros nas portas traseiras não funcionarão.***

## Função Antiesmagamento

Todos os vidros elétricos deste veículo possuem função “antiesmagamento”. Se um obstáculo for detectado durante o fechamento automático, o vidro parará e descerá automaticamente alguns centímetros para evitar prensar ocupantes ou objetos.

### Função ‘Lazy Lock’

A função ‘Lazy Lock’ permite abrir/fechar os vidros elétricos externamente.

Com o veículo ligado e portas fechadas, mantenha pressionado o botão de destravamento da chave por alguns segundos até que os vidros comecem a descer. Mantenha pressionado o botão de travamento para fechamento automático.

**Note:** Se a bateria for desenergizada durante o processo de subida e descida do vidro, os modos ‘Um Toque’ para cima e ‘Antiesmagamento’ serão suspensos.

Quando a bateria for energizada novamente, levante brevemente e continuamente o interruptor para elevar o vidro até o topo e mantenha o interruptor na posição de fechamento por cerca de 5 segundos. Os modos ‘Um Toque’ para cima e ‘Antiesmagamento’ serão restabelecidos.

## Fechamento Automático ao Travar

Com o veículo desligado e portas fechadas, ao pressionar o botão de travamento da chave, o veículo será travado e os vidros subirão automaticamente até o fechamento total. Esta função pode ser configurada na interface “Configurações do Veículo” da tela de entretenimento.

## Espelhos Retrovisores

O veículo está equipado com espelhos retrovisores. Estes consistem em um espelho lateral instalado em cada porta e um espelho interno central. Os espelhos retrovisores refletem a situação atrás ou nas laterais do veículo, ampliando o campo visual do condutor.

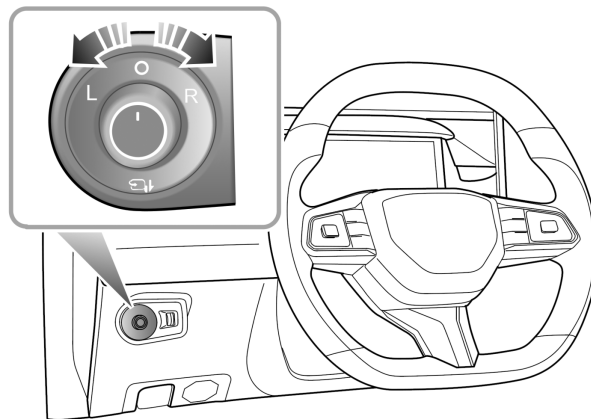
Os espelhos retrovisores são componentes críticos para segurança. O uso adequado e ajuste correto do ângulo dos espelhos podem melhorar a segurança e conforto durante a condução.

## Espelhos Retrovisores Externos

Os espelhos retrovisores externos possuem função de rebatimento manual ou elétrico, evitando danos e permitindo recolhimento durante manobras em espaços estreitos.

Além da função de rebatimento manual ou elétrico, cada espelho possui elementos de aquecimento e ajuste elétrico de ângulo com função de memória.

**Note:** Os objetos vistos nos espelhos laterais podem parecer mais distantes do que realmente estão.



## Ajuste Elétrico dos Espelhos

O interruptor de ajuste do vidro do retrovisor externo está localizado no painel de instrumentos do lado do condutor.

- Gire o botão redondo para selecionar o espelho esquerdo (L) ou direito (R).
- Mova o botão na direção desejada para ajustar o ângulo do espelho do retrovisor externo.
- Após o ajuste, retorne o botão à posição central para evitar alterações acidentais.

## CONTROLE DO VEÍCULO

### Rebatimento Manual

Em veículos sem opção de rebatimento elétrico, os espelhos externos só podem ser dobrados manualmente para trás.

### Rebatimento Elétrico\*

Em veículos com rebatimento elétrico: Com o veículo ligado, gire o botão para posição central (O) e pressione para baixo. Os espelhos se dobrarão automaticamente. Pressione novamente para retornar à posição original.

**Note:** Ao destravar/travar o veículo, os espelhos retrovisores externos serão estendidos/recolhidos automaticamente.

**Nota:** Para veículos equipados com espelhos retrovisores elétricos rebatíveis, se os espelhos foram movidos de suas posições por meios manuais ou acidentais, eles podem ser redefinidos operando o botão para recolher e estender completamente uma vez.

### Aquecimento do Espelho Retrovisor

Os espelhos possuem resistências de aquecimento integradas para remover gelo e embaçamento.

O aquecimento funciona quando o desembaçador traseiro está ativado.

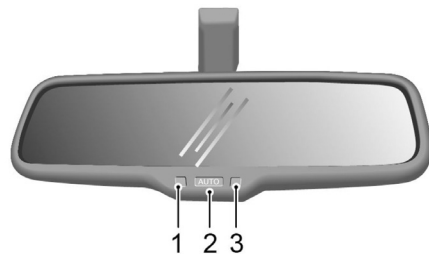
**Note:** O rebatimento elétrico do retrovisor externo e o ajuste elétrico do espelho podem ser operados através do interruptor elétrico. Para alguns modelos, essas configurações também podem ser feitas através da interface de configurações do veículo na tela de entretenimento. A operação manual direta pode levar à falha dos equipamentos relacionados.

**Nota:** Lavar ou enxaguar espelhos das portas com jatos de água de alta pressão ou em lavagens automáticas pode resultar na falha do motor elétrico.

### Espelho Retrovisor Interno

Ajuste o corpo do espelho retrovisor interno para obter a melhor visão possível. A função antiofuscamento do espelho retrovisor interno ajuda a reduzir o ofuscamento dos faróis dos veículos que vêm atrás à noite.

### Espelho Retrovisor Interno - Antiofuscamento Automático\*



- 1 Indicador de Operação
- 2 Comutador de Função Antiofuscante
- 3 Sensor de Luz



Após ligar o veículo, a função antiofuscamento automático é ativada (indicador LIGADO). Quando o sistema detecta faróis traseiros ofuscentes, o sensor ativa a função. Pressione o comutador (indicador DESLIGADO) para desativar e pressione novamente para reativar.

A função pode ser limitada nas seguintes situações:

- Os faróis dos veículos que vem atrás não são detectados pelo sensor
- Marcha-ré engatada

**Nota:** A colocação de película no vidro traseiro pode influenciar o uso da função antiofuscamento automático.

## Espelho Interno com Antiofuscamento Manual\*



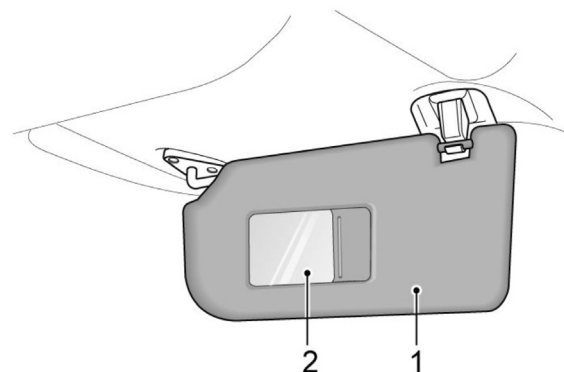
Mova a alavanca na base do espelho para alterar seu ângulo e ativar a função antiofuscamento. Retorne a alavanca para restaurar a visibilidade normal.

**Nota:** Em algumas circunstâncias, usar a função manual antiofuscante do espelho retrovisor interno pode confundir o condutor quanto à localização precisa dos veículos que vêm atrás.

## Para-sol



**Por razões de segurança, não use o espelho de cortesia do condutor enquanto estiver dirigindo.**

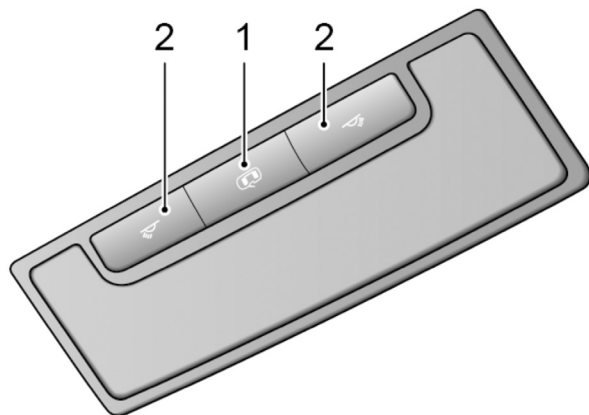


O para-sol (1) e o espelho de cortesia\* (2) estão dispostos no teto à frente do condutor e do passageiro dianteiro.

Puxe o para-sol para baixo para usar o espelho de cortesia\*.

# CONTROLE DO VEÍCULO

## Iluminação Interna



Quando a operação automática está ativada, as luzes internas acenderão automaticamente sempre que ocorrer o seguinte:

- O veículo é destrancado.
- Qualquer porta é aberta.
- Quando o sensor de luz do veículo detecta que há pouca luz ambiente, as luzes de leitura foram desligadas por 30s, as luzes de leitura foram ligadas ou o interruptor de partida foi desligado.

**Note:** Em circunstâncias normais, se uma porta ou a tampa traseira permanecer aberta por mais de um determinado período de tempo, as luzes internas se apagarão automaticamente. Em caso de bateria fraca, as luzes internas se apagarão rapidamente.

## Operação Manual

Pressione um dos interruptores (2) para acender a luz correspondente, pressione novamente para desligar.

## Operação Automática

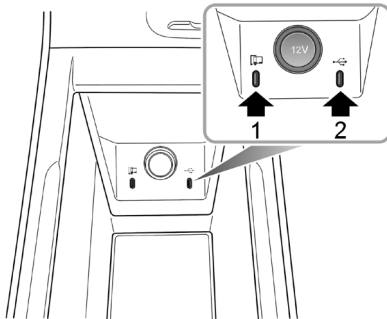
Pressione o interruptor (1) para selecionar a operação automática da luz interna dianteira, pressione novamente para desligar a função.

## Tomada

**!** *Por favor, certifique-se de que a tampa da tomada esteja inserida quando a tomada elétrica não estiver em uso. Isso garantirá que nenhum objeto estranho entre na tomada, impedindo seu uso ou causando curtos-circuitos.*

**!** *O uso da tomada ou da porta USB quando o veículo não está ligado pode causar descarga prematura da bateria do veículo. O uso prolongado pode fazer com que a bateria descarregue completamente, impedindo assim que o veículo funcione.*

## Tomada Elétrica do Console Dianteiro

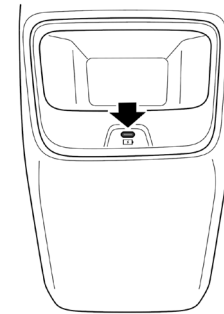


A tomada dianteira está localizada na parte frontal do console central. Quando o veículo está ligado, pode ser utilizada como fonte de energia com tensão de 12V e corrente de 10A.

Existem 2 portas USB (1 e 2) instaladas em ambos os lados da tomada de 12V. As portas USB podem fornecer tensão de 5V quando usadas como tomadas de energia, ou realizar transmissão de dados. A porta USB 1 também possui função de 'Interconexão Veículo-Celular'.

**Note:** *A tensão da tomada de energia do console frontal é de 12 volts e a potência nominal é de 120 watts. NÃO USE equipamentos elétricos com potência superior à nominal.*

## Porta USB Traseira\*



Há uma porta USB no console traseiro central que pode fornecer energia de 5V/3A como tomada de energia.

**Note:** *As portas USB do veículo podem não suportar alguns dispositivos de carregamento rápido.*

## CONTROLE DO VEÍCULO

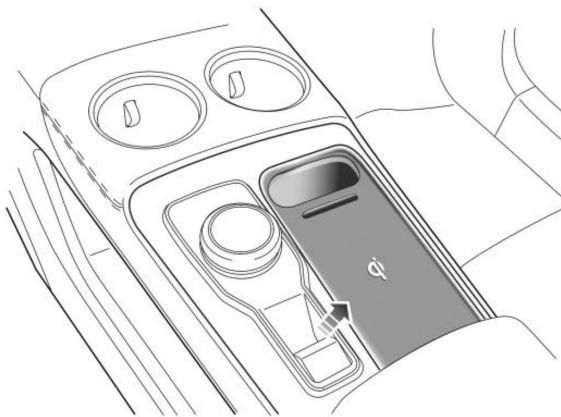
### Sistema de Carregamento Sem Fio para Celulares\*

A função de carregamento sem fio pode realizar o carregamento do telefone móvel sob a condição de que o telefone móvel não precise de uma conexão por fio através da indução eletromagnética.

**Nota:** Funciona apenas com telefones celulares certificados para o padrão WPC Qi.

### Carregamento sem Fio de Telefones Celulares

A área de carregamento sem fio do telefone celular está localizada no console central e a função de carregamento pode ser usada após o veículo ser ligado. Coloque o telefone celular com a parte de cima voltada para a parte traseira, encostada na área de carregamento para carregamento sem fio.



**Nota:** Apenas um telefone celular pode ser carregado por vez.

**Nota:** Para um melhor carregamento, coloque o telefone no painel de carregamento sem fio e alinhe o centro do telefone com o centro do carregador sem fio.

**Nota:** Quando o condutor não estiver no veículo, por favor, não deixe seu telefone celular carregando no veículo para evitar possíveis riscos de segurança.

**Nota:** Em estradas irregulares, a função de carregamento sem fio do telefone pode parar e retomar intermitentemente. Se o telefone se desviar da área de carregamento e parar de carregar, será necessário recolocá-lo na área recarregável.

**Nota:** O tamanho e a posição da bobina de carregamento de cada marca de telefone celular são diferentes. Por favor, ajuste a posição do telefone celular de acordo. Além disso, a capa de alguns telefones celulares pode ter um impacto no carregamento sem fio. Pode ser necessário ajustar ou remover a capa para efetuar o carregamento sem fio.

**Nota:** Diferentes modelos de telefones celulares têm diferentes taxas de carregamento.

Se o telefone celular não puder ser carregado corretamente, certifique-se de que não há objetos estranhos na área de carregamento sem fio ou aguarde até que a área de carregamento sem fio esfrie antes de tentar novamente. Se ainda assim falhar, procure uma Concessionária Autorizada MG.

### **IMPORTANTE**

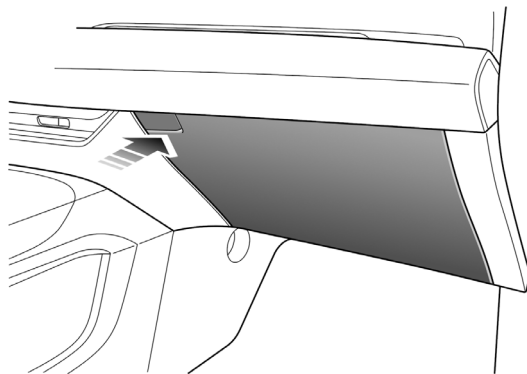
Ao usar o sistema de carregamento sem fio do celular, certifique-se de que a chave inteligente esteja a 20 cm ou mais da área de carregamento sem fio. Não coloque moedas, cartões IC, chaves de metal ou outros itens com grande quantidade de metal na área de carregamento sem fio com o seu telefone. Isso pode resultar na falha da função de carregamento sem fio e criar um risco à segurança.

## Compartimentos de Armazenamento

### Instruções

- Feche todos os compartimentos de armazenamento quando o veículo estiver em movimento para evitar lesões pessoais em caso de aceleração brusca, frenagem de emergência ou acidente.
- NÃO coloque líquidos ou materiais inflamáveis como isqueiros nos compartimentos para evitar ignição e risco de incêndio.
- Ao armazenar líquidos, certifique-se de que estejam em recipientes hermeticamente fechados para evitar vazamentos e danos ao veículo. Em caso de vazamento, limpe imediatamente.

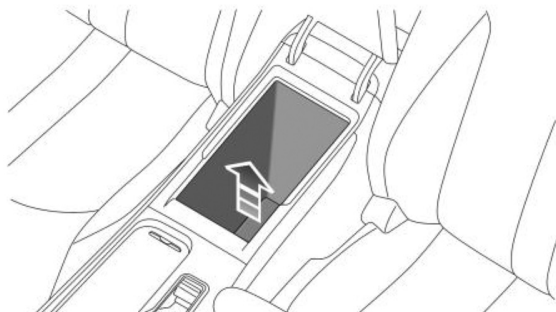
## Porta-luvas



Para abrir o porta-luvas, pressione o botão de liberação do porta-luvas (como indicado pela seta).

Empurre a tampa para fechar. Certifique-se de que está totalmente fechada durante a condução.

## Armazenamento no Descanso de Braço Central



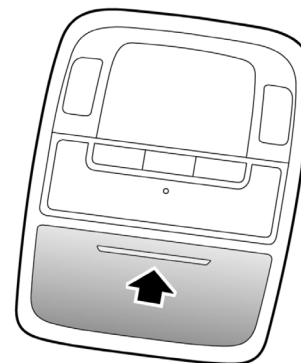
Levante o descanso de braço do console central (conforme indicado pela seta) para abrir o compartimento de armazenamento do console central. Empurre a tampa para baixo para fechar o compartimento de armazenamento.

## Porta-óculos



**O porta óculos deve ser usado apenas quando o veículo estiver parado.**

2



O porta-óculos está localizado próximo à luz interna dianteira. Abra o porta-óculos pressionando o painel inferior (conforme indicado pela seta) e coloque os óculos.

Quando não estiver usando o porta-óculos, por favor, feche-o.

**Nota: Somente os óculos com armação padrão podem ser colocados no porta-óculos.**

## CONTROLE DO VEÍCULO

### Porta-copos

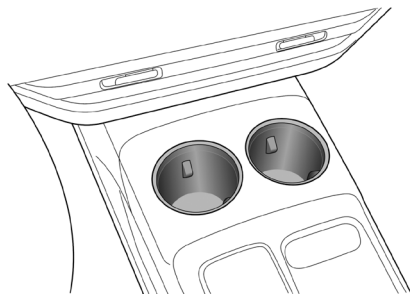


***Não coloque bebidas quentes no porta-copos enquanto estiver dirigindo. Derramamentos podem resultar em queimaduras ou outros danos desnecessários.***

### IMPORTANTE

Recomenda-se colocar um copo ou garrafa de bebida com tampa no porta-copos. Caso contrário, a bebida pode derramar e causar danos dentro do veículo.

### Porta-copos do Console Central



O porta-copos do console central está localizado na extremidade frontal do conjunto do apoio de braço do console central e pode segurar copos ou garrafas de bebidas.



***Partida e Direção***

---

<i>Chaves</i>	<i>76</i>
<i>Sistemas Antifurto</i>	<i>79</i>
<i>Tampa Traseira do Porta-malas</i>	<i>84</i>
<i>Sistema de Direção</i>	<i>95</i>
<i>Sistema de Controle de Estabilidade do Veículo</i>	<i>99</i>
<i>Controle de Assistência em Subida (HHC)</i>	<i>104</i>
<i>Sistema de Alerta de Pedestres (PAS)</i>	<i>106</i>
<i>Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus (TPMS)</i>	<i>107</i>
<i>Reboque</i>	<i>108</i>
<i>Transporte de Carga</i>	<i>110</i>

## PARTIDA E DIREÇÃO

### Chaves

#### Visão Geral



**Por favor, guarde a chave reserva em um lugar seguro — não no veículo!**



**Recomenda-se que as chaves reserva não sejam mantidas no mesmo chaveiro, pois isso pode causar interferência e impedir o reconhecimento correto da chave e, portanto, impedir o funcionamento correto do sistema elétrico do veículo.**



**A chave inteligente contém circuitos delicados e deve ser protegida contra impacto, alta temperatura, umidade, luz solar direta e corrosão por fluidos.**

#### AVISO



**As chaves fornecidas com o seu veículo contêm baterias do tipo moedabotão. Essas baterias são perigosas e devem ser mantidas fora do alcance das crianças (sejam as baterias novas ou usadas).**

#### AVISO



**Uma bateria de lítio tipo moedabotão pode causar ferimentos GRAVES ou FATAIS em 2 horas ou menos se for engolida ou colocada em qualquer parte do corpo.**

#### AVISO



**Se você acha que baterias podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure assistência médica imediatamente.**

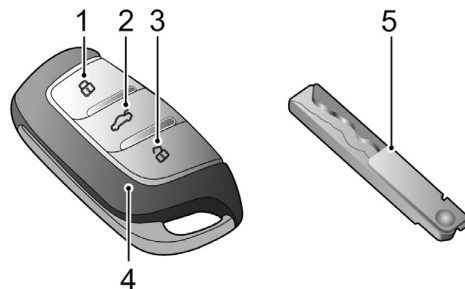
Seu veículo é fornecido com duas chaves inteligentes. Cada chave inteligente está equipada com uma chave mecânica reserva. Ela pode ser usada para destravar a porta mecanicamente em uma emergência.

As chaves mecânicas não podem ser usadas para ligar o veículo.

As chaves fornecidas foram programadas para o sistema de segurança do seu veículo. O veículo não pode ser iniciado sem uma chave programada para o seu veículo.

A chave inteligente funcionará apenas dentro de um certo alcance. Seu alcance de funcionamento às vezes é influenciado pela condição da bateria da chave, fatores físicos e geográficos. Por questões de segurança, após trancar seu veículo usando a chave inteligente, verifique novamente se o veículo está trancado.

## Chaves



- 1 Botão de Travamento
- 2 Botão da Tapa do Porta-malas
- 3 Botão de Destravamento
- 4 Chave Inteligente
- 5 Chave Mecânica Reserva

Se você perder suas chaves, ou se forem roubadas ou danificadas, é recomendado procurar uma Concessionária Autorizada MG imediatamente para substituição. A chave perdida ou roubada será desativada do sistema de partida.

Se a chave for recuperada, ela poderá ser reativada por uma Concessionária Autorizada MG.

**Nota:** Qualquer chave feita de forma independente fora da Rede de Reparadores Autorizados MG pode não dar partida no motor e pode afetar a segurança do seu veículo. Para obter uma substituição de chave adequada, é recomendável que você consulte uma Concessionária Autorizada MG.

**Nota:** A nova chave não pode ser fornecida imediatamente porque requer programação no veículo por uma Concessionária Autorizada MG.

**Nota:** Se o seu veículo estiver equipado com a função de carregamento sem fio por indução, mantenha sempre a chave a mais de 20 cm de distância do celular que está sendo carregado para evitar que a chave sofra interferência do dispositivo de carregamento sem fio.

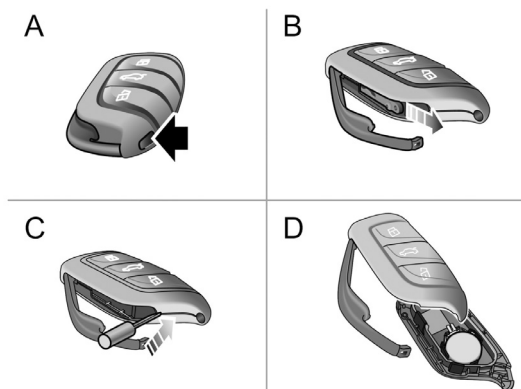
**Nota:** Evite operar a chave inteligente perto de dispositivos de interferência de rádio fortes (como notebooks e outros produtos eletrônicos), a função normal da chave pode ser afetada.

## PARTIDA E DIREÇÃO

### Substituindo a Bateria da Chave Inteligente

Por favor, substitua a bateria da chave inteligente nas seguintes condições:

- O alcance operacional da chave inteligente é significativamente reduzido.
- O display inteligente mostra “Bateria Fraca da Chave Remota, Por Favor Substitua”.



- 1 Pressione o botão (A) na chave inteligente para ejetar o acabamento decorativo.
- 2 Remova a chave mecânica de reserva (B) na direção indicada pela seta.
- 3 Use uma ferramenta de lâmina plana para inserir na lateral da chave (C), alavanque cuidadosamente a tampa da bateria até destravar, e então separe cuidadosamente a tampa superior/inferior ao longo da interface (D).

**Nota: Certifique-se de que a polaridade da bateria está correta (lado positivo para baixo).**

**Nota: Recomenda-se o uso de uma bateria CR2032.**

- 4 Remova a bateria usada do compartimento.
- 5 Coloque a nova bateria no slot e certifique-se de que ela está encaixada no lugar.
- 6 Reinstale a tampa e pressione firmemente, verifique se a folga ao redor da tampa está uniforme.
- 7 Recoloque a chave mecânica e o acabamento decorativo.
- 8 Inicie o sistema de energia para ressincronizar a chave com o veículo.

#### IMPORTANTE

- O uso de uma bateria incorreta ou inadequada pode danificar a chave inteligente. A tensão nominal, tamanhos e especificações da nova bateria devem ser os mesmos da antiga.
- A instalação incorreta da bateria pode danificar a chave.
- O descarte da bateria usada deve ser estritamente de acordo com os atos de proteção ambiental relevantes.

## Sistemas Antifurto

Seu veículo está equipado com um imobilizador eletrônico e um sistema de proteção contra roubo. Para garantir a máxima segurança e conveniência de operação, recomendamos fortemente que você leia esta seção com atenção para entender completamente a ativação e desativação dos sistemas anti-roubo.

### Imobilizador Eletrônico

O imobilizador é projetado para proteger o veículo contra roubo. O veículo não pode ser ligado até que o imobilizador seja desativado.

Uma vez que uma chave válida seja detectada dentro do veículo, o imobilizador será desativado automaticamente.

Se o painel de instrumentos exibir “Chave Inteligente Não Encontrada” ou “Por Favor, Coloque a Chave na Posição de Partida em Espera” ou se a luz de aviso do imobilizador acender, coloque a chave inteligente na posição de partida em espera (consulte o ‘Procedimento de Partida em Espera’ na seção ‘Ligando e Desligando o Sistema de Energia’) ou tente usar a chave reserva. Se o veículo ainda não puder ser ligado, procure uma Concessionária MG.

O sistema antifurto inclui funções de travamento/destravamento das portas e tampa traseira, luzes antifurto, alerta sonoro e outras.

Após o travamento total com a chave inteligente ou mecânica, o veículo entrará automaticamente em estado antifurto. Neste estado, as seguintes situações acionarão o alarme, acionando a buzina e as luzes do pisca-alerta:

- Abertura externa das portas, tampa traseira ou capô sem chave válida (autorizada).
- Abertura interna das portas através da maçaneta.

O alarme pode ser desativado, destravando com a chave inteligente, ou ao ligar o veículo.

***Nota: Quando a bateria da chave inteligente estiver fraca, ao usar a chave mecânica reserva para destrancar o veículo, você deverá ligar o veículo usando o procedimento de partida com chave reserva (consulte o procedimento Travamento/ Destravamento Mecânico) em até 15 segundos, caso contrário o veículo acionará o alarme antifurto.***

## PARTIDA E DIREÇÃO

### Localizar Meu Veículo

Após alguns minutos travado, pressione o botão de travamento na chave inteligente para ativar a função Localizar Meu Veículo, acionando as luzes indicadoras de direção e o alerta sonoro. Em alguns modelos, esta função pode ser configurada na tela inteligente. Pressionar novamente o botão durante a busca interrompe a função. Pressionar o botão de destravamento cancela a função e destrava o veículo.

### Confirmação de Travamento/Destravamento

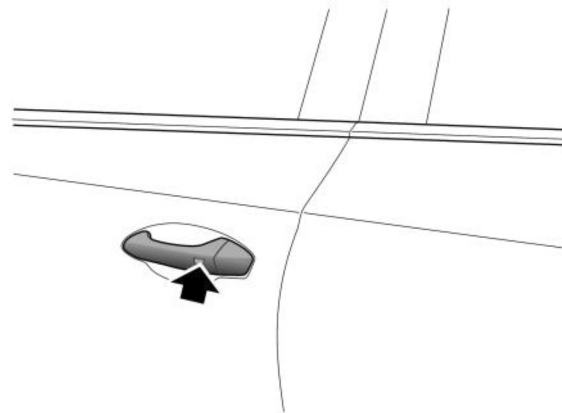
Ao destravar o veículo travado externamente, as luzes de direção piscam uma vez. Puxe a maçaneta para abrir a porta. Após desligar e travar externamente, as luzes piscam três vezes. Um bip ao travar indica travamento incorreto (consulte “Travamento Incorreto” nesta seção).

**Nota:** Ao trancar e deixar o veículo, recomenda-se observar a luz indicadora de direção para confirmar se o veículo foi trancado. Se necessário, puxe suavemente a maçaneta da porta (não toque no botão da maçaneta da porta) para confirmar que a porta foi trancada.

### Travamento/Destravamento Sem Chave

Com uma chave inteligente válida próxima (por exemplo, no bolso), pressione o botão na maçaneta dianteira para travar/destravar sem chave.

Na tela inteligente é possível configurar o destravamento de todas as portas ou portas específicas.



**Nota:** Mantenha a distância entre a chave inteligente e a maçaneta da porta dentro do alcance de 1,5 m para travar e destravar as portas usando a função sem chave.

**Nota:** Quando o veículo está travado, se você estiver dentro do alcance da chave inteligente e operar o botão da maçaneta da porta, mas não realizar nenhuma ação adicional, o veículo será automaticamente travado novamente para permanecer seguro.

#### IMPORTANTE

Após travar as portas externamente por outros meios, pressione o botão na maçaneta para destravar o veículo. Sempre verifique se as portas foram travadas antes de deixar o veículo.

### Travamento/Destravamento pela Chave Inteligente

Pressione DESTRAVAR na chave para abrir. Após desligar e fechar todas as portas, capô e tampa traseira, pressione TRAVAR para trancar.

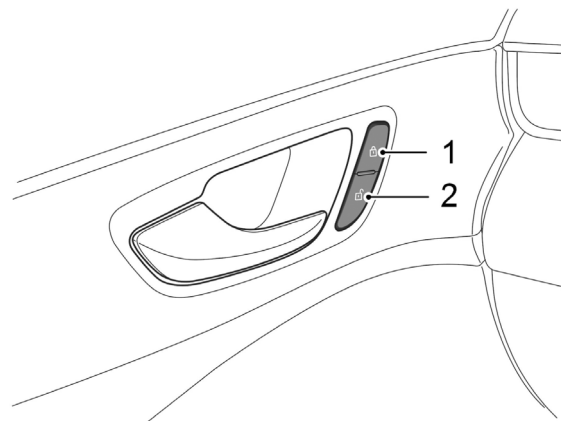
**Nota:** Se nenhuma operação ocorrer após pressionar o botão de destravamento na chave remota para destravar o veículo, o veículo será travado automaticamente.

### Travamento/Destravamento Mecânico

Remova a tampa da fechadura da porta do condutor; insira a chave e gire no sentido horário para travar ou anti-horário para destravar.

**Nota:** Se o veículo não for ligado ou desbloqueado por chave remota e não for ativado em aproximadamente dez segundos, após destrancar e abrir a porta com a chave mecânica, o sistema de alarme anti-furto do veículo será acionado.

### Interruptor de Travamento Interno



- 1 Interruptor de Travamento
- 2 Interruptor de Destravamento

Quando o sistema das portas do veículo não estiver em operação, pressione o interruptor de travamento (1) da trava interna após fechar todas as portas para travá-las; pressione o interruptor de destravamento (2) para destravar todas as portas.

Com todas as portas fechadas, o indicador amarelo ao lado da trava acenderá ao pressionar.

Com portas, capô ou tampa traseira abertos, o indicador piscará ao travar.

## PARTIDA E DIREÇÃO

---

**Nota:** Se o sistema antifurto do veículo estiver ativado, pressionar o interruptor de travamento/destravamento dos interruptores internos não trancará/destrancará as portas, mas acionará o sistema de alarme.

### Manopla Interna

Puxe a alavanca interna da porta para destravar e abrir a porta.

### Travamento Automático Durante a Condução

Ao atingir determinada velocidade, todas as portas serão travadas automaticamente.

### Destravamento Pós-Colisão



**Quando o veículo destravar automaticamente devido a uma colisão, planeje imediatamente uma rota de evacuação segura para sair do veículo ou busque suporte o mais rápido possível.**

Em colisões graves com airbag acionado, todas as portas são destravadas automaticamente para evacuação.

### Travamento Incorreto

Se a porta do condutor não estiver completamente fechada, ao realizar a operação de travamento no veículo, a porta não será travada, a buzina soará uma vez para indicar travamento incorreto, e o sistema de anti-furto da carroceria ficará inoperante.

Se travar com outras portas abertas, ocorrerá travamento parcial (apenas portas fechadas protegidas). Ao fechar a porta, o sistema antifurto total é restaurado. Se a chave for deixada dentro do veículo ao fechar as portas, o veículo será destravado automaticamente.

**Nota:** Quando o veículo estiver travado, destrave e abra apenas a tampa traseira, coloque (ou deixe) novamente a chave remota no veículo, em seguida feche a tampa traseira. Nesse caso, a tampa traseira abrirá automaticamente e não poderá ser fechada.

**Nota:** Verifique se o veículo está totalmente trancado antes de deixá-lo para evitar perdas de bens ou o próprio veículo.



## Alcolock (Se equipado)



*O alcolock é apenas um detector para ajudar a restringir o condutor de dirigir quando a concentração de álcool exceder o limite legal. No entanto, lembre-se de que você é sempre a primeira pessoa responsável pela segurança no trânsito. Para a sua segurança e dos outros participantes do trânsito, a condução sob efeito de álcool é estritamente proibida!*

Após instalar o alcolock, você precisa pegar o dispositivo de mão e exalar para detectar a concentração de álcool antes de dar partida no veículo. Quando você passar no teste, o veículo pode ser ligado.

**Nota:** O dispositivo de mão deve ser colocado em uma posição de fácil acesso e que não afete a condução. Por favor, contate uma Concessionária Autorizada MG para ajudá-lo a instalar e configurar o alcolock.

### IMPORTANTE

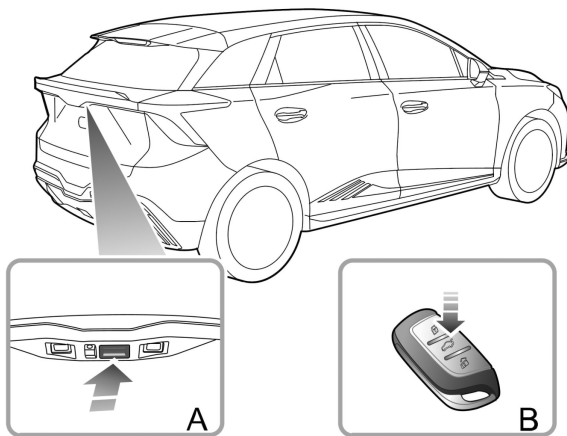
Se você falhar no teste de álcool, não tente ligar o veículo à força para sua segurança. Se suspeitar que o alcolock está com defeito, por favor, contate uma Concessionária Autorizada MG.

## PARTIDA E DIREÇÃO

### Tampa Traseira do Porta-malas

#### Abertura/Fechamento Manual do Porta-malas

**⚠** Se a tampa traseira do porta-malas não puder ser fechada devido ao tipo de carga transportada ou se a borracha de vedação estiver danificada, é recomendável fechar todas as janelas durante a condução, selecionar o modo de distribuição frontal do ar condicionado e ajustar o ventilador para a velocidade máxima, a fim de diminuir a entrada de poluentes no veículo.



A tampa traseira do porta-malas pode ser aberta manualmente das seguintes 2 formas:

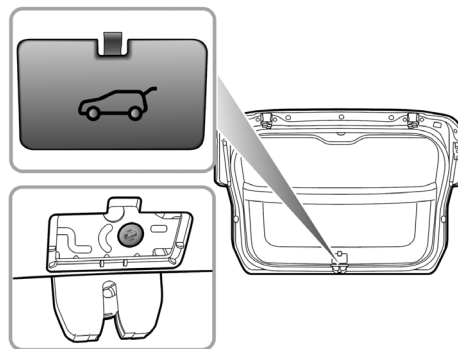
- 1 Quando o veículo está destravado ou a chave remota está presente em um raio de 1 metro ao redor da tampa traseira do porta-malas, pressione diretamente o interruptor de abertura (A) na tampa traseira para abri-la.
- 2 Mantenha pressionado o botão de abertura da tampa traseira do porta-malas (B) na chave por mais de 2 segundos para destravar, em seguida levante e abra a tampa do porta-malas.

#### Abertura de emergência da tampa traseira do porta-malas

O interruptor de abertura de emergência da tampa traseira está localizado na parte interna da fechadura.

Rebaixe o banco traseiro para garantir acesso ao tampão do orifício de emergência no revestimento interno da porta.

Remova manualmente o tampão e utilize uma ferramenta para girar o botão de emergência no sentido anti-horário, permitindo abrir a tampa traseira pelo lado interno.



## Condução Econômica e Sustentável

### Primeiros 1.500 km

Os freios e os pneus precisam de tempo para se 'assentar' e se ajustar às exigências do dia a dia. Portanto, para melhorar o desempenho a longo prazo, procure evitar acelerações rápidas, desacelerações rápidas ou frenagens de emergência durante os primeiros 1.500 km (900mph).

### Preservação Ambiental

Seu veículo foi projetado com a mais recente tecnologia para minimizar os riscos ao meio ambiente.

### Condução Econômica

A maneira como você dirige seu veículo tem um impacto significativo na vida útil do veículo, além de afetar o consumo de eletricidade.

#### *Dirija Suavemente*

Viajar a uma velocidade constante adequada é mais eficiente do que frear e acelerar frequentemente. Evite fazer acelerações bruscas, arrancadas repentinas e frenagens fortes/de emergência. A aceleração ou desaceleração constante usa consideravelmente menos eletricidade do que a aceleração rápida ou frenagem de emergência e minimiza o desgaste dos componentes mecânicos.

#### *Evite Dirigir em Velocidade Máxima*

Tanto o consumo de eletricidade quanto os níveis de ruído aumentam significativamente em altas velocidades.

#### *Dirija de Forma Previsível*

Evite estradas com congestionamento de trânsito ou engarrafamentos. Preveja o congestionamento o mais cedo possível e mantenha distância suficiente do veículo à frente ao dirigir e reduza a velocidade a tempo. Evite pressionar o pedal do freio por muito tempo se não houver necessidade de frenagem, o que causará desgaste prematuro da pastilha de freio.

#### *Gerenciar o Uso de Equipamentos Elétricos Auxiliares no Veículo*

Embora seja essencial manter o conforto ao dirigir o veículo, o uso de equipamentos elétricos auxiliares internos aumentará o consumo de eletricidade.

## PARTIDA E DIREÇÃO

### Condução em Condições Especiais

#### *Dirigindo na Chuva ou Neve*



***Frenagem de emergência, aceleração e condução em estradas escorregadias reduzirão o desempenho de manuseio e aderência do veículo.***

- Se a janela ou o para-brisa estiverem embaçados, utilize a função de desembaçamento do ar-condicionado; Se houver filme de água no espelho retrovisor ou embaçamento do vidro traseiro, utilize a função de aquecimento do espelho retrovisor externo e do para-brisa traseiro.
- Se a superfície da estrada estiver congelada ou coberta de neve, o atrito entre os pneus e a superfície da estrada se torna muito pequeno, tornando-se altamente propenso a acidentes. Por favor, pare de dirigir; Ou instale uma corrente antiderrapante adequada antes de dirigir, consulte “Pneus” na seção “Manutenção”.

#### *Dirigindo através da Água*



***Não se aventure em estradas alagadas ou áreas desconhecidas de travessia de água, pois isso pode resultar na falha do sistema elétrico, sérios defeitos no veículo (como curtos-circuitos em componentes elétricos) ou danos ao sistema elétrico devido à entrada de água! Qualquer defeito ou dano ao veículo resultante disso não será coberto pelos termos de garantia da MG.***

Ao dirigir um veículo, tente evitar passar por estradas alagadas ou áreas com poças tanto quanto possível. Se precisar dirigir por água, siga as seguintes sugestões:

- Antes de entrar na seção alagada, a profundidade da água deve estar clara, e a altura da água não deve exceder a borda inferior da carroceria do veículo;
- Se você quiser dirigir através da água, precisa desligar o ar condicionado antes de começar, pisar levemente no pedal do acelerador sem soltar o pé, passar suavemente e lentamente pela seção da estrada alagada e controlar a velocidade dentro de 10 quilômetros por hora;
- Não dê ré na água ou estacione o veículo em água parada. Se dirigir através da água fizer o veículo parar, por favor, não tente ligar o veículo novamente. Por favor, entre em contato com um centro de serviço autorizado para inspeção;
- Após passar pela água, pressione levemente o pedal do freio continuamente para confirmar que o desempenho da frenagem está normal e evite frear bruscamente;
- Após passar pela água, por favor verifique se as funções de iluminação e buzina estão normais;
- Após atravessar água, isso pode afetar a funcionalidade e o desempenho do veículo. Recomenda-se entrar em contato com um centro de serviço autorizado para inspeção em tempo hábil.

**IMPORTANTE**

- Quando há água ou lama na superfície do disco de freio, pode causar uma diminuição no desempenho de frenagem e, assim, prolongar a distância de frenagem. Dirija com cuidado para evitar acidentes.
- Pastilhas de freio molhadas podem não frear adequadamente. Se apenas um lado da pastilha de freio puder frear adequadamente, isso pode afetar o controle de direção e causar acidentes.
- Após a entrada de água no interior dos componentes de alta tensão, há um impacto significativo em suas propriedades de isolamento. A água contém muitas substâncias condutoras, que podem causar curtos-circuitos internos nos componentes de alta tensão, afetando seriamente a segurança do veículo e o desempenho de direção.

**Inspeção e Manutenção*****Verifique a Pressão dos Pneus Regularmente***

Pneus muito cheios ou murchos se desgastam mais rapidamente e também têm um efeito prejudicial nas características de manuseio do veículo. Pneus murchos aumentam a resistência ao rolamento do veículo, o que, por sua vez, aumenta o consumo de energia.

***Não Carregue Cargas Desnecessárias***

O peso adicional de cargas desnecessárias pode afetar o consumo, especialmente em condições de parar/iniciar, onde o veículo é frequentemente exigido a partir do ponto de parada. Evite sujeira grudada, etc., no chassi do veículo, o que não só reduzirá o peso, mas também pode prevenir a corrosão da carroceria.

***Mantenha o Alinhamento Correto das Quatro Rodas***

Evite colisão com o meio-fio e reduza a velocidade em superfícies de estrada irregulares. O alinhamento incorreto das quatro rodas não só causará desgaste prematuro dos pneus, mas também aumentará a carga de energia e o consumo de eletricidade.

## PARTIDA E DIREÇÃO

### Ligando e Desligando o Sistema Elétrico

#### Iniciando o Sistema de Energia

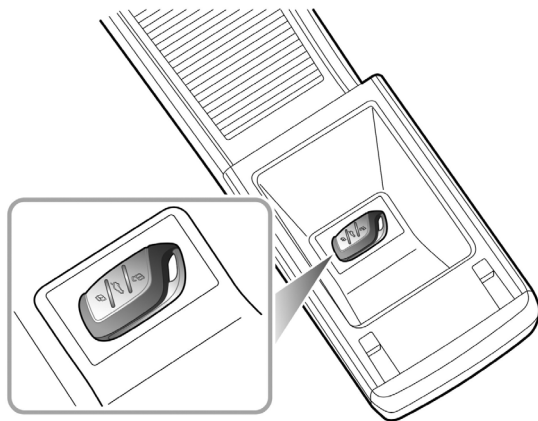
Quando o condutor abre a porta do condutor, entra no veículo com uma chave válida e se senta no banco do condutor, o painel de instrumentos e a tela sensível ao toque são ligados. Informações como o status de abertura/fechamento das portas serão exibidas no painel de instrumentos.

- 1 Ao pressionar o pedal do freio, o veículo entra no estado PRONTO;
- 2 Selecione a marcha D para avançar, ou mude para a marcha R para ré.

**Nota:** Se o volante não puder ser girado após o veículo ter entrado no modo 'PRONTO', por favor, saia do veículo certificando-se de que a porta do condutor está completamente fechada. Uma vez fora do veículo, por favor, sente-se de volta no banco do condutor e coloque o veículo no modo 'PRONTO', conforme descrito na 'Seção de Procedimento de Partida'.

### Procedimento de Partida em Standby

Quando o veículo estiver em uma área de forte interferência de sinais de rádio, ou a bateria da chave inteligente estiver fraca, inicie o veículo pelo procedimento de partida em standby de acordo com os seguintes passos:



1. Coloque a chave inteligente na área conforme mostrado e certifique-se de que o lado com botões esteja voltado para cima.
2. Pressione o pedal do freio e ligue o sistema de energia.

Uma vez que a bateria da chave inteligente tenha sido substituída ou o veículo tenha deixado a área de interferência e o procedimento de partida passiva continue a não funcionar, procure uma concessionária MG.


#### IMPORTANTE

- Se três tentativas consecutivas de partida falharem, procure assistência de uma concessionária MG. Caso contrário, múltiplas partidas consecutivas podem causar danos ao sistema de energia e à bateria.
- Este veículo está equipado com um sistema anti-roubo. Qualquer chave preparada privadamente não pode dar partida no veículo.
- Em ambientes com temperaturas abaixo de -10 graus Celsius, o tempo para o sistema de energia iniciar aumentará. Portanto, ao dar partida, desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários.

#### Desligamento do Sistema Elétrico

Pare o sistema de energia do veículo da seguinte forma:

- 1 Após parar o veículo, mantenha o pedal do freio pressionado;
- 2 Selecione a marcha P no seletor eletrônico - isso acionará automaticamente o freio de estacionamento (verifique se o freio está acionado);
- 3 Ao sair do veículo com a chave, pressione o botão de travamento na chave remota (consulte “Chaves” nesta seção) para desligar.

**Nota:** Quando você está sentado no banco do motorista, ainda é possível desligar o veículo clicando no  ícone na tela de entretenimento e selecionando “Segurança - Desligar”. Se você pressionar o pedal do freio, o veículo reiniciará.

**Nota:** Verifique a luz de advertência do freio de estacionamento e a mensagem exibida no centro de mensagens do painel de instrumentos confirmando que o freio de estacionamento está acionado antes de sair do veículo.

## PARTIDA E DIREÇÃO

### Mudança de Marcha

#### Operação de Mudança de Marcha



*Quando o veículo estiver em movimento, é proibido mudar da marcha D para a marcha R ou P, pois isso pode causar sérios danos à transmissão de tração elétrica ou causar acidentes.*

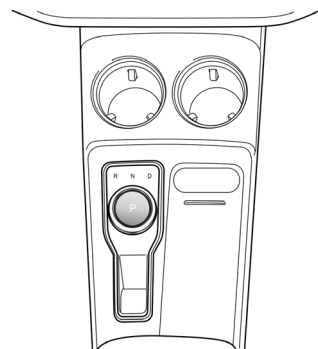


*É proibido descer em NEUTRO enquanto o veículo estiver em movimento, isso pode causar acidentes.*

O seletor de marchas está em uma posição intermediária de estado estável e tem duas posições de estado não estável, respectivamente, se girada no sentido anti-horário ou horário, o que significa que o seletor de marchas retornará à posição intermediária de estado estável assim que for solta.

#### **P: Estacionar**

Nesta posição, o veículo ficará travado. Por favor, selecione esta marcha quando o veículo estiver parado.



Pressione o botão P no centro do do seletor giratório de mudança de marchas, o veículo entrará na marcha de estacionamento.

O veículo mudará automaticamente para a marcha P nas seguintes situações:

- O veículo foi desligado.
- O pedal do freio não está pressionado, o cinto de segurança do condutor está desativado e a porta do condutor está aberta.



**R: Ré**

Esta marcha é selecionada apenas quando o veículo está completamente parado e o condutor tem a intenção de dirigir para trás. Aplique o pedal do freio, gire o seletor de mudança de marchas no sentido anti-horário até o final e solte. O seletor mudança de marchas retornará para a posição central e o veículo entrará na marcha à ré.

**N: Neutro**

Selecione esta marcha quando o veículo estiver parado (por exemplo, esperando no semáforo).

Com o veículo na marcha P, pressione o pedal do freio, gire o seletor de mudança de marchas para a primeira posição não estacionária no sentido horário ou anti-horário, o veículo entrará na marcha Neutro.

Com o veículo na marcha D, gire o seletor para a primeira posição não estável no sentido anti-horário, o veículo mudará para a marcha Neutro.

***Nota: Quando a velocidade do veículo excede um determinado valor, ao mudar da marcha D para a marcha N, é necessário manter a posição de seleção da marcha N por 1 segundo antes de entrar na marcha N.***

Com o veículo engatado na marcha R, gire o seletor de mudança de marchas para a primeira posição não estável no sentido horário, e o veículo entrará na marcha Neutro.

**D: Drive**

Isto é usado para condução normal.

Com o veículo em marcha P/R/N, pressione o pedal do freio, gire o seletor de mudança de marchas até o fim no sentido horário e o veículo entrará na marcha D.

Enquanto estiver em P (Estacionamento), N (Neutro) ou R (Ré), aplique o pedal do freio, gire o seletor de mudança de marchas no sentido horário até o fim e solte. O seletor com mola retornará à posição central e o veículo entrará em Dirigir. Por razões de segurança, SEMPRE aplique o pedal do freio ao alternar entre as posições R, N e D.

## PARTIDA E DIREÇÃO

### Modo de Proteção





***Ao estacionar o veículo, certifique-se de que o veículo esteja estacionado com segurança e que todas as leis de trânsito sejam observadas.***

### Falha no Sistema de Troca de Marchas

Quando ocorrerem falhas funcionais graves no sistema de troca de marchas, a interface do painel de instrumentos exibirá 'EP'. Nesse momento, para uma condução segura, se a velocidade do veículo for inferior a um determinado valor, o sistema de potência cortará forçadamente a transmissão de potência, e o veículo não poderá ser conduzido!


Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para serviço o mais rápido possível.

### Falha na Unidade de Motor Elétrico

Quando o sistema detecta uma falha geral com o motor ou controlador da unidade de tração elétrica, o indicador de advertência  no painel de instrumentos acenderá em amarelo. Nesse caso, dirija com cuidado. Para mau funcionamento grave, o indicador de advertência  acenderá em vermelho. Nesse caso, pare o veículo de maneira segura e entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para serviço o mais rápido possível.

### Limite de Potência da Unidade de Tração Elétrica


A unidade de tração elétrica pode ficar muito quente em um ambiente de alta temperatura com partidas frequentes, rápidas acelerações e desacelerações frequentes, subida íngreme contínua a longo prazo e sobrecarga da unidade de tração elétrica, etc.

Em alguns casos, o sistema limitará a potência para evitar danos ao motor. O indicador de aviso  no painel de instrumentos acenderá.

Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro ou mantenha uma carga baixa e continue dirigindo a uma velocidade constante para resfriar o motor. Somente quando a temperatura do motor for reduzida e o indicador de aviso apagar, o veículo pode ser conduzido normalmente.

Se o indicador de aviso não apagar após a unidade de tração elétrica ter esfriado por um longo tempo (cerca de 20 minutos), pare o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para serviço o mais rápido possível, caso contrário, a unidade de tração elétrica pode ser danificada seriamente.

## Falha no Sistema de Energia

Quando algumas falhas gerais ocorrem no sistema de energia, o indicador de advertência na interface do instrumento acenderá em amarelo. Nesse caso, por favor, agende serviço em uma Concessionária Autorizada MG. Para mau funcionamento severo, o indicador de advertência  acenderá em vermelho. Nesse caso, por favor, dirija com cuidado ou pare o veículo de maneira segura e entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para o serviço o mais rápido possível.

Para algumas falhas, o sistema de energia cortará forçadamente a transmissão de energia, e o veículo não poderá ser conduzido! Nesse caso, por favor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para serviço o mais rápido possível.

## Função de Condução com Um Pedal



**NÃO use a função de condução com um pedal quando o veículo tiver tendência a derrapar.**



**Não reduza a previsão das condições da estrada devido à operação conveniente da função de um pedal. Em uma emergência, você ainda precisará usar os freios. Por favor, esteja sempre preparado para usar os freios.**

Quando a função de condução com um pedal está ativada, o condutor pode controlar a velocidade do veículo usando o pedal do acelerador; pressione o pedal do acelerador para acelerar; solte o pedal do acelerador para desacelerar, então o veículo pode diminuir a velocidade até parar.

**Nota: Mesmo que a função de um pedal possa alcançar o efeito de frenagem, ainda haverá o risco de derrapagem em caso de grande inclinação. NÃO dirija de forma arriscada devido à conveniência adicional da função de condução com um pedal, por favor, sempre garanta uma frenagem eficaz.**

Quando o modo de condução está definido como modo de condução sem escalonamento, o condutor pode ativar ou desativar o modo de condução com um pedal através da tela de entretenimento.

Quando o veículo está no modo de condução com um pedal e a velocidade do veículo é baixa, solte o pedal do acelerador e desligue o modo de um pedal através da tela de entretenimento. Por razões de segurança, o sistema pode fazer com que o veículo mantenha a tendência de desaceleração atual até que o veículo pare.

## PARTIDA E DIREÇÃO

---

Em alguns casos, a função de condução com um pedal será limitada ou poderá parar completamente, por exemplo:

- Cinto de segurança não afivelado ou porta aberta;
- Falha do sistema de freio;
- Falha do sistema de energia;
- Modo neve LIGADO;
- Modo de super economia de energia LIGADO;
- Quando a função de direção inteligente é ativada, a função de direção com um pedal é limitada;
- A potência de carregamento está muito baixa, como em cenários em que o nível da bateria está muito alto ou a temperatura ambiente está muito baixa.

### Modo de Condução



***Alterar o modo de condução quando o veículo está em movimento pode desviar a atenção do condutor das condições da estrada, essa operação só pode ser realizada quando a segurança permitir.***

O modo de condução permite diferentes ajustes para resposta de potência, sensibilidade da direção etc.

Os seguintes modos de condução podem ser selecionados usando a interface de configurações do veículo na tela inteligente:

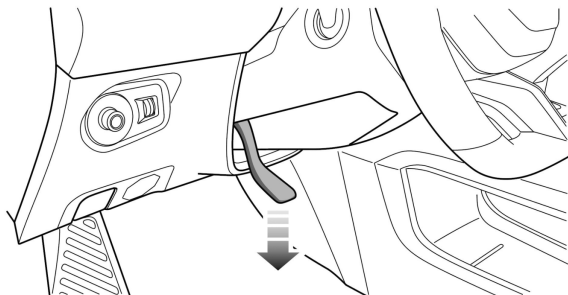
- 1 Modo Normal  
O veículo está em um estado de condução equilibrado para o uso diário.
- 2 Modo Conforto  
Melhora efetivamente a experiência de viagem dos passageiros, reduzindo o enjoo e o desconforto.
- 3 Modo Esportivo  
Proporciona ao condutor uma experiência de condução mais dinâmica, adequada para um estilo de direção esportivo.
- 4 Modo Neve  
É utilizado ao conduzir em estradas cobertas de neve e gelo no inverno.
- 5 Modo Personalizado  
Ao selecionar o Modo Personalizado, o condutor pode personalizar as configurações de potência e sensação de direção individualmente.

## Sistema de Direção

### Ajuste da Posição do Volante



**NÃO tente ajustar a posição do volante enquanto o veículo estiver em movimento. Isso é extremamente perigoso.**



Ajuste a posição do volante para se adequar à postura de dirigir:

- 1 Libere completamente a alavanca de travamento (conforme indicado).
- 2 Segure o volante com ambas as mãos e incline-o para cima ou para baixo para ajustar a altura do volante; empurre e puxe o volante para ajustar a distância entre o volante e o condutor.
- 3 Uma vez selecionada uma posição de condução confortável, puxe a alavanca de travamento totalmente para cima para travar o volante em sua nova posição.

## Direção Elétrica Assistida



**Se a direção elétrica falhar, a direção pode parecer muito pesada, o que afetará significativamente a segurança ao dirigir.**

O sistema de direção elétrica só funciona quando o veículo está no modo PRONTO. O sistema funciona por meio de um motor com níveis de assistência ajustados automaticamente com base na velocidade do veículo, no torque e no ângulo do volante.

### IMPORTANTE

Manter o volante na posição de bloqueio total por longos períodos resultará em uma redução na assistência esforço, causando, por um curto período de tempo, uma sensação mais pesada na direção.

## PARTIDA E DIREÇÃO

---

### Sensibilidade da Direção

A 'Sensibilidade da Direção' pode ser ajustada através do painel inteligente. O sistema de direção elétrica oferece 3 modos de sensação de direção:

- 1 Leve: Oferece alto auxílio de direção com uma sensação geral leve.
- 2 Padrão: Oferece moderado auxílio de direção com uma sensação moderada.
- 3 Pesado: Oferece baixo auxílio de direção com uma sensação estável.

### Luz de Advertência da Direção Elétrica Assistida (EPS)

Consulte o capítulo "Luzes e Indicadores de Advertência". Se o cabo da bateria foi desconectado por qualquer motivo, ao reconectar a luz de advertência acenderá em amarelo. Movimentar o volante de batente a batente irá inicializar o sistema e a luz se apagará.

## Sistema de Freio Integrado (IBS)

### Sistema IBS

O sistema de frenagem integrado (IBS) desta série de modelos apresenta um alto grau de integração com outros sistemas, uma resposta de frenagem mais rápida e maior estabilidade devido ao fato de não depender de vácuo para operação. Atenção aos seguintes itens durante o uso do IBS:

- O IBS só funciona com o sistema de energia no modo PRONTO. NUNCA permita que o veículo se movimente com o sistema de energia desligado.
- Se o sistema de energia for desligado enquanto estiver dirigindo, você deve pressionar firmemente o pedal do freio e parar o veículo com segurança o mais rápido possível.
- Se o desempenho do IBS se degradar devido ao nível baixo da bateria ou outros motivos, será necessário aplicar mais força do que o habitual no pedal do freio para frear efetivamente.
- Ao dirigir por poças d'água ou chuva forte, pode se formar uma película de água na superfície dos discos de freio, o que pode reduzir a eficiência de frenagem e aumentar a distância de parada. Nesse caso, mantenha uma distância segura de outros veículos e aplique o pedal do freio intermitentemente para manter a superfície do disco de freio seca.
- Se a eficiência de frenagem diminuir devido a uma falha do veículo, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para serviço o mais rápido possível.

O IBS realizará uma verificação automática do sistema após o veículo ser desligado normalmente. Durante esse período, o pedal do freio pode parecer muito duro ou impossível de ser pressionado por um curto período de tempo, o que é normal.

### Regeneração de Energia durante a Desaceleração



***A desaceleração causada pela regeneração de energia NÃO substitui a frenagem segura. O condutor deve SEMPRE estar preparado para realizar a frenagem e manter uma condução segura.***

Quando o veículo está em seu estado de inércia, a função de regeneração de energia será ativada, e o motor converterá parte da energia cinética do veículo em energia elétrica, que é então armazenada na bateria de alta tensão.

A energia não pode ser recuperada em algumas situações, tais como:

- A marcha N está selecionada;
- Durante a intervenção de torque (troca de marcha, operação do SCS ou controle de tração);
- A bateria de alta tensão está totalmente carregada;
- A temperatura da bateria de alta tensão está muito alta ou muito baixa.

As configurações de recuperação de energia têm os seguintes modos:

#### **“Modo Baixo”**

No modo “Baixo”: há menos energia recuperada, o que significa uma maior distância de rolagem e nenhuma sensação significativa de arrasto do veículo. A classificação de recuperação de energia é mostrada como (1) no painel de instrumentos.

#### **Modo “Moderado”**

No modo “Moderado”: há uma recuperação moderada de energia. A classificação de recuperação de energia é mostrada como (2) no painel de instrumentos.

#### **Modo “Alto”**

No modo “Alto”: a energia máxima é recuperada, o que significa uma distância de rolagem mais curta e uma forte sensação de arrasto do veículo. A classificação de recuperação de energia é mostrada como (3) no painel de instrumentos.

#### **Modo “Adaptativo”**

No modo “Adaptativo”, o veículo ajustará automaticamente a intensidade de recuperação de energia de acordo com as condições da estrada e a distância do veículo à frente. A classificação de recuperação de energia é mostrada como (A) no painel de instrumentos.



### Sistema de Controle de Estabilidade do Veículo

O sistema de controle de estabilidade da carroceria inclui o Sistema de Controle de Estabilidade Dinâmica (SCS) e o Sistema de Controle de Tração (TCS).

O SCS é projetado para auxiliar o condutor no controle da direção de condução. Quando o SCS detecta que o veículo não está se movendo na direção pretendida, ele intervém aplicando força de frenagem nas rodas selecionadas ou através do sistema de potência para evitar derrapagens e estabilizar a direção corrigindo o subesterço ou sobreesterço.

O TCS contribui para manter o controle sobre o veículo, melhorando a capacidade de tração e a estabilidade de condução do veículo. TCS monitora a velocidade de condução de cada roda individualmente. Se for detectado giro em uma roda, o sistema irá automaticamente frear essa roda, transferindo torque para a roda oposta, não girando. Se ambas as rodas estiverem girando, o torque de saída do sistema de potência será reduzido até que a tração seja recuperada.

O SCS e o TCS são ativados automaticamente quando o veículo é ligado. E eles podem ser desligados usando o interruptor localizado na tela de entretenimento.

**Nota: Para veículos equipados com função ACC, quando a função ACC estiver ativada, o SCS e o TCS não podem ser desligados.**

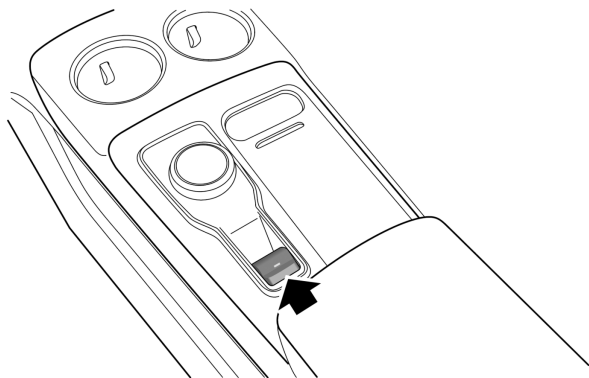
**Nota: Para veículos equipados com função ACC, quando o SCS e o TCS são desligados, a operação normal do ABS não será afetada. Recomenda-se desligar o SCS e TCS se o veículo estiver equipado com correntes de neve.**

## PARTIDA E DIREÇÃO



### Sistema de Freio de Estacionamento - Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB)



***Em caso de mau funcionamento do EPB onde a liberação do EPB não seja possível, consulte uma Concessionária Autorizada MG para realizar uma liberação manual de emergência do freio de estacionamento.***



O sistema EPB pode ser operado das seguintes 2 maneiras:

- Operação manual: Puxe o interruptor do EPB para ativar o sistema EPB após o veículo ser estacionado com segurança. Com o veículo ligado, pressione o pedal do freio e pressione o Interruptor EPB para liberar o sistema EPB.
- Operação automática: Coloque em marcha P para acionar o sistema EPB após estacionar o veículo com segurança. Estacione o veículo com segurança em uma estrada plana ou em uma estrada com uma pequena inclinação, ligue o sistema de energia, pressione o pedal do freio e coloque em qualquer marcha que não seja P para liberar o sistema EPB. Se o indicador no interruptor do freio de estacionamento elétrico (EPB) e o indicador,  no painel de instrumentos, acender, indica que o sistema EPB foi aplicado. Se o indicador no interruptor do freio de estacionamento elétrico (EPB) e o indicador,  no painel de instrumentos apagar, indica que o sistema EPB foi liberado.

***Nota: Ao sair do veículo, o freio de estacionamento elétrico (EPB) deve ser acionado.***

***Nota: Um ruído audível do motor pode ser ouvido ao aplicar ou liberar o EPB.***

***Nota: Em uma inclinação íngreme, mudar da marcha P não liberará o sistema EPB. Nesse caso, libere o sistema EPB manualmente ou use a função HHC do EPB.***

#### IMPORTANTE

- NÃO saia do veículo antes que a luz indicadora no botão EPB acenda e o indicador de marcha mostre P, para evitar que o veículo não esteja estacionado com segurança devido a uma falha do EPB, o que pode resultar em acidentes.
- No caso de bateria descarregada ou falha de energia, não é possível aplicar ou soltar o EPB. Nesse caso, 'cabos auxiliares' devem ser usados para partida de emergência do veículo. Consulte 'Partida de Emergência' no capítulo 'Informações de Emergência'.

#### Auxílio de Partida

Se o cinto de segurança do condutor estiver afivelado, o sistema de potência for iniciado, a marcha D ou R for selecionada e o pedal do acelerador for pressionado para arrancar, o sistema EPB será liberado automaticamente.

#### Função de Frenagem de Emergência



***O uso inadequado do freio de estacionamento elétrico (EPB) pode causar acidentes e lesões. NÃO acione o EPB para frear o veículo em movimento, a menos que seja uma emergência.***



***Durante a frenagem de emergência utilizando o EPB, NÃO desligue o veículo. Isso pode resultar em ferimentos graves.***

Em caso de falha dos freios normais durante a condução, a frenagem de emergência pode ser iniciada puxando o interruptor EPB para cima e segurando. Um aviso sonoro será emitido durante a frenagem de emergência. O processo de frenagem será cancelado ao soltar o interruptor EPB.

## PARTIDA E DIREÇÃO

### Sistema de Freios Antitravamento (ABS)



*Quando viajar em alta velocidade ou houver perigo de aquaplanagem, ou seja, quando uma camada de água impede o contato adequado entre os pneus e a superfície da estrada, o ABS não pode superar as limitações físicas de parar o veículo em uma curta distância. Nesses casos, é responsabilidade do condutor manter uma distância segura dos outros veículos.*



*NÃO bombeie o pedal do freio em nenhum momento, isso interromperá o funcionamento do ABS e pode aumentar a distância de frenagem.*

O ABS é usado principalmente para ajustar automaticamente a força de frenagem de cada freio ao frear para evitar que as rodas travem, evitando assim situações perigosas, como perda de direção ou controle em frenagens de emergência.

Este sistema permite que o condutor mantenha o controle sobre a direção em caso de frenagem de emergência, mantendo o veículo estável enquanto melhora o fator de segurança.

Em condições normais de frenagem, ABS não será ativado. No entanto, se a força de frenagem exceder a aderência entre os pneus e a superfície da estrada, fazendo com que as rodas travem, o ABS entrará automaticamente em operação.

Se for necessário frear de emergência, o condutor deve aplicar o máximo esforço de frenagem para acionar o ABS mesmo quando a superfície da estrada estiver escorregadia.

*Nota: Em superfícies macias, como neve fofa, areia ou cascalho, veículos equipados com ABS podem ter uma distância de frenagem maior do que aqueles sem ABS. Isso ocorre porque a ação natural das rodas travadas em superfícies macias é formar uma cunha de material na frente (ou ao lado, se estiver dirigindo) da área de contato do pneu. Esse efeito ajuda o veículo a parar ao frear ou a mudar de direção ao dirigir.*

#### IMPORTANTE

- Embora ABS possa melhorar muito a segurança na condução, se realmente pode ser seguro, ainda depende do comportamento padronizado de condução do próprio condutor.
- O funcionamento do sistema de frenagem normal não é afetado pela perda parcial ou total do sistema de freios anti-bloqueio (ABS).

### Auto Hold



**A função de retenção automática não pode garantir a estabilidade do veículo ao arrancar ou frear em ladeiras, especialmente em superfícies escorregadias ou com gelo.**



**Quando o auto hold para o veículo por motivos como desligamento do sistema de energia, soltura do cinto de segurança ou pressão do botão de auto hold, o freio de estacionamento eletrônico é aplicado. Não é possível garantir que o veículo será estabilizado em todos os casos. Por exemplo, as rodas traseiras estão em uma superfície de estrada nevada ou escorregadia, ou a inclinação do veículo é muito grande. Por favor, certifique-se de que o veículo está devidamente estabilizado antes de sair.**



**NÃO saia do veículo quando o veículo estiver ligado e o auto hold estiver ativo.**



**A função Auto Hold não pode garantir o funcionamento do freio de estacionamento eletrônico em todos os casos em que o sistema de energia é desligado. Por favor, assegure-se de que o freio de estacionamento eletrônico está aplicado e que o veículo está estabilizado antes de sair do veículo.**



**A função de retenção automática deve ser desligada durante o uso de lavagens automáticas, o freio de estacionamento eletrônico pode ser acionado repentinamente e causar danos ao veículo.**

Se o veículo precisar parar com frequência por longos períodos enquanto estiver conduzindo (como esperar no semáforo, parar em uma ladeira ou em condições urbanas de para-e-anda), a função Auto Hold pode ajudá-lo a estabilizar o veículo, permitindo que você tire o pé do pedal do freio quando o veículo estiver parado e o Auto Hold estiver ativo.

Auto Hold tem 3 estados, conforme a seguir:

#### 1 Standby:

Com o cinto de segurança do condutor afivelado, a porta do condutor fechada e o veículo no estado 'PRONTO', toque no botão Auto Hold na tela inteligente para mudar a função Auto Hold de 'DESLIGADO' para o estado 'Standby', e o indicador ⓘ no painel de instrumentos permanece aceso em branco.

#### 2 Estacionamento:

Quando o veículo estiver se movendo para frente, pressione o pedal do freio para parar o veículo, depois pressione firmemente o pedal do freio para mudar a função Auto Hold de 'Standby' para o estado 'Estacionado'. O indicador ⓘ no painel de instrumentos acenderá em verde.

- Quando o auto hold está no estado Estacionado, engatar a marcha D e pressionar o pedal do acelerador liberará automaticamente a função de Auto Hold com base na inclinação.
- O Auto Hold será liberado automaticamente do estado de Estacionado se a marcha R for selecionada.

## PARTIDA E DIREÇÃO

### 3 DESLIGADO:

Desligue a função de retenção automática na tela inteligente.

O Auto Hold sairá do estado de estacionamento sob algumas circunstâncias, como soltar o cinto de segurança, desligar o sistema de energia, permanecer estático por um período de tempo ou pressionar o Interruptor do Auto Hold. Neste momento, o EPB será aplicado.

***Nota: Com o pedal do freio pressionado, desligue o Auto Hold na tela inteligente, a função será desativada, mas o freio de estacionamento eletrônico não será aplicado.***

***Nota: Quando o veículo estiver na marcha R, a função Auto Hold não será acionado.***

### Controle de Assistência em Subida (HHC)



***HHC tem limitações quando sujeito a condições adversas, como superfícies molhadas ou escorregadias, e o condutor deve sempre prestar atenção às condições do veículo.***



***NÃO saia do veículo apenas com o HHC aplicado, isso pode levar a um acidente grave quando o HHC for liberado.***



***Durante a partida em subida em uma condição de estrada com pare-e-siga, por favor, pise profundamente no pedal do freio por vários segundos antes de cada partida.***

HHC assiste o condutor 'segurando' o veículo durante partidas em aclives. Se o condutor soltar o pedal do freio, o HHC manterá o veículo parado por um curto período de tempo.

O sistema HHC será ativado quando as seguintes condições forem atendidas ao mesmo tempo:

- O cinto de segurança do condutor foi afivelado e a porta do condutor está fechada.
- O veículo é levado a parar gradualmente em uma inclinação.
- O SCS está sem falhas.
- O EPB está sem falhas e liberado.
- O veículo está ligado.
- O veículo está na marcha D ou R.
- Força suficiente foi aplicada no pedal do freio antes de iniciar.

***Nota: O HHC também pode funcionar quando o veículo está dando ré em uma subida.***

### Função de Pisca-alerta de Frenagem de Emergência (HAZ)

Se o condutor realizar uma manobra de frenagem de emergência e certas condições forem atendidas enquanto dirige, as luzes de freio piscarão automaticamente para alertar os condutores atrás, reduzindo assim a taxa de ocorrência de colisões traseiras.

**Nota:** *Se o pisca-alerta estiver sendo operado manualmente, isso suspende a função HAZ.*

Após a ativação da função HAZ, quando a manobra de frenagem de emergência parar, as luzes de freio pararão de piscar após alguns segundos.

**Nota:** *Se a velocidade do veículo for inferior a 10 km/h quando o pisca-pisca das luzes de freio parar, o pisca-alerta acenderá automaticamente. Pressione brevemente o interruptor do pisca-alerta ou acelere para mais de 20 km/h por 5 s para desligar o pisca-alerta.*

### Sistema de Frenagem Multiponto (MCB)

A MCB função aplicará automaticamente os freios para reduzir a velocidade do veículo e melhorar a estabilidade do veículo após uma colisão. É projetada para reduzir o risco de uma colisão secundária causada pelo movimento descontrolado do veículo após uma colisão.

O MCB será ativado quando as seguintes condições forem todas atendidas ao mesmo tempo:

- Uma colisão de veículo onde os airbags são acionados;
- A velocidade do veículo é menor que 37 mph;
- O volante não foi girado em excesso de 180°;
- SCS está sem falhas.

Se o motorista pressionar firmemente o pedal do acelerador após uma colisão, o sistema não será acionado.

Se o condutor pressionar o pedal do acelerador firmemente após a função MCB ser acionada, o sistema sairá do estado de frenagem.

**Nota:** *A função MCB não pode desacelerar o veículo em todos os casos de colisão devido ao fato de que o processo de colisão pode causar mau funcionamento ou falha de algumas partes e afetar a operação normal da função.*

## PARTIDA E DIREÇÃO

---

### Sistema de Diferencial Eletrônico (XDS)\*

Seu veículo possui sistema de diferencial eletrônico (XDS). Caso ocorra subesterço durante uma curva em alta velocidade, o sistema aplicará freio nas rodas do lado interno para melhorar a precisão da direção.

### Sistema de Frenagem Auxiliar

O sistema de frenagem auxiliar consiste no Sistema de Distribuição Eletrônica de Força de Frenagem (EBD) e no Sistema de Assistência Eletrônica de Frenagem (EBA).

O EBD distribui automaticamente a força de frenagem entre os eixos dianteiro e traseiro, para que o veículo utilize o desempenho de frenagem ideal sob diferentes condições de carga.

O EBA aumenta a força de frenagem aplicada em cada roda durante uma frenagem de emergência para auxiliar o condutor a ativar rapidamente o ABS, reduzindo assim a distância de frenagem.

### Sistema de Alerta de Pedestres (PAS)


Para melhorar a segurança, seu veículo está equipado com um Sistema de Alerta para Pedestres. Quando o veículo estiver viajando em baixa velocidade, o sistema de alerta de pedestres controla os alto-falantes para emitir um som para alertar os pedestres e veículos ao redor, melhorando assim a segurança geral de viagem.


Os alto-falantes emitem som quando todas as seguintes condições são atendidas:

- 1 O veículo não está estacionado;
- 2 O sistema de alerta de pedestres está sem falhas;
- 3 A velocidade do veículo está entre 0 e 30km/h.




## Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)

 **TPMS não pode substituir a manutenção de rotina. Portanto, por favor, assegure-se de que verificações regulares são realizadas para garantir que os pneus estejam em condições normais/legais de circulação e que as pressões definidas estejam corretas.**

 **O uso de um dispositivo com frequência de rádio semelhante à do TPMS dentro ou perto do veículo pode interferir na operação do sistema de monitoramento da pressão dos pneus, levando a um alarme de falha temporária.**

TPMS monitora a pressão dos pneus através de ondas de rádio e técnica de sensoriamento. O Sensor TPMS pode monitorar a pressão de todos os pneus do veículo e enviá-la a um receptor no veículo. Você pode visualizar a pressão dos pneus via o painel de instrumentos ou tela do sistema de entretenimento. O TPMS pode lembrá-lo da baixa pressão dos pneus, mas não pode substituir a manutenção normal dos pneus. Para manutenção dos pneus, consulte 'Pneus' no capítulo 'Manutenção'.

**Nota: O TPMS avisa o condutor quando a pressão do pneu está baixa. O sistema não possui funcionalidade para inflar o pneu.**

 Se a luz indicadora de mau funcionamento do TPMS acender, e a mensagem de aviso 'XX Pressão dos Pneus Baixa' for exibida, é aconselhável que você pare o veículo o mais rápido possível, verifique a pressão dos pneus quando estiverem frios e infle o pneu até o valor de pressão padrão. O rótulo de pressão dos pneus anexado a coluna B indica o valor de pressão padrão exigido pelos pneus do seu veículo quando eles estão frios.

Dirigir com pneus murchos pode superaquecer e causar um defeito. Pneus muito cheios ou murchos desgastam-se mais rapidamente e também têm um efeito prejudicial nas características de manuseio do veículo. Pneus murchos aumentam a resistência ao rolamento do veículo, o que, por sua vez, aumenta o consumo de energia.

### Reboque

#### Função de Reboque

#### Precauções de Segurança do Dispositivo de Reboque



***Exceder qualquer limite de carga recomendado pela MG Motor é perigoso. Consulte os limites de carga recomendados e o carregamento antes de qualquer viagem.***



***Cargas excessivas de reboque reduzem a tração dos pneus dianteiros e o controle de direção, enquanto muito pouco peso na frente do reboque pode torná-lo instável e causar oscilações.***

Por favor, certifique-se de ler cuidadosamente as diretrizes de reboque, usar equipamentos aprovados e cumprir os limites de carga, e sempre verificar os limites de carga antes de rebocar.

Rebocar uma carga que excede o peso máximo de reboque afetará severamente a manobrabilidade e o desempenho do veículo, o que pode causar danos ao veículo e à linha de transmissão.

#### ***Ao instalar um dispositivo de reboque no seu veículo:***

Ao rebocar: Todas as luzes na parte traseira do seu veículo devem permanecer visíveis para os usuários da estrada atrás do seu veículo e não devem estar totalmente ou parcialmente bloqueadas.

Se as fontes de luz estiverem bloqueadas durante o reboque, fontes de luz auxiliares, como painéis de luz, devem ser usadas.

Quando não estiver rebocando: O dispositivo de reboque instalado não deve bloquear nenhuma fonte de luz. Se o dispositivo de reboque bloquear total ou parcialmente uma fonte de luz (como o farol de neblina), ele deve ser removido ou recolhido quando não estiver em uso.

#### ***Engate de Reboque***

Recomenda-se instalar o engate original aprovado pela MG e utilizar o método de conexão especificado para fixar o quadro de tração. Para mais detalhes, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG.

#### ***Corrente de Segurança***

Uma corrente de segurança deve ser usada para evitar que o reboque seja acidentalmente desconectado. Certifique-se de que a corrente de segurança esteja firmemente presa ao reboque e ao seu veículo antes de partir.

**Gradiente**

Ao rebocar, você deve planejar sua rota de condução para evitar inclinações íngremes tanto quanto possível. A inclinação máxima de condução não deve ser maior que 12% ao rebocar. Tente selecionar rotas recomendadas pelo sistema de reboque.

**Período de Amaciamento**

Recomenda-se evitar efetuar um reboque durante os primeiros 1.000 km do seu veículo.

**Modo de Reboque**

Quando o reboque for necessário, por favor, ative a função de modo de reboque do seu veículo, isso pode ser ligado ou desligado das seguintes maneiras:

- 1 Automático Ligado/Desligado: O veículo entra ou sai automaticamente do modo reboque quando a conexão elétrica entre o reboque e o seu veículo é conectada ou desconectada.
- 2 Manual Ligado/Desligado: Ative ou desative a função na tela de entretenimento.


**Nota:** Quando o modo de reboque é engatado automaticamente, o ajuste manual através da tela entretenimento não é possível.

No modo de reboque, algumas funções do veículo serão restritas ou desativadas (se houver), como:


- Assistência de colisão frontal;
- Sistema de controle de cruzeiro adaptativo;
- Sistema de assistência para congestionamentos;
- Sistema de assistência de permanência em faixa;
- Sistema de assistência traseira ao condutor;
- Sistema de assistência de estacionamento.

## PARTIDA E DIREÇÃO

### Transporte de Carga

 **NÃO exceda o peso bruto do veículo ou as cargas permitidas no eixo dianteiro e traseiro. A falha pode resultar em danos ao veículo ou ferimentos graves.**

### Compartimento de Carga

 **Certifique-se de que os encostos dos bancos traseiros estejam firmemente travados na posição vertical quando houver cargas no espaço de bagagens atrás dos bancos.**


Quando bagagens são transportadas no porta-malas, sempre garanta que os itens pesados sejam colocados o mais baixo e o mais à frente possível, para evitar o deslocamento da carga em caso de acidente ou parada repentina.

Dirija com cuidado e evite frenagens ou manobras de emergência quando itens grandes ou pesados forem transportados.

#### IMPORTANTE

As regulamentações de trânsito devem ser observadas ao carregar carga; se a carga exceder o espaço de carga, medidas de advertência apropriadas devem ser tomadas para alertar outros usuários da estrada.

### Carregamento Interno

 **NÃO transporte equipamentos, ferramentas ou bagagens soltos que possam se mover, causando ferimentos pessoais em caso de acidente, frenagem de emergência ou forte aceleração.**

 **NÃO obstrua a visão do condutor ou do passageiro com cargas.**

Dobrar os bancos traseiros pode aumentar o espaço para bagagem, consulte “Ajuste do Banco” descrito na seção “Bancos e Restrições de Segurança, Bancos Traseiros Rebatíveis”.

## ***Bancos e Restrições de Segurança***

---

<i>Ajuste dos Bancos</i>	<i>112</i>
<i>Cinto de Segurança</i>	<i>115</i>
<i>Airbag</i>	<i>125</i>
<i>Sistemas de Retenção Infantil</i>	<i>135</i>
<i>Trava de Segurança para Crianças</i>	<i>144</i>

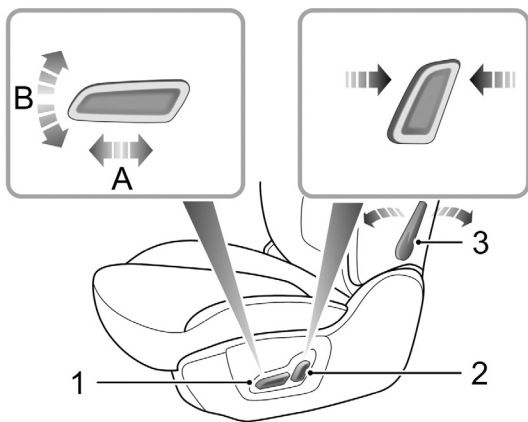
## BANCOS E RESTRIÇÕES DE SEGURANÇA

### Ajuste dos Bancos

#### Bancos Dianteiros

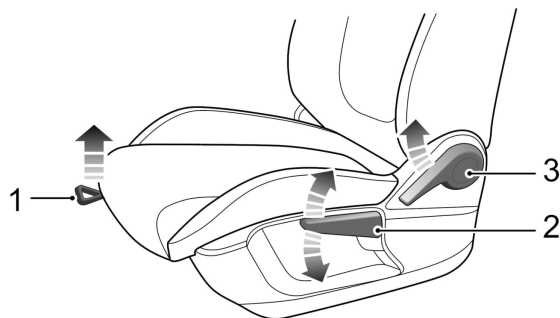
**Nota:** Devido a diferentes configurações de modelo, as funções dos bancos dianteiros não são completamente idênticas.

#### Ajuste Elétrico (Lado do Condutor como Exemplo)



- Ajuste para Frente/Trás  
Empurre o Interruptor (1) para frente ou para trás (A) para mover o banco para frente/para trás.
- Ajuste de Altura do Assento  
Puxe o Interruptor (1) para cima ou empurre para baixo (B) para levantar ou abaixar o assento.
- Ajuste do Ângulo do Encosto  
Mova o Interruptor (2) para frente/para trás para ajustar o encosto até atingir o ângulo desejado.
- Ajuste do Suporte Lombar\*  
Mova a alavanca (3) para ajustar o nível do suporte lombar.

## Ajuste Manual (Lado do Condutor como Exemplo)



- **Ajuste para frente/para trás**

Levante a alavanca (1) sob o assento, deslize o banco para uma posição apropriada e solte a alavanca. Certifique-se de que o banco esteja travado no lugar.

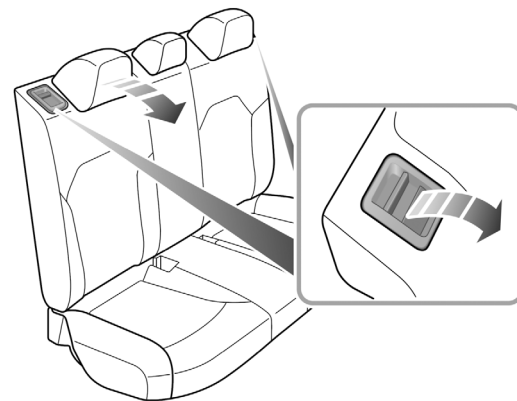
- **Ajuste de Altura do Assento\***

Levante a alavanca (2) repetidamente para elevar o assento; e pressione a alavanca (2) repetidamente para baixo para abaixar o assento.

- **Ajuste do Ângulo do Encosto**

Levante a alavanca (3) para ajustar o encosto em um ângulo apropriado; e solte a alavanca garantindo que o encosto esteja travado na posição.

## Bancos Traseiros



- **Bancos Traseiros Rebatíveis**

Para aumentar o espaço de bagagem, o encosto do banco traseiro pode ser totalmente dobrado para frente. Ao dobrar o encosto completamente, insira primeiro as fivelas do cinto de segurança do banco traseiro nos respectivos fechos, depois puxe a alavanca de controle correspondente na parte superior do encosto do banco para cima e dobre o encosto do banco para frente.

## BANCOS E RESTRIÇÕES DE SEGURANÇA

**Nota:** Quando os apoios de cabeça do banco traseiro não estiverem totalmente abaixados ou o encosto do banco dianteiro estiver inclinado excessivamente para trás, rebater o banco traseiro provavelmente danificará a parte traseira do banco dianteiro ou os apoios de cabeça do banco traseiro.

- Dobrar e travar os encostos dos bancos traseiros

Para retornar o encosto à posição vertical, levante o encosto do banco traseiro. Quando a posição vertical desejada for atingida, um "clique" será ouvido. Certifique-se de que o encosto esteja travado na posição.

**Nota:** Ao retornar o encosto do banco traseiro para a posição desejada, certifique-se de que o cinto de segurança traseiro não esteja preso.

### Função de Aquecimento do Banco



**Se a pele nua estiver em contato com os bancos aquecidos por períodos excessivos, isso pode causar queimaduras.**

O interruptor do aquecedor de assento está localizado na interface de controle do banco da tela inteligente.


Após o veículo ser colocado no modo PRONTO, a função de aquecimento do banco do lado correspondente pode ser ligada/desligada e ajustada. Quando o banco ou o encosto atingir uma determinada temperatura, a função de aquecimento será desativada automaticamente.


#### IMPORTANTE


- Não cubra os bancos com cobertores, almofadas ou outros objetos ou materiais isolantes.
- Quando o banco que utiliza a função de aquecimento exceder uma certa temperatura e continuar ficando mais quente, por favor desligue o interruptor de aquecimento do banco e entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para inspeção e serviço.
- O uso excessivo do banco aquecido do condutor pode causar sonolência e afetar a segurança.




## **Cinto de Segurança**

 **É importante que todos os cintos de segurança sejam usados corretamente. Sempre verifique se todos os passageiros estão usando os cintos de segurança. NÃO transporte passageiros que não conseguem usar os cintos de segurança posicionados corretamente. Usar cintos de segurança de forma incorreta pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte em caso de colisão.**

 **Os cintos de segurança não podem funcionar corretamente quando os bancos estão excessivamente reclinados. NÃO dirija quando os bancos estiverem excessivamente reclinados.**

 **NUNCA desafivela o cinto de segurança enquanto estiver dirigindo; lesões graves ou morte podem ocorrer em caso de acidente ou frenagem de emergência.**

 **Nunca prenda o cinto de segurança do condutor ou use um substituto de fivela quando o banco.**



Este veículo está equipado com uma luz de advertência do cinto de segurança para lembrá-lo de afivelar o cinto. Consulte 'Luzes e Indicadores de Advertência' na seção 'Instrumentos e Controles' para mais informações.

Quando o veículo estiver em movimento, os cintos de segurança devem estar afivelados para todos os ocupantes. Isso ocorre porque:

- Você nunca pode prever se estará envolvido em um acidente de colisão e quão grave ele pode ser.
- Em caso de colisão ou frenagem de emergência, os cintos de segurança serão bloqueados automaticamente.
- Quando o cinto de segurança é usado corretamente, o osso mais forte do seu corpo suportará a força do impacto para reduzir sua velocidade junto com o veículo, a fim de evitar o movimento descontrolado que pode causar ferimentos graves ao condutor e aos passageiros.
- A força gerada por uma colisão em baixa velocidade não pode ser suportada por braços e mãos, mesmo em um acidente de trânsito leve.
- A experiência demonstrou claramente que se o ocupante está efetivamente protegido tem muito a ver com o uso correto do cinto de segurança em muitos acidentes de colisão!

Portanto, todos os passageiros devem usar o cinto corretamente, mesmo em viagens curtas.

### Proteção Fornecida pelos Cintos de Segurança



***É igualmente IMPORTANTE que os passageiros no banco traseiro afivalem corretamente os cintos de segurança. Caso contrário, os passageiros com cintos de segurança não afivelados corretamente serão projetados para frente em acidentes, colocando em risco a si mesmos, bem como o condutor e outros passageiros.***






Quando o veículo está em movimento, a velocidade dos ocupantes é idêntica à do veículo. No caso de uma 'colisão frontal' ou frenagem de emergência, o veículo pode parar, mas os ocupantes continuarão se movimentando até entrarem em contato com um objeto estacionário. Este objeto pode ser o volante, painel, parabrisa e outros. Um cinto de segurança corretamente afivelado eliminará esse risco de ferimento.

Quando o cinto de segurança é usado corretamente, ele será travado automaticamente em acidentes de colisão ou frenagens de emergência para reduzir sua velocidade junto com o veículo, evitando assim o movimento descontrolado que pode causar sérios ferimentos ao condutor e passageiros. Sob a proteção do cinto de segurança, você terá uma distância maior e mais tempo para parar, e o osso mais forte do seu corpo suportará a força do impacto. É por isso que é importante afivelar o cinto de segurança corretamente.

Quando ocorre um acidente de trânsito leve, tentar apoiar o corpo com os braços é muito perigoso. Mesmo uma colisão em baixa velocidade gerará uma força que braços e mãos não conseguem suportar, portanto, os cintos de segurança devem ser usados corretamente durante a condução.



### Como Usar o Cinto de Segurança Corretamente

-  **O uso incorreto dos cintos de segurança pode causar ferimentos ou morte em caso de acidente. Os cintos de segurança são projetados para uma pessoa, NÃO compartilhe cintos de segurança.**
-  **NÃO envolva um cinto de segurança ao segurar um bebê ou criança nos braços.**
-  **Remova qualquer casaco pesado ou roupa ao usar o cinto de segurança, pois não fazê-lo pode afetar a proteção fornecida pelo cinto.**
-  **Cintos de segurança não devem ser enrolados em objetos duros ou afiados, como canetas, óculos ou chaves.**
-  **Os cintos de segurança não podem funcionar corretamente quando os bancos estão excessivamente reclinados. NÃO dirija quando os bancos estiverem excessivamente reclinados.**

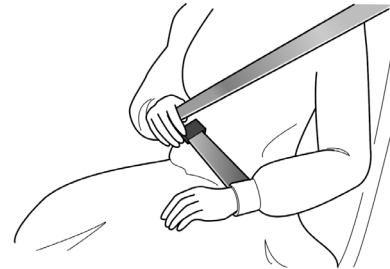
Os cintos de segurança instalados no seu veículo são projetados para uso por adultos de tamanho normal. Esta parte da literatura refere-se ao uso por adultos. Para obter conselhos sobre o uso de cintos de segurança com crianças, consulte 'Uso do Cinto de Segurança por Crianças'.

Para manter a proteção eficaz, os passageiros devem sentar-se na orientação correta, colocando os pés no piso à frente deles, com o corpo ereto (sem inclinação excessiva) e o cinto de segurança corretamente afivelado.

### Cintos de segurança de três pontos

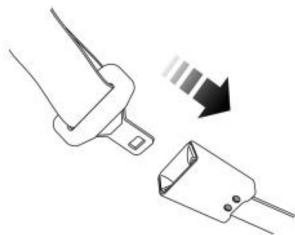
Todos os cintos de segurança instalados neste veículo são cintos de colo e ombro, que devem ser usados corretamente da seguinte forma.

- I Segure a aba de metal, puxe o cinto de segurança firmemente sobre o ombro e através do peito. Certifique-se de que não há torção no cinto.



## BANCOS E RESTRIÇÕES DE SEGURANÇA

- 2 Insira a aba de metal na fivela até ouvir um ‘clique’, isso indica que o cinto de segurança está devidamente travado.



- 3 Puxe o cinto de ombro para cima e aperte o cinto do quadril.
- 4 Para soltar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho no fecho, e a lingueta de metal do cinto de segurança irá saltar automaticamente. Quando o cinto de segurança estiver desafivelado, a lingueta de metal se retrairá automaticamente para sua posição original.

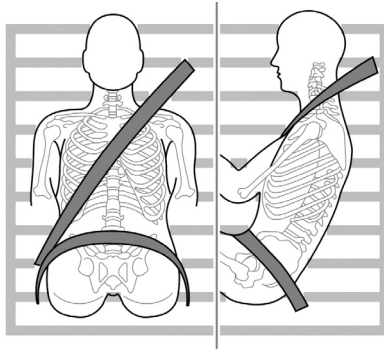
### IMPORTANTE

- Sempre certifique-se de que o cinto de segurança não fique preso na porta ao fechá-la. Caso contrário, o cinto de segurança ou o veículo podem ser danificados.
- Puxar o cinto de segurança muito rapidamente pode fazer com que ele ‘trave’. Nesse caso, permita que o cinto de segurança retraia ligeiramente e, em seguida, puxe-o lentamente pelo corpo.
- Se for difícil puxar o cinto de segurança, pode ser devido a uma trama torcida. Se for o caso, extraia totalmente o cinto de segurança, remova a torção e permita que o cinto de segurança retraia lentamente.
- Ao usar os cintos de segurança traseiros, certifique-se de que estejam totalmente recolhidos na posição correta para evitar que fiquem presos nos encaixes do banco traseiro. Mesmo que o cinto de segurança não esteja completamente desenrolado, ele ainda deve ser usado durante a condução, mas a parte torcida do cinto de segurança não deve entrar em contato com o passageiro. Se isso acontecer, consulte uma Concessionária Autorizada MG para reparo.

### Correto Posicionamento dos Cintos de Segurança



**Certifique-se de que o cinto de segurança esteja corretamente posicionado no corpo, NUNCA cruze o pescoço ou o abdômen, NUNCA passe o cinto de segurança por trás das costas ou por baixo dos braços.**



Ao usar cintos de segurança, a seção do cinto sobre o colo deve ser posicionada o mais baixo possível sobre os quadris (nunca cruzar o abdômen), para que em caso de acidente de colisão, o cinto possa aplicar força com firmeza nos quadris, reduzindo a possibilidade de o corpo se mover sob o cinto abdominal, e maximizar a proteção dos passageiros contra lesões. Isto porque se ocorrer o acidente, o corpo se move sob o cinto abdominal, fazendo com que o cinto aplique força sobre o abdômen, o que pode causar lesões graves ou fatais. A seção diagonal do cinto deve cruzar o meio do ombro e do peito. Nunca cruze o pescoço, braços, ou passe por baixo dos braços ou por trás das costas.

Para garantir que os cintos de segurança sempre forneçam proteção máxima, certifique-se de que o cinto não esteja torcido, bem fixado em contato com o corpo. Ajuste o cinto de segurança para garantir que não esteja frouxo.

### Uso do Cinto de Segurança durante a Gravidez

Durante toda a gravidez, a gestante deve usar o cinto de segurança de colo - ombro corretamente. A parte diagonal do cinto de segurança deve passar pelo peito, como de costume. A parte do cinto que passa sobre o colo deve ficar abaixo da barriga, bem ajustada aos ossos do quadril. NUNCA posicione o cinto sobre ou acima da barriga.

Usar os cintos de segurança corretamente posicionados proporcionará proteção tanto para a mãe quanto para o bebê em caso de colisão ou frenagem de emergência.



Consulte seu médico para mais detalhes.

## BANCOS E RESTRIÇÕES DE SEGURANÇA

---

### Uso de Cinto de Segurança por Deficientes

É uma exigência legal que todos os ocupantes usem cintos de segurança, isso inclui pessoas com deficiências.

Consulte seu médico para mais detalhes.

### Uso do Cinto de Segurança por Crianças



***Medidas de proteção adequadas devem ser tomadas para crianças durante a condução.***

Por motivos de segurança, as crianças devem viajar em um assento de segurança fixado no banco traseiro.

Por favor, consulte seu médico para mais detalhes.

### Bebês



***Apenas devem ser utilizados sistemas de retenção para crianças recomendados e adequados à idade, altura e peso da criança.***



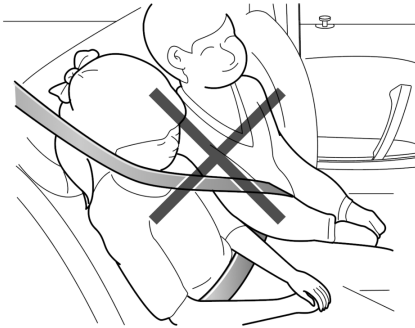
***NUNCA carregue uma criança ou bebê nos braços durante a condução. Em caso de colisão, o peso da criança gerará uma força tão grande que você não conseguirá segurá-la. A criança será arremessada para frente e sofrerá ferimentos graves ou até mesmo a morte.***

Os cintos de segurança instalados no seu veículo são projetados para adultos. Eles não são adequados para crianças. Em caso de acidente ou colisão, as crianças não estarão seguras. Isso pode causar morte ou ferimentos graves.

Bebês DEVEM usar um dispositivo de retenção infantil adequado. Consulte as diretrizes do fabricante da cadeirinha ao selecionar o assento correto. Siga as instruções do fabricante para instalação. Consulte a seção “Dispositivos de Retenção Infantil” neste capítulo para mais detalhes.

### Crianças Maiores

**!** ***NUNCA compartilhe um cinto de segurança entre crianças. Em caso de acidente ou colisão, as crianças não estarão seguras. Isso pode causar morte ou lesões graves.***



À medida que as crianças crescem e ficam mais velhas/maiores, chegará o momento em que não precisarão mais de cadeirinhas de segurança. Nesse ponto, elas precisarão usar o cinto de segurança padrão do veículo. Certifique-se de que o cinto de segurança esteja corretamente posicionado no corpo da criança.

Ao afivelar o cinto de segurança para uma criança, sempre verifique se ele está posicionado corretamente. Ajuste a altura do cinto de segurança para garantir que a faixa do ombro fique longe do rosto e do pescoço da criança.

Posicione a faixa do quadril o mais baixo possível sobre os quadris e aperte adequadamente. O posicionamento correto significa que os cintos de segurança podem transferir a força aplicada para a parte mais forte do corpo da criança em caso de acidente.

Se o cinto de segurança estiver muito próximo do rosto ou pescoço da criança, pode ser necessário usar uma almofada de elevação para crianças (sempre verifique se ela atende a quaisquer leis ou padrões relevantes).

### Pré-tensionadores do Cinto de Segurança



**Os pré-tensionadores do cinto de segurança serão ativados apenas uma vez e, em seguida, DEVEM SER SUBSTITUÍDOS. A falha em substituir os pré-tensionadores reduzirá a eficiência do sistema de retenção do veículo.**



**Se os pré-tensionadores do cinto de segurança foram ativados, os cintos de segurança ainda funcionarão. Os cintos de segurança devem ser usados caso o veículo permaneça em condições de dirigibilidade. Os pré-tensionadores do cinto de segurança devem ser substituídos na primeira oportunidade por uma Concessionária Autorizada MG.**

O veículo está equipado com pré-tensionadores de cinto de segurança ao lado de alguns retratores de cinto de segurança. Quando ocorre uma colisão frontal média ou severa e atende à condição para ativar o pré-tensionador, ele ajudará a fixar o cinto de segurança para reduzir o movimento dos passageiros para a frente.

A luz de advertência do airbag no painel de instrumentos alertará o condutor sobre qualquer mau funcionamento dos pré-tensionadores do cinto de segurança (veja 'Luzes e Indicadores de Advertência' no capítulo 'Instrumentos e Controles').

O pré-tensionador do cinto de segurança pode ser ativado apenas uma vez. Após a ativação em uma colisão, ele deve ser substituído. Isso pode também envolver a substituição de outros componentes SRS. Consulte 'Substituição de Componentes SRS' em 'Airbags' desta seção.

### IMPORTANTE

- Os pré-tensionadores dos cintos de segurança não serão ativados por impactos menores.
- Os pré-tensionadores dos cintos de segurança são peças de segurança, e sua remoção ou substituição deve ser realizada por técnicos profissionais de acordo com as especificações e procedimentos técnicos da MG Motor. Para melhor garantia da sua segurança, recomendamos que consulte a Concessionária Autorizada MG.
- Após 10 anos de uso do veículo (ou substituição do pré-tensionador do cinto de segurança), recomenda-se substituir os componentes relacionados para garantir que os pré-tensionadores dos cintos de segurança possam proteger sua segurança adequadamente. Se tiver alguma dúvida sobre o dispositivo nesse período, recomendamos que consulte uma Concessionária Autorizada MG.



## **Verificações, Manutenção e Substituição do Cinto de Segurança**

### **Verificações do Cinto de Segurança**



*Cintos de segurança divididos, desgastados ou esfarrapados podem não funcionar corretamente em caso de colisão. Se houver qualquer sinal de dano, substitua o cinto imediatamente.*



*Sempre certifique-se de que o botão vermelho de liberação no fecho do cinto de segurança esteja apontando para cima para garantir fácil liberação em caso de emergência.*

Por favor, siga as instruções abaixo para verificar regularmente a luz de advertência do cinto de segurança, cinto de segurança, aba de metal, fivela, retrator e dispositivo de fixação:

- Insira a lingueta metálica do cinto de segurança na fivela correspondente e puxe a correia do cinto de segurança próximo à fivela rapidamente para verificar se o fecho do cinto trava.
- Segure a aba de metal e puxe o cinto de segurança para frente rapidamente para verificar se o carretel do cinto de segurança trava automaticamente, impedindo que o cinto se estenda.
- Puxe completamente o cinto de segurança e verifique visualmente se há torções, desfiamentos, fendas ou áreas desgastadas.
- Retraia o cinto de segurança e permita que ele retorne lentamente para garantir uma operação contínua e completa.


- Examine visualmente o cinto de segurança quanto a componentes faltantes ou quebrados ou componentes que possam afetar o funcionamento normal.
- Certifique-se de que o sistema de aviso do cinto de segurança está totalmente funcional.


Se o cinto de segurança não passar em qualquer uma das verificações acima, entre em contato com um Reparador Autorizado MG para reparo.

## BANCOS E RESTRIÇÕES DE SEGURANÇA

---

### Manutenção do Cinto de Segurança


 **Nunca reinstale e remova o sistema do cinto de segurança sem autorização. O reparo de um componente do cinto de segurança deve ser realizado por técnicos profissionais de acordo com as especificações e procedimentos técnicos da MG Motor. Em caso de acidentes, uma manutenção inadequada pode fazer com que os pré-tensionadores do cinto de segurança não sejam ativados normalmente, aumentando o risco de lesões em acidentes. Para melhor garantia da sua segurança, recomendamos que você consulte o Reparador Autorizado MG.**

 **Certifique-se de que nenhum objeto estranho ou pontiagudo fique preso nos mecanismos do cinto de segurança. NÃO permita que líquidos contaminem a fivela do cinto de segurança, isso pode afetar o engate da fivela.**

Os cintos de segurança devem ser limpos apenas com água morna e sabão. Não use nenhum solvente para limpar o cinto de segurança. Não tente alvejar ou tingir o cinto de segurança, caso contrário, a resistência do cinto será severamente enfraquecida. Após a limpeza, passe um pano e deixe secar. Não permita que o cinto de segurança seja totalmente retraído antes de estar completamente seco. Mantenha os cintos de segurança limpos e secos.

Se houver contaminantes acumulados no retrator, a retração do cinto de segurança será lenta. Use um pano limpo e seco para remover quaisquer contaminantes.



### Substituição do Cinto de Segurança

 **Acidentes de colisão podem danificar o sistema do cinto de segurança. O sistema do cinto de segurança pode não ser capaz de proteger os usuários após danos, o que pode resultar em lesões graves ou até morte. Após um acidente, os cintos de segurança devem ser verificados e substituídos conforme necessário imediatamente.**

Os cintos de segurança podem não precisar de troca após colisões leves. No entanto, algumas outras partes do sistema do cinto de segurança, como a lingueta de metal, fivela, retrator, etc., podem estar deformadas ou danificadas na colisão. Por favor, vá a uma Concessionária Autorizada MG para reparo ou substituição do conjunto do cinto de segurança.

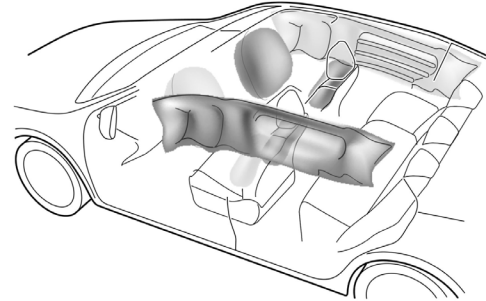
### Airbag

#### Visão Geral

-  **O airbag SRS fornece proteção ADICIONAL apenas em um impacto frontal severa. Ele não substitui a necessidade ou exigência de usar o cinto de segurança.**
-  **Os airbags juntamente com os cintos de segurança fornecem proteção ideal para adultos, mas não é o caso para bebês. Os sistemas de cinto de segurança e airbag no veículo não são projetados para proteger bebês. A proteção necessária para bebês deve ser fornecida por sistemas de retenção infantil.**

Na posição correspondente onde os airbags estão instalados há um sinal de aviso 'AIRBAG'. Geralmente, o SRS contém os seguintes componentes (os componentes não são totalmente iguais de acordo com diferentes modelos e configurações):

- Airbags frontais (instalados no centro do volante e no painel acima do porta-luvas).
- Airbags laterais (instalados no revestimento externo do encosto dos bancos dianteiros).
- Airbags de cortina (instalados no revestimento interno do teto).




#### Luz de Advertência do Airbag





**Este veículo possui uma luz de aviso do airbag para indicar o estado do sistema SRS. Consulte o capítulo “Controles do Veículo, Indicadores e Luzes de Advertência” para obter detalhes.**


## BANCOS E RESTRIÇÕES DE SEGURANÇA


### Ativação do Airbag


 Os passageiros do banco dianteiro não devem colocar os pés, joelhos ou qualquer outra parte do corpo em contato ou em proximidade com um airbag dianteiro.


 Para minimizar o risco de ferimentos acidentais por airbags infláveis, os cintos de segurança devem ser usados corretamente o tempo todo. O condutor e o passageiro da frente devem adotar a postura correta e ajustar seu banco para manter uma distância suficiente dos airbags frontais, a fim de evitar lesões graves ou morte causadas por airbags acionados. Se os airbags laterais estiverem instalados, tanto o condutor quanto o passageiro da frente devem estar sentados de modo a manter uma distância suficiente da parte superior do corpo até as laterais do veículo, isso garantirá a máxima proteção quando os airbags laterais forem acionados.

 Um airbag inflando pode causar abrasões faciais e outros ferimentos se o ocupante estiver muito próximo ao airbag no momento de sua ativação.

 Quando os airbags são acionados, crianças sem proteção adequada podem sofrer ferimentos graves ou até morrer. NÃO carregue crianças nos braços ou no colo durante a viagem. Crianças devem usar cintos de segurança adequados à idade. NÃO se debruce para fora das janelas.

 Após a ativação, os componentes relativos ao airbag ficarão muito quentes, como o volante, o painel de instrumentos e ambos os lados das travessas do teto. NÃO toque em nenhum componente relacionado ao airbag após a ativação, pois isso pode causar queimaduras ou ferimentos graves.

 NÃO bata ou golpeie a posição onde qualquer parte relacionada ao airbag está localizada, para evitar a ativação acidental do airbag, o que pode causar ferimentos graves ou até morte.

 NÃO afixe ou coloque objetos sobre ou próximos aos airbags. Isso pode afetar a passagem do airbag ou criar projéteis que podem causar ferimentos ou danos graves em caso de acionamento do airbag.

No caso de uma colisão, a unidade de controle do airbag monitora a taxa de desaceleração ou aceleração induzida pela colisão para determinar se os airbags devem ser acionados. O acionamento do airbag é praticamente instantâneo e ocorre com considerável força, acompanhado de um ruído alto.

Em caso de colisão frontal severa, um airbag totalmente acionado, juntamente com o uso correto do cinto de segurança, pode limitar o movimento do condutor e do passageiro dianteiro, reduzindo o risco de lesões na cabeça e no tórax. Para veículos equipados com airbags laterais, quando o veículo encontra uma colisão lateral séria, o airbag totalmente acionado formará uma almofada de ar entre o ocupante e o lado do veículo para reduzir o risco de lesões laterais.

Quando você se senta ereto no banco e contra o encosto, os cintos de segurança e airbags podem fornecer a proteção mais eficaz. Ao enfrentar uma colisão séria, os airbags serão acionados drasticamente. Neste momento, se você ou outros passageiros não usarem os cintos de segurança adequadamente e se inclinarem para a frente, reclinarem-se ou sentarem-se em outras posturas incorretas, você ou outros passageiros podem sofrer ferimentos graves ou fatais.

**IMPORTANTE**

- Airbags não podem proteger as partes inferiores do corpo dos passageiros.
- Os airbags não são projetados para colisão traseira, colisão frontal leve ou se o veículo capotar, nem funcionarão como resultado de frenagem brusca.
- A implantação e o esvaziamento dos airbags ocorrem muito rapidamente e não protegerão contra os efeitos de um impacto secundário se ocorrer.
- Quando um airbag infla, um pó fino é liberado. Isso não é uma indicação de defeito. No entanto, o pó pode causar irritação na pele e deve ser completamente retirado dos olhos e de qualquer corte ou abrasão na pele. Se sua pele, olhos, nariz ou garganta, etc. estiverem desconfortáveis, consulte um médico.
- Após a inflação, os airbags frontais e laterais esvaziam-se imediatamente. Isso proporciona um efeito de amortecimento gradual para o ocupante e também garante que a visão frontal do condutor não seja obstruída.

## BANCOS E RESTRIÇÕES DE SEGURANÇA

### Airbags Frontais

**! NUNCA use um assento de segurança para criança voltado para trás em um assento protegido por um AIRBAG ATIVO, pois isso pode causar MORTE ou LESÕES GRAVES à CRIANÇA. Consulte 'Desativando o Airbag do Passageiro'.**

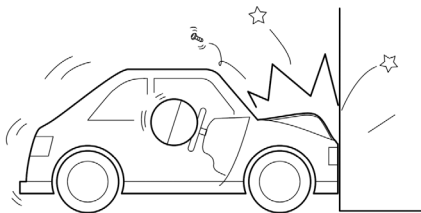
**! Os passageiros do banco dianteiro não devem colocar os pés, joelhos ou qualquer outra parte do corpo em contato ou em proximidade com um airbag dianteiro.**

**! Em casos extremos, dirigir em superfícies muito irregulares pode causar o acionamento do airbag. Por favor, tenha cuidado extra ao dirigir em estradas irregulares.**

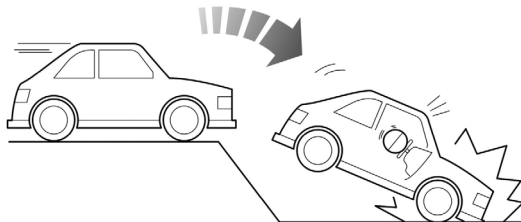
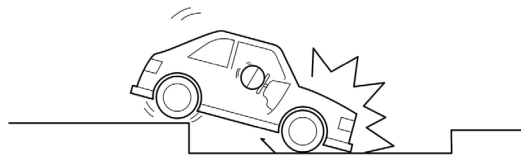
Airbags frontais são projetados para serem acionados durante impactos frontais graves ou impactos semelhantes.

As condições descritas abaixo ou semelhantes podem causar o acionamento do airbag:

- Colisão frontal com objetos sólidos imóveis ou não deformáveis em alta velocidade.



- Condições que podem causar danos graves ao chassi, como colisão com meio-fio, bordas de estrada, ravinas profundas ou buracos.



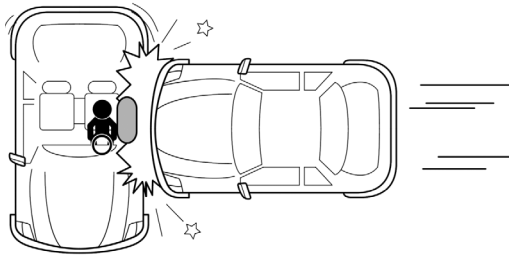
### Airbags Laterais e de Cortina

**!** *A estrutura e o material do banco são fundamentais para o correto funcionamento dos airbags laterais. Portanto, NÃO instale capas de banco que possam afetar o acionamento dos airbags laterais.*

Em caso de impacto lateral grave, o airbag lateral relevante será acionado a partir do revestimento do banco e os airbags de cortina lateral serão acionados a partir do revestimento interno do teto (apenas o lado afetado). O outro lado não será acionado.

As condições descritas abaixo (ou semelhantes) podem causar a bativação do airbag lateral e do airbag de cortina lateral.

- Um lado do veículo colide com um veículo de passageiros comum em alta velocidade.



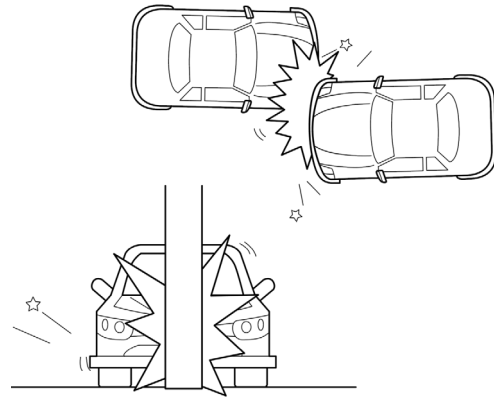
### Condições em que os Airbags Não Serão Acionados

O acionamento dos airbags não depende da velocidade do veículo, mas do objeto que o veículo atinge, do ângulo do impacto e da taxa na qual o veículo muda de velocidade devido à colisão. Quando a força do impacto é absorvida ou dispersa pela carroceria, os airbags podem não ser acionados; entretanto, às vezes os airbags podem ser acionados dependendo das condições do impacto. Portanto, o acionamento dos airbags não deve ser julgado com base na gravidade dos danos ao veículo.

### Airbags Frontais

Em certas condições, os airbags frontais podem não ser acionados. Alguns exemplos estão listados abaixo:

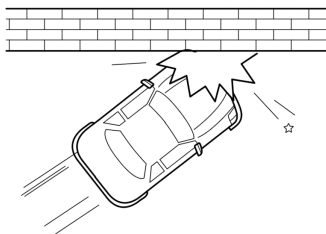
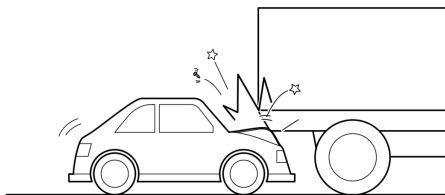
- O ponto de impacto não está centralizado na frente do veículo.
- O impacto não tem força suficiente (o impacto é com um objeto que não é sólido, como um poste de iluminação ou poste de sinalização de trânsito).



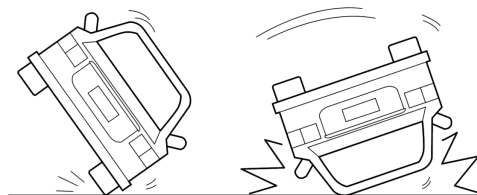
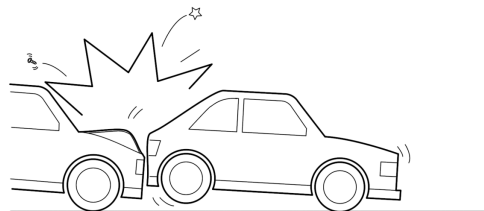
## BANCOS E RESTRIÇÕES DE SEGURANÇA

---

- Colisão com a parte inferior da traseira do caminhão; colisão de corte com caminhões ou veículos com chassi mais alto.
- Colisão frontal em ângulo com barras de proteção.



- Impactos na traseira ou lateral do veículo.
- Capotamento do veículo.

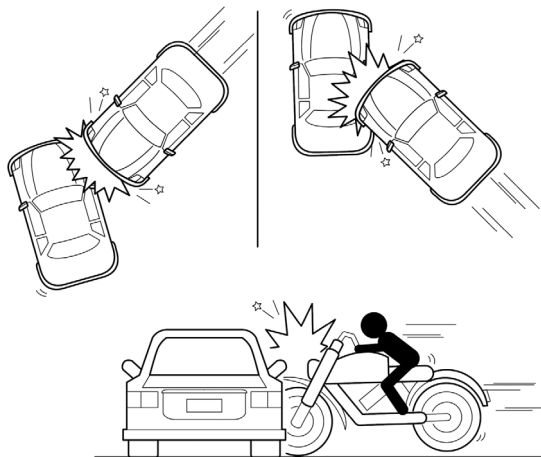




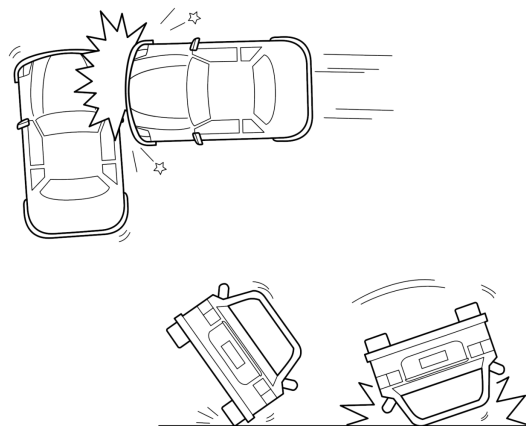
### Airbags Laterais e de Cortina

Em certas condições, os airbags laterais e de cortina podem não ser acionados. Alguns exemplos estão listados abaixo:

- Impactos laterais em certos ângulos.
- Impacto lateral com motocicletas.

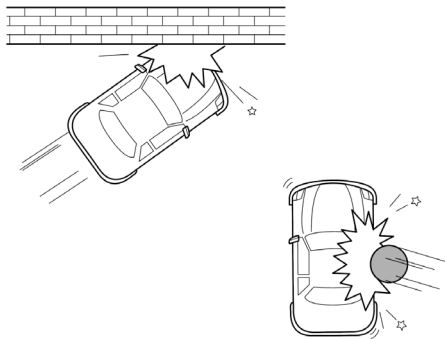


- Impactos que não são centrais ao lado do veículo, seja muito para frente em direção ao compartimento dianteiro ou ao porta-malas.
- Capotamento do veículo.

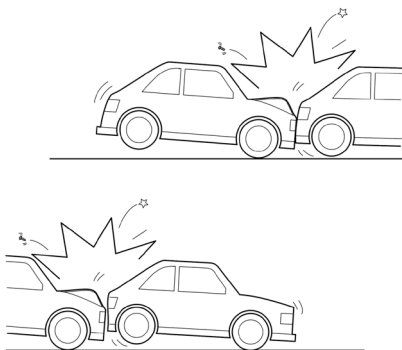


## BANCOS E RESTRIÇÕES DE SEGURANÇA

- Colisão frontal em ângulo com barreiras de proteção.
- Colisão lateral com postes.



- O impacto não tem força suficiente (com outro veículo, estacionário ou em movimento).
- O impacto é na parte traseira do veículo.



### Desativar o Airbag do Passageiro\*



***O Airbag do Passageiro só deve ser desativado quando um assento infantil voltado para trás estiver instalado no banco do passageiro dianteiro.***



***Quando um adulto estiver sentado no banco dianteiro do passageiro, certifique-se de que o airbag está ativado.***

O botão de desativação do airbag do passageiro dianteiro está localizado na tela inteligente, podendo ser ligado ou desligado usando o botão correspondente na tela.




Quando o airbag do passageiro está desativado, a luz indicadora DESLIGADO acende.




Quando o airbag do passageiro está ativado, a luz indicadora LIGADO acende.


## Serviço e Substituição de Airbags

### Serviço de componentes SRS

 **NÃO instale ou modifique o airbag. Qualquer alteração na estrutura do veículo ou no chicote de fiação do sistema de airbag é estritamente proibida.**

 **Alterações na estrutura do veículo são proibidas. Isso pode afetar o funcionamento normal do SRS.**

 **NÃO permita que essas áreas sejam inundadas com líquido e NÃO use gasolina, detergente, cera para móveis ou polidores.**

 **Se a água contaminar ou entrar no sistema do airbag, pode causar danos e afetar a implantação. Nesse caso, mesmo que a colisão não ocorra, o airbag pode ser acionado acidentalmente. Desligue imediatamente o sistema de energia e desconecte o cabo da bateria; NÃO tente ligar o veículo. Procure uma Concessionária Autorizada MG para serviço.**

Se a luz de advertência do airbag não acender ou permanecer acesa, ou houver qualquer dano na frente ou na lateral do veículo, ou a tampa do módulo do airbag apresentar qualquer sinal de dano, por favor, vá a uma Concessionária Autorizada MG para verificar o SRS do veículo.

#### IMPORTANTE

- O serviço de SRS ou do volante deve ser realizado por profissionais de acordo com a especificação técnica e processos da MG Motor. Para melhor garantia de sua segurança, recomendamos que consulte uma Concessionária Autorizada MG.
- Após 10 anos a partir da data inicial de registro (ou substituição de um airbag), é recomendada a substituição dos componentes relacionados para garantir sua segurança. Se tiver alguma dúvida sobre o dispositivo dentro deste período, recomendamos que consulte uma Concessionária Autorizada MG.

### Substituição dos componentes SRS



*Mesmo que o airbag não seja acionado, colisões podem causar danos ao SRS no veículo. Os airbags podem não funcionar corretamente após danos e não protegerão você e outros passageiros quando ocorrer uma segunda colisão, o que pode causar ferimentos graves ou até mesmo morte. Para garantir que o SRS possa funcionar adequadamente após a colisão, dirija-se a uma Concessionária Autorizada MG para verificar os airbags e realizar reparos conforme necessário.*

Os airbags são projetados para uso único. Uma vez que o airbag foi acionado, você deve substituir as peças do SRS. Por favor, vá a uma Concessionária Autorizada MG para substituição.

## **Sistemas de Retenção Infantil**

### **Instruções Importantes de Segurança sobre o Uso de Sistemas de Retenção Infantil**

Recomenda-se que crianças com menos de 10 anos de idade sejam colocadas no banco traseiro do veículo, em um sistema de retenção infantil adequado à idade, peso e altura das crianças. Bebês com menos de 2 anos de idade devem ser contidos em um sistema de retenção infantil para bebês.

Recomenda-se que um sistema de retenção para crianças que esteja em conformidade com a norma ONU ou ECER 129 seja instalado neste veículo. Verifique as marcações no sistema de retenção para crianças. Ao selecionar um sistema de retenção, verifique os rótulos ou instruções relevantes no dispositivo em relação à faixa de altura aplicável para crianças e métodos de uso.

Ao instalar e usar um sistema de retenção infantil, é necessário cumprir as leis e regulamentos relevantes, as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção infantil e as instruções sobre segurança infantil neste manual.

O uso correto de sistemas de retenção infantil reduzirá significativamente o risco de lesões em crianças em acidentes ou aliviará a gravidade de suas lesões. Por favor, preste atenção ao seguinte ao usar sistemas de retenção infantil:

- Recomenda-se que crianças com menos de 1,5 metro de altura (ou menores de 10 anos de idade) usem o sistema de retenção infantil adequado e não possam usar o cinto de segurança regular, caso contrário, podem causar lesões no abdômen e no pescoço.

- Nunca deixe seus filhos viajarem desprotegidos. O veículo não deve ser negligenciado porque as crianças estão sentadas no assento de segurança infantil.
- Apenas uma criança pode ser transportada em qualquer sistema de retenção.
- **NÃO** coloque a criança no colo ou nos braços ao sentar em qualquer assento.
- O uso adequado de sistemas de retenção infantil pode fornecer proteção para seus filhos.
- Apenas uma criança pode ser transportada em qualquer sistema de retenção.
- **NÃO** coloque a criança no colo ou nos braços ao sentar em qualquer assento.
- O uso adequado de sistemas de retenção infantil pode fornecer proteção para seus filhos.
- O assento dianteiro relevante pode precisar ser ajustado para frente para instalar o sistema de retenção infantil voltado para trás nos assentos traseiros.
- A posição dos apoios de cabeça dos assentos pode precisar ser ajustada para instalar o sistema de retenção infantil voltado para a frente nos bancos traseiros.
- Nunca permita que seu filho fique em pé ou de joelhos no assento durante a condução, caso contrário, seu filho pode ser arremessado e, assim, causar lesões a si mesmo e a outras pessoas ou até mesmo a morte em caso de acidente.

## BANCOS E RESTRIÇÕES DE SEGURANÇA

- Se o corpo de uma criança se inclinar para frente ou a postura não estiver correta durante a condução, o acidente aumentará o risco de lesões.
- O método de uso dos cintos de segurança tem uma grande influência na proteção máxima oferecida pelo cinto de segurança, você deve seguir as instruções do fabricante do sistema de retenção infantil sobre o uso adequado dos cintos de segurança. Se os cintos de segurança não estiverem corretamente afivelados, mesmo um pequeno acidente de trânsito pode levar a lesões.
- Os sistemas de retenção para crianças que não estiverem instalados corretamente podem se mover e ferir outros ocupantes em caso de acidente ou frenagem de emergência. Portanto, mesmo que não haja um bebê ou criança no sistema de retenção, ele deve ser instalado de maneira adequada e segura no veículo.

### Avisos e Instruções de Segurança sobre o Uso de Sistemas de Retenção Infantil no Banco do Passageiro Dianteiro



**!** ***NUNCA** utilize um assento infantil voltado para trás no banco dianteiro do passageiro com o airbag do passageiro ativado, caso contrário, poderá ocorrer MORTE ou LESÕES GRAVES à CRIANÇA.*

**!** *Use uma cadeirinha por criança.*

**!** *Nos casos em que houver necessidade de instalar um sistema de retenção infantil no banco do passageiro dianteiro, desative primeiro a função do airbag do passageiro dianteiro, ou lesões graves ou até mesmo a morte podem ocorrer.*

**!** *Uma vez que o assento de segurança para crianças for removido do banco do passageiro dianteiro, reative o airbag do passageiro dianteiro.*



***Ao instalar um assento de retenção infantil no banco dianteiro do passageiro, mova o banco do passageiro para trás o máximo possível.***

Por favor, estude a etiqueta de aviso de segurança no para-sol. Sempre instale o sistema de retenção infantil no banco traseiro por motivos de segurança. O aviso acima deve ser observado em um caso especial quando o sistema de retenção infantil deve ser usado no banco do passageiro dianteiro.

### ***Instruções IMPORTANTES de Segurança sobre o Uso de Sistemas de Retenção para Crianças***

***Recomenda-se que crianças com menos de 10 anos de idade sejam colocadas no banco traseiro do veículo, em um sistema de retenção infantil adequado à idade, peso e altura das crianças. Bebês com menos de 2 anos de idade devem ser contidos em um sistema de retenção infantil para bebês.***

### **Instruções IMPORTANTES sobre Segurança Infantil e Airbags Laterais**



***Não permita que crianças permaneçam em áreas onde os airbags laterais podem ser acionados, pois há risco de ferimentos graves.***



***Somente devem ser utilizados dispositivos de retenção infantil recomendados e adequados à idade, altura e peso da criança, que devem ser firmemente fixados no veículo.***



***NÃO coloque nenhum item em áreas onde os airbags laterais podem ser acionados, há risco de lesões graves.***

Em caso de colisão lateral, os airbags laterais podem oferecer melhor proteção ao passageiro. Porém, quando o airbag é acionado, uma força de expansão muito grande é gerada. Se a posição de assento do passageiro não estiver correta, os airbags ou objetos na área de ativação do airbag lateral podem causar ferimentos.

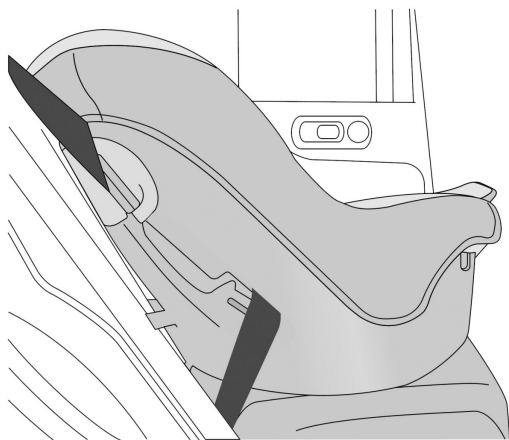
Portanto, o sistema de retenção infantil correto deve ser utilizado para fixar a criança adequadamente no banco traseiro, garantindo que a posição de assento da criança esteja correta e que haja espaço suficiente entre a criança e a área de ativação do airbag lateral para que o airbag seja acionado sem obstruções em caso de acidente, proporcionando assim a melhor proteção.

## BANCOS E RESTRIÇÕES DE SEGURANÇA

### Fixação de Cadeirinhas de Criança

#### Proteção usando cintos de colo e ombro

**!** *NÃO coloque o sistema de retenção infantil voltado para trás no banco dianteiro do passageiro com o air-bag do passageiro ativado, pois isso pode causar ferimentos graves ou até a morte.*



O sistema de retenção infantil pode ser fixado no banco traseiro pelos cintos de colo e de ombro.

### Fixado com dispositivo ISOFIX/i-Size

**!** *Os pontos de ancoragem ISOFIX no banco traseiro são projetados para uso exclusivo com sistemas ISOFIX.*

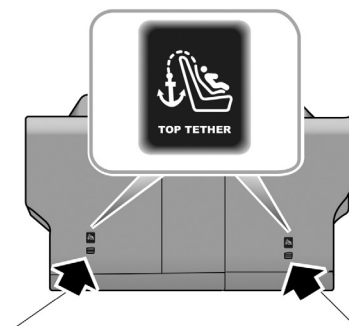
**!** *Os pontos de ancoragem para sistemas de retenção infantil são projetados para suportar apenas as cargas impostas por sistemas de retenção infantil corretamente instalados. Sob nenhuma circunstância eles devem ser usados para cintos de segurança de adultos, cintos de segurança ou para fixar outros itens ou equipamentos ao veículo.*

Os bancos traseiros laterais deste veículo possuem interface ISOFIX/i-Size (indicada pela seta na figura abaixo) para conexão com sistemas de retenção infantil ISOFIX/i-Size. Ao instalar ou remover qualquer sistema de retenção infantil, sempre siga as instruções do fabricante.





- Remova a capa de tecido para revelar os suportes de montagem ISOFIX.
- Prenda sistemas de retenção infantil aprovados para veículos com ISOFIX aos suportes de montagem.
- Ao usar suportes de montagem ISOFIX para instalação de assentos, podem ser utilizados sistemas de retenção infantil universalmente aprovados para ISOFIX.



O Top-tether (indicado pela seta na figura acima) para fixação auxiliar do sistema de retenção infantil está localizado na parte traseira do encosto do banco traseiro.

Quando o sistema de retenção infantil é instalado no banco traseiro com top-tether:

- Remova a tampa de carga e ajuste o apoio de cabeça para acessar o ponto de ancoragem do top-tether, armazenando a tampa com segurança no veículo, e;
- A única alça superior do sistema de retenção infantil deve passar pelo espaço entre as hastes do apoio de cabeça do banco traseiro, e a alça dupla deve passar por ambos os lados do apoio de cabeça.

***Nota: Ao utilizar sistemas de retenção infantil universalmente aprovados montados no banco, o cinto de retenção superior deve ser utilizado. Após a instalação, empurre ou balance o sistema de retenção infantil com força moderada para confirmar que está devidamente fixado.***

## BANCOS E RESTRIÇÕES DE SEGURANÇA

### Grupos de Restrição para Crianças e Posição de Instalação

Apenas sistemas de retenção para crianças aprovados e adequados para crianças são permitidos. Crianças com mais de 1,5 m de altura podem usar diretamente os cintos de segurança do veículo. Os sistemas de retenção para crianças devem estar em conformidade com os regulamentos ou normas relevantes, como o regulamento da UE ECE-R129.

### Sistemas de Retenção para Crianças Recomendados

Classificação ECE-R129 com base na altura da criança.

Altura das Crianças	Cadeira de Restrição Infantil Recomendada
40~83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105 cm	Britax Römer TriFix 2 i-Size
100-150 cm	Britax Kidfix i-Size versão OEM I

#### Nota:

- Se precisar comprar um sistema de retenção infantil OEM (número da peça: 2000036803), consulte uma Concessionária Autorizada.  
Sempre consulte o manual do SRI para obter instruções de uso.
- Para sistemas de retenção infantil com encosto, por favor:
  - Certifique-se de que o cinto de colo está no SecureGuard, e;
  - Certifique-se de que o cinto diagonal não está no SecureGuard.
- Sempre consulte o manual do SRI para instruções de uso.

## Assentos Adequados para Fixação de Sistemas de Retenção para Crianças

Posição do Banco						
Posição do Banco	Condutor	Passageiro Dianteiro I		2ª fileira Esquerda	2º fileira Centro	2ª fileira Direita
		Com o Airbag do Passageiro Dianteiro Ativado	Com o Airbag do Passageiro Dianteiro Desativado			
Posição de assento adequada para cinto de segurança universal (Sim/Não).	Não	Sim (Somente para frente)	Sim	Sim	Não	Sim
Posição de assento I-Size (Sim/Não)	Não	Não	Não	Sim	Não	Sim
Posição de assento adequada para fixação lateral (LI/L2)	Não	Não	Não	Não	Não	Não

## BANCOS E RESTRIÇÕES DE SEGURANÇA

Posição do Banco						
Posição do Banco	Condutor	Passageiro Dianteiro I		2ª fileira Esquerda	2º fileira Centro	2ª fileira Direita
		Com o Airbag do Passageiro Dianteiro Ativado	Com o Airbag do Passageiro Dianteiro Desativado			
Maior suporte adequado voltado para trás. (R1/R2x/R2/R3)	Não	Não	Não	R3	Não	R3
Maior suporte adequado voltado para frente (F1/F2x/F2/F3)	Não	Não	Não	F3	Não	F3
Maior fixação de booster adequada (B2/B3).	Não	(B2/B3) 2	(B2/B3) 2	B2/B3	Não	B2/B3

Posição do Banco						
Posição do Banco	Condutor	Passageiro Dianteiro I		2ª fileira Esquerda	2º fileira Centro	2ª fileira Direita
		Com o Airbag do Passageiro Dianteiro Ativado	Com o Airbag do Passageiro Dianteiro Desativado			
Perna de suporte	Não	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim

## Nota:

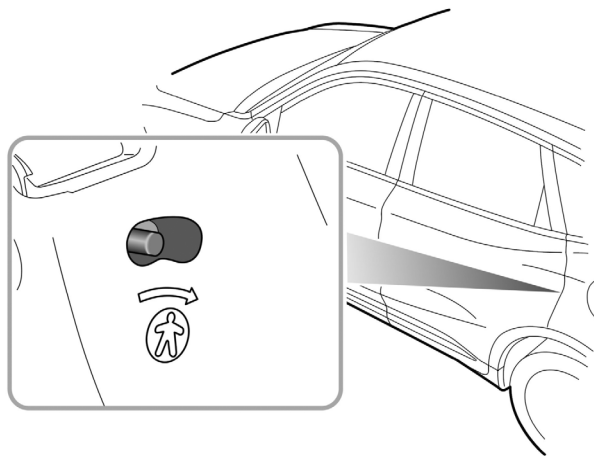
- <sup>1</sup> Ao instalar um assento de segurança para crianças no banco dianteiro do passageiro, mova o banco do passageiro para trás e para cima o máximo possível para instalar o assento de segurança de forma segura. E mova o encosto para a posição vertical. Ajuste as alturas do cinto de segurança para que o trajeto do cinto siga um caminho natural adaptado ao assento infantil sem desvios excessivos. Para assentos de segurança voltados para trás, use a posição mais baixa do ajustador de altura do cinto.
- <sup>2</sup> Aplicável apenas para instalação com cinto de segurança.
- Durante a instalação do SRI, o ângulo do encosto do banco deve ser ajustado de forma razoável para garantir que o SRI permaneça estável.
- Durante a instalação do SRI, a altura do encosto de cabeça deve ser ajustada adequadamente ou o encosto de cabeça deve ser removido para evitar interferência com o SRI. Não remova o encosto de cabeça ao usar um assento elevatório sem encosto. Certifique-se de que todos os encostos de cabeça removidos sejam armazenados com segurança. Reinstale o encosto de cabeça uma vez que o SRI tenha sido removido.

## BANCOS E RESTRIÇÕES DE SEGURANÇA

### Trava de Segurança para Crianças



**NUNCA** deixe crianças sem supervisão no veículo.



### Ativando ou desativando as travas de segurança para crianças

- Abra a porta traseira relevante, mova a alavanca de trava de segurança para crianças na direção da seta até a posição de trava para ativar a trava de segurança para crianças.
- Mova a alavanca na direção inversa, para a posição de destravamento, para desativar a trava de segurança infantil.

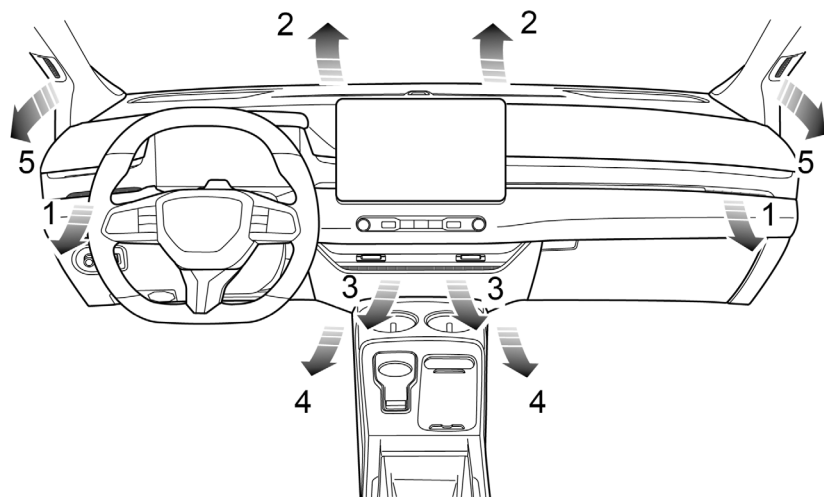
Com a trava de segurança para crianças ativado, a porta traseira do lado correspondente não pode ser aberta de dentro do veículo, mas pode ser aberta pelo lado de fora.

## ***Ar-condicionado e Multimídia***

---

<i>Saídas de Ar</i>	<i>146</i>
<i>Painel de Controle do Ar-condicionado</i>	<i>147</i>
<i>Interface de Controle do Ar-condicionado</i>	<i>148</i>
<i>Tela Inteligente</i>	<i>150</i>
<i>Telefone Bluetooth</i>	<i>151</i>

### Saídas de Ar



- 1 Saídas Laterais
- 2 Saídas de Ar do Para-brisa
- 3 Saídas de Ar Centrais
- 4 Saídas de Ar para os Pés dos Bancos Dianteiros
- 5 Saídas de Ar Laterais do Para-brisa

O volume e direção do ar das saídas de ar laterais dianteiras, centrais dianteiras e centrais traseiras podem ser ajustados.

Gire o botão no centro da saída de ar para esquerda ou direita para abrir ou fechar a saída de ar. Ajuste a direção do fluxo de ar movendo o botão para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita.

O sistema de ar-condicionado é usado para ajustar a temperatura, velocidade, umidade e limpeza do ar dentro do veículo.

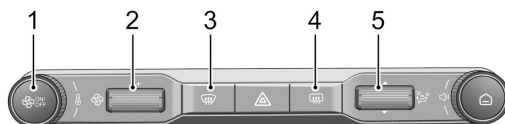
O ar fresco é captado pela grade de admissão de ar sob o para-brisa frontal após ser filtrado pelo elemento filtrante do ar-condicionado. Mantenha sempre a grade de admissão de ar livre de obstruções, como folhas, neve ou gelo.



### Elemento Filtrante do Ar-condicionado

O elemento filtrante do ar-condicionado é usado para filtrar o ar. Para permanecer totalmente eficaz, o elemento filtrante deve ser substituído no intervalo de serviço recomendado.

### Painel de Controle do Ar-condicionado



- 1 Tecla de Atalho para Ligar/Desligar o Ar-condicionado e Botão de Ajuste de Temperatura
- 2 Controle de Velocidade do Ventilador
- 3 Botão de Descongelamento/Desembaçamento
- 4 Botão de Desembaçamento Traseiro
- 5 Ajuste da Posição da Saída de Ar

### Botão de Atalho Ligar/Desligar o Ar-condicionado



Pressione o botão de atalho Ligar/Desligar o Ar-condicionado para operar o ar-condicionado, o sistema estará no estado em que estava antes do último desligamento por padrão. Pressione novamente para desligar o sistema de ar-condicionado.

Gire o botão de ajuste de temperatura para regular a temperatura do ar-condicionado.

### Botão de Controle de Velocidade do Ventilador

Puxe o botão de controle do ventilador para ajustar a intensidade da saída de ar.

### Botão de Ajuste da Posição da Saída de Ar

Gire o botão de ajuste da posição da saída de ar para ajustar o padrão de distribuição do fluxo de ar.

### Botão de Descongelamento/Desembaçamento



Ao pressionar o botão de descongelamento/desembaçamento, o indicador acenderá e serão ativados os modos de refrigeração e circulação externa. O sistema entrará no modo de descongelamento/desembaçamento desembaçamento/descongelamento para remover neblina ou geada do para-brisa e vidros laterais. Pressione novamente o botão para sair da função. O sistema retornará ao estado anterior.

Neste modo, o compressor do ar-condicionado pode ser ligado/desligado e a alternância entre circulação interna/externa não desativa a função. A operação do modo de distribuição de ar encerrará a função de desembaçamento/descongelamento.

### Botão de Desembaçamento Traseiro



**Os elementos de aquecimento na parte interna do vidro traseiro são facilmente danificados. NÃO raspe ou arranhe a parte interna do vidro. NÃO cole etiquetas sobre os elementos de aquecimento.**



Pressione o botão de desembaçamento do vidro traseiro para ativar ou desativar a função de desembaçamento do vidro traseiro.

A função é ativada quando o indicador acende e é desativada quando o indicador se apaga. Após a função de desembaçamento do vidro traseiro ser ligada, ela será desligada automaticamente após funcionar por um determinado período de tempo.

**Nota: A função de desembaçamento do vidro traseiro só funcionará quando o veículo estiver no estado PRONTO/ EM FUNCIONAMENTO.**

### Interface de Controle do Ar-condicionado

#### Sistema Ligado/Desligado



Toque em Ligar/Desligar sistema de ar-condicionado para ativar/desativar o sistema.

#### Modo de Circulação de Ar

Toque no botão Modo de Circulação de Ar conforme necessário para alternar entre os modos de circulação.



Na circulação interna, o sistema ar-condicionado recircula o ar do veículo para alcançar resfriamento/aquecimento rápido, além de impedir a entrada de ar externo contaminado.



Na circulação externa, o sistema ar-condicionado renova o ar interno com ar externo para garantir a qualidade do ar no interior do veículo.



No modo automático, o sistema ar-condicionado ajusta automaticamente entre circulação interna/externa conforme as condições. Este modo está disponível apenas com o ar-condicionado ligado.







**Note: Deixar o sistema no modo de circulação interna pode causar embaçamento do para-brisa. Se isso ocorrer, ative a função de descongelamento/desembaçamento.**

## Ligar/Desligar o Ar-condicionado

Toque no botão ar-condicionado para ativar/desativar a função de resfriamento/aquecimento.

## Modo de Distribuição de Ar

Toque no botão Modo de Distribuição de Ar para alternar entre os modos de distribuição de ar.

Botão de Toque Iluminado	Modo de Distribuição de Ar
	Para a face
	Para a face e os pés
	Para os pés
	Para os pés e o para-brisa
	Para o para-brisa
	Para-brisa e face

Modo “Face”: direciona o ar para as saídas laterais e centrais.

Modo “Face e Pés”: direciona o ar para as saídas laterais, centrais e para os pés.

Modo “Pés”: direciona o ar para as saídas próximas aos pés.

**Note: Neste modo, uma pequena quantidade de ar será direcionada para as saídas de ar laterais, as saídas de ar laterais da janela dianteira e a ventilação do para-brisa.**

Modo “Pés e Para-brisa”: direciona o ar para o para-brisa, laterais das janelas e pés.

**Note: Neste modo, uma pequena quantidade de ar será direcionada para as saídas de ar laterais.**

Modo “Para-brisa”: direciona o ar para o para-brisa e laterais das janelas.

**Note: Neste modo, uma pequena quantidade de ar será direcionada para as saídas laterais.**

Modo “Para-brisa e Face”: direciona o ar para o para-brisa, laterais das janelas e faces.

# AR-CONDICIONADO E MULTIMÍDIA

## Modo Automático de Temperatura

Defina a temperatura desejada e toque no botão AUTO/ATC para ativar o controle automático de temperatura. O sistema ajustará automaticamente o modo de distribuição, velocidade do ventilador, etc.

Para desativar o modo automático, ajuste manualmente o Modo de Distribuição, Velocidade do Ventilador ou desligue o resfriamento. O indicador AUTO será desligado.

## Controle de Temperatura

Toque ou arraste a barra de controle de temperatura para regular a temperatura.

## Controle de Velocidade do Ventilador

Toque no botão de Controle de Velocidade do Ventilador para ajustar a velocidade.

## Auto-secagem e Desodorização

Ativando esta função, após desligar o ar condicionado, o ventilador permanecerá em operação para secar o evaporador e dutos, prevenindo bactérias e odores.

**Nota:** A função de autosssecagem e desodorização do ar pode aumentar o consumo de energia da bateria. Recomenda-se considerar a desativação desta função com base no estado atual do veículo.

## Tela Inteligente

## Interface Principal do Sistema



- 1 Barra de Status  
Exibe o estado de carregamento sem fio embarcado, temperatura externa, Bluetooth, horário etc.  
Deslize para baixo para acessar a interface do Centro de Controle Centralizado. Isso fornecerá atalhos para configurar algumas funções do veículo e do sistema.
- 2 Cartões de Aplicativos  
Inclui Mapa, Música, Telefone Bluetooth, MirrorLink etc.  
Clique para entrar na interface da função relevante.
- 3 Barra DOCK Inferior  
Inclui aplicativos comumente usados, aquecimento de bancos e outros atalhos rápidos.

**Note:** As imagens neste capítulo são apenas para referência. O conteúdo exibido na interface pode variar dependendo das diferentes configurações do veículo, versões do software e regiões de mercado. Consulte o diagrama da interface real do veículo para imagens mais precisas.

## Telefone Bluetooth

### Emparelhamento e Conexão Bluetooth

Os passos para emparelhamento e conexão Bluetooth são:

- 1 Na interface [Bluetooth] de [Configurações], ative o switch Bluetooth.
- 2 Pesquise dispositivos disponíveis próximos, localize o dispositivo alvo e clique para conectar.
- 3 A solicitação de emparelhamento Bluetooth será recebida no celular e na unidade principal.  
Clique em 'Emparelhar' para confirmar e parear o dispositivo.
- 4 Após o emparelhamento bem-sucedido, a barra de status exibirá o ícone Bluetooth. Se falhar, repita os passos acima.

### Funções Telefônicas

Após emparelhamento e conexão do Bluetooth do celular com o Bluetooth do veículo, mediante autorização do usuário, os contatos, histórico de chamadas e outros dados do celular serão sincronizados com o veículo. Você pode realizar chamadas tocando em um contato, histórico de chamadas ou digitando um número no discador.

### Interconexão Veículo-Celular

**Nota:** Devido às diferenças entre modelos de celulares e versões do sistema, alguns telefones podem não conseguir utilizar a função de interconexão veículo-celular normalmente.

## CarPlay

Esta função permite a interconexão entre recursos do iPhone (Mapa, Música, Chamadas, Reconhecimento de Voz etc) e a unidade principal.

### Método de Conexão por Cabo

- 1 Confirme que seu iPhone possui a função CarPlay.
- 2 Conecte o iPhone ao sistema de entretenimento usando o cabo USB original (recomenda-se cerca de 1 metro).
- 3 Na interface principal, toque na área [ Apple CarPlay ] para acessar a interface CarPlay.
- 4 Após conexão bem-sucedida entre veículo e celular, você poderá operar o iPhone na unidade principal.

### Método de Conexão Sem Fio

- 1 Ative a conectividade Bluetooth na unidade principal e no dispositivo móvel.
- 2 Na interface de Configurações Bluetooth da unidade principal, pesquise dispositivos disponíveis próximos, localize o celular alvo e clique Conectar.
- 3 A solicitação de emparelhamento Bluetooth será recebida no celular e na unidade principal. Clicar em 'Emparelhar' confirmará e completará a conexão sem fio.
- 4 Clique no ícone Apple CarPlay na interface principal para acessar a página de projeção correspondente.

### Android Auto

Esta função permite a interconexão entre recursos de celulares Android (Mapa, Música, Chamadas, Reconhecimento de Voz etc) e a unidade principal.

**Nota:** Ao usar o Android Auto, certifique-se de que o Bluetooth está ativado.

#### Método de Conexão por Cabo

- 1 Use um cabo USB para conectar o celular à unidade principal do sistema de entretenimento.
- 2 Na interface principal, toque na área [Android Auto] para acessar a funcionalidade Android Auto.
- 3 Após conexão bem-sucedida entre veículo e celular, a funcionalidade Android Auto estará pronta para uso.

#### Método de Conexão Sem Fio

- 1 Ative o Bluetooth do celular e da unidade principal.
- 2 Na interface de Configurações Bluetooth da unidade principal, pesquise dispositivos disponíveis próximos, localize o celular alvo e clique Conectar.
- 3 A solicitação de emparelhamento Bluetooth será recebida no celular e na unidade principal. Clicar em 'Emparelhar' confirmará e completará a conexão sem fio.
- 4 Clique no ícone Android Auto na interface principal para acessar a página de projeção correspondente.

### Configurações

#### Configurações do Veículo

Podem ser feitas configurações de controle para iluminação, painel de instrumentos, assistência ao condutor e outras funções.

#### Configurações do Sistema

acessar as Configurações do Sistema, onde você pode configurar Bluetooth, WI-FI\*, hotspot\*, som, brilho da tela, idioma etc.

#### Mapa e Navegação

Selecione [Mapa] na interface principal para acessar o Mapa, que suporta posicionamento, pesquisa, planejamento de rotas, navegação e outras funções.

**Nota:** A aplicação de película metálica no para-brisa dianteiro de um veículo pode afetar os sinais de comunicação e navegação dentro do veículo.

#### Entretenimento

Você pode escolher os seguintes aplicativos de áudio na interface principal:

- Rádio  
Você pode escolher ouvir estações FM, AM ou DAB.
- Música via USB  
Conecte o USB na porta USB para reproduzir músicas do pen-drive.
- Música Bluetooth  
Conecte o Bluetooth do celular à unidade principal para reproduzir músicas do celular. Para etapas de conexão Bluetooth, consulte 'Emparelhamento e Conexão Bluetooth' em 'Telefone Bluetooth'.

- Música Online\*

Selecione o aplicativo Música Online em [Serviços Online] na interface principal. O cliente precisa fazer login em sua conta pessoal de música de terceiros antes de ouvir.

- Vídeo via USB

Conecte o pendrive na porta USB para reproduzir vídeos do dispositivo.

- Vídeo Online\*

Selecione o aplicativo Vídeo Online em [Serviços Online] na interface principal. O cliente precisa fazer login em sua conta pessoal de vídeo de terceiros antes de assistir.

**Nota: É ilegal operar o vídeo enquanto estiver dirigindo. A função de vídeo deve ser usada apenas quando o veículo estiver estacionado e parado.**

### Atualização Online via OTA

Após conectar-se à rede, este veículo pode receber e realizar automaticamente uma atualização do sistema através de redes sem fio. O processo de atualização não consome dados do pacote do usuário. Recomenda-se atualizar para a versão mais recente o quanto antes para obter mais funcionalidades. Consulte uma Concessionária Autorizada MG em caso de dúvidas.

### Precauções para Atualização

O veículo não pode ser conduzido durante o processo de atualização. Certifique-se de que o veículo esteja nas seguintes condições ou ambientes antes de iniciar a atualização:

- O veículo está estacionado em uma vaga com sinais de rede estáveis;
- A bateria de tração do veículo está totalmente carregada;
- A bateria auxiliar do veículo está totalmente carregada;
- Posicione a alavanca de câmbio em P (Estacionar);
- Acione o freio de estacionamento eletrônico EPB ;
- Não há dispositivos externos conectados à porta OBD;
- O veículo não está em modo de carga rápida;
- O veículo não está em estado de controle remoto.

### Instruções Operacionais para Atualização

Quando a tela exibir o aviso ‘Atualização do Sistema’, siga as instruções para prosseguir.

Ao selecionar ‘Não lembrar novamente’, a tela não exibirá automaticamente o aviso para esta atualização. Você poderá acessar [Atualização do Sistema] em [Configurações do Sistema] para reexibir o aviso.

### Atualizar Agora

Esta função inicia automaticamente a atualização de software. Durante o processo, você pode travar/destravar o veículo normalmente, porém não é possível ligar o veículo.

### Agendar Atualização

Você pode escolher o horário agendado exibido na tela. Após confirmado o agendamento, o veículo iniciará automaticamente a atualização no horário programado.

***Nota: Durante a atualização OTA, as luzes do pisca-alerta piscarão. Este é um fenômeno normal, que indica que o veículo está passando por atualização OTA, e o estado original será restaurado após a conclusão da atualização.***

***Nota: Durante a atualização de software, o veículo não pode ser ligado e as funções de ar-condicionado e entretenimento relacionadas ficam temporariamente indisponíveis. No entanto, as funções de travamento e destravamento da chave permanecem as mesmas e todas as funções voltarão ao normal assim que a atualização for concluída.***

### Atualização Concluída

Após a conclusão da atualização, a unidade principal reiniciará automaticamente. Ao acessar a interface [Atualização do Sistema] nas Configurações, será exibido ‘O sistema atual está na versão mais recente’.

### Falha na Atualização

Caso a atualização falhe, toque em ‘Tentar Novamente’ para reiniciar o processo. Persistindo a falha, contate um Concessionário Autorizado MG.



## ***Assistência Inteligente de Direção***

---

<i>Funções Inteligentes de Assistência ao Condutor</i>	<i>156</i>
<i>Câmeras e Radares</i>	<i>158</i>
<i>Alarme Inteligente de Excesso de Velocidade</i>	<i>161</i>
<i>Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)</i>	<i>167</i>
<i>Condições Especiais de Condução</i>	<i>172</i>
<i>Sistema de Assistência de Colisão Frontal</i>	<i>181</i>
<i>Segurança Ativa Traseira</i>	<i>184</i>
<i>Sistema de Controle de Distância do Estacionamento - Park Distance Control (PDC)</i>	<i>190</i>

## Funções Inteligentes de Assistência ao Condutor

### Descrição

### Aviso Legal

**Para utilizar as funções inteligentes de assistência ao condutor, o usuário e o condutor devem prestar atenção especial, compreender totalmente e aceitar o seguinte:**

- I Todas as funções inteligentes de assistência ao condutor atualmente disponíveis ainda exigem que o condutor monitore ativamente e assuma todo o processo de direção. O veículo não é totalmente automatizado. A segurança e a confiabilidade dessas funções exigem testes e pesquisas extensivos para atender aos padrões de segurança necessários e alcançar um nível de direção que supera em muito o de um condutor humano. A realização da direção automatizada também depende de regulamentações legais e aprovações administrativas (isso variará entre os países). À medida que essas funções inteligentes de assistência ao condutor evoluem e melhoram, os veículos podem ser atualizados e aprimorados de maneira muito controlada (isso dependerá do software e hardware do seu veículo naquele momento).

- 2 Os usuários e condutores devem ler, estudar, compreender e implementar cuidadosamente o conteúdo deste Manual do Proprietário, e o veículo, bem como suas funções relacionadas, devem ser mantidos de acordo com os requisitos nele contidos (em particular, as descrições dos módulos de função e as restrições de uso da assistência inteligente de condução e do Cockpit Inteligente).

Os usuários e condutores devem sempre arcar com as responsabilidades e obrigações estipuladas na Lei de Segurança no Trânsito e em outras leis e regulamentos, e devem sempre manter o controle sobre o volante e os freios. O usuário ou o condutor arcará com todas as responsabilidades e consequências de qualquer dano pessoal ou material causado por falhas do usuário ou do condutor (por exemplo, falha em utilizar o veículo de acordo com os requisitos do Manual do Proprietário, ou falha em assumir o controle do volante e/ou dos freios a qualquer momento de acordo com os requisitos da Lei de Segurança no Trânsito etc.).

- 3 As funções inteligentes de assistência ao condutor só podem desempenhar um papel auxiliar sob certas condições e não podem substituir a observação do condutor das condições da estrada. O condutor deve dirigir com cautela e não deve depender dessa função. O Manual do Proprietário cumpre sua obrigação de explicar claramente as várias limitações no uso de cada função auxiliar (ou seja, em quais circunstâncias certas funções podem não ser ativadas, inibidas ou podem parar de funcionar).
- 4 As funções de inteligentes de assistência ao condutor têm requisitos em relação ao clima, superfície da estrada, operação do condutor e outras condições objetivas. Elas podem falhar, ser inadequadas ou não operar corretamente sob a influência de vários fatores que não equivalem à existência de defeitos de projeto e aplicação no produto. Se qualquer usuário ou condutor não puder entender ou aceitar o conteúdo dos termos acima, eles não devem usar a função relevante inteligente de assistência ao condutor. Se a função já tiver sido ativada, saia da função imediatamente.



***A operação da câmera e do radar pode ser prejudicada em determinadas situações de direção, condições climáticas e de estrada. Em áreas onde há condições de tráfego complexas, como cruzamentos, junções de estradas com congestionamento ou condições gerais ruins, o condutor DEVE assumir o controle total do veículos.***

Os sistemas inteligentes de assistência ao condutor, por meio de câmeras, são capazes de detectar informações da estrada e do ambiente à frente do veículo e, quando certas condições são atendidas, fornecer mensagens de aviso ou intervir para auxiliar o condutor a manobrar o veículo de maneira mais segura e confiável.

***Nota: NÃO opere quaisquer interruptores do sistema de entretenimento enquanto estiver dirigindo. Se desejar fazer alterações nas configurações, encoste o veículo quando for seguro e legal fazê-lo.***

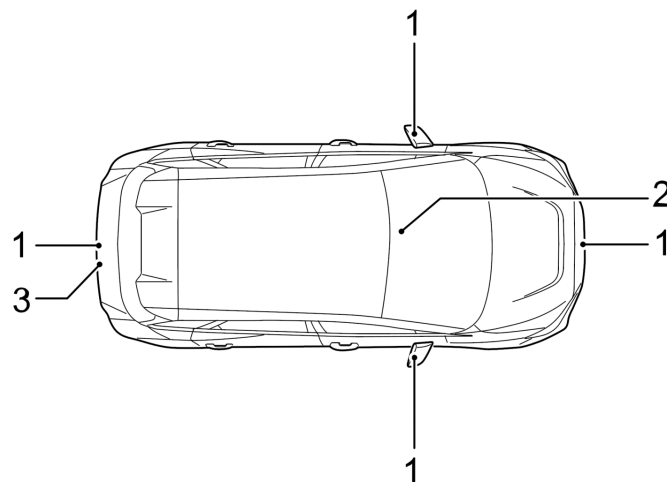
## Câmeras e Radares

### Câmeras de Assistência à Direção

O veículo está equipado com as seguintes câmeras visuais: câmera de estacionamento, câmera de visão 360°, módulo de câmera de visão frontal (sujeito à configuração real do veículo).

A câmera realiza a identificação de alvos na forma visual e fornece informações de identificação para funções relacionadas após identificar o alvo na área ao redor do veículo.

### Posição de Montagem da Câmera



- 1 Câmera de visão 360°
- 2 Módulo de câmera de visão frontal
- 3 Câmera de estacionamento

**Nota:** A configuração das câmeras está sujeita às especificações do veículo adquirido.

**Nota:** Para garantir que a câmera frontal funcione corretamente, mantenha-a sempre limpa e livre de gelo, neve, água, poeira, etc.

**Nota:** Para garantir que a câmera funcione corretamente, mantenha sempre o para-brisa na frente da câmera limpo, sem objetos bloqueando a visão entre a câmera e o para-brisa.

**Nota:** Por favor, limpe as lentes da câmera com um pano macio ou lave com água (de baixa pressão) quando objetos estranhos forem encontrados na superfície da câmera. Não use um jato de água de alta pressão para lavar a câmera e não use objetos abrasivos ou afiados para limpar a câmera.

### Calibração da Câmera

Exceto para o pessoal de uma Concessionária Autorizada MG, é estritamente proibido que outros removam, reinstalem ou substituam a câmera frontal. O módulo da câmera de visão frontal deve ser recalibrado no caso das seguintes condições:

- O módulo está desalinhado, por exemplo, a posição da câmera mudou;
- Remoção e reinstalação da câmera ou suporte da câmera;
- Remoção e reinstalação do para-brisa dianteiro;
- Os parâmetros de alinhamento das quatro rodas mudaram.

**Nota:** Consulte uma Concessionária Autorizada MG para obter mais detalhes sobre a calibração da câmera.

O desempenho de detecção da câmera será afetado nos seguintes casos:

- Obstrução por objetos estranhos, gelo, neve, lama ou poeira;
- Baixa visibilidade ou condições climáticas adversas (chuva forte, neve, névoa, poluição atmosférica);
- Iluminação inadequada (noite, túneis sem iluminação);
- Respingos de água de veículos adjacentes ou estradas não pavimentadas;
- Ofuscamento por faróis altos, luz solar direta;
- Condições de alta refletividade (estradas molhadas, neve);
- Variações bruscas de luminosidade (entrada/saída de túneis);
- Temperaturas extremas afetando sensores;
- Obstrução por adesivos, sujeira no para-brisa;
- Danos ou trincas no para-brisa;
- Desempenho inadequado de limpadores ou palhetas;
- Falha no sistema de desembaçamento;
- Vibrações na fixação da câmera;
- Falta de recalibração pós-manutenção.

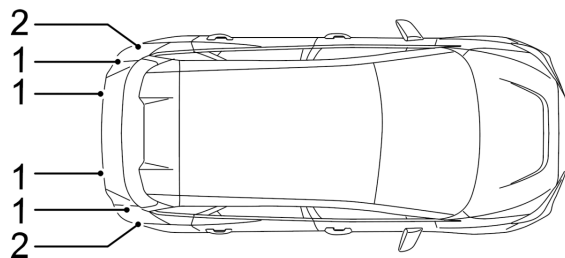
# ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO

## Assistência de Direção por Radar

O veículo está equipado com os seguintes radares: radar ultrassônico e radar de ondas milimétricas (sujeito à configuração real do veículo).

Os radares são usados apenas para fornecer informações de identificação para funções relevantes após a detecção de alvos dentro do perímetro do veículo.

### Posição de Montagem do Radar



- 1 Radar ultrassônico
- 2 Radar de ondas milimétricas

**Nota:** A configuração dos radares está sujeita ao veículo adquirido.

**Nota:** Para garantir que os radares funcionem corretamente, mantenha-os sempre limpos e livres de gelo, neve, água, poeira, etc.

**Nota:** Por favor, limpe o radar com um pano macio ou lave com água (de baixa pressão) quando objetos estranhos forem encontrados na superfície do radar. Não use um jato de água de alta pressão para lavar o radar e não use objetos abrasivos ou afiados para limpar o radar.

### Calibração de Radar de Ondas Milimétricas

Exceto o pessoal de um Reparador Autorizado local, outros são estritamente proibidos de remover, reinstalar ou substituir esses radares. O radar de ondas milimétricas deve ser recalibrado no caso das seguintes condições:

- O radar de ondas milimétricas está desregulado, por exemplo, a posição do radar de ondas milimétricas mudou;
- Remoção e reinstalação do radar de ondas milimétricas ou suporte do radar;
- Remoção e reinstalação dos conjuntos de para-choques dianteiro e traseiro/barras anticolisão;
- Os parâmetros de alinhamento das quatro rodas mudaram.

**Nota:** Quando o radar de ondas milimétricas é submetido a vibrações fortes ou impactos menores, a posição de montagem precisa ser verificada e recalibrada, se necessário.

**Para calibração de um radar de ondas milimétricas, consulte uma Concessionária Autorizada MG.**

**O desempenho de detecção do radar será afetado nos seguintes casos:**

- O radar ou para-choque está coberto com objetos estranhos, como neve, gelo, lama, fita, acabamento, etc.
- O para-choque foi pintado com tintas e processos de pulverização não autorizados.
- O radar ou o para-choque está danificado ou a posição de montagem foi alterada.
- Interferência eletromagnética de outros equipamentos.
- Ambientes apertados e fechados, como balsas, garagens tridimensionais, etc.
- O veículo está sendo rebocado.
- O radar pode não funcionar corretamente devido ao desempenho de detecção limitado em um campo aberto (como um estacionamento aberto) ou em uma estrada aberta.

**Nota: Qualquer neve no radar deve ser removida com uma escova, enquanto qualquer gelo é preferencialmente removido com um spray de degelo.**

## Alarme Inteligente de Excesso de Velocidade



***O sistema de assistência inteligente de velocidade é uma função auxiliar. Ele pode exibir um valor incorreto de limite de velocidade ou nenhum valor de limite de velocidade no painel de instrumentos devido a vários fatores. Como resultado, a velocidade do veículo não é restrita dentro da faixa correta. O condutor ainda precisa observar o limite de velocidade do tráfego rodoviário e o excesso de velocidade é estritamente proibido.***



***A câmera de visão frontal não consegue reconhecer placas de limite de velocidade pintadas na superfície da estrada. O condutor DEVE observar esses limites de velocidade e ajustar sua velocidade de acordo.***

A interface de configuração do alarme inteligente de excesso de velocidade está localizada no display de entretenimento, e o condutor pode ligar ou desligar o sistema através do interruptor suave no display de entretenimento. O veículo detecta a placa de limite de velocidade (por exemplo, 60) na beira da estrada através da câmera de visão frontal. Quando a velocidade do veículo é maior que o valor do limite de velocidade indicado na placa de limite de velocidade, o indicador de velocidade pisca e um tom de alarme é emitido para alertar o condutor a controlar a velocidade do veículo.

Quando o alarme inteligente de excesso de velocidade é ativado, o indicador de velocidade do sinal de limite de velocidade acende. Quando o veículo passa pelo primeiro sinal de limite de velocidade reconhecido, o indicador de velocidade do sinal de limite de velocidade mostra o valor do limite de velocidade em tempo real.

## ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO

Se o veículo encontrar um sinal de limite de velocidade com o mesmo valor de limite de velocidade, o valor do limite de velocidade no indicador de velocidade do sinal de limite de velocidade não é atualizado.

***Nota: Quando este veículo muda de faixa, faz uma curva em um cruzamento, faz uma inversão de marcha ou reconhece que o limite de velocidade foi removido, o valor original do limite de velocidade no painel de instrumentos pode ser redefinido para zero e “—” será exibido até que um novo sinal de limite de velocidade seja encontrado. Se as condições não forem atendidas, o valor original do limite de velocidade será mantido e não será redefinido. O condutor deve prestar atenção e fazer o julgamento correto.***

O alarme inteligente de excesso de velocidade pode não funcionar corretamente nos seguintes casos:

- 1 O desempenho de detecção da câmera de visão frontal é afetado.
- 2 As placas de limite de velocidade estão bloqueadas.
- 3 Pelas árvores na beira da estrada, gelo/geada, neve, poeira, etc.; ou as placas de limite de velocidade estão colocadas de forma inadequada ou danificadas.
- 4 Quando há várias placas de limite de velocidade sobre a estrada ou à beira da estrada, o alarme de excesso de velocidade será emitido de acordo com o valor mais alto do limite de velocidade.
- 5 As placas de trânsito de velocidade estão abaixo do padrão, danificadas ou deformadas.
- 6 Os adesivos de velocidade são identificados em veículos de movimento lento, como caminhões.

### IMPORTANTE

- A câmera pode não reconhecer corretamente as placas de limite de velocidade durante condições de iluminação precária, clima adverso, placas de limite de velocidade não padronizadas ou abrigadas, ou as próprias limitações da câmera, que incluem o reconhecimento de sinais semelhantes (por exemplo, reconhecer uma placa de limite de peso como uma placa de limite de velocidade ou reconhecer uma placa de velocidade mínima como a placa de velocidade máxima).
- A câmera não consegue identificar o texto fornecido abaixo da placa de limite de velocidade, como Faixa Auxiliar, 100 m à Frente, Trecho Escolar, 7:00-10:00, etc. A câmera identificará a placa de limite de velocidade com texto como uma placa de limite de velocidade normal.
- Algumas operações de direção drásticas e rápidas realizadas pelo condutor podem ser julgadas pelo sistema como mudança de faixa ou retorno em um cruzamento, resultando na limpeza das placas de limite de velocidade identificadas.
- Em casos onde uma placa de limite de velocidade contém múltiplos limites de velocidade. A câmera pode não identificar todos os limites de velocidade.



## Sistema de Assistência de Limite de Velocidade

**!** O sistema de assistência de limite de velocidade é apenas uma função auxiliar. Em casos onde a placa de limite de velocidade não é padronizada ou a câmera de visão frontal está obstruída, o valor incorreto do limite de velocidade ou nenhum valor de limite de velocidade pode ser exibido no painel de instrumentos e o veículo não será restrito na faixa de velocidade correta, o condutor permanecerá responsável pela avaliação em tempo real do limite de velocidade na via.

**!** A câmera frontal não consegue reconhecer sinais de limite de velocidade pintados na superfície da estrada. O condutor DEVE observar esses limites de velocidade e ajustar sua velocidade de acordo.

O botão de configuração do sistema de assistência de limite de velocidade é o Interruptor LIMITE DE VELOCIDADE (2 abaixo) localizado à esquerda do volante. O condutor pode selecionar o modo pressionando por longo tempo o Interruptor LIMITE DE VELOCIDADE: Inteligente ou Manual, e ativar o sistema de assistência de limite de velocidade através do botão AJUSTE (1 abaixo).

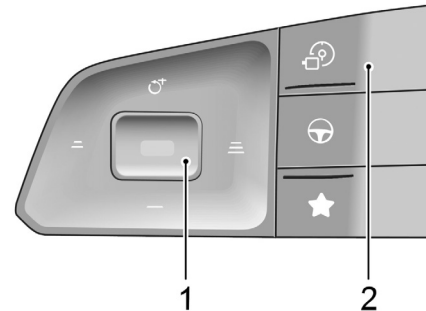
### 1 Limite de Velocidade Inteligente;

O veículo detecta placas de limite de velocidade na estrada (por exemplo, 60) através da câmera de visão frontal, e intervém ativamente no controle de velocidade para manter a velocidade do veículo dentro do limite máximo de velocidade permitido.

### 2 Limite de Velocidade Manual;

O condutor define a velocidade máxima através do botão no lado esquerdo do volante e intervém ativamente no controle de velocidade para manter a velocidade do veículo dentro do limite máximo de velocidade permitido. Consulte “Configuração de Velocidade do Veículo com Limite de Velocidade Manual”

**Nota:** Se a seleção de modo estiver desativada, confirme se a direção inteligente está desligada na tela de entretenimento e tente novamente.



### Definição de Velocidade do Veículo com Limite de Velocidade Manual

Após a ativação do limite de velocidade manual, o limite de velocidade desejado pode ser definido por meio do botão no lado esquerdo do volante, da seguinte forma:



1 Quando o limite de velocidade manual é ativado, a função de limite de velocidade manual entra em estado de espera, e o indicador no painel de instrumentos acende em branco; pressione o botão AJUSTE (1 acima) para ativar a função de limite de velocidade manual, e o indicador do sistema de assistência de limite de velocidade acende em azul. Quando o botão AJUSTE é pressionado pela primeira vez, se a velocidade real for inferior a 30 km/h, o limite de velocidade alvo exibido no indicador do sistema de assistência de limite de velocidade será de 30 km/h. Se a velocidade real for superior a 30 km/h, a velocidade atual será arredondada para o múltiplo de 5 mais próximo como o valor do limite de velocidade alvo. O valor do limite de velocidade alvo para o limite de velocidade manual pode então ser ajustado através do botão de ajuste de velocidade (1 acima). O valor do limite de velocidade alvo é aumentado ou diminuído em 5 km/h cada vez que o botão é pressionado para cima ou para baixo. O valor do limite de velocidade mudará continuamente em 5 km/h quando o botão for pressionado para cima/para baixo e mantido.

- 2 Quando o limite de velocidade manual é ativado, o sistema limitará ativamente o veículo de exceder o limite de velocidade alvo. Quando a velocidade real do veículo excede o limite de velocidade alvo definido pelo condutor, o sistema reduzirá gradualmente a velocidade do veículo para abaixo do limite de velocidade alvo.
- 3 Quando o limite de velocidade manual é ativado, o condutor pode pressionar o Interruptor LIMITE DE VELOCIDADE (2 acima) para permitir que o sistema retorne ao estado de espera. Pressione o botão AJUSTAR (1 acima) para restaurar a função de limite de velocidade manual. Se desejar desativar a função de limite de velocidade manual, pressione novamente o Interruptor LIMITE DE VELOCIDADE.

## Configuração de Limite de Velocidade Inteligente



Quando o limite de velocidade inteligente é ativado, a função de limite de velocidade inteligente entra em estado de espera, e o indicador no painel de instrumentos acende em branco; pressione o botão AJUSTE (1 acima) para ativar a função de limite de velocidade inteligente, e o indicador do sistema de assistência de limite de velocidade acende em azul. Quando o veículo passa pelo primeiro sinal de limite de velocidade reconhecido, o indicador de velocidade do sinal de limite de velocidade mostra o valor do limite de velocidade em tempo real. Se o veículo encontrar um sinal de limite de velocidade com o mesmo valor, o valor do limite de velocidade no indicador não é atualizado.

***Nota:*** Após o veículo identificar uma placa de limite de velocidade, se nenhuma nova placa (igual ou diferente) for identificada além de uma certa quilometragem, o valor original do limite de velocidade no painel de instrumentos será redefinido e exibido como “—”. O condutor DEVE observar esses limites de velocidade e ajustar sua velocidade de acordo.

***Nota:*** Quando o veículo precisa mudar de faixa, fazer uma curva ou atravessar um cruzamento e o condutor usa um indicador com antecedência e reduz a velocidade, o valor original do limite de velocidade no painel de instrumentos será redefinido até que um novo sinal de limite de velocidade seja detectado. Se as condições não forem atendidas, o valor original do limite de velocidade será mantido e não será redefinido. O condutor DEVE observar os limites de velocidade e ajustar sua velocidade de acordo.

O condutor pode sair temporariamente do sistema de assistência de limite de velocidade fazendo o seguinte:

- 1 Exceda temporariamente o limite de velocidade pressionando profundamente o pedal do acelerador;
- 2 Pressione o Interruptor LIMITE DE VELOCIDADE (2 acima) para sair temporariamente da função do sistema de assistência de limite de velocidade, momento em que o indicador do sistema de assistência de limite de velocidade no painel de instrumentos fica branco. Pressione o botão AJUSTE (2 acima) para retomar a função de limite de velocidade inteligente. Se quiser desativar a função de limite de velocidade inteligente, pressione o Interruptor LIMITE DE VELOCIDADE novamente.

**O limite de velocidade inteligente pode não funcionar corretamente nos seguintes casos:**


- 1 O desempenho de detecção da câmera de visão frontal está prejudicado;
- 2 O veículo é conduzido em alta velocidade;
- 3 As placas de limite de velocidade estão bloqueadas pelas árvores à beira da estrada, gelo/geada, neve, poeira, etc.; ou as placas de limite de velocidade estão mal posicionadas ou danificadas;
- 4 Existem várias placas de limite de velocidade instaladas sobre a estrada ou à beira da estrada; Atualmente, a câmera de visão frontal só consegue identificar as placas de limite de velocidade da faixa em que o veículo está trafegando.
- 5 Os sinais de limite de velocidade instalados nas bifurcações da estrada, nas curvas e nas rampas de entrada/saída;
- 6 Mudança de faixa, etc.

### IMPORTANTE

- A câmera pode não reconhecer corretamente as placas de limite de velocidade durante condições de iluminação precária, clima adverso, placas de limite de velocidade não padronizadas ou abrigadas, ou as próprias limitações da câmera, que incluem o reconhecimento de sinais semelhantes (por exemplo, reconhecer uma placa de limite de peso como uma placa de limite de velocidade ou reconhecer uma placa de velocidade mínima como a placa de velocidade máxima).
- A câmera não consegue identificar o texto fornecido abaixo da placa de limite de velocidade, como Faixa Auxiliar, 100 m à Frente, Trecho Escolar, 7:00-10:00, etc. A câmera identificará a placa de limite de velocidade com texto como uma placa de limite de velocidade normal.
- Algumas operações de direção drásticas e rápidas realizadas pelo condutor podem ser julgadas pelo sistema como mudança de faixa ou retorno em um cruzamento, resultando no descarte das placas de limite de velocidade identificadas.
- Em casos onde uma placa de limite de velocidade contém múltiplos limites de velocidade. A câmera pode não identificar todos os limites de velocidade.

## Condução Assistida


### Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)


 **O controle de cruzeiro adaptativo é uma função de assistência ao condutor para conforto, que pode fornecer assistência ao condutor, mas não pode substituí-lo na operação do veículo. Ao usar o sistema de controle de cruzeiro adaptativo, é importante que o condutor mantenha a concentração em TODOS os momentos e esteja preparado para agir. Caso contrário, acidentes ou ferimentos pessoais podem ocorrer.**


Dependendo se há um veículo à frente, o controle de cruzeiro adaptativo pode realizar a troca automática entre cruzeiro de velocidade constante e cruzeiro de acompanhamento. Com o controle de cruzeiro adaptativo, o veículo pode realizar cruzeiro de velocidade constante dentro de um certo intervalo de velocidade, ou realizar cruzeiro de acompanhamento definindo a distância entre o veículo e os veículos à frente. Se um veículo for detectado no seu caminho, o ACC pode aplicar frenagem ou aceleração moderada para manter a distância de acompanhamento selecionada.


**Nota: O sistema de controle de cruzeiro adaptativo é projetado para rodovias e estradas em boas condições. Recomenda-se não usá-lo em vias urbanas e estradas vicinais.**

### Ativação do Controle de Cruzeiro Adaptativo

 **Após seguir o veículo à frente até parar, o condutor deve garantir que não há obstáculos ou outros atores do trânsito, como pedestres, diretamente à frente do veículo antes de começar novamente a seguir o veículo à frente.**

 **Ao utilizar a função de cruzeiro do veículo, é fortemente recomendado que o condutor não toque no pedal do acelerador. Qualquer ativação do acelerador não permitirá que o sistema de controle de cruzeiro adaptativo aplique automaticamente os freios, e o veículo será controlado apenas pela manipulação do pedal do acelerador pelo condutor.**

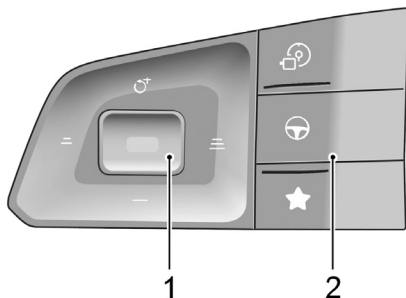
 **NÃO saia do veículo quando o sistema de controle de cruzeiro adaptativo mantiver o veículo parado. Antes de sair do veículo, sempre mude para a marcha P e certifique-se de que o veículo foi desligado.**

 **Se o sistema de controle de cruzeiro adaptativo mantiver o veículo parado, o condutor ainda precisa prestar atenção total e estar pronto para aplicar os freios manualmente. Observe que o veículo não permanecerá mais parado e poderá avançar em uma inclinação se a função for desativada, desligada ou cancelada neste momento.**

## ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO



**Ao dirigir em uma curva, o controle de cruzeiro adaptativo pode reduzir ativamente a velocidade do veículo para manter a estabilidade e segurança do veículo.**



- 1 Botão
- 2 Botão ACC

O sistema não possui um botão Suave de ACC. Pressione brevemente o Botão ACC no lado esquerdo do volante, e a função ACC será ativada e entrará em um estado inativo. Pressione o Botão ACC novamente para desativar a função.

Mantenha pressionado o Botão ACC para alternar entre os modos ACC e ICA.

Pressione brevemente o Botão ACC (2), o indicador ACC será exibido no painel de instrumentos, neste momento, o sistema ACC estará LIGADO, mas em um estado inativo. Pressione o “Botão” (1) novamente, o sistema ACC é ativado, e o indicador ACC no painel de instrumentos fica azul. Quando ativado pela primeira vez, sua velocidade alvo é a velocidade real no momento da ativação [Se a velocidade do seu veículo for inferior a 30 km/h (20 mph), a velocidade alvo do sistema é definida em 30 km/h (20 mph)]. Se a velocidade do veículo à frente for maior que a velocidade de cruzeiro alvo do seu veículo, seu veículo manterá a velocidade alvo para realizar o cruzeiro em velocidade constante; se a velocidade do veículo à frente for menor que a velocidade de cruzeiro alvo do seu veículo, ele entrará no modo de cruzeiro de acompanhamento, e um desenho da traseira do veículo à frente é exibido no painel de instrumentos. No modo de cruzeiro de acompanhamento você pode seguir o veículo à frente até parar. Se o tempo de parada for menor que um determinado tempo, seu veículo pode começar automaticamente a seguir o veículo à frente, caso contrário, o condutor precisa reativar o sistema ACC de acordo com a solicitação do painel de instrumentos.

**Nota: A desativação manual do Sistema de Controle de Estabilidade (SCS) ou do Sistema de Controle de Tração (TCS) inibirá o funcionamento do sistema de controle de cruzeiro adaptativo.**

### Ajuste da Distância do Alvo a Ser Seguido do Controle de Cruzeiro Adaptativo

Quando o sistema de controle de cruzeiro adaptativo estiver ativado, pressione o botão de ajuste (I) para a direita para aumentar a distância, ou para a esquerda para diminuir a distância. A distância de seguimento pode ser alternada entre 3 configurações de distância, que são exibidas no painel de instrumentos.

Selecione uma distância de seguimento apropriada de acordo com a velocidade relativa considerando o veículo à frente, quanto maior a velocidade relativa, maior deve ser a distância de seguimento definida. Considerando as condições de tráfego e clima, a faixa opcional de distância de seguimento pode não ser adequada para todos os condutores e condições de direção.

### Ajuste de Velocidade Alvo do Controle de Cruzeiro Adaptativo

Quando o sistema de controle de cruzeiro adaptativo está ativo:

- Use o pedal do acelerador para atingir a velocidade desejada e pressione o botão (I) e solte o pedal do acelerador. O veículo manterá a velocidade desejada.
- Mova o botão para cima e segure, a velocidade alvo aumentará até que a velocidade desejada apareça no painel de instrumentos, então solte o botão. Quando for confirmado que não há veículo à frente ou que o veículo à frente está além da distância de seguimento pré-selecionada, a velocidade do veículo pode ser aumentada até a velocidade definida.
- Mova o botão de ajuste para baixo e segure, a velocidade alvo diminuirá até que a velocidade desejada apareça no painel de instrumentos, então solte o botão e a velocidade será reduzida para a velocidade definida.

***Nota: Se o veículo à frente realizar continuamente acelerações ou desacelerações bruscas, o sistema ACC pode não conseguir manter a distância de acompanhamento com precisão. O condutor deve prestar atenção e realizar operações como frenagem ou mudança de faixa a tempo, de acordo com o ambiente ao redor.***

## Ativação de Saída do Controle de Cruzeiro Adaptativo

Quando o sistema ACC estiver ativo, pressione brevemente o Botão ACC para desativar o sistema ACC.

## Desativação Automática do Controle de Cruzeiro Adaptativo

Nas seguintes situações, o ACC pode ser desativado automaticamente, o que exigirá que o condutor manipule o veículo por conta própria:

- Pressionar brevemente o Botão ACC.
- Pressionar o pedal do freio quando o veículo não estiver parado.
- Mover o seletor de mudança de marchas para qualquer marcha que não seja a marcha Dirigir.
- O condutor soltar o cinto de segurança.
- Pressionar o pedal do acelerador por mais tempo do que o tempo predefinido.
- Abrir qualquer porta ou o capô/tampa traseira.
- Operar o Interruptor do Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB).
- Seguir o veículo à frente até parar e o tempo de parada exceder um determinado tempo.
- A câmera ou o radar estar bloqueado, ou o ambiente acionar o mecanismo de saída segura de um sensor, ou o sistema falhar.
- Se o veículo não completar a troca de faixa ou trafegar em faixa positiva, o ACC pode não responder continuamente ao alvo à frente.

**Nota:** Se estiver seguindo o veículo à frente até uma parada com o sistema de controle de cruzeiro adaptativo ativado, se qualquer uma das seguintes condições ocorrer enquanto o veículo estiver parado, o EPB será aplicado automaticamente:

- O condutor soltar o cinto de segurança;
- A porta do condutor for aberta;
- O tempo parado excede o período de tempo predefinido.

## Reativação do Controle de Cruzeiro Adaptativo

Após a desativação do ACC e o indicador de ACC no painel de instrumentos ficar branco, a função ACC pode ser reativada girando o botão (1) para cima, a velocidade alvo retornará à velocidade alvo anterior à desativação. O ACC também pode ser reativado pressionando o “Botão (1)”.

## Controle de Cruzeiro Adaptativo com Substituição

Se o condutor aplicar o pedal do acelerador quando o sistema ACC estiver ativado, a velocidade será controlada pelo pedal do acelerador e pode estar acima ou abaixo da velocidade de cruzeiro pré-definida. Quando o pedal do acelerador for liberado, o ACC retornará à velocidade de cruzeiro pré-definida.

## Apagando a Memória de Velocidade Programada

Desligar o ACC apagará a velocidade definida do ACC na memória, e desligar o veículo também apagará a velocidade definida armazenada.



## Limitações do Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo

O sistema de controle de cruzeiro adaptativo pode ser limitado ou pode não funcionar, mesmo que esteja habilitado, incluindo, mas não se limitando, às seguintes condições:

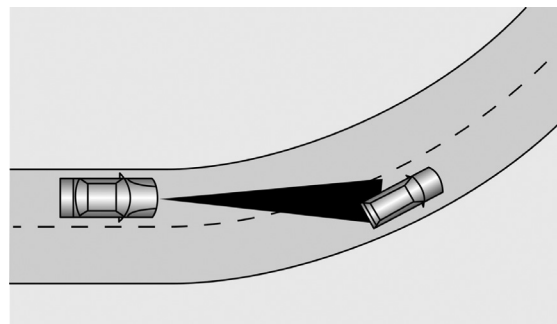
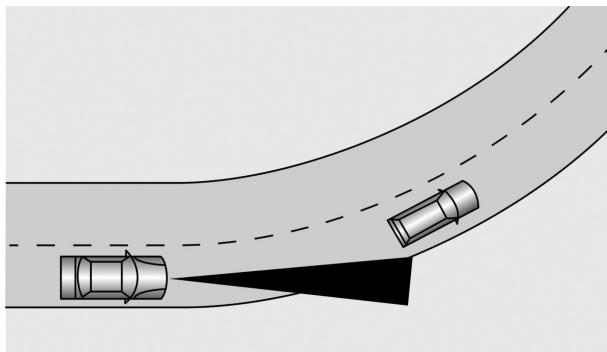
- Encontra uma roda ou objeto que está parado ou atravessa as faixas;
- Encontra pedestres, veículos não motorizados ou animais;
- Encontra objetos de duas rodas, como carrinhos de mão, malas, etc.
- Encontra veículos que estão obscurecidos por pedestres, objetos, etc.;
- Encontra veículos com portas-malas ou portas abertas;
- Encontra veículos com traseiras altamente reflexivas;
- Encontra veículos abandonados;
- Encontra veículos à frente que estão além da faixa;
- Há tráfego em sentido contrário ou o veículo à frente aplica frenagem de emergência;
- O veículo à frente está dando ré;
- Um veículo corta repentinamente na faixa à frente;
- Encontra um veículo em baixa velocidade;
- Encontra um veículo com itens carregados que se projetam do contorno da carroceria;
- Encontra veículos rebocados;
- Veículos especiais (como caminhões altos de contêineres, veículos com traseiras altamente reflexivas, reboques, caminhões pipa, etc.);
- Aproxima-se do veículo à frente tão rapidamente que o sistema não consegue aplicar os freios suficientemente;
- O veículo está sendo conduzido em uma estrada irregular ou em um trecho de estrada com tráfego complexo;
- O veículo faz uma curva brusca;
- O veículo está entrando/saindo de um túnel ou sendo conduzido dentro do túnel.
- O veículo está sendo conduzido sob a sombra das árvores ou a sombra das grades do viaduto;
- Sobrecarga no porta-malas faz com que a frente do veículo incline para cima.
- Em cenários com desvio lateral significativo, como mudanças de faixa e retornos, o ACC pode não responder aos alvos à frente.

## Condições Especiais de Condução

O sistema ACC tem suas limitações. A seguir estão algumas situações em que as limitações de operação segura podem ser excedidas. O condutor deve manter o controle do veículo e deve permanecer alerta o tempo todo, prestando atenção especial às condições de tráfego e ao entorno, selecionar uma velocidade apropriada e estar preparado para tomar quaisquer medidas necessárias.

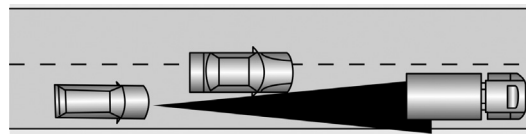
- I Ao virar em um cruzamento ou seguir um veículo em uma curva, o ACC pode não conseguir detectar o veículo à frente na mesma faixa ou pode responder a um veículo em outra faixa.

**Nota: NÃO use o sistema de controle de cruzeiro adaptativo em rampas de entrada/saída ou curvas acentuadas.**

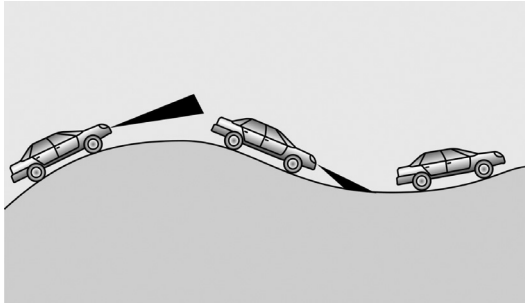


- 2 Se o veículo à frente mudar de faixa, mas não entrar completamente na faixa-alvo, o ACC pode não conseguir detectar o veículo.

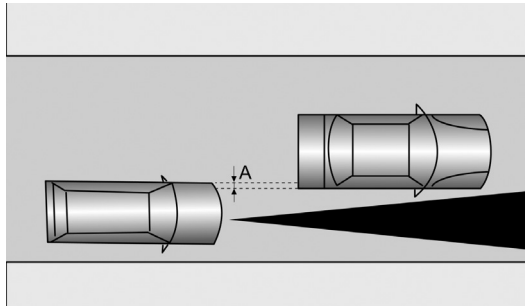
Se o veículo à frente mudar de faixa, mas não sair completamente da faixa atual, o ACC pode determinar que o veículo à frente já saiu e acelerar.



- 3 NÃO use o sistema de controle de cruzeiro adaptativo ao dirigir em uma ladeira íngreme, pois ele não pode detectar os veículos na mesma faixa.



- 4 Ao dirigir atrás de um veículo (A) que apenas se sobrepõe parcialmente ao seu veículo, o sistema ACC pode ser incapaz de detectar o veículo.



- 5 Ao entrar/sair de rotatória ou dentro dela (cenários similares a ângulo reto ou formato em S), o ACC pode reagir a alvos na faixa adjacente.

**Nota: Por favor, NÃO use o sistema de controle de cruzeiro adaptativo nas seguintes situações:**

- *Dirigir em condições climáticas adversas;*
- *Quando a luz ambiente é insuficiente, a luz é muito forte ou a iluminação dianteira do veículo é deficiente;*
- *Dirigir em superfícies de estradas irregulares ou ruins;*
- *Dirigir em obras ou canteiros de construção;*
- *Dirigir em estradas com pouca fricção (a mudança rápida da tração do pneu pode resultar em derrapagem excessiva das rodas).*

## ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO

### Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente (ICA)



**O sistema de assistência de cruzeiro inteligente é uma função auxiliar que assiste o condutor, mas não o substitui. Devido às limitações de detecção e controle do sistema ao usar o sistema de assistência de cruzeiro inteligente, o condutor deve sempre segurar o volante, estar ciente do entorno e corrigir ou assumir o controle do volante quando necessário; caso contrário, podem ocorrer acidentes ou lesões pessoais.**

O sistema não possui um botão virtual ICA.

Pressione brevemente o Botão ACC no lado esquerdo do volante, e a função ICA será ativada e entrará em um estado inativo. Pressione o Botão ACC novamente para desativar a função.

Mantenha pressionado o Botão ACC e o sistema alternará entre os modos ACC e ICA.

Quando as seguintes condições forem atendidas:

- O sistema ICA está LIGADO;
- O sistema detecta as linhas da faixa em ambos os lados do veículo;
- O veículo está na marcha D.

Pressione o “Botão” (1) no lado esquerdo do volante para ativar o sistema ICA. O sistema ICA funciona com base no sistema de controle de cruzeiro adaptativo. Se as linhas da faixa à frente em ambos os lados estiverem claras, o sistema auxiliará o veículo a dirigir dentro das linhas da faixa; em baixas velocidades, se houver outros veículos à frente e as linhas da faixa não estiverem claras, o sistema pode auxiliar o veículo a seguir a trilha do veículo à frente.

**Nota: Quando o ACC estiver ativo e as condições acima forem atendidas, o sistema ICA pode ser ativado, pressionando o “Botão” (1).**

Quando o sistema detecta que o condutor não está controlando o volante por um determinado período de tempo, ele emitirá avisos para alertar o condutor.

**Nota: O condutor deve ajustar a velocidade do veículo e a distância de seguimento de acordo com a visibilidade da estrada, as condições meteorológicas e o tráfego na estrada. O sistema de assistência de cruzeiro inteligente (ICA) não responde a pedestres, animais, veículos estacionados e veículos que atravessam a faixa ou veículos que vêm na mesma faixa. Se o sistema não conseguir reduzir suficientemente a velocidade do veículo, o condutor deve aplicar os freios usando o pedal de freio. Se outro veículo entrar na faixa atual em condições de congestionamento, o sistema pode não frear suficientemente devido ao fato de que o veículo que entra não está em seu alcance de detecção, o condutor deve aplicar ativamente os freios.**

## O sistema ICA será limitado ou não funcionará nas seguintes condições:

- O condutor liga a luz indicadora de direção;
- O condutor aciona o pisca-alerta;
- O condutor pressiona rapidamente o pedal do acelerador; faz uma manobra de direção de emergência ou pressiona o pedal do freio com força;
- O sistema reconhece que o condutor não está manipulando o volante por um período de tempo;
- Quando o sistema implementa o controle, o condutor está manipulando o volante;
- A linha da faixa está muito fina, danificada ou não está clara.
- O veículo está sendo conduzido em uma curva com um raio de curvatura pequeno ou em uma estrada que é muito estreita ou larga.
- O veículo acabou de entrar na seção da estrada com faixas ou passa pela seção da estrada sem linhas de faixa;
- O veículo está na marcha à ré;
- O veículo faz mudança rápida de faixa ou balanço lateral;
- Ao seguir a trajetória do veículo à frente, o raio de curvatura do veículo à frente é muito pequeno;
- O sistema de freio antitravamento (ABS) e o sistema de controle dinâmico de estabilidade (SCS) são ativados;
- O sistema de freios antitravamento (ABS), o sistema de controle dinâmico de estabilidade (SCS), o sistema de direção elétrica (EPS), etc. falharam;
- Chuva, neve, neblina e outras condições climáticas com baixa visibilidade;
- Quando a intensidade da luz é baixa à noite;
- Luz solar direta, ambiente com contraluz;
- Condições de poeira/vento cruzado;
- Curvatura excessiva da estrada com curvas fechadas;
- Largura excessivamente larga ou estreita da via;
- Condições da estrada onde as linhas da faixa estão excessivamente desgastadas ou obscurecidas e onde marcações antigas e novas se sobrepõem;
- Trechos de construção rodoviária;
- Trechos da estrada onde objetos projetam grandes sombras na faixa;
- Trechos de estrada sem linhas de faixa, como estradas não padronizadas e áreas de construção;
- Linhas especiais de faixa, como linhas de indicação de desaceleração, linhas de orientação, etc.;
- A presença de bordas ou outras linhas de alto contraste na superfície da estrada, além das linhas de faixa, como juntas de pavimento, meio-fio, marcas de pavimento, linhas antigas não apagadas na superfície da estrada, etc.;
- A presença de texto ou sinais de trânsito na superfície da via;
- Terreno complexo nas junções da via;
- Mudanças de faixa especiais, como fusões de faixas, redirecionamentos e desvios;
- Estradas especiais, como túneis;
- Condições precárias da estrada, como superfícies irregulares, escorregadias, rachadas ou congeladas;
- Presença de bordas ou outras linhas de alto contraste na superfície da estrada além das linhas de faixa, como costuras de pavimento, meio-fio, marcas de pavimento, linhas antigas não apagadas na pista, etc.;

## ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO

- Presença de texto ou sinais de trânsito na superfície da pista;
- Terreno complexo em junções de estradas;
- Mudanças de faixa especiais como fusões de faixas, desvios e diversões;
- Estradas especiais, como túneis;
- Condições ruins da estrada como superfícies irregulares, escorregadias, rachadas ou geladas;
- Cenários de estradas com subidas e descidas;
- Veículos estacionários ou em movimento lento e veículos laterais à frente;
- Veículos especiais, como veículos danificados, veículos de formato irregular;
- Animais, paredes e outros obstáculos não identificados;
- Pedestres cruzando, veículos, bicicletas, motocicletas, triciclos e tráfego vindo na direção oposta;
- Obstáculos estáticos, como encontrar com instalações de obras na estrada (cones de trânsito, barris de tráfego, postes de sinalização, triângulos de advertência ou outros bloqueios);
- Veículos que cortam a frente em proximidade;
- Veículos que saem em alta velocidade;
- Guardrails, piers de colisão, etc. em rampas ou bifurcações na estrada;
- Para-brisa frontal obstruído (por spray de água, poeira ou adesivo, etc.);
- Câmera obstruída, câmera incapaz de focar, câmera incapaz de calibrar e falha da câmera devido a danos climáticos no campo de visão, como baixa altitude solar, brilho, spray de água na pista, para-brisa gelado, chuva, neve, neblina, etc., ou mau funcionamento do sistema. O radar está bloqueado ou com defeito, ou o sistema apresenta mau funcionamento.

- O desempenho de detecção do radar pode ser limitado e não funcionar corretamente em campos abertos e em estradas abertas.

Recomenda-se desligar o sistema de assistência de cruzeiro inteligente nas seguintes situações:

- Ao conduzir em estilo esportivo;
- Ao conduzir em mau tempo;
- Ao conduzir em trecho de estrada ruim;
- Ao conduzir através de obras na estrada;
- Ao conduzir o veículo em uma estrada íngreme, sinuosa ou escorregadia, como estradas afetadas por condições climáticas adversas (Chuva, Neve etc.);
- Ao conduzir fora de estrada ou em uma estrada não pavimentada.

### IMPORTANTE

- Em casos onde o número de faixas aumenta ou faixas se fundem, o condutor DEVE assumir total controle do veículo.
- Em áreas com condições de tráfego complexas, como cruzamentos ou junções de estradas com congestionamento, o condutor DEVE assumir total controle.
- O condutor DEVE estar ciente dos arredores e ser capaz de assumir total controle do veículo ao usar o sistema de assistência em congestionamentos para acompanhar o veículo à frente, caso seja necessário.

## Bias Adaptativo

Com o assistente de cruzeiro inteligente (ICA) ativado, se o condutor desviar para evitar os meio-fios ou veículos, ou tender a conduzir para um lado da faixa, o condutor pode manter o controle do veículo com o desvio do centro da faixa e continuar conduzindo por um período de tempo, o sistema irá cruzar de acordo com o desvio do veículo na faixa.

O ICA pode retomar a 'condução centralizada' nos seguintes casos:

- Dirigindo em uma curva;
- Ausência de linhas de faixa;
- Aproximando-se de veículos de grande porte à frente no lado oposto;
- Uma situação contínua em que as mãos do condutor não estão no volante, acionando o alarme de mãos fora do volante L2;
- O condutor faz uma ação rápida de direção.

## Segurança Ativa Frontal

### Sistema de Assistência de Permanência em Faixa



**O sistema de assistência de permanência em faixa é um sistema auxiliar que ajuda o condutor, portanto, o condutor deve manter-se ciente de seu entorno o tempo todo. Ao usar o sistema de assistência de permanência em faixa, o condutor deve sempre prestar atenção total, segurar o volante e estar preparado para corrigir o volante ou assumir o controle do veículo a qualquer momento, caso contrário, acidentes ou lesões pessoais podem ocorrer.**



**O sistema de assistência de permanência em faixa nem sempre consegue reconhecer corretamente as faixas da pista ou meio-fios, e às vezes pode reconhecer incorretamente superfícies de estradas ruins, certas estruturas de estradas ou objetos como faixas da pista ou meio-fios. Quando tais situações ocorrerem, o sistema de assistência de permanência na faixa deve ser desligado imediatamente.**

O botão do sistema de assistência de permanência em faixa está localizado na tela de entretenimento. O sistema pode ser ligado/desligado na interface apropriada de Assistência ao Condutor e o modo e a sensibilidade, etc. podem ser selecionados.

### Alarme

O sistema detecta as faixas da pista à frente quando as seguintes condições de detecção são atendidas:

- A função está no estado 'LIGADO';
- A velocidade do veículo está acima de 60 km/h;
- As faixas da pista estão claras e o sistema detecta pelo menos uma faixa da pista;

Quando a roda está prestes a alcançar a faixa da pista ou já atingiu a faixa, o sistema dará avisos para lembrar o condutor de corrigir a direção a tempo e manter o veículo dentro das faixas da pista. A função é desativada quando a velocidade for inferior a 55 km/h.

### Assistência

O sistema detecta as linhas de faixa à frente, meio-fios e veículos nas faixas adjacentes quando as seguintes condições de detecção são atendidas:

- A função está no estado 'LIGADO';
- A velocidade do veículo está acima de 60 km/h;
- As faixas estão claras e o sistema detecta pelo menos uma faixa de pista ou meio-fio;



Se o veículo estiver prestes a cruzar a faixa da pista ou estiver sobre a faixa, o sistema auxiliará o condutor a manter o veículo dentro das faixas da pista aplicando intervenção corretiva na direção e alerta. Se o veículo se desviar muito da faixa da pista, a função de aviso será acionada ao mesmo tempo. A função será desativada quando a velocidade for inferior a 55 km/h.

Quando o sistema aplica intervenção muitas vezes em um certo período de tempo e monitora que o condutor tem mantido as mãos fora do volante, o sistema irá alertá-lo.

## Permanência em Faixa em Emergências

O sistema detecta as linhas da faixa à frente, os meio-fios ou o veículo nas faixas adjacentes quando as seguintes condições de detecção são atendidas:

- A função está no estado LIGADO;
- A velocidade do veículo está acima de 60 km/h (37 mph);
- As faixas da pista ou os meio-fios estão claros, e o sistema detecta pelo menos uma faixa da pista ou meiofio; ou um veículo se aproxima em uma faixa adjacente.

Quando as rodas estão prestes a passar sobre a linha contínua ou a subir no meio-fio, já passaram sobre a linha contínua ou subiram no meio-fio, ou o veículo tem uma saída de faixa e há risco de colisão com um veículo que se aproxima em sentido contrário ou um veículo que se aproxima por trás na faixa adjacente, o sistema auxiliará o condutor a manter o veículo dentro das linhas da faixa ou a realizar uma evasão de emergência aplicando intervenções corretivas de direção e fornecendo alertas sonoros. Se o veículo desviar demais, a função de aviso será acionada ao mesmo tempo. A função será desativada quando a velocidade for inferior a 55 km/h (34 mph).

Quando o sistema aplica intervenção várias vezes em um determinado período de tempo e monitora que o condutor manteve as mãos fora do volante, o sistema emitirá alarmes.

### IMPORTANTE

- No caso de aumento de faixas, fusões de faixas, etc., o condutor deve assumir o controle ativo.
- No caso de condições complexas de tráfego (como cruzamentos, trechos de estrada com congestionamento, etc.), o condutor deve assumir o controle ativo.

## ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO

---

**O sistema de assistência de permanência em faixa terá sua função limitada ou não funcionará nas seguintes condições:**


- O condutor liga o indicador de direção e está ultrapassando a faixa;
- O condutor liga as luzes de advertência;
- O condutor pressiona o pedal do acelerador rapidamente, faz uma manobra de emergência ou pressiona o pedal do freio com força;
- O sistema reconhece que o condutor não moveu o volante por um período de tempo (no modo 'Alarme + Assistência de Saída');
- Quando o sistema implementa a intervenção de direção, o condutor está manipulando o volante (no modo 'Alarme + Assistência de Saída');
- A faixa da pista é muito fina, danificada ou desfocada; as linhas da pista são complexas;
- Os meios-fios estão irregulares ou danificados;
- O veículo está sendo conduzido em uma curva com um pequeno raio de curvatura ou em uma estrada muito estreita ou muito larga;
- O veículo acabou de entrar na seção da estrada com faixas ou passa pela seção da estrada sem linhas de faixa;
- O veículo fez uma mudança rápida de faixa ou balanço lateral;
- O veículo não está em marcha D;


- Estradas em construção, desvio de pista e fusão, rampas;
- A velocidade do veículo é menor que 55 km/h, ou a velocidade é muito alta;
- O sistema de freios anti-travamento (ABS) e o sistema de controle de estabilidade dinâmica (SCS) são ativados;
- O sistema de freios anti-travamento (ABS), sistema de controle de estabilidade dinâmica (SCS), sistema de direção elétrica (EPS) estão com falha.


É recomendado desligar o sistema de assistência à saída de faixa nas seguintes situações:

- Ao dirigir em estilo esportivo;
- Ao dirigir em condições climáticas adversas;
- Ao dirigir em superfícies ou trechos de estrada ruins;
- Ao dirigir por canteiro de obras;
- Câmera obstruída ou não nítida (manchada, embaçada), câmera incapaz de focar, câmera incapaz de calibrar;
- Falha da câmera devido a danos climáticos no campo de visão causados por baixa altitude solar, clarão, respingos na estrada, gelo no para-brisa, chuva, neve, neblina etc., ou mau funcionamento do sistema;
- No modo de reboque;
- Cenários noturnos e com iluminação auxiliar precária;
- Entrada e saída de túneis (mudança muito rápida na intensidade luminosa).

## Sistema de Assistência de Colisão Frontal

 **O condutor permanece responsável pela segurança de toda a viagem, mesmo que o veículo esteja equipado com um sistema de colisão frontal. O condutor DEVE prestar total atenção e dirigir com cuidado. Como em todos os sistemas de assistência ao condutor, o sistema de colisão frontal não pode prevenir acidentes ou evitar colisões em todas as situações. O condutor DEVE sempre manter o controle para evitar acidentes ou situações de emergência.**

 **Certifique-se de que o sistema de colisão frontal ou o sistema de energia do veículo/veículo esteja desligado ao ser rebocado. Se o sistema de colisão frontal estiver ativado quando o veículo estiver sendo rebocado, efeitos adversos podem afetar a segurança do seu veículo, do veículo de reboque e das pessoas ao redor.**

 **Para evitar a ocorrência de acidentes, nunca teste as funções do sistema de colisão frontal.**

O botão do sistema de assistência de colisão frontal está localizado na tela de entretenimento. O sistema pode ser ligado/desligado na interface apropriada de Assistência ao Condutor. O modo e a sensibilidade podem ser selecionados neste menu.

## Alarme

Quando o sistema detecta um risco de colisão com o veículo à frente nesta faixa ou com pedestres, ele emitirá avisos para alertar o condutor a desacelerar e manter uma distância relativamente segura do veículo à frente ou dos pedestres e uma velocidade relativamente segura.

### O sistema pode emitir um alarme quando:

- Aproximando-se de um veículo estacionário ou em movimento a uma velocidade superior a aproximadamente 7 km/h (5 mph) e inferior a aproximadamente 150 km/h (93 mph).
- Aproximando-se de um pedestre ou de um veículo de duas rodas a uma velocidade superior a aproximadamente 7 km/h (5 mph) e inferior a cerca de 85 km/h (52 mph).

## Alarme + Frenagem

Quando o sistema detecta um risco de colisão entre este veículo e o veículo à frente nesta faixa ou pedestres em movimento, o sistema de freios reduzirá a velocidade automaticamente para evitar a colisão ou mitigar os danos da colisão. Se o veículo usou os freios para parar completamente, o sistema manterá o veículo parado por um curto período de tempo antes de devolver o controle completo ao condutor.

## ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO

---

**O sistema pode intervir para reduzir automaticamente a velocidade do veículo quando:**

- Aproximando-se de um veículo estacionado ou em movimento a uma velocidade superior a aproximadamente 4 km/h (2,5 mph) e inferior a aproximadamente 150 km/h (93 mph).
- Aproximando-se de um pedestre ou de um veículo de duas rodas a uma velocidade superior a aproximadamente 4 km/h (2,5 mph) e inferior a aproximadamente 85 km/h (52 mph).

**O sistema irá desacelerar automaticamente o veículo apenas quando as seguintes condições forem atendidas:**

- O sistema de controle de estabilidade dinâmica (SCS) e o sistema de controle de tração (TCS) estão LIGADOS e sem falhas;
- O sistema de energia opera normalmente sem falhas;
- O sistema de câmera ou radar opera normalmente sem falhas;
- O veículo está em D ou Neutro;
- Os airbags não foram acionados;
- Os cintos de segurança estão afivelados e as portas não estão abertas.

***Nota: Em alguns casos, o condutor pode não ter antecipado qualquer intervenção de frenagem e não deseja aplicar os freios enquanto o sistema de colisão frontal está freando fortemente; o condutor pode cancelar temporariamente esta operação pressionando fortemente o pedal do acelerador após garantir que é seguro fazê-lo.***









**O sistema de assistência à colisão frontal estará limitado ou não funcionará nas seguintes condições:**

- Dirigir em condições climáticas adversas, como neblina densa, chuva forte, neve pesada, poeira, tempestade de areia, etc., que causam redução da visibilidade;
- Afetado pela luz, como: à noite e sob iluminação auxiliar precária, contra-luz, luz direta dos veículos que se aproximam, mudanças rápidas de luz clara para escura (entrada/saída de túneis), dirigindo em superfícies altamente reflexivas (superfície da estrada com água ou neve em dias chuvosos ou de neve), em túneis, edifícios. etc.;
- Em situações com iluminação insuficiente, como: à noite, durante a noite, em túneis, edifícios, estacionamentos subterrâneos, etc.;
- Há tráfego vindo na direção oposta, o veículo à frente atravessa transversalmente ou se junta repentinamente;
- O veículo à frente não segue as leis da estrada (por exemplo, dirigindo através das faixas) e estacionamento (por exemplo, estacionando nas vias transversalmente);
- O veículo à frente não está na mesma faixa que este veículo ou está parcialmente bloqueado;
- O veículo à frente é um veículo motorizado não padrão;
- O veículo à frente é um veículo com chassi alto;
- O veículo à frente é um veículo grande e está a uma curta distância (como um trator, um reboque, um veículo de reboque etc.);

- O veículo à frente é uma bicicleta, moto ou objeto de móvel de menores proporções (como carrinhos de compras ou cadeiras de rodas etc.);
- O contorno do veículo à frente está obscuro devido à água sendo espirrada pelas rodas dos veículos ao redor;
- O veículo à frente é algum tipo de meio de transporte que raramente pode ser visto na estrada (como uma carruagem etc.);
- O veículo à frente não acende as luzes traseiras à noite ou em um túnel;
- As luzes traseiras do veículo à frente são todas LED;
- Ao dirigir no boulevard, os postes de iluminação piscam de forma irregular; O pedestre não está diretamente na frente do veículo ou não está totalmente visível;
- O pedestre não está em pé ou é uma criança;
- Uma multidão de pedestres em uma área sem iluminação;
- Há um animal à frente;
- Há animais ou obstáculos estranhos no chão à frente (como um bloqueio na estrada, grandes pedras, objetos espalhados etc.);
- Existem placas, guardrails, pontes, edifícios, etc. à frente;
- O veículo está sendo conduzido em uma ladeira;
- O veículo está em marcha à ré;
- O veículo está passando por frenagem brusca ou aceleração;
- Para-brisa obstruído (por spray de água, poeira ou adesivos, etc.);
- A câmera está focando, a câmera não foi calibrada, a câmera apresentou uma falha devido a más condições climáticas, o campo de visão da câmera é afetado por uma baixa altitude do sol, ofuscamento, spray de água na estrada, para-brisa congelado, chuva, neve, névoa, etc. ou o sistema apresentou um mau funcionamento;
- O condutor anula o veículo ativamente, como pressionar firmemente o pedal do acelerador, virar o volante bruscamente, etc.;
- O intervalo de tempo desde a última ação de frenagem pelo sistema de assistência à colisão frontal é muito curto;
- Existem falhas relacionadas que afetam o acionamento de funções, como falhas no sistema de controle de estabilidade do veículo, verificação anormal de sinais relacionados ao veículo, etc.;
- Câmera obscurecida ou pouco clara (embaçada, embaçada), câmera incapaz de focar, câmera incapaz de calibrar;
- Falha da câmera devido a danos climáticos ao campo de visão da câmera causados por baixa altitude do sol, brilho, respingo da estrada, congelamento do para-brisa, chuva, neve, névoa, etc. ou mau funcionamento do sistema;
- O radar está bloqueado ou desajustado, ou o sistema está com mau funcionamento;
- No modo de reboque;
- Um campo aberto com apenas objetos estacionários (por exemplo, um estacionamento vazio) pode deteriorar a função do sensor de radar.

## Segurança Ativa Traseira

### Visão Geral do Sistema

-  A função de assistência à condução traseira é apenas um auxílio, NÃO substitui a atenção do condutor. O condutor deve sempre manter o controle, observar o entorno e conduzir com segurança.
-  A capacidade de reconhecimento efetivo dos sensores traseiros pode ser limitada por objetos como edifícios à beira da estrada, guarda-corpos, alterações no ângulo de inclinação do veículo devido ao peso de carga, condições da estrada como curvas ou irregularidades ou condições climáticas como neve e gelo etc. Qualquer um dos itens acima pode desencadear um falso alarme.
-  O sistema de assistência à condução traseira pode não fornecer aviso adequado de veículos que se aproximam muito rapidamente ou operar corretamente em curvas fechadas.
-  O sistema de assistência à condução traseira não funcionará corretamente durante o reboque de um trailer ou caravana.
-  O funcionamento correto dos sensores de radar será comprometido se eles estiverem desalinhados devido a danos por acidente. Isso pode fazer com que o sistema desligue automaticamente.
-  Não cole nenhum objeto na luz de aviso para evitar afetar a função de alarme do sistema.
-  Para garantir que os sensores de radar funcionem corretamente, o para-choque traseiro deve ser mantido livre de neve e gelo e não deve ser coberto.
-  O uso de materiais ou tintas não recomendados em reparos do para-choque traseiro pode ter um efeito prejudicial no funcionamento dos sensores traseiros. Utilize apenas materiais recomendados.

## Ativação/Desativação das Funções do Sistema

As funções do sistema de assistência traseira ao condutor e os botões de subsistema podem ser acessados através da tela de entretenimento. Selecione LIGAR/DESLIGAR para ativar/desativar o sistema.

***Nota: A velocidade do veículo fornecida na descrição da função do sistema é apenas para sua referência.***

***Nota: Alguns modelos são equipados com modo de reboque. Quando o modo de reboque estiver ativo, o sistema de auxílio de estacionamento e o sistema de assistência à condução traseira serão desativados, conforme o veículo real.***

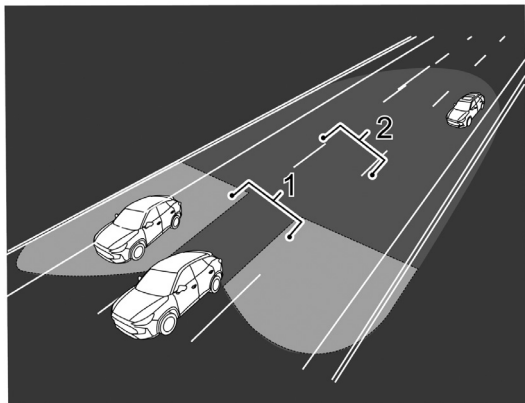
# ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO

## Assistente de Monitoramento de Ponto Cego

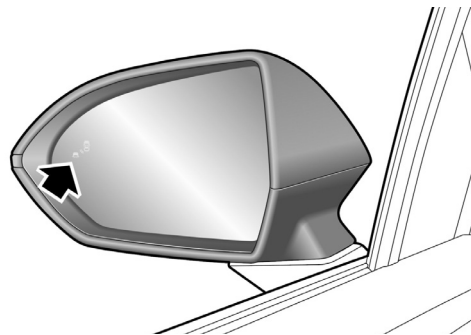
### Breve Introdução a esta Função

O assistente de ponto cego inclui duas funções de assistência ativa de segurança, Detecção de Ponto Cego (BSD) e Assistência de Mudança de Faixa (LCA), que têm como objetivo monitorar os veículos na parte traseira oblíqua e laterais, fornecendo um alarme ao condutor quando necessário.

O Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) alerta sobre os veículos no ponto cego (1) do seu veículo; o Assistente de Mudança de Faixa (LCA) alerta sobre os veículos que se aproximam rapidamente com risco potencial de colisão nas faixas adjacentes (2).



## Modo de Alarme



Quando o sistema detecta um veículo no ponto cego do retrovisor externo ou aproximação rápida na faixa adjacente com velocidade superior a 15 km/h, a luz de aviso no lado correspondente acenderá. Se o pisca-alerta do mesmo lado estiver ativado, a luz de aviso piscará para indicar risco na mudança de faixa.

**Nota:** As luzes de advertência não acenderão enquanto você estiver ultrapassando outro veículo e sua velocidade for maior que a do veículo que está ultrapassando, mesmo que ele esteja na zona de ponto cego.

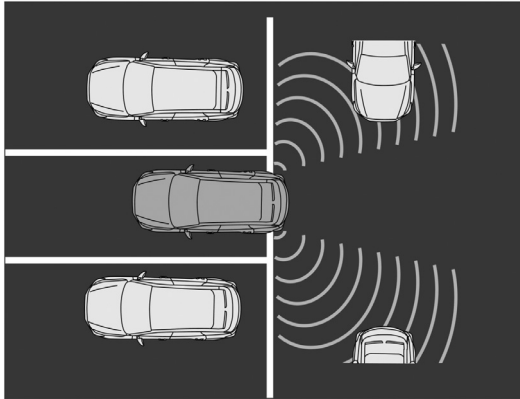


### Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro

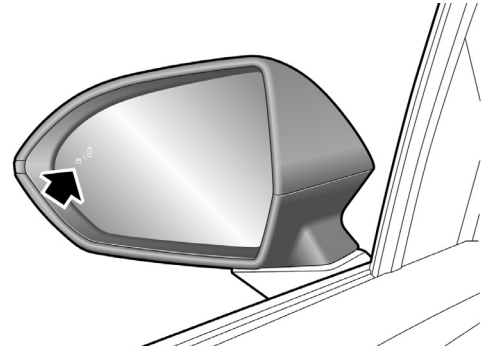
#### Breve Introdução a esta Função

Esta função inclui Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA) e Freio de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTB).

Durante a ré, o RCTA monitora veículos se aproximando por trás pelos lados e emite alertas de risco. O RCTB, extensão do RCTA, aciona a frenagem emergencial caso o motorista não tome medidas preventivas.



#### Modo de Alarme



Caso haja risco ao dar ré, a luz de aviso no lado correspondente acenderá, fazendo com que o painel de instrumento e a tela de entretenimento mostrem uma mensagem de aviso. Se o condutor não tomar medidas de segurança, o sistema realizará uma frenagem de emergência.

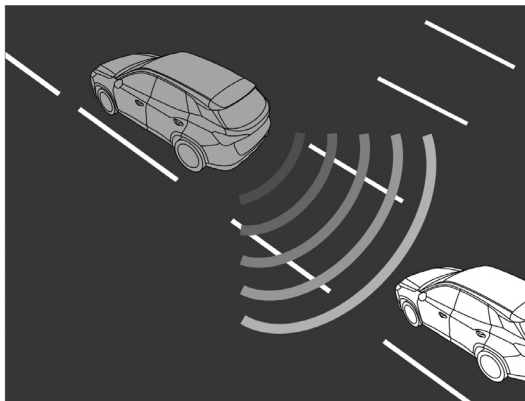
# ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO

---

## Aviso de Colisão Traseira (RCW)\*

### Breve Introdução a esta Função

Durante a condução, quando outros veículos e alvos na faixa atual se aproximam do seu veículo e geram risco de colisão, o Aviso de Colisão Traseira (RCW) alertará o condutor que um alvo de risco está se aproximando, e também alertará os veículos atrás sobre a situação.



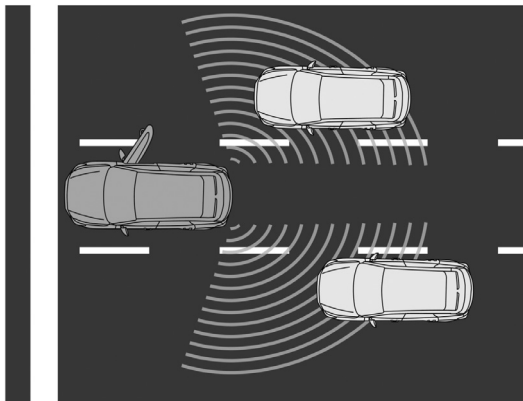
## Modo de Alarme

Em risco iminente de colisão, o painel exibe mensagem de alerta com sinal sonoro. As luzes indicadoras traseiras piscam para alertar veículos atrás.

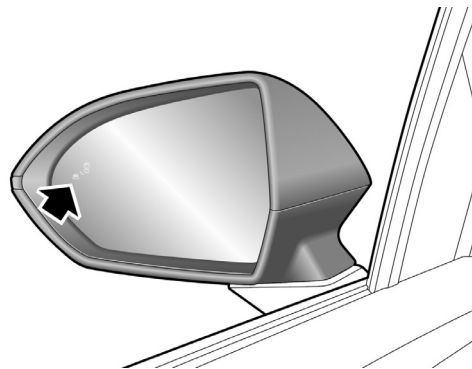
### Aviso de Abertura de Porta (DOW)\*

#### Breve Introdução a esta Função

Quando o veículo está parado, o Aviso de Abertura de Porta (DOW) monitora veículos, ciclistas ou pedestres e outros alvos que se aproximam por trás do seu veículo, por meio de sensores na traseira, e fornece alarmes se houver risco de abrir a porta. Isso ajuda a evitar danos e acidentes envolvendo sua porta e veículos que se aproximam.



#### Modo de Alarme



Em risco de colisão, a luz de aviso lateral acenderá. Se a porta continuar sendo aberta, a luz piscará acompanhada de alarme sonoro.

## ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO

---

### Sistema de Controle de Distância do Estacionamento - Park Distance Control (PDC)

#### Sensores Ultrassônicos de Estacionamento - Sistema PDC



***O objetivo do sistema de assistência de estacionamento é apenas auxiliar o condutor durante o estacionamento! Os sensores ultrassônicos podem não conseguir detectar certos tipos de obstrução, por exemplo, postes estreitos, pequenos objetos próximos ao chão, objetos acima da tampa traseira e alguns objetos com superfícies não reflexivas.***



***Mantenha os sensores ultrassônicos livres de sujeira, gelo e neve. Se houver acúmulo de depósitos na superfície de um sensor ultrassônico, seu desempenho pode ser prejudicado. Ao lavar o veículo, evite direcionar jatos de água de alta pressão diretamente nos sensores ultrassônicos a curta distância.***

#### Sistema PDC Traseiro

Os sensores ultrassônicos no para-choque traseiro monitoram a área atrás do veículo para procurar obstáculos. Se um obstáculo for detectado, o sistema calculará sua distância da traseira do veículo e comunicará ao condutor com um alarme sonoro.

#### Ativando o Sistema PDC

O veículo ativa automaticamente o sistema PDC ao engatar a marcha R.

Um sinal sonoro curto é emitido pelo sistema PDC após a seleção da marcha R para indicar que o sistema está operacional. Se um obstáculo for detectado, o sistema alertará o condutor com alarmes de aviso. À medida que o veículo se aproxima do obstáculo, os sons de aviso são transmitidos mais rapidamente.

***Nota: Se um som mais longo e agudo for emitido (por aproximadamente 3 segundos) quando a marcha à ré for selecionada, isso indica uma falha no sistema. Por favor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para serviço.***

#### Desligando o sistema PDC

O veículo desativa automaticamente o sistema PDC quando a marcha é colocada em P ou quando a velocidade do veículo excede aproximadamente 15 km/h (10 mph).

**O sistema de assistência de estacionamento ultrassônico possui limitações ou pode não funcionar nas seguintes situações:**

- O reconhecimento ultrassônico pode apresentar falhas na identificação de obstáculos baixos (como bordas de calçada, pilares de pedra etc.), obstáculos de formato irregular (postes estreitos, cantos afiados, grades metálicas, bicicletas etc.), obstáculos suspensos, pedestres ou animais pequenos;
- Ondas ultrassônicas podem gerar falsos alarmes em superfícies irregulares como cascalho e tijolos, e não identificam buracos na via;
- Capacidade limitada de reconhecimento de can estacionamento, podendo resultar em medição imprecisa de distância e colisões;
- Em condições ambientais extremas (altas temperaturas, frio intenso, areia, poeira, chuva ou neblina), o sistema pode falhar na detecção de obstáculos e vagas;
- Interferência de equipamentos elétricos que emitem ultrassom pode causar falsos alarmes;
- Quando os sensores ultrassônicos estão obstruídos, sujos, danificados ou cobertos, pode ocorrer falha na detecção de obstáculos e vagas.

### Câmera de Estacionamento\*





***O propósito do sistema de câmera de estacionamento é auxiliar o condutor durante a marcha à ré! A câmera possui campo de visão limitado e não pode detectar obstruções fora do campo de visão.***


Alguns modelos possuem câmera de estacionamento instalada entre as luzes da placa traseira. Ao engatar a marcha ré, a câmera exibe imagens da área imediatamente atrás do veículo na tela de entretenimento.

# ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE DIREÇÃO

## Sistema de Monitoramento com Visão 360°

 **O objetivo do sistema AVM 360° é auxiliar o condutor durante o estacionamento! As câmeras têm um campo de visão limitado e não podem detectar obstruções fora do campo de visão.**

 **Embora a tela de entretenimento possa fornecer imagens ao redor do veículo, por favor, ainda preste atenção às condições reais da estrada para a sua segurança ao dirigir.**

 **Certifique-se de que os retrovisores externos estejam desdobrados ao utilizar o sistema de visão 360° ao redor.**

Com o sistema de monitoramento com visão 360° (AVM) em funcionamento, a interface da tela de entretenimento mostrará uma visão de 360° ao redor do veículo para facilitar a observação do ambiente ao redor e tornar o ambiente de condução muito mais seguro. Você pode tocar nos botões da tela para visualizar diferentes perspectivas ao redor do veículo.

Você pode acessar o sistema de monitoramento com visão 360° (AVM) pelas seguintes operações:

- Selecione a marcha R.
- Acionando o botão 360°;
- Configurando a ativação automática através do menu 'Configurações' para baixa velocidade: o sistema abre automaticamente ao usar indicadores de direção em baixa velocidade e desativa quando as indicadores de direção são desativadas.

Na interface do sistema, selecione o ícone de configurações para personalizar as funções do sistema.

**Nota: Quando o sistema de monitoramento com visão 360° apresenta mau funcionamento, a interface de exibição mantém a tela estática ou preta, enquanto a interface exibe uma mensagem de prompt.**

**Nota: Quando a marcha D é selecionada, os sistemas de visão 360 graus são desativados em velocidades iguais ou superiores a 15 km/h.**

**Nota: O valor limite de tempo e a velocidade do veículo fornecidos na descrição da função do sistema são apenas para sua referência.**

**Nota: Alguns modelos são equipados com modo de reboque. Quando o modo de reboque estiver ativo, o sistema de auxílio ao estacionamento e o sistema de assistência à condução traseira serão desativados, conforme o veículo real.**

## ***Emergência na Estrada***

---

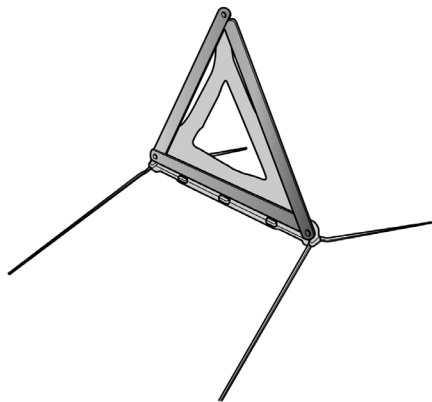
<i>Sinalizadores de Emergência</i>	<i>194</i>
<i>Partida de Emergência</i>	<i>194</i>
<i>eCall - Assistência de Emergência SOS*</i>	<i>196</i>
<i>Substituição de Roda / Reparo de Pneu</i>	<i>197</i>
<i>Recuperação de Veículos</i>	<i>203</i>

# EMERGÊNCIA NA ESTRADA

---

## Sinalizadores de Emergência

### Triângulo de Sinalização



O triângulo de sinalização está localizado sob o carpete do porta-malas.

Se você precisar parar seu veículo na estrada em uma emergência, deverá colocar um triângulo de sinalização aproximadamente 50 a 150 metros atrás do veículo, se possível, e pressionar o botão do pisca-alerta para alertar outros usuários da estrada sobre sua posição.

## Partida de Emergência

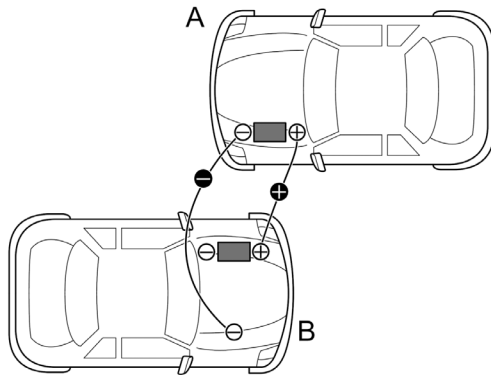
- ⚠ **NUNCA** tente mover o veículo empurrando ou rebocando.
- ⚠ **Certifique-se de que ambas as baterias tenham a mesma tensão nominal (12 volts) e que os cabos auxiliares sejam aprovados para uso com 12 volts de baterias de veículo.**
- ⚠ **Certifique-se de que faíscas e chamas abertas sejam mantidas longe do compartimento frontal.**
- ⚠ **Certifique-se de que os cabos auxiliares estejam firmemente conectados e não se toquem ou toquem em outras partes móveis, caso contrário, podem ocorrer faíscas, resultando em incêndio ou explosão.**



Em caso de bateria fraca, o veículo pode ser ligado usando um cabo auxiliar para conectar a bateria de outro veículo ou conectando a bateria externamente.

Certifique-se de que o veículo está desligado e todos os aparelhos elétricos do veículo foram desligados, então siga as instruções abaixo:

- 1 Conecte um cabo de reforço vermelho entre os terminais positivos (+) de ambas as baterias. Conecte o cabo de reforço PRETO do terminal negativo (-) da bateria doadora (A) a um bom ponto de aterramento (conjunto da engrenagem de direção/habituação da unidade de acionamento elétrico ou outras superfícies não pintadas do veículo com defeito (B), o mais longe possível da bateria e contornando a linha de freio.



- 2 Ligue o veículo doador e deixe-o em marcha lenta por vários minutos.
- 3 Ligue o veículo desativado. Se o veículo desativado não ligar após várias tentativas, pode ser necessário repará-lo. Por favor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para uma revisão.
- 4 Depois que ambos os veículos forem ligados normalmente, desligue o veículo doador.
- 5 Desconecte os cabos auxiliares. Desconectar os cabos auxiliares deve ser exatamente o reverso do procedimento usado para conectá-los, ou seja, desconecte o cabo negativo preto do ponto de aterramento no veículo com problema PRIMEIRO.

## IMPORTANTE

Não opere nenhum aparelho elétrico do veículo com baixa potência antes de desmontar o cabo de ligação.

**Nota:** Recomenda-se desligar as luzes, ar-condicionado e outros aparelhos de conforto após ligar o veículo em caso de bateria baixa, e manter o veículo funcionando por 6 l~2 horas para restaurar o nível da bateria. Se o veículo estiver completamente carregado e ainda não puder ser ligado, por favor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para serviço.

## EMERGÊNCIA NA ESTRADA

### eCall - Assistência de Emergência SOS\*

Em caso de acidente, o sistema eCall - Assistência de Emergência SOS do seu veículo pode ser acionado manualmente, ou automaticamente, mediante detecção pelos sensores do veículo em casos graves.

O serviço eCall é um serviço público de interesse geral e acessível gratuitamente. A central de chamadas de emergência estabelecerá comunicação verbal com os ocupantes do veículo para avaliar a gravidade da emergência e o nível de assistência necessário. Caso a comunicação verbal não seja possível, será enviada uma mensagem com as seguintes informações do veículo para a central de emergência.

- Hora atual, localização e direção de deslocamento
- Tipo de veículo
- Número de Identificação do Veículo (VIN)
- Indicação se a chamada foi iniciada automaticamente ou manualmente
- Categoria do veículo

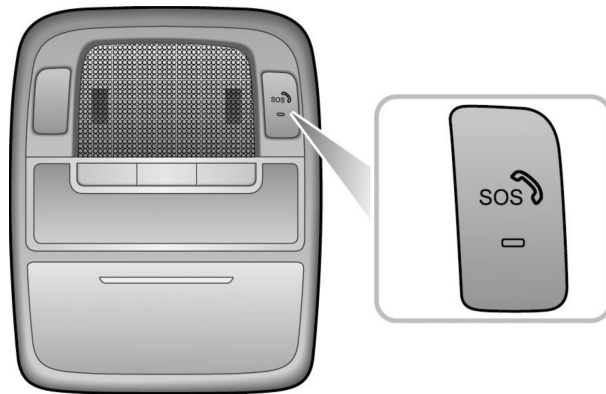
Os serviços de emergência apropriados serão enviados à localização atual, se conhecida, do veículo.

Este sistema garante a proteção segura de seus dados pessoais. Foi projetado para evitar rastreabilidade e acesso por sistemas externos. Quando o eCall é acionado, o sistema transmitirá apenas os dados para os pontos de resposta de segurança pública designados pelas autoridades competentes do país onde estão localizados, que receberão e processarão sua solicitação de emergência. O sistema armazenará localmente os dados por até 13 horas após o acionamento.

Você tem direito de acessar os dados armazenados neste sistema, bem como solicitar retificação, exclusão ou bloqueio de dados que não atendam aos requisitos regulamentares. Caso considere que seus dados pessoais foram violados, você tem direito a apresentar reclamação junto à autoridade competente de proteção de dados.

Para ativação manual da chamada de emergência, pressione e solte o botão SOS no console superior por aproximadamente 1 segundo.

Um sinal sonoro será emitido quando o eCall for acionado, e uma mensagem será exibida no centro de mensagens e na tela de entretenimento. O áudio do sistema será silenciado durante a chamada de emergência. Chamadas iniciadas manualmente podem ser canceladas pressionando novamente o botão SOS dentro de aproximadamente 5 segundos, após o acionamento inicial, removendo as mensagens.



O sistema de chamada de emergência (eCall) realizará um autoteste quando o veículo for ligado. Durante o autoteste, o LED indicador de status no botão SOS piscará rapidamente até a conclusão. O LED permanecerá aceso continuamente se não houver falhas no sistema. O LED apagará ou piscará lentamente se for detectada alguma falha. Falhas detectadas durante o autoteste serão exibidas no centro de mensagens do veículo.

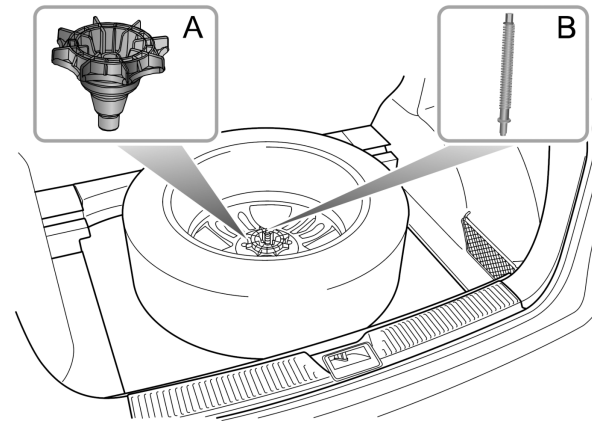
**Nota:** O funcionamento do eCall - Assistência de Emergência SOS depende da cobertura celular e pode ser afetado por interrupções ou baixa intensidade do sinal.

**Nota:** A função de chamada automática para serviços de emergência (eCall) pode ser desativada por uma Concessionária Autorizada MG mediante solicitação.

**Nota:** É altamente recomendável que a função eCall não seja desativada. Qualquer ação solicitada pelo proprietário deve ser acompanhada de uma requisição assinada.

### Substituição de Roda / Reparo de Pneu

#### Estepe\*



O estepe pode ser removido da seguinte forma:

**Nota:** O veículo está equipado com pneu sobressalente com o mesmo tamanho dos equipados no veículo.

- 1 Abra a tampa traseira.
- 2 Solte o parafuso de fixação do estepe (A) e remova a roda sobressalente do compartimento de bagagem.

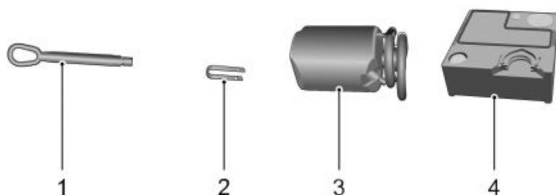
**Note:** Caso você considere que o estepe está ocupando espaço no porta-malas, remova o estepe e o parafuso de fixação (B) e armazene-o em local adequado por conta própria.

# EMERGÊNCIA NA ESTRADA

## Ferramenta de Reparo de Pneu

As ferramentas de reparo de pneus estão localizadas sob o tapete do porta-malas. Levante o tapete do compartimento de carga com a alça de levantamento para remover as ferramentas da placa de suporte do tapete.

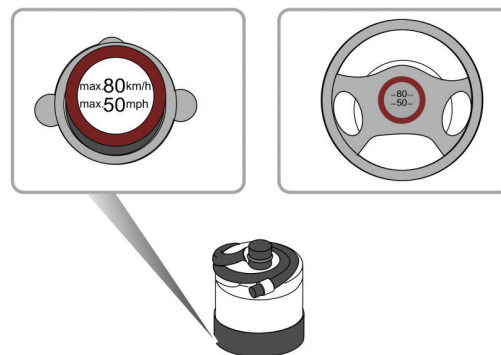
### Identificação de Ferramentas



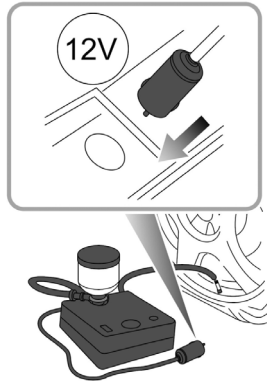
- 1 Gancho de Reboque
- 2 Ferramenta de Remoção de Tampa de Parafuso de Roda
- 3 Fluido de Reparo
- 4 Compressor de Ar Elétrica

## Reparo de Pneus\*

- I Remova o rótulo na parte inferior do reservatório de fluido de reparo e anexe-o ao volante para lembrar o condutor de não exceder 80 km/h.



- 2 Conecte a mangueira de ar da bomba de ar elétrica ao reservatório de fluido de reparo. Inverta o reservatório de fluido de reparo na ranhura da bomba de ar elétrica. Remova a tampa da válvula do pneu danificado e conecte o conector da mangueira do reservatório de fluido de reparo à válvula do pneu. Certifique-se de que o interruptor de energia da bomba de ar elétrica esteja desligado (ou seja, com 'o' pressionado para baixo), então conecte o plugue da bomba de ar elétrica à tomada de 12V e ligue o sistema de energia do veículo.



**Nota:** Para evitar a descarga excessiva da bateria, por favor, ligue o veículo.

- 3 Ligue o interruptor de alimentação da bomba de ar elétrica (ou seja, pressione ' - '), para começar a bombear o selante no pneu. O reservatório de fluido de reparo ficará vazio após aproximadamente 30 segundos. O pneu deve atingir a pressão especificada em 5 ou 10 minutos.

**Nota:** Quando a bomba de ar elétrica funciona, o manômetro pode atingir brevemente 600 kPa (ou seja, 6 bar) e então a pressão começa a cair para o normal.

- 4 Quando a pressão necessária for alcançada, desligue a bomba de ar elétrica (ou seja, pressione ' o ').

**Nota:** Se a pressão necessária do pneu não puder ser alcançada dentro de 10 minutos, remova o componente de reparo do pneu e mova o veículo por uma distância equivalente a uma rotação do pneu antes de verificar o pneu; se a pressão necessária ainda não puder ser alcançada, isso indica que o pneu está gravemente danificado e irreparável. Portanto, você deve procurar assistência de uma Concessionária Autorizada MG.

**Nota:** O funcionamento consecutivo da bomba de ar elétrica por mais de 10 minutos pode resultar no superaquecimento do motor, causando danos permanentes.

**Nota:** É proibido ligar e desligar a energia da bomba de ar elétrica várias vezes seguidas.

## EMERGÊNCIA NA ESTRADA

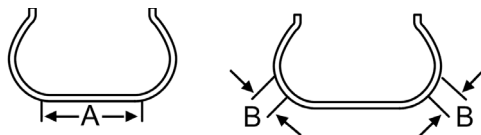
- 5 Remova o reservatório de fluido de reparo da ranhura e desconecte a mangueira do reservatório da válvula do pneu. Em seguida, retire o plugue da bomba de ar elétrica da tomada de energia 12V.
- 6 Por favor, dirija o veículo dentro de 1 minuto após a conclusão das operações para permitir que o selante se distribua uniformemente no pneu, garantindo que a velocidade do veículo não exceda 80 km/h e a quilometragem de condução não exceda 5 km. Em seguida, encontre um local seguro para parar e verifique novamente a pressão do pneu.

Se a pressão do pneu tiver caído para menos de 80 kPa (0,8 bar), isso indica que o pneu está severamente danificado e irreparável, por favor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG.

Se a pressão do pneu estiver entre 80 kPa (0,8 bar) e a pressão especificada, infle o pneu com a bomba de ar elétrica até atingir a pressão especificada. Repita a Etapa 6.

Se a pressão do pneu for igual à pressão especificada, você pode continuar dirigindo, mas por favor, garanta que a velocidade do veículo não exceda 80 km/h, e a quilometragem de condução não exceda 200 km.

**Nota: O kit de reparo de pneu é aplicável apenas para danos no pneu causados por pinos com diâmetro menor que 6 mm, e só pode reparar a banda de rodagem e o ombro do pneu, como mostrado em A e B.**



### Substituição de Roda\*

Se precisar trocar a roda durante a viagem, escolha um local seguro para parar, longe da via principal, se possível. Sempre peça aos seus passageiros para saírem do veículo e esperarem em uma área segura, longe de outros veículos.

Ligue o pisca-alerta e vista um colete refletivo. Se disponível, posicione um triângulo de segurança a cerca de 50 a 150 metros atrás do seu veículo para alertar o tráfego que se aproxima.

Antes de trocar uma roda, certifique-se de que as rodas dianteiras estejam em linha reta. Aplique o freio de estacionamento e coloque o veículo na marcha P. Desligue o veículo.

## Posicionando o Macaco

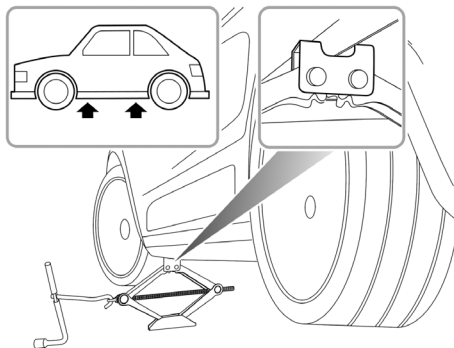
**⚠ NÃO trabalhe embaixo do veículo com um macaco como o único meio de suporte. O macaco é projetado apenas para troca de rodas!**

**⚠ NUNCA levante o veículo posicionando o macaco em um lugar que não sejam os pontos de elevação, caso contrário, danos graves podem ser causados.**

**⚠ Evite quaisquer danos às partes inferiores do veículo, especialmente aos componentes quentes do sistema de escapamento.**

Posicione o macaco em um terreno firme e nivelado sob o ponto de elevação mais próximo da roda a ser removida.

Girando a manivela do macaco manualmente, ajuste-o até que a cabeça do macaco se encaixe firmemente na flange da carroceria.



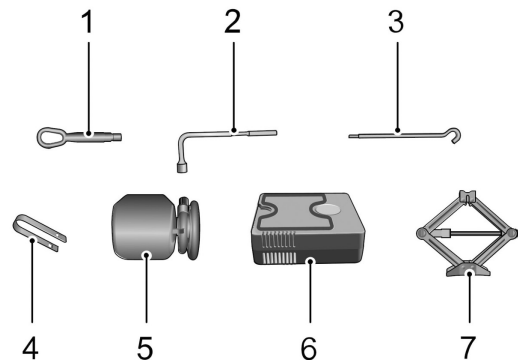
Certifique-se de que a base do macaco esteja em contato total com o solo nivelado.

## IMPORTANTE

- Certifique-se de que o macaco esteja posicionado em um terreno firme e nivelado.
- Se o veículo precisar ser estacionado em uma colina, coloque calços na frente e atrás das outras 3 rodas para evitar que o veículo se mova.

## Ferramentas

A caixa de ferramentas está posicionada sob o tapete do porta-malas.



- 1 Gancho de reboque
- 2 Chave de roda\*
- 3 Alavanca do macaco\*
- 4 Pinça removível da tampa de parafusos da roda
- 5 Fluido reparador\*
- 6 Bomba de ar elétrica\*
- 7 Macaco

### Colocando o Pneu de Estepe



**Verifique regularmente a pressão do pneu da roda sobressalente, ela pode estar com pressão insuficiente devido ao longo período de inatividade. Sempre verifique a pressão dos pneus após trocar uma roda.**



**Os parafusos da roda devem ser apertados com o torque especificado após a troca de uma roda (140 a 160 Nm).**

- 1 Antes de levantar o veículo, use a ferramenta do veículo para remover cada tampa do parafuso da roda. Use a chave de roda para afrouxar cada parafuso meia volta no sentido anti-horário.
- 2 Gire a alavanca no sentido horário até que o pneu esteja livre do solo.

**Nota: Para sua segurança, coloque o pneu sobressalente sob o flange da carroceria próximo ao macaco e evite colocar as rodas com a face para baixo no chão - a superfície pode ser arranhada.**

- 3 Remover os parafusos das rodas e guardá-los para evitar que sejam perdidos. Certifique-se de que o veículo esteja estável e não haja risco de escorregamento ou movimento antes de remover os parafusos das rodas.
- 4 Puxe a roda e coloque-a de forma plana.  
**Nota: Coloque a roda removida sob o flange da carroceria próximo ao macaco e evite colocar as rodas com a face para baixo no chão - a superfície pode ser arranhada.**
- 5 Monte o pneu sobressalente e aperte os parafusos da roda até que a roda esteja firmemente assentada contra o cubo.
- 6 Abaixar o veículo e remover o macaco, em seguida, aperte totalmente os parafusos da roda em sequência diagonal.
- 7 Coloque as ferramentas de volta e coloque o pneu substituído no porta-malas.

**Nota: NÃO fique em pé no cabo da chave de roda ou use um tubo de extensão no cabo da chave.**

**Nota: Ao substituir a roda, aperte totalmente os parafusos na sequência diagonal duas vezes.**

**Nota: Consulte uma Concessionária Autorizada MG ou um especialista em pneus para a substituição do pneu o mais rápido possível.**



### Recuperação de Veículos

#### Reboque de Veículos

##### Gancho de Reboque



*NÃO use uma corda de reboque que esteja torcida - ou o gancho de reboque pode se soltar.*



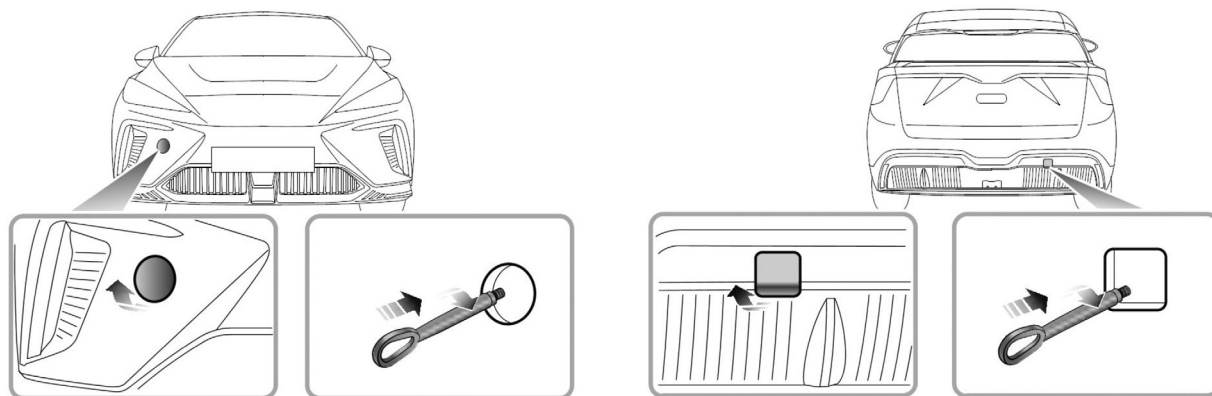
*NÃO REBOQUE o veículo com qualquer uma das rodas motrizes em contato com a superfície da estrada, isso evitará danos à transmissão do acionamento elétrico. Quando for necessário empurrar ou rebocar temporariamente o veículo de uma situação perigosa ou para o transportador, a velocidade deve permanecer abaixo de 5 km/h e ser concluída em até 3 minutos.*



*Ao empurrar ou rebocar o veículo temporariamente, o cinto de segurança do lado do motorista deve ser inserido e mantido na fechadura. Em seguida, coloque a transmissão elétrica em Neutro para liberar o EPB, caso contrário o veículo poderá ser danificado.*

## EMERGÊNCIA NA ESTRADA

---



Seu veículo está equipado com 2 olhais de reboque (localizados na dianteira e traseira do veículo), usados para instalar o engate de reboque contido no kit de ferramentas. O kit de ferramentas está localizado sob o tapete do porta-malas. Para instalar o engate de reboque, remova a pequena tampa no para-choque: pressione primeiro uma extremidade da tampa, depois abra-a quando a outra extremidade for levantada. Em seguida, rosqueie o engate de reboque através do orifício no para-choque (ver ilustração). Certifique-se de que o engate esteja totalmente apertado!

**Note:** *A tampa do olhal de reboque pode ser fixada ao para-choque por meio de um cordão plástico.*

Ambos os pontos de reboque destinam-se a uso por especialistas qualificados para auxiliar na recuperação do veículo em caso de pane ou acidente. Não são projetados para rebocar outros veículos e NUNCA devem ser usados para rebocar trailers ou caravanas.

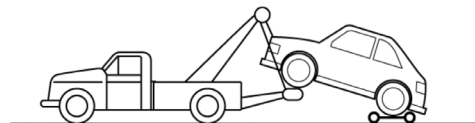
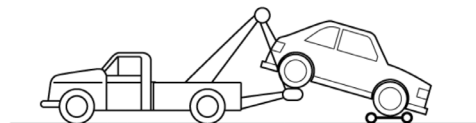
### Reboque para Recuperação

⚠ *Ao rebocar o veículo, NÃO acelere ou freie bruscamente, isso pode causar acidentes.*

⚠ *NÃO rebocar o veículo com as rodas motrizes girando no solo, caso contrário, o motor de tração pode ser danificado.*

### Reboque Suspenso

⚠ *Ao usar reboque suspenso, tenha cuidado para não deixar o pacote de bateria de alta tensão tocar o solo.*

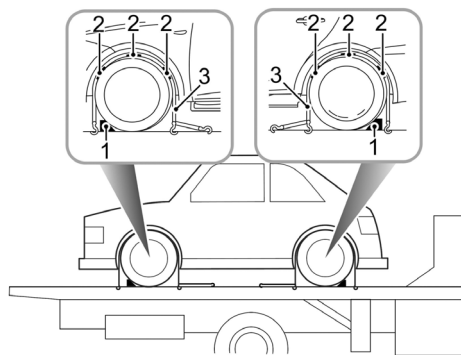


O reboque suspenso é o melhor método para recuperar um veículo que precise ser rebocado. As rodas motrizes DEVEM ficar suspensas acima do solo (alguns veículos têm tração traseira, outros nas quatro rodas). Ative os pisca-alertas e certifique-se de que não haja passageiros no veículo, caso contrário podem ocorrer danos ao veículo ou lesões pessoais.

# EMERGÊNCIA NA ESTRADA

## Transporte de Veículos

Se o seu veículo precisar ser transportado, é recomendado um transportador especial. Prenda o veículo no transportador da seguinte forma:



- 1 Aplique o freio de estacionamento e engate a marcha P.  
Consulte 'Sistema de Freio de Estacionamento' no capítulo 'Partida e Condução' para mais detalhes.
- 2 Coloque os calços de roda (1) conforme mostrado, em seguida, posicione os blocos de borracha antiderrapante (2) ao redor da circunferência do pneu.
- 3 Ajuste as cintas de amarração (3) ao redor das rodas e fixe-as ao reboque. Aperte as cintas até que o veículo esteja firmemente seguro.

## **Manutenção**

---

<i>Manutenção</i>	208
<i>Capô</i>	210
<i>Compartimento Dianteiro</i>	211
<i>Sistema de Arrefecimento</i>	212
<i>Lavador de Para-brisa</i>	214
<i>Bateria de Alta Tensão</i>	216
<i>Manutenção e Substituição da Bateria de 12V</i>	217
<i>Substituição de Fusível</i>	218
<i>Substituição da Lâmpada</i>	223
<i>Limpadores</i>	228
<i>Pneus</i>	230
<i>Verificação, Manutenção e Substituição do Cinto de Segurança</i>	236
<i>Serviço e Substituição de Airbags</i>	238
<i>Higienização e Conservação do Veículo</i>	239

## Manutenção

### Manutenção Regular

A segurança, confiabilidade e desempenho do seu veículo dependerão parcialmente de quão bem ele for mantido. Você deve garantir que a manutenção seja realizada quando necessária e de acordo com as informações contidas no Manual de Garantia e Manutenção ou no site principal da MG do seu país.

### Manutenção

Após a conclusão de cada serviço, o próximo intervalo de manutenção será definida pela Concessionária Autorizada MG.

***Nota: Caso a manutenção não for realizada (ou a tela não for redefinida por uma Concessionária Autorizada MG após um serviço), a tela de manutenção não reportará as informações corretas.***

### Histórico de Manutenção

Certifique-se de que a Concessionária Autorizada MG registre o Histórico de Manutenção após cada serviço.

### Fluido

Use fluidos recomendados e aprovados pela MG Motor. Consulte “Fluidos Recomendados e Capacidades” no capítulo “Dados Técnicos”.

#### IMPORTANTE

O uso de fluidos ou aditivos inadequados para este veículo pode danificar peças ou equipamentos, consulte uma Concessionária Autorizada MG para mais detalhes.

## Manutenção do Proprietário



***Qualquer queda significativa ou repentina nos níveis de fluido, ou desgaste irregular dos pneus, deve ser comunicada imediatamente a Concessionária Autorizada MG.***

Além da manutenção mencionada anteriormente, algumas verificações simples devem ser realizadas com mais frequência.

### Verificação Diária

- Funcionamento de luzes, buzina, limpadores, lavadores e luzes de advertência.
- Funcionamento dos cintos de segurança e freios.
- Verifique poças sob o veículo que possam indicar vazamentos.
- Inspecione o estado dos pneus.

### Verificação Semanal

- Nível do líquido de arrefecimento.
- Nível do fluido de freio.
- Nível do líquido do lavador de para-brisa.
- Pressão dos pneus.
- Opere o ar condicionado.

## Condições Especiais de Operação

Se seu veículo for utilizado frequentemente em lugares com muita poeira, ou operado em climas extremos, com temperaturas abaixo de zero ou muito elevadas, pode ser necessário dar atenção com maior frequência aos requisitos de manutenção. Você precisa realizar operações de manutenção especiais (consulte o Manual de Garantia e Manutenção ou entre em contato com sua Concessionária Autorizada MG).

## Segurança Durante a Manutenção

***Nota: Os ventiladores de arrefecimento podem entrar em funcionamento após o veículo ser desligado e continuar operando por alguns minutos. Mantenha-se afastado de todos os ventiladores enquanto trabalhar no compartimento dianteiro.***

Ao realizar manutenções, observe sempre as seguintes precauções de segurança:

- Se o veículo tiver sido utilizado recentemente, **NÃO TOQUE** em componentes do sistema de arrefecimento até que o motor elétrico esfrie completamente.
- **NÃO TOQUE** em cabos ou componentes elétricos com a energia ligada.
- **NÃO** trabalhe sob o veículo usando apenas um macaco como suporte.
- Use roupas de proteção e luvas de trabalho.
- Remova relógios e joias antes de trabalhar no compartimento dianteiro.
- **NÃO** permita que ferramentas ou partes metálicas do veículo entrem em contato com os cabos ou terminais da bateria.

## Fluidos Tóxicos

Os fluidos utilizados no veículo são tóxicos e não devem ser ingeridos ou entrar em contato com feridas abertas. Estes incluem: ácido de bateria, líquido de arrefecimento, fluido de freio e líquido do lavador de para-brisa.

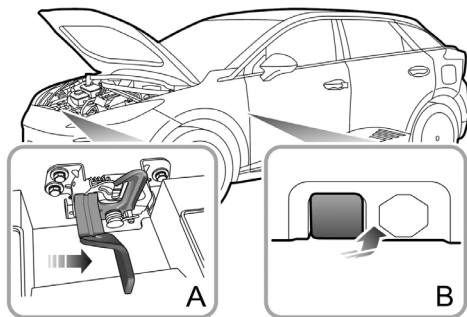
Para sua segurança, **SEMPRE** leia e obedeça todas as instruções em rótulos e recipientes.

## Capô

### Abrindo o Capô



**NÃO dirija quando o capô não estiver fechado ou retido apenas pelo trinco de segurança.**



- 1 Puxe a alavanca de abertura do capô de dentro do veículo 2 vezes consecutivas.
- 2 Levante o capô da parte dianteira do veículo e apoie com a haste de suporte.

### Fechando o Capô

Segure o capô com uma mão, solte a haste de suporte com a outra mão e coloque-a firmemente na base do suporte da haste. Segure o capô com as duas mãos e abaixe-o. Quando o capô cair a cerca de 20 a 30 cm acima de sua posição de travamento, aplique uma força para baixo para fechar completamente o capô.

Ao tentar levantar a borda dianteira do capô, verifique se a trava está totalmente engatada após fechar o capô. Se não estiver totalmente engatada, você deve repetir a operação.

### Alarme de Capô Aberto

Se o capô não estiver totalmente fechado e o veículo estiver ligado, o ícone de alarme correspondente será exibido no visor do centro de mensagens. Se for constatado que o capô não está totalmente trancado enquanto dirige, um aviso sonoro também será emitido.

#### IMPORTANTE

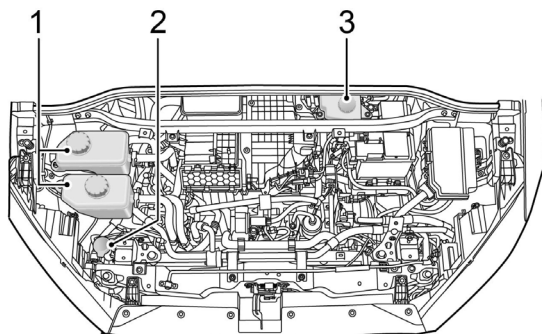
- Por motivos de segurança, o capô deve estar bem fechado ao dirigir. Portanto, você deve verificar após fechar o capô que ele está bem travado, por exemplo, a borda do capô está nivelada com a carroceria do veículo
- Se o capô não estiver totalmente fechado enquanto dirige você deve parar o veículo imediatamente, garantindo a segurança, e fechar completamente o capô antes de dirigir novamente.
- Cuidado com lesões nas mãos ao fechar totalmente o capô com força para baixo.



## Compartmento Dianteiro



**Ao trabalhar em peças dentro do compartimento dianteiro, sempre observe as precauções de segurança listadas em 'Segurança na Garagem'. Consulte 'Manutenção' nesta seção, do Proprietário fornecido no formato eletrônico no Site da MG Motor Brasil.**

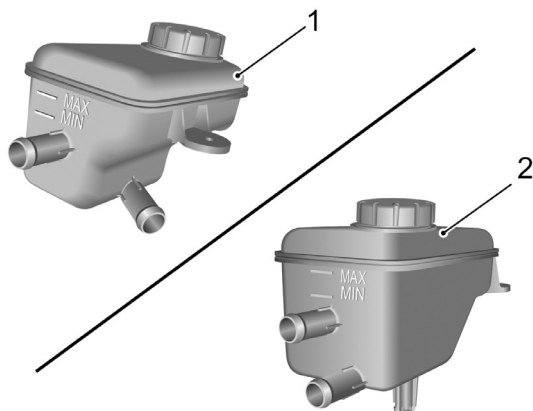


1. Tanques de Expansão do Líquido de Arrefecimento da Bateria de Alta Tensão e Unidade de Tração Elétrica
2. Reservatório de Líquido de Limpeza do Para-brisa
3. Reservatório de Fluido de Freio

## Sistema de Arrefecimento

### Verificação e Abastecimento do Líquido de Arrefecimento

**⚠** ***NÃO remova a tampa de pressão do sistema de arrefecimento quando o sistema estiver quente - A pressão acumulada de líquido de arrefecimento quente e vapor pode causar ferimentos graves.***



- 1 Tanque de Expansão do Líquido de Arrefecimento da Bateria de Alta Tensão
- 2 Tanque de Expansão do Líquido de Arrefecimento da Unidade de Tração Elétrica

Recomenda-se verificar o sistema de arrefecimento semanalmente. Realize a verificação quando o sistema de arrefecimento estiver frio e com o veículo em repouso em um terreno nivelado. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca 'MIN', remova a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento e adicione líquido. Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento não ultrapasse a marca 'MAX'.

Evite que o líquido de arrefecimento entre em contato com a carroceria do veículo ao completar. O líquido de arrefecimento danificará a pintura.

Se o nível do líquido de arrefecimento diminuir durante um curto período de tempo, levantando suspeitas de vazamento, consulte uma Concessionária Autorizada MG para que eles investiguem.

### Especificação do Líquido de Arrefecimento

**⚠** ***O líquido de arrefecimento é venenoso e pode ser fatal se ingerido - mantenha os recipientes de líquido de arrefecimento selados e fora do alcance de crianças. Se houver suspeita de contato acidental de líquido de arrefecimento por crianças, busque assistência médica imediatamente.***

**⚠** ***Evite que o líquido de arrefecimento entre em contato com a pele ou os olhos. Se isso ocorrer, lave imediatamente com bastante água. Se os olhos ainda estiverem vermelhos, doloridos ou desconfortáveis, procure atendimento médico imediatamente.***

Por favor, utilize o fluido de arrefecimento recomendado e certificado. Consulte 'Fluidos e Capacidades Recomendados' no capítulo "Dados Técnicos".

**Nota:** A adição de inibidores de corrosão ou outros aditivos ao sistema de arrefecimento deste veículo pode prejudicar gravemente a eficiência do sistema e causar danos às peças. Para problemas no sistema de arrefecimento, consulte uma Concessionária Autorizada MG.

## Verificação e Abastecimento do Fluido de Freio

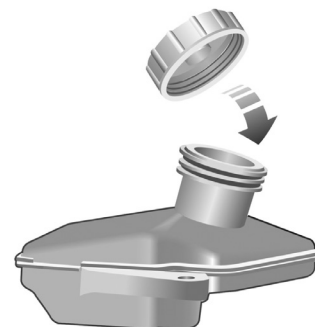
**!** O fluido de freio é altamente tóxico, mantenha o fluido de freio selado e armazenado fora do alcance das crianças. Se houver suspeita de contato acidental com o fluido de freio, procure atendimento médico imediatamente.

**!** Evite que o fluido de freio entre em contato com a pele ou os olhos. Se isso ocorrer, enxágue imediatamente com bastante água. Se os olhos continuarem vermelhos, doloridos ou sentindo incômodo, procure atendimento médico imediatamente.

O nível do fluido de freio deve ser verificado semanalmente quando o sistema estiver frio e com o veículo em terreno plano. Limpe a tampa primeiro antes de abrir o reservatório de fluido de freio.

O nível do fluido de freio pode ser visto através do reservatório e deve ser mantido entre as marcas 'MAX' e 'MIN'.

**Nota:** Não permita que o nível do fluido de freio caia abaixo da marca 'MIN' ou suba acima da marca 'MAX'.



**Nota:** O fluido de freio danificará as superfícies pintadas. Se você acidentalmente derramar o fluido de freio na superfície pintada, limpe imediatamente qualquer derramamento com um pano absorvente e lave a área com água ou shampoo para veículos.

### Lavador de Para-brisa

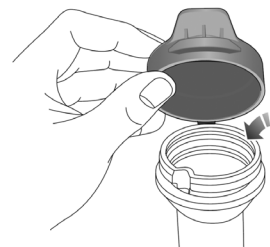
O reservatório do lavador de para-brisa está localizado atrás do farol no compartimento dianteiro. O fluido é injetado no para-brisa e qualquer poeira, sujeira ou detrito é removido, garantindo um campo de visão claro para o condutor.

### Verificação e Abastecimento do Líquido do Lavador

**⚠** **NÃO permita que o líquido do lavador entre em contato com chamas ou fontes de ignição, pois o líquido do lavador é inflamável.**

**⚠** **Ao encher o líquido do lavador, NÃO deixe o líquido derramar em partes ao redor do trem de força ou na superfície pintada da carroceria do veículo. Se o líquido do lavador entrar em contato com as mãos ou outras partes do corpo, lave-as imediatamente com água limpa.**

O líquido do lavador é usado para limpar o para-brisa. Verifique o nível do líquido do lavador regularmente. Quando o nível do líquido do lavador estiver baixo, por favor, complete o líquido do lavador conforme instruído. Por favor, use o líquido do lavador recomendado e certificado pelo fabricante. Consulte 'Fluidos Recomendados e Capacidades' no capítulo 'Dados Técnicos'.



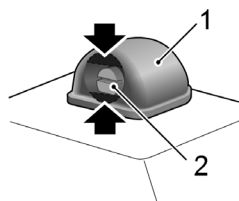
**Nota: NÃO use uma solução anticongelante ou ácida (como diluente de vinagre) no reservatório de líquido - o anticongelante danificará a pintura enquanto a solução ácida danificará o motor do lavador.**

**Nota: Escolha detergente para temperatura ambiente ou para baixa temperatura de acordo com a estação do ano para evitar que o detergente fique inutilizável ou congele, o que pode causar danos ao sistema de lavagem.**

#### IMPORTANTE

- Use o líquido do lavador recomendado e certificado pelo fabricante. O uso inadequado do líquido do lavador no inverno pode causar danos ao motor do lavador devido ao congelamento do fluido.
- Usar o interruptor do lavador quando não houver líquido do lavador pode causar danos ao motor do lavador.
- Operar os limpadores quando o para-brisa estiver seco e sem líquido do lavador pode causar danos ao para-brisa e às palhetas dos limpadores. Por favor, pulverize o líquido do lavador e inicie os limpadores quando houver líquido do lavador suficiente.

## Esguichos de Lavagem




Acione o lavador para pulverizar água periodicamente para verificar se os esguichos de lavagem estão limpos e na direção correta..


Os esguichos de lavagem de para-brisa são configurados durante a produção. Para ajustar o esguicho do lavador, insira uma pequena chave de fenda plana nas fendas superior e inferior (indicadas pela seta) entre o alojamento (1) e o bico (2) e gire levemente para baixo ou para cima para ajustar o ângulo do jato apropriado.


Caso o esguicho esteja obstruído, insira uma agulha ou fio metálico fino no orifício para remover a obstrução.


## Bateria de Alta Tensão

### Precauções e Condições Restritas para Uso da Bateria

 **Se o veículo ficar estacionado por um longo período, ele deve ser carregado pelo menos uma vez a cada 3 meses (a carga da bateria deve permanecer acima de 50% no painel de instrumentos após o carregamento).**

 **É estritamente proibido estacionar o veículo por mais de 7 dias quando o conjunto de baterias de alta tensão está com pouca carga (não há exibição de quilometragem efetiva no painel de instrumentos).**

 **O não cumprimento destas diretrizes resultará em danos à bateria de alta tensão e invalidará a garantia.**

 **Não tente desmontar a bateria de alta tensão ou qualquer componente de alta tensão - estes são perigosos. Qualquer vestígio de desmontagem ou dano causado por tentativa de desmontagem anulará a garantia.**

1. NÃO estacione o veículo em condições onde a temperatura ambiente exceda 45°C por mais de 15 dias. Isso afetará o desempenho e a vida útil da bateria de alta tensão.
2. Para melhor prolongar a vida útil da bateria de alta tensão, recomenda-se carregar o veículo com carga lenta. O carregamento rápido é principalmente usado para emergências e condução de longa distância.

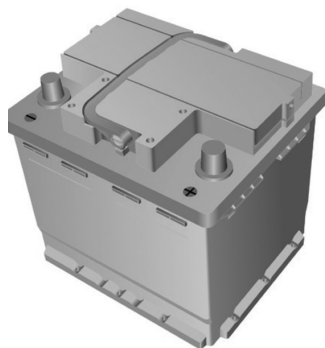
3. Sempre que possível, recomenda-se realizar uma carga lenta (carga de equalização) todo mês para prolongar a vida útil da bateria de alta tensão, sistema de gerenciamento da bateria monitorará o status do conjunto de baterias de alta tensão. Quando for detectado que nenhuma carga de equalização da bateria de alta tensão foi realizada por um determinado período de tempo, a interface do painel de instrumentos exibirá a mensagem de aviso 'Por favor, carregue o veículo lentamente para manter a equalização da bateria de alta tensão'. Neste momento, você deve realizar uma carga de equalização. Para o método de operação, consulte 'Carga de Equalização' no capítulo 'Início e Condução'.
4. Quando um acidente causa danos a bateria de alta tensão ou a qualquer um de seus componentes relacionados, ou quaisquer reparos são feitos no sistema de alta tensão, o veículo deve ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada MG.
5. Se a carroceria do veículo for danificada devido a um acidente e precisar de reparos, para evitar danos a bateria de alta tensão, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para realizar as operações relacionadas após remover a bateria de alta tensão.

#### IMPORTANTE

Somente pessoal treinado e qualificado tem permissão para trabalhar nos sistemas e componentes de alta tensão deste veículo. Qualquer desmontagem de tais sistemas ou componentes é estritamente proibida.

## Manutenção e Substituição da Bateria de 12V

### Manutenção da Bateria de 12V



**NÃO** utilize dispositivos elétricos por longos períodos quando o veículo não estiver em funcionamento. Caso contrário, a bateria poderá descarregar, impossibilitando a partida do veículo ou reduzindo sua vida útil.



Sempre armazene as baterias na posição vertical e nunca tente desmontar uma bateria.



Por favor, preste atenção às seguintes precauções:

- Mantenha-se afastado de materiais inflamáveis.
- Use óculos de proteção durante a manutenção.
- Mantenha fora do alcance de crianças.
- A bateria contém líquidos ácidos.
- A bateria é explosiva.
- Por favor, leia o Manual do Proprietário com atenção.

A bateria está localizada no compartimento dianteiro e foi projetada para ser livre de manutenção, portanto, não é necessário completar o nível.

De acordo com a condição atual de carga e o estado da bateria, o sistema pode limitar a potência de alguns aparelhos elétricos, por favor, ligue o veículo o mais rápido possível.

#### Nota:

**Quando o veículo não for usado por um longo período de tempo, é recomendado que o terminal negativo da bateria seja desconectado.**

**Certifique-se de que o veículo esteja desligado antes de conectar ou desconectar o cabo negativo da bateria.**

**Recomenda-se que o veículo seja conduzido ou mantido em marcha lenta por mais de meia hora por semana para ajudar a prolongar a vida útil da bateria.**

### Substituição da Bateria de 12V



**A bateria contém ácido sulfúrico, que é corrosivo.**

Entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para remover e reinstalar a bateria. Instale apenas uma bateria de reposição do mesmo tipo e especificação da original para manter a funcionalidade correta do veículo.



A bateria deve ser descartada usando um método aprovado, pois baterias usadas podem ser prejudiciais ao meio ambiente. Ela deve ser reciclada por uma empresa especializada. Consulte uma Concessionária Autorizada MG para mais detalhes.

## Substituição de Fusível

### Fusível

Fusíveis são disjuntores simples que protegem o equipamento elétrico do veículo, evitando que os circuitos elétricos sejam sobrecarregados. Um fusível queimado indica que o circuito sob sua proteção falhou e parou de funcionar.

Se você suspeitar que um fusível está com defeito, você pode retirá-lo da caixa de fusíveis e inspecioná-lo para ver se o fio do fusível está queimado.

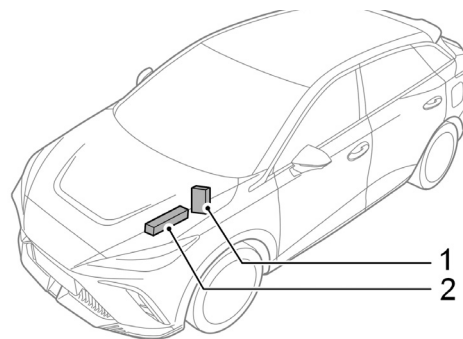
#### IMPORTANTE

- **NUNCA** tente reparar um fusível queimado. **SEMPRE** substitua um fusível por um da mesma classificação, caso contrário, danos podem ser causados ao sistema elétrico, provocando uma sobrecarga do circuito, resultando em um incêndio.
- Se um fusível substituído queimar imediatamente, por favor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG o mais rápido possível.

Recomenda-se ter fusíveis de reserva no veículo, que podem ser obtidos em uma Concessionária Autorizada MG.

### Caixa de Fusíveis

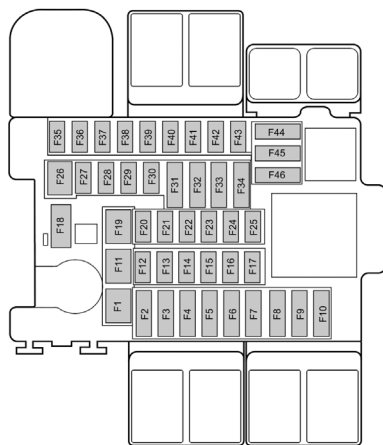
O veículo está equipado com 2 caixas de fusíveis:



- 1 Caixa de fusíveis do compartimento de passageiros (atrás do acabamento na parte inferior do painel, no lado do condutor).
- 2 Caixa de fusíveis do compartimento dianteiro (à esquerda do compartimento dianteiro).



## Caixa de Fusíveis do Compartimento de Passageiros



### Verificação ou Substituição do Fusível

- 1 Desligue o veículo e todos os aparelhos elétricos e desconecte o cabo negativo da bateria.
- 2 Remova o acabamento inferior do painel do lado do condutor para acessar a caixa de fusíveis.
- 3 Prenda a cabeça do fusível com uma ferramenta de extração de fusível na tampa da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro, puxe e remova o fusível e verifique se está queimado.
4. Se um fusível estiver queimado, substitua-o por outro fusível do mesmo tipo e valor de corrente.

### Especificação do Fusível

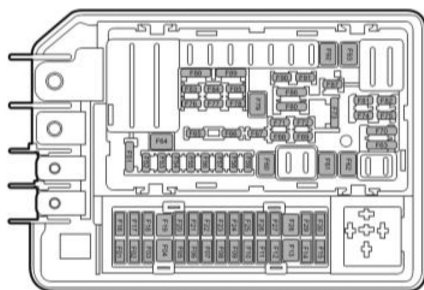
Código	Especificação	Função
F1	-	-
F2	5A	Aquecedor elétrico de alta tensão
F3	7.5A	Gateway
F4	-	-
F5	5A	Interruptor EPB, placa frontal de informações, mola relógio, conjunto de interruptores da porta do motorista, espelho externo e interruptor de nivelamento do farol
F6	5A	TBOX
F7	5A	Unidade de controle do câmbio, conjunto de instrumentos
F8	7.5A	Tela central, transmissão de áudio digital, módulo da câmera de visão frontal
F9	5A	Soquete de carregamento Integrado
F10	-	-

Código	Especificação	Função
F11	30A	Interruptor de ajuste do banco do condutor
F12	-	-
F13	5A	Sistema de monitoramento do condutor
F14	10A	Módulo de diagnóstico de sensoramento
F15	15A	Motor de bloqueio super
F16-F17	-	-
F18	10A	Módulo de diagnóstico de sensoramento
F19	-	-
F20	10A	Conector de linha de diagnóstico
F21	-	-
F22	10A	Controle automático de temperatura
F23	-	-
F24	20A	Módulo de controle de entretenimento dianteiro
F25	5A	Radar de assistência à condução traseira

Código	Especificação	Função
F26	30A	Módulo de controle da carroceria
F27-F29	-	-
F30	30A	Módulo de controle da carroceria
F31-F43	-	-
F44	15A	Tomada de energia dianteira
F45	5A	Carregador sem fio para telefone, USB traseiro
F46	-	-

## Caixa de Fusíveis do Compartimento Dianteiro

### Verificação ou Substituição de Fusíveis



- 1 Desligue o veículo, desligue todos os aparelhos elétricos e desconecte o cabo negativo da bateria.
- 2 Pressione a trava para abrir a tampa superior da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro.
- 3 Prenda a cabeça do fusível com uma ferramenta de extração de fusível da tampa da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro, puxe e remova o fusível e verifique se o fusível está queimado.
4. Se um fusível estiver queimado, substitua-o por outro fusível do mesmo tipo e valor de corrente.

### Especificação do Fusível

Código	Especificação	Função
F1-F50	-	-
F51	15A	Relé do limpador traseiro, módulo de controle da carroceria, buzina
F52	5A	Controlador de comunicação de veículo elétrico, persianas ativas da grade
F53	25A	Conjunto do farol esquerdo
F54	30A	Módulo de controle da carroceria
F55	30A	Módulo de controle da carroceria
F56	-	-
F57	5A	Unidade de controle do motor de estacionamento elétrico
F58	30A	Módulo de controle da carroceria
F59	20A	Módulo de reboque reservado
F60	30A	Desembaçador do vidro traseiro
F61	40A	Sistema de frenagem integrado
F62	-	-

Código	Especificação	Função
F63	5A	Painel de instrumentos, módulo de controle da carroceria, módulo gateway de diagnóstico de sensoramento, sensor PDC
F64	30A	Módulo de controle da carroceria
F65	-	-
F66	10A	Espelhos
F67-F68	-	-
F69	30A	Módulo de controle da carroceria
F70	5A	Controlador de motor do eixo secundário, unidade de controle de motor inteligente, sistema de armazenamento de energia, direção elétrica, módulo de controle alcolock, sistema de freio integrado
F71	-	-
F72	20A	Conjunto de Farol Direito
F73	5A	Interruptor do pedal de freio, sensor da bateria
F77	-	-
F77	15A	Bomba de refrigeração ESS

Código	Especificação	Função
F78	20A	Sistema de armazenamento de energia, dispositivo de serviço manual
F79	50A	Caixa de entrada do ar-condicionado de alta tensão
F80	10A	Controlador do motor do eixo secundário, unidade de controle inteligente do motor
F81	15A	Bomba de refrigeração do PEB
F82	15A	Conector do chicote do reboque
F83	15A	Bomba de refrigeração ESS
F84	-	-
F85	15A	Relé do lavador dianteiro
F86	15A	Controlador da bomba de calor
F87-F88	-	-
F89		Espelho externo e interruptor de nivelamento do farol, conjunto do farol direito, conjunto do farol esquerdo, espelho interno
F90	-	-
F91	30A	Módulo de controle da carroceria
F92	25A	Relé de ativação do limpador dianteiro
F93	-	-

## Substituição da Lâmpada

### Especificação da Lâmpada

Lâmpada	Especificações
Lâmpada do indicador de direção dianteira	WY21W 21W
Lâmpada do indicador de direção traseira	WY21W 21W
Lâmpada de ré	W21W 21W
Lâmpada de neblina traseira	W21W 21W

**Nota:** Outras fontes de luz não incluídas na lista são LED, que não podem ser substituídas individualmente.

**Nota:** O embaçamento do farol e da lanterna traseira do veículo em ambientes de baixa temperatura ou alta umidade, ou após chuva forte/lavagem, é um fenômeno físico normal e não afeta a funcionalidade nem a vida útil da lâmpada.

**Note:** Quando o veículo estiver estacionado em ambiente seco e bem ventilado, ou quando os faróis externos estiverem ligados e o veículo em movimento, o embaçamento irá diminuir gradualmente, podendo permanecer apenas pequenos resíduos nos cantos do farol.

**Note:** Caso observe acúmulo significativo de água ou numerosas gotículas de água dentro do farol, procure uma Concessionária Autorizada MG para serviço.

## Substituição

Antes de substituir qualquer lâmpada, certifique-se de desligar a energia do veículo para evitar qualquer possibilidade de curto-circuito. Ao substituir a lâmpada, as ações devem ser suaves para não danificar a lâmpada. A MG recomenda apenas lâmpadas de substituição que atendam totalmente às especificações do fabricante.

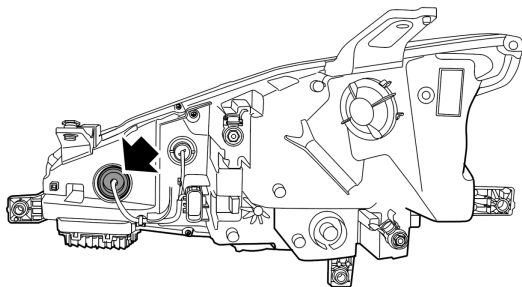
Se o vidro da lâmpada estiver arranhado ou contaminado, pode causar fenômenos como falta de foco durante o uso. Use luvas ou envolva a lâmpada com um pano macio ao substituí-la e não toque no vidro da lâmpada com as mãos. Se necessário, limpe as manchas na lâmpada com álcool.

Para outras lâmpadas não listadas e que necessitem de substituição, consulte a Concessionária Autorizada MG.

**Nota:** Ao substituir a lâmpada, certifique-se de usar uma do mesmo tipo e especificação.

### Lâmpada do Indicador de Direção Dianteiro

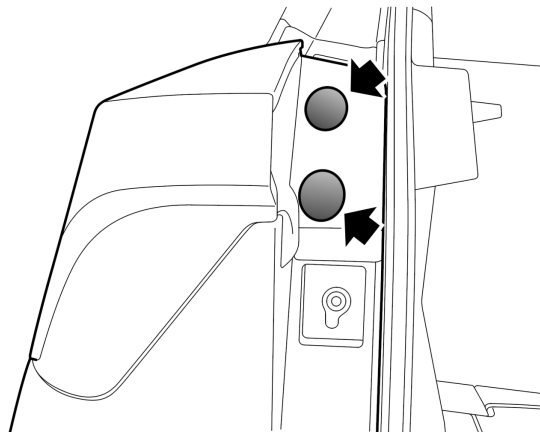
- 1 Abra o capô.
- 2 Desconecte o terminal negativo da bateria.
- 3 Gire o soquete da lâmpada do indicador de direção no sentido anti-horário, remova o soquete e retire a lâmpada.



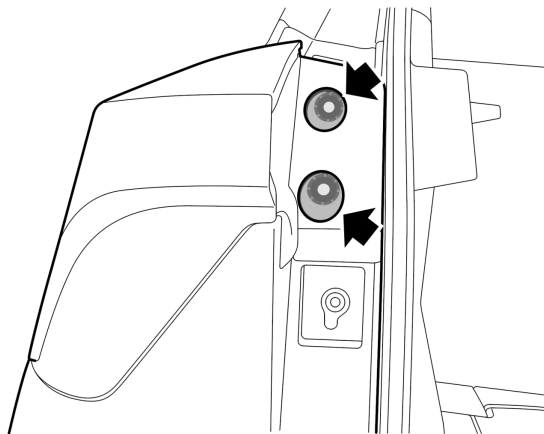
- 4 Instale a nova lâmpada do indicador de direção no soquete da lâmpada e fixe-o no farol apertando no sentido horário para garantir uma instalação adequada.
- 5 Conecte o terminal negativo da bateria e verifique se o indicador de direção está funcionando corretamente.
- 6 Feche o capô.

### Lâmpada do Indicador de Direção Traseiro e Lâmpada de Ré

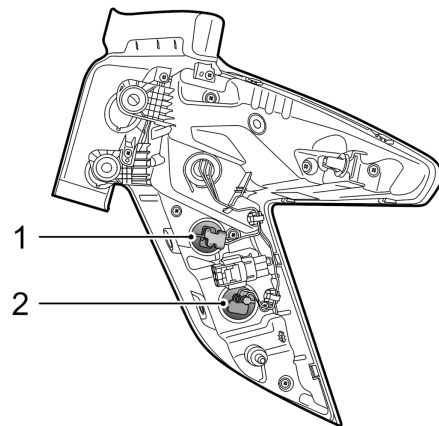
- 1 Abra a tampa traseira do porta-malas.
- 2 Desconecte o terminal negativo da bateria.
- 3 Remova cuidadosamente as duas tampas no painel do revestimento da luz traseira com uma alavanca ou ferramenta adequada.



- 4 Use uma chave ou soquete adequado para remover os 2 parafusos que fixam a luz traseira à carroceria.



- 5 Desconecte o conector e remova conjunto da luz traseira.
- 6 Gire o soquete da lâmpada do indicador de direção traseiro (1) ou o soquete da lâmpada de ré (2) no sentido anti-horário, remova o soquete da lâmpada e retire a lâmpada.



- 7 Instale a nova lâmpada no soquete.
- 8 Insira o soquete da lâmpada no conjunto da luz traseira, gire no sentido horário até ficar totalmente fixado.
- 9 Certifique-se de que a vedação está corretamente posicionada.
- 10 Conecte o conector, posicione o conjunto da luz traseira na carroceria, instale 2 parafusos de fixação e aperte com torque de 3 a 5 Nm.
- 11 Reinstale as duas tampas dos parafusos.
- 12 Reconecte o terminal negativo da bateria.
- 13 Teste o funcionamento da lâmpada.
- 14 Feche a tampa traseira.

### Lâmpada de Neblina Traseira

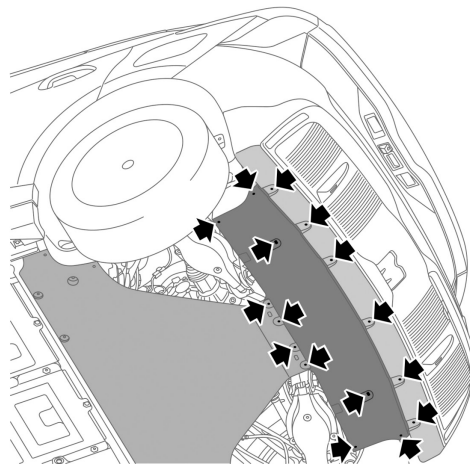


**NÃO substitua a lâmpada de neblina traseira durante o carregamento.**

- 1 Abra a tampa traseira do porta-malas.
- 2 Desconecte o terminal negativo da bateria e mantenha o veículo parado por pelo menos 1 minuto.

**Nota: Garantir o tempo de repouso para que o veículo possa descarregar a corrente dos componentes de alta tensão e evitar risco de choque elétrico.**

- 3 Levante e apoie com segurança a dianteira do veículo com equipamento de suporte adequado. **NÃO** trabalhe sob um veículo que esteja apoiado apenas por um macaco tesoura ou trolley.
- 4 Use uma chave ou soquete adequado para remover o defletor inferior traseiro e acessar a lâmpada de neblina.

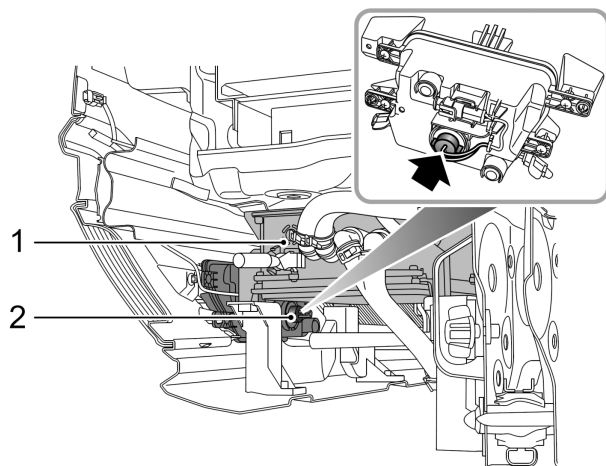


- 5 Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário (conforme ilustrado) e remova a lâmpada.



**Nota:** Não toque no componente de alta tensão (2) ao substituir a lâmpada de neblina traseira.

**Note:** Se o componente de alta tensão (2) apresentar quaisquer sinais de dano, entre em contato com um Concessionária Autorizada MG para substituição da lâmpada. Nunca substitua a lâmpada sem autorização.



- 6 Instale a nova lâmpada no soquete.
- 7 Insira o soquete da lâmpada no conjunto da lâmpada de neblina traseira, gire no sentido horário até ficar totalmente fixado.
- 8 Reinstale o defletor inferior traseiro.
- 9 Conecte o terminal negativo da bateria.
- 10 Teste o funcionamento da lâmpada.

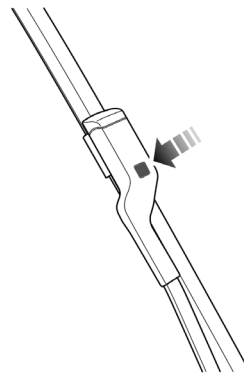
## Limpadores

### Palhetas do Limpador

#### IMPORTANTE

- Graxa, produtos de silicone e petróleo prejudicam a capacidade de limpeza da lâmina. Limpe as palhetas do limpador em água morna com sabão e verifique seu estado periodicamente.
- Limpe o para-brisa com frequência. **NÃO** use as palhetas do limpador para remover sujeira persistente ou incrustada; isso reduzirá sua eficácia e sua vida útil.
- Se sinais de endurecimento ou rachaduras na borracha forem encontrados, ou se os limpadores deixarem riscos ou áreas não limpas no para-brisa, então as palhetas do limpador devem ser substituídas.
- Limpe o para-brisa regularmente com um limpador de vidro apropriado e certifique-se de que o para-brisa esteja completamente limpo antes da substituição das palhetas do limpador.
- Somente instale as palhetas do limpador que sejam idênticas à especificação original.
- Limpe o gelo e a neve dos limpadores e certifique-se de que eles não estejam congelados ou, de outra forma, grudando no para-brisa antes de tentar operá-los.

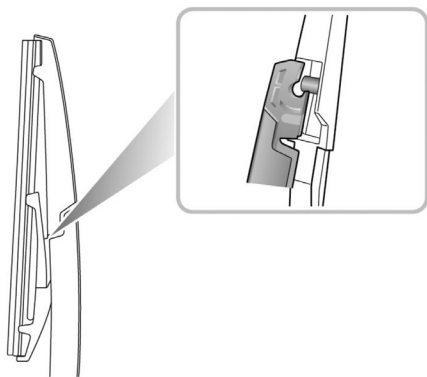
## Substituição da Palheta do Limpador do Para-brisa



- 1 Com o capô fechado, clique no ícone da tela de entretenimento e selecione “Status - desligar” sequencialmente dentro de 20 segundos. Em seguida, acione a alavanca do limpador pressionando para a posição de limpeza única e soltando. O limpador entrará automaticamente no modo de serviço e parará no para-brisa.
- 2 Levante o braço do limpador afastando-o do para-brisa.
- 3 Pressione o botão no braço do limpador (conforme ilustrado) e puxe a extremidade superior da palheta para fora para desengatar do braço.
- 4 Remova a palheta do braço do limpador e descarte-a.
- 5 Posicione a nova palheta no encaixe do braço do limpador.
- 6 Empurre a palheta em direção ao braço até que esteja totalmente encaixada.

- 7 Reposicione o conjunto do limpador no para-brisa e verifique se a palheta está corretamente instalada no braço.
- 8 Acione novamente a alavanca do limpador pressionando para a posição de limpeza única e soltando, ou ligue o veículo. O limpador sairá do modo de serviço e retornará automaticamente à posição original.
- 3 Encaixe o adaptador da nova palheta na abertura do braço do limpador. Certifique-se de que a palheta está devidamente fixada no braço.
- 4 Reposicione o conjunto do limpador no vidro traseiro.

## Substituição da Palheta do Limpador do Vidro Traseiro



- 1 Levante o braço do limpador afastando-o do vidro traseiro.
- 2 Puxe o conector da palheta para fora com força moderada para separá-lo do braço e descarte a palheta.

## Pneus

### Visão Geral

- Pneus novos podem não ter inicialmente a máxima aderência. Portanto, dirija com velocidade moderada e prudência nos primeiros 500 km, o que também beneficia a vida útil dos pneus.
- Ao passar por meio-fios ou obstáculos similares, trafegue lentamente com as rodas perpendiculares ao obstáculo.
- Inspeção regularmente pneus quanto a danos. **NÃO** remova objetos estranhos como parafusos ou pregos. Se detectar danos, solicite a inspeção de um especialista qualificado.
- A tampa válvula de enchimento deve estar instalada para evitar entrada de sujeira.
- Se o pneu for removido, marque sempre a orientação pneu/roda para garantir a reinstalação correta.
- Armazene a roda ou pneu removido em local fresco, seco e escuro.

Danos em pneu ou aro podem ocorrer imperceptivelmente. Se sentir vibração anormal ou desvio, o pneu pode estar danificado. Suspeitando de dano, reduza a velocidade imediatamente, pare o veículo e inspeção o pneu. Se não visualizar o dano externamente, dirija lentamente até a Concessionária Autorizada MG mais próxima para inspeção.

## Pneus com Padrões de Banda de Rodagem Direcional

Pneus com padrão direcional possuem setas laterais indicando direção, sendo essencial utilizá-los nesta 'direção de rotação' (DOR). Para manter as características de dirigibilidade, desempenho do pneu, alta aderência, baixo ruído e prolongar a vida útil, pneus/rodas devem sempre ser instalados com a seta indicando a 'DOR' correta.

## Vida Útil dos Pneus

A pressão correta dos pneus e um estilo de direção moderado podem prolongar a vida dos pneus. As recomendações durante o uso são as seguintes:

- Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês; isso deve ser feito quando o pneu estiver frio;
- Evite fazer curvas em velocidades excessivas;
- Verifique regularmente os pneus para padrões de desgaste anormais.
- Quando o veículo for ficar estacionado por um longo tempo, mova-o pelo menos uma vez a cada duas semanas e verifique a pressão dos pneus para evitar deformação dos pneus devido ao estresse local prolongado.

Os seguintes fatores afetam a vida útil do pneu:

### **Pressão dos Pneus**

Pneus com pressão acima ou abaixo do recomendado causarão desgaste anormal dos pneus, encurtando a vida útil, além de afetar negativamente as características de condução do veículo.

### **Estilo de Condução**

Dirigir rápido, aceleração e frenagem excessivamente bruscas ao fazer curvas agravarão o desgaste dos pneus.

## **Balanceamento de Rodas**

As rodas de um novo veículo estão sujeitas a testes de equilíbrio dinâmico, mas rodas desbalanceadas ainda podem ser causadas devido aos efeitos de vários fatores em operação.

Se as rodas estiverem desbalanceadas, pode ocorrer trepidação ou vibração do mecanismo de direção e os pneus podem começar a se desgastar excessivamente. É importante restaurar o equilíbrio das rodas o mais rápido possível.

Cada roda deve ser balanceada após a instalação de um pneu novo ou após o reparo de um pneu.


### **Estilo de Condução**


Dirigir rápido, aceleração e frenagem excessivamente bruscas ao fazer curvas agravarão o desgaste dos pneus.

## **Alinhamento de Rodas**

O alinhamento incorreto das rodas pode causar desgaste excessivo dos pneus e afetar a segurança do veículo. Se os pneus apresentarem sinais de desgaste anormal, verifique o alinhamento das rodas e procure orientação de um Reparador Autorizado MG.

## Inspecção de Pneus

 **O USO DE PNEUS DEFEITUOSOS É PERIGOSO!** NÃO dirija se algum pneu estiver danificado, excessivamente desgastado ou inflado com pressão incorreta.

 **Recomenda-se instalar os pneus de acordo com as especificações originais. NÃO substitua os pneus por pneus de qualquer outro tipo. Pneus alternativos, de especificação diferente, podem afetar negativamente as características de condução e a segurança do veículo. Para garantir melhor a sua segurança, recomendamos que consulte uma Concessionária Autorizada MG.**

Sempre dirija com atenção à condição dos pneus e inspecione regularmente o desgaste e as laterais em busca de qualquer sinal de deformação (protuberâncias), cortes ou desgaste.

**Nota: Evite que os pneus entrem em contato com óleo, graxa e combustível.**

## Pressão dos Pneus

 **Antes de uma viagem longa, a pressão dos pneus deve ser verificada.**

Verifique as pressões pelo menos a cada mês, quando os pneus estiverem frios.

Se for necessário verificar os pneus quando estiverem quentes, espere que as pressões tenham aumentado de 4,4 a 5,8 psi (ou seja, 0,3 ~ 0,4 bar). Nessa circunstância, NUNCA deixe o ar sair dos pneus para igualar as pressões recomendadas (frias) nos dados técnicos.

## Válvulas

Mantenha as tampas das válvulas firmemente fechadas para impedir que sujeira entre na válvula. Verifique se há vazamentos na válvula (tente ouvir um chiado) quando verificar a pressão do pneu.

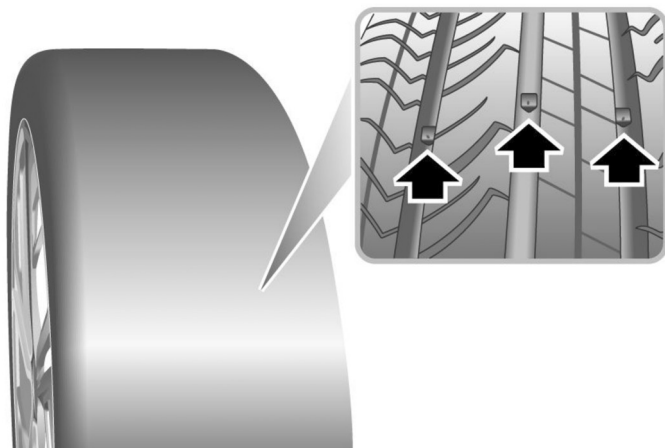
## Pneus Furados

Seu veículo está equipado com pneus que podem não vazar se perfurados por um objeto pontiagudo, desde que o objeto permaneça no pneu. Se você estiver ciente disso, reduza a velocidade imediatamente e dirija com cautela até que o pneu sobressalente possa ser colocado ou que sejam realizados reparos.

**Nota: Se a parede lateral do pneu estiver danificada ou deformada, substitua o pneu imediatamente, não tente repará-lo.**

### Indicadores de Desgaste dos Pneus

Os pneus instalados possuem 1,6 mm de altura nos indicadores de desgaste no fundo de seus sulcos da banda de rodagem, verticais na direção de rotação da roda e distribuídos uniformemente ao redor da circunferência. A marca no lado do pneu, como letras maiúsculas TWI ou símbolo triangular, mostra a localização do indicador de desgaste.



Quando a banda de rodagem estiver desgastada até 1,6 mm ou menos, os indicadores chegarão à superfície de banda de rodagem, produzindo o efeito de uma faixa contínua de borracha em toda a largura do pneu.

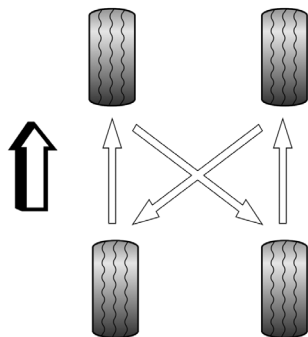
#### IMPORTANTE

Um pneu DEVE ser substituído assim que uma marca de desgaste se tornar visível. Caso contrário, pode haver risco de acidentes.

### Rodízio de Pneus

Recomenda-se que você troque os pneus em intervalos irregulares para equalizar o desgaste dos pneus.

Quando os pneus estiverem seriamente desgastados, é recomendável trocar as rodas dianteiras e traseiras, conforme mostrado na ilustração. Isso pode evitar o desgaste irregular dos pneus, prolongar a vida útil e equilibrar o desgaste dos pneus.



**Nota:** Pneus direcionais são marcados com a 'direção de rotação' (DOR). Para manter as características de dirigibilidade, os pneus devem sempre ser montados com seta indicadora mostrando a 'DOR' correta. Quando o padrão da banda de rodagem é direcional, as rodas **NÃO** devem ser trocadas diagonalmente ou esquerda/direita, mas podem ser trocadas dianteira/traseira.

**Nota:** A autoleitura do TPMS é necessária após o rodízio de pneus, consulte uma Concessionária Autorizada MG para mais detalhes.



## Corrente Antiderrapante

Correntes antiderrapantes inadequadas podem danificar os pneus, rodas, suspensão, freios ou a carroceria do seu veículo.

Por favor, preste atenção aos seguintes requisitos para uso:

- As correntes de neve só podem ser instaladas nas rodas motorizadas traseiras;
- A espessura das correntes de neve não deve exceder 15 mm;
- Por favor, observe sempre as instruções de instalação e tensão das correntes antiderrapantes, bem como as limitações de velocidade em diferentes estradas.
- Não dirija a mais de 50 km/h;
- Para evitar danos aos pneus e desgaste excessivo das correntes antiderrapantes, as correntes antiderrapantes devem ser removidas ao dirigir em estradas sem neve.

**Nota:** Antes de comprar correntes antiderrapantes, certifique-se de que as especificações do aro e do pneu sejam consistentes com as da tabela acima para evitar falha na instalação das correntes antiderrapantes.

**Nota:** Se você costuma dirigir em estradas de baixa temperatura, frias ou com neve e gelo, é recomendável usar pneus de inverno. Consulte uma Concessionária Autorizada MG para mais detalhes.

### Dimensões e Especificações de Rodas e Pneus Compatíveis com Correntes para Pneus/Neve para Este Veículo

Tamanho do Aro da Roda	7.0J×17	8.0J×18
Tamanho do Pneu	215/50 R17 95V	235/45 R18 98VW

### Verificações, Manutenção e Substituição do Cinto de Segurança

#### Verificações do Cinto de Segurança



***Cintos de segurança divididos, desgastados ou esfarrapados podem não funcionar corretamente em caso de colisão. Se houver qualquer sinal de dano, substitua o cinto imediatamente.***



***Sempre certifique-se de que o botão vermelho de liberação no fecho do cinto de segurança esteja apontando para cima para garantir fácil liberação em caso de emergência.***


Por favor, siga as instruções abaixo para verificar regularmente a luz de advertência do cinto de segurança, cinto de segurança, aba de metal, fivela, retrator e dispositivo de fixação:


- Insira a lingueta metálica do cinto de segurança na fivela correspondente e puxe a correia do cinto de segurança próximo à fivela rapidamente para verificar se o fecho do cinto trava.
- Segure a aba de metal e puxe o cinto de segurança para frente rapidamente para verificar se o carretel do cinto de segurança trava automaticamente, impedindo que a correia se estenda.
- Puxe completamente o cinto de segurança e verifique visualmente se há torções, desfiamentos, fendas ou áreas desgastadas.
- Retrate o cinto de segurança e permita que ele retorne lentamente para garantir uma operação contínua e completa.

- Examine visualmente o cinto de segurança quanto a componentes faltantes ou quebrados ou componentes que possam afetar o funcionamento normal.
- Certifique-se de que o sistema de aviso do cinto de segurança está totalmente funcional.

Se o cinto de segurança não passar em qualquer uma das verificações acima, entre em contato com um Reparador Autorizado MG para reparo.

## Manutenção do Cinto de Segurança


 **Nunca reinstale e remova o sistema do cinto de segurança sem autorização. O reparo de um componente do cinto de segurança deve ser realizado por técnicos profissionais de acordo com as especificações e procedimentos técnicos da MG motor. Em caso de acidentes, uma manutenção inadequada pode fazer com que os pré-tensionadores do cinto de segurança não sejam ativados normalmente, aumentando o risco de lesões em acidentes. Para melhor garantia da sua segurança, recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada MG.**

 **Certifique-se de que nenhum objeto estranho ou pontiagudo fique preso nos mecanismos do cinto de segurança. NÃO permita que líquidos contaminem a fivela do cinto de segurança, isso pode afetar o engate da fivela.**

Os cintos de segurança devem ser limpos apenas com água morna e sabão. Não use nenhum solvente para limpar o cinto de segurança. Não tente alvejar ou tingir o cinto de segurança, caso contrário, a resistência do cinto será severamente enfraquecida. Após a limpeza, passe um pano e deixe secar. Não permita que o cinto de segurança seja totalmente retraído antes de estar completamente seco. Mantenha os cintos de segurança limpos e secos.

Se houver contaminantes acumulados no retrator, a retração do cinto de segurança será lenta. Use um pano limpo e seco para remover quaisquer contaminantes.


## Substituição do Cinto de Segurança


 **Acidentes de colisão podem danificar o sistema do cinto de segurança. O sistema do cinto de segurança pode não ser capaz de proteger os usuários após danos, o que pode resultar em lesões graves ou até morte. Após um acidente, os cintos de segurança devem ser verificados e substituídos conforme necessário imediatamente.**


Os cintos de segurança podem não precisar de troca após colisões leves. No entanto, algumas outras partes do sistema do cinto de segurança, como a lingueta de metal, fivela, retrator, etc., podem estar deformadas ou danificadas na colisão. Por favor, vá a uma Concessionária Autorizada MG para reparo ou substituição do conjunto do cinto de segurança.


### Serviço e Substituição de Airbags

#### Serviço de Componentes SRS

 **NÃO instale ou modifique o airbag. Qualquer alteração na estrutura do veículo ou no chicote de fiação do sistema de airbag é estritamente proibida.**

 **Alterações na estrutura do veículo são proibidas. Isso pode afetar o funcionamento normal do SRS.**

 **NÃO permita que essas áreas sejam inundadas com líquido e NÃO use gasolina, detergente, creme para móveis ou polidores.**


 **Se a água contaminar ou entrar no sistema do airbag, pode causar danos e afetar a implantação. Nesse caso, mesmo que a colisão não ocorra, o airbag pode ser acionado acidentalmente. Desligue imediatamente o sistema de energia e desconecte o cabo da bateria; NÃO tente ligar o veículo. Procure uma Concessionária Autorizada MG para serviço.**

Se a luz de advertência do airbag não acender ou permanecer acesa, ou houver qualquer dano na frente ou na lateral do veículo ou a tampa do módulo do airbag apresentar qualquer sinal de dano, por favor, vá a uma Concessionária Autorizada MG para verificar o SRS do veículo.

#### IMPORTANTE


- O serviço de SRS ou do volante deve ser realizado por profissionais de acordo com a especificação técnica e processos da MG MOTOR. Para melhor garantia de sua segurança, recomendamos que consulte uma Concessionária Autorizada MG.
- Após 10 anos a partir da data inicial de registro (ou substituição de um airbag), é recomendada a substituição dos componentes relacionados para garantir sua segurança. Se tiver alguma dúvida sobre o dispositivo dentro deste período, recomendamos que consulte uma Concessionária Autorizada MG.

#### Substituição dos componentes SRS

 **Mesmo que o airbag não seja acionado, colisões podem causar danos ao SRS no veículo. Os airbags podem não funcionar corretamente após danos, e não podem proteger você e outros passageiros quando ocorre uma segunda colisão, o que pode causar ferimentos graves ou até morte. Para garantir que o sistema de airbag funcione corretamente após a colisão, por favor vá a uma Concessionária Autorizada MG para verificar os airbags e reparar se necessário.**

Os airbags são projetados para uso único. Uma vez que o airbag seja acionado, você deve substituir os componentes SRS. Por favor, vá a uma Concessionária Autorizada MG para qualquer manutenção/repares.


## Higienização e Conservação do Veículo


 **O uso indevido de produtos de limpeza pode ser prejudicial à saúde, os produtos de limpeza devem ser armazenados com segurança, especialmente não podem ser deixados em contato com crianças, ou haverá o risco de envenenamento.**

## Cuidados Externos

### Limpeza de Veículos

 **LAVE seu veículo SOMENTE quando ele estiver desligado, pois há risco de ocorrer um choque elétrico.**

 **Após a limpeza do seu veículo no inverno, a umidade ou o gelo no sistema de freios podem reduzir a eficácia da frenagem e podem representar um risco de acidentes.**

 **NÃO use uma lavadora de alta pressão para limpar o compartimento dianteiro - podem ocorrer danos aos sistemas elétricos do veículo.**

A limpeza e enceramento frequentes podem proteger efetivamente o veículo contra impactos ambientais prejudiciais. Algumas áreas cobertas, por exemplo, o limiar da porta, as partes seladas, a placa de cobertura, etc., devem ser limpas periodicamente. O intervalo de tempo para a limpeza do veículo depende de muitos fatores. Por exemplo:

- Frequência de uso;
- Locais de estacionamento, etc.;
- Condições climáticas;
- Impactos ambientais.

Quanto mais tempo os resíduos de insetos, fezes de pássaros, resina, poeira da estrada e poeira industrial, asfalto, partículas de fuligem, sal de derretimento de neve e outros sedimentos erosivos permanecerem aderidos à pintura do automóvel, maiores serão seus efeitos adversos. Temperaturas muito altas, como radiação solar intensa, também intensificarão a erosão. Portanto, limpe seu veículo de acordo com a situação real.

Após o término do período de derramamento de sal no inverno, certifique-se de limpar completamente a parte inferior do veículo uma vez.

**Nota: Recomenda-se que qualquer câmera seja protegida enquanto o veículo está sendo lavado para evitar danos causados por equipamentos de lavagem de veículos, escovas ou objetos duros.**

## Equipamento de Limpeza Automática

A tinta automotiva possui certa resistência à abrasão, de modo que você pode limpar o veículo com equipamentos de limpeza automática em geral. Na verdade, a estrutura do equipamento de limpeza, a filtragem da água e os tipos de agentes de limpeza e cura têm um certo impacto na pintura do veículo. Por favor, escolha equipamentos de limpeza que sejam adequados para o seu veículo.

Antes de limpar, certifique-se de travar as portas, fechar as janelas e o teto solar\*, pergunte ao operador do equipamento de limpeza se a antena do teto deve ser removida; se o seu veículo for equipado com spoiler, rack de teto, antena de rádio e outras peças instaladas, você deve informar o operador do equipamento de limpeza.

## Limpeza Manual

Ao limpar manualmente o seu veículo, escolha cuidadosamente os produtos de limpeza de acordo com suas necessidades reais e enxágue o veículo com água limpa após o uso dos produtos de limpeza.

### IMPORTANTE

- Não lave seu veículo sob luz solar direta em climas quentes. Aguarde até que a parte externa do veículo esfrie antes de limpar. Caso contrário, há risco de danificar a pintura/superfície das luzes externas.
- Ao limpar o veículo no inverno, evite pulverizar água diretamente nas fechaduras das portas, nas lacunas dos painéis e nas costuras do teto solar devido ao risco de congelamento.
- Não use esponjas ou panos ásperos para limpar o veículo, isso danificará o acabamento da pintura.
- Ao limpar as lâmpadas, não use um pano seco ou esponja, use um pano de microfibra macio com uma pequena quantidade de água em temperatura ambiente/água com sabão para limpar as lâmpadas.

## Limpeza com lavadora de alta pressão

Antes de limpar: Por favor, familiarize-se com as instruções de operação e precauções do limpador de alta pressão. Verifique e certifique-se de que as portas dianteiras e traseiras, o capô, a tampa traseira, a porta de carregamento (se houver), a porta de reabastecimento (se houver), a maçaneta da porta (se houver), etc. do veículo estejam fechados.

Ao limpar: Certifique-se de controlar a pressão do jato e mantenha uma certa distância entre o bico do jato e a área a ser limpa, especialmente materiais macios (como mangueiras de borracha, materiais de isolamento acústico, etc.); evite enxaguar excessivamente essas áreas.

Após a limpeza: É fortemente recomendado que você aplique levemente o pedal do freio várias vezes para remover qualquer umidade nos discos de freio, de modo a não afetar o efeito de frenagem e evitar a chance de corrosão dos discos de freio. Remova completamente os resíduos de todas as janelas e espelhos retrovisores, etc., para não afetar o campo de visão.

### IMPORTANTE

- As partes macias do veículo devem ser mantidas a uma distância suficientemente grande do bico do jato da lavadora de alta pressão.
- A lavagem com alta pressão pode causar danos ou descascar os adesivos na superfície da pintura.

**IMPORTANTE**

- NÃO aponte o bico da lavadora de alta pressão diretamente para frestas de portas, janelas, teto solar, capô e porta-malas.
- NÃO tente lavar com jato de água qualquer porta dianteira e traseira aberta, capô, porta-malas, portinholas, etc.
- NÃO pulverize ou limpe um vidro de janela que esteja congelado ou coberto por neve.
- NÃO pulverize diretamente em conectores, vedações, pneus, mangueiras de borracha, materiais de isolamento térmico ou outras partes sensíveis do veículo (como portinholas, fechaduras de portinholas, fechaduras de portas, sensores, radares, câmeras, etc.), e NÃO mantenha um jato de água pressurizado em uma mesma posição por muito tempo.
- NÃO utilize bico de jato circular ou rotativo, especialmente para os pneus, pois isso pode causar danos.

**Aplicação de Cera**

Uma camada de cera de alta qualidade pode proteger efetivamente a pintura do veículo contra efeitos ambientais prejudiciais e até mesmo oferecer proteção contra arranhões menores. Se você perceber que as gotas de água não escorrem mais suavemente sobre a pintura limpa, é hora de aplicar uma nova camada de protetor de cera dura de alta qualidade. Mesmo ao usar equipamentos de lavagem automática de veículos, utilize protetor de cera regularmente e aplique cera dura pelo menos duas vezes por ano para proteger a pintura do veículo.

**Polimento da Pintura**

Quando o brilho da pintura do veículo se perde e a aplicação de cera não consegue restaurá-lo, somente então é necessário polir.

Se o polimento utilizado não contiver componentes de cera, então a pintura deve ser encerada após o polimento. Geralmente, um polimento com as seguintes características é usado para tratar a superfície da pintura:

- Abrasivos muito leves para remover manchas superficiais sem remover ou danificar a pintura.
- Compostos de preenchimento que preencherão arranhões e reduzirão sua visibilidade.
- Cera para fornecer uma camada protetora entre a pintura e o revestimento.

***Nota: NÃO polir partes pintadas com acabamento fosco ou partes plásticas.***

## Danos na Pintura

Uma pequena área de dano na pintura, como arranhões ou danos após ser atingida por pedras, deve ser imediatamente revestida com tinta para evitar a oxidação. Se a oxidação já tiver começado, você deve removê-la completamente, aplicar primer anticorrosivo nessa parte e, finalmente, aplicar o acabamento.

## Pintura Fosca

A pintura fosca é um tipo especial de revestimento que requer cuidados especiais.

É recomendado lavar o veículo manualmente e não usar esponjas ou panos ásperos. Não use força excessiva ao limpar e enxugar. Evite lavar o veículo sob luz solar direta.

- Não utilize jato de água de alta pressão ou vapor para limpar o veículo. Se o veículo estiver muito sujo, é necessário realizar uma pré-limpeza antes da lavagem.
- Use uma mangueira de água de baixa pressão para lavar a poeira da carroceria e outras partículas que possam danificar a superfície da pintura primeiro.
- Lave a carroceria do veículo com uma grande quantidade de água e use uma esponja macia e produto de limpeza veicular neutro sem cera para limpar o veículo de cima para baixo e, em seguida, seque a carroceria do veículo.

Durante os cuidados diários com o seu veículo, atenção também deve ser dada a:

- Se a superfície pintada entrar em contato com resina ou graxa, bem como resíduos de insetos ou excrementos de pássaros, remova-o imediatamente para evitar danos irreversíveis à superfície de tinta fosca.

- Se houver manchas de óleo ou impressões digitais na superfície de tinta fosca, remova-as imediatamente com um pano limpo e não use força excessiva para evitar danos irreversíveis à superfície de tinta fosca.
- Para manter o efeito fosco da superfície da pintura, abrasivos, polimentos e ceras não podem ser usados, e a carroceria do veículo não pode ser polida.
- Não use adesivos, pôsteres, ímãs ou materiais semelhantes, isso evitará danos à superfície da pintura.
- Certifique-se de reparar a pintura em uma oficina de reparo profissional qualificada.

## Palhetas do Limpador de Para-brisa

Lave com água morna e sabão. **NÃO** use limpadores à base de álcool ou gasolina.

## Janelas e Espelhos Retrovisores

Limpe regularmente todas as janelas, por dentro e por fora, usando um limpavidros aprovado.

**Para-brisa:** Limpe a parte externa do para-brisa com limpavidros antes de instalar novas palhetas do limpador.

**Vidro traseiro:** Limpe o interior com um pano macio, usando um movimento de um lado para o outro para evitar danificar os elementos de aquecimento. **NÃO** raspe o vidro ou use produtos de limpeza abrasivos – isso danificará os elementos de aquecimento.

**Espelhos retrovisores:** Lave com água e sabão. **NÃO** utilize produtos de limpeza abrasivos ou raspadores de metal.



**Teto solar (se houver):** Limpe frequentemente os trilhos de guia em ambos os lados do teto solar e o poço frontal. Se for um teto solar panorâmico, é necessário limpar frequentemente a extremidade dianteira do vidro traseiro (após o vidro dianteiro ser completamente aberto) para evitar a deposição de poeira, areia, folhas e outras impurezas, a fim de evitar o bloqueio do orifício de drenagem e levar a uma drenagem inadequada do teto solar.

### Peças de Plástico

Peças de plástico podem ser limpas pelo método convencional de limpeza. Quando a mancha não é fácil de remover, você pode usar um produto especial de cura para tratamento; por favor, não use produtos para polimento de pintura ao tratar peças de plástico.

### Vedações de Borracha

Se as guarnições ou vedações de borracha dos furos foram limpas com um detergente forte, elas devem ser tratadas com um material adequado (por exemplo, silicone), o que evitará a aderência e manterá a vida útil da vedação.

### Faróis, Lanternas

Recomenda-se o uso de detergente neutro suave para limpar a superfície das luzes exteriores. Evite o uso de limpadores com solventes orgânicos contendo alcoóis, alcoóis polihidroxílicos e forte polaridade (como limpador de espuma, limpador de vidro, diluente, descongelante, agente de tratamento de tinta, etc.), caso contrário, a superfície pode rachar e o farol/lanterna pode ser danificado. Durante as operações de limpeza ou polimento do veículo, os faróis devem ser protegidos.

### Rodas



**Certifique-se de tomar cuidado ao limpar as rodas para garantir que materiais ou água não entrem em contato com os freios.**

Você pode evitar que poeira abrasiva de frenagem, sujeira e sal de degelo se acumulem nas rodas limpando-as. A poeira abrasiva de frenagem que não é fácil de remover pode ser eliminada com um limpador de rodas não ácido.

### Rodas de Liga Leve

Para manter a boa aparência das rodas de liga leve, é necessário cuidar delas regularmente. Se o sal de derretimento de neve e a poeira abrasiva dos freios não forem lavados regularmente, as rodas de liga leve serão corroídas.

Certifique-se de usar um produto especial não ácido para limpeza. Não use produto de polimento de pintura ou outros produtos contendo abrasivos para cuidar das rodas. Se a cobertura protetora da tinta tiver sido danificada (como danos após ser atingida por pedras), a parte danificada deve ser reparada imediatamente.

### Cobertura da Proteção Inferior

A parte inferior do veículo é revestida com um material protetor durável especial para proteção contra os efeitos de fatores químicos e mecânicos. No entanto, recomendamos que você inspecione a parte inferior do veículo e a camada protetora do chassi regularmente, pois a camada protetora não pode ser protegida contra danos quando o veículo está em uso, e é preferível inspecionar uma vez antes do início da estação fria e uma vez após o seu término.

### Interior do Veículo



***Ao aplicar película ou limpar o interior de um veículo, se for necessário pulverizar água, álcool ou outros produtos de limpeza, é necessário tomar medidas de proteção (como colocar um pano ou esponja absorvente ao redor da área de pulverização), e limpar o líquido o mais rápido possível após a aplicação da película ou limpeza, para evitar que o líquido flua para os aparelhos elétricos do veículo e cause danos ao veículo.***

### Condensador, Radiador e Ventilador do Ar-condicionado

Durante a condução diária, o condensador, o radiador e o ventilador de refrigeração do veículo podem acumular sujeira ou resíduos, afetando assim o funcionamento correto do sistema de ar condicionado, do sistema de arrefecimento ou de ruído. Durante a manutenção e limpeza de rotina, se for encontrada qualquer sujeira, lave com água limpa ou limpe com um pano. Durante a limpeza, tome cuidado para não danificar as aletas ou lâminas e outros componentes do condensador, radiador e ventilador.

### Limpeza do Ar-condicionado do Veículo

Durante o uso diário do sistema de ar-condicionado do veículo, pode ocorrer acúmulo de sujeira internamente, o que pode afetar o funcionamento normal. Portanto, é necessário limpar o interior do ar-condicionado regularmente. Recomenda-se utilizar uma Concessionária Autorizada MG para limpeza e sanitização profissional.

***Nota: Recomenda-se o uso de uma pequena quantidade de agente de limpeza na forma de spray ao limpar o ar-condicionado para evitar falhas no veículo causadas pela entrada de líquido nos dispositivos elétricos do veículo.***

## Peças de Plástico, Couro Sintético e Tecidos

Você pode limpar peças de plástico e couro sintético com um pano úmido. É recomendável lavar essas peças apenas com o produto especial de limpeza e cura de plástico sem solvente.

As almofadas e acabamentos de tecido nas portas, painel da tampa traseira, teto e outros pontos devem ser limpos com produto especial ou espuma seca usando uma esponja macia.

**Nota: NÃO polir os componentes do painel – estes devem permanecer não reflexivos.**

## Capas de Airbag



**NÃO permita que essas áreas sejam inundadas com líquido e NÃO use gasolina, detergente, cera ou polidores.**

Para evitar danificar os airbags, use apenas um pano úmido e limpador de estofados para limpar cuidadosamente as seguintes áreas:

- Almofada central do volante.
- Área do painel que contém o airbag do passageiro.
- Área do revestimento do teto que envolve os airbags de proteção contra impacto lateral na cabeça.

## Cintos de Segurança



**NÃO use alvejantes, corantes ou solventes de limpeza nos cintos de segurança.**

Estenda os cintos, depois use água morna e um sabão sem detergente para limpar. Deixe os cintos secarem naturalmente. NÃO os recolha ou use até que estejam completamente secos.

## Carpete e Tecidos

Antes de usar o limpador de estofados diluído, teste primeiro uma área oculta. Verifique se o agente de limpeza danificará ou sujará o carpete e o tecido.

## Couro

Devido à especificidade e características (como sensibilidade a óleo, graxa, sujeira, etc.) do tipo de couro utilizado no veículo, é necessário ser atencioso e detalhado na aplicação e cuidados com o couro automotivo.

Por exemplo:

- Você pode contaminar os bancos de couro com cores escuras, especialmente materiais de vestuário úmidos que apresentam problemas de tingimento.
- Qualquer partícula de poeira e sujeira que invadir as dobras dos poros e as junções das bordas do couro desgastará a superfície do couro.

Portanto, você deve realizar a manutenção regularmente ou de acordo com o uso do couro. Se for necessário um cuidado mais profundo, é recomendável ir a uma Concessionária Autorizada MG.

## Método de limpeza:

- 1 Mergulhe um pano de limpeza branco em água limpa, torça-o, limpe suavemente a superfície de couro, remova a poeira, repita duas ou três vezes, abra a janela para ventilação e deixe secar naturalmente. EVITE exposição a altas temperaturas ou o uso de secador de cabelo para secar.
- 2 Se houver sujeira que não possa ser removida com água limpa, use um limpador de couro sem solvente ou sabão neutro para limpá-la.

**Nota: Os solventes incluem principalmente: vários alcoóis, ácidos e bases fortes, amidas, ácidos oleicos, gasolina e outras substâncias contendo solventes.**

### IMPORTANTE

- Sempre limpe em temperatura ambiente, e a temperatura não deve exceder 45°C.
- NÃO use limpadores à base de solvente: limpadores à base de solvente (incluindo etanol) causarão perda de cor/danos ao revestimento da superfície.
- Recomenda-se limpar imediatamente após a contaminação, algumas manchas serão muito difíceis de remover se deixadas por muito tempo.
- Recomenda-se o uso de esponja de poliuretano para materiais de limpeza e NÃO usar pano mágico ou lenço umedecido. Recomenda-se escolher tecidos não tecidos com boa absorção de água e lenços sem etanol para panos de limpeza.

## Sugestões de manutenção recomendadas:

- Use tratamentos específicos para couro após cada limpeza. O óleo nutritivo pode nutrir o couro, tornando-o flexível, respirável e restaurando a umidade, além de criar uma camada protetora em sua superfície.
- Limpe o couro a cada dois ou três meses para remover manchas prontamente.
- Remova marcas de tinta, manchas de graxa de sapato etc. o mais rápido possível.

**Nota: NÃO use gasolina, detergentes, ceras para móveis ou polidores como agentes de limpeza.**

## Conjunto de Instrumentos e Tela de Entretenimento

Limpe apenas com um pano macio e seco; não use soluções ou sprays de limpeza.

## **Especificações do Veículo**

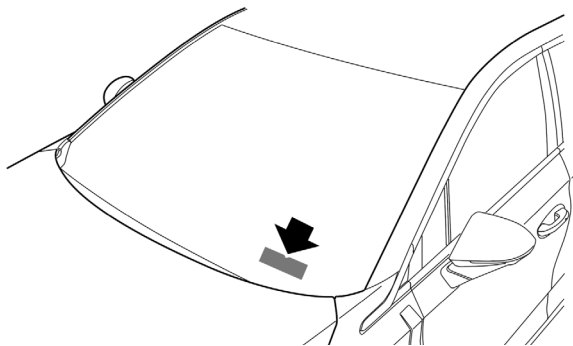
---

<i>Informações de Identificação do Veículo</i>	248
<i>Dados Técnicos Dimensionais</i>	249
<i>Peso Total do Veículo</i>	250
<i>Pesos de Reboque</i>	251
<i>Parâmetros do Motor de Tração</i>	252
<i>Parâmetros do Conjunto de Baterias de Alta Tensão</i>	253
<i>Desempenho Dinâmico</i>	257
<i>Fluidos e Capacidades Recomendados</i>	258
<i>Pedal e Pastilhas de Freio</i>	259
<i>Tabela de Parâmetros de Alinhamento de Quatro Rodas (Sem Carga)</i>	260
<i>Rodas e Pneus</i>	261
<i>Pressão dos Pneus (Frio)</i>	262
<i>Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)</i>	264

## ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO

### Informações de Identificação do Veículo

#### Números de Identificação do Veículo



Número de Identificação do Veículo (VIN) no para-brisa.

Sempre cite o Número de Identificação do Veículo (VIN) ao se comunicar com uma Concessionária Autorizada MG. Se o motor de tração ou a unidade de acionamento elétrico estiver envolvida, pode ser necessário fornecer os números de identificação desses conjuntos.

### Localização dos Números de Identificação do Veículo

#### Número de Identificação do Veículo (VIN)

- No piso, embaixo do banco do passageiro dianteiro;
- No painel, visível através do canto inferior esquerdo do para-brisa;
- Na placa de identificação;
- No lado interno da tampa traseira, visível ao abrir a tampa traseira.

***Nota: O DLC do veículo está localizado acima do painel inferior de fechamento do lado do condutor, e as informações do VIN podem ser lidas usando o equipamento de diagnóstico do fabricante.***

#### Número do Motor de Tração

Estampado na parte inferior da carcaça do motor de tração.

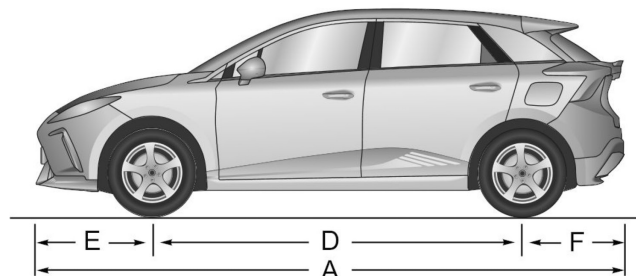
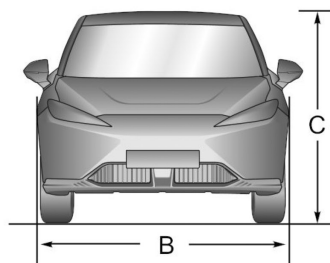
#### Número da Unidade de Acionamento Elétrico

Estampado na parte superior da carcaça da unidade de acionamento elétrico.

#### Placa de Identificação do Veículo

A placa de identificação está localizada na parte inferior da coluna B. Ela contém o VIN, o nome do fabricante, etc.

## Dados Técnicos Dimensionais



Item, unidades	Valores dos parâmetros					
	49kWh COM	49kWh LUX	64kWh COM	64kWh LUX	77kWh LUX	64kWh 4WD
Comprimento total A, mm	4287					
Largura total B, mm	1836					
Altura total C, (sem carga) mm	1504	1516				
Distância entre-eixos D, mm,	2705					
Balanço dianteiro E, mm	841					
Balanço traseiro F, mm	741					
Bitola dianteira, mm	1552				1553	
Bitola traseira, mm	1562				1559	
Distância mínima do solo, mm	117	132				
Diâmetro mínimo de giro, m	10.6					11.7

**Nota:** Comprimento do veículo não incluindo a placa de licença.

**Nota:** Os retrovisores e a parte deformada do ombro do pneu em contato com o solo não estão incluídos na largura total.

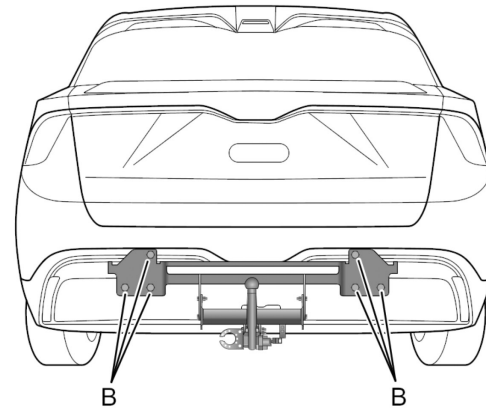
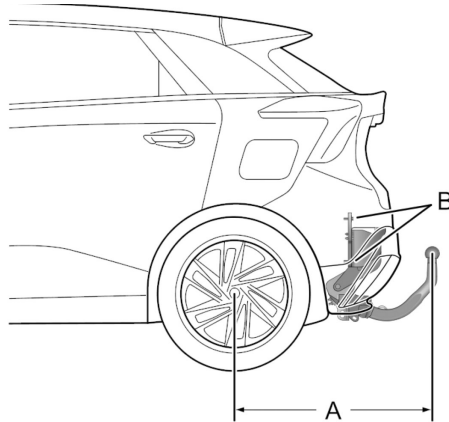
## ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO

### Peso Total do Veículo

Item, unidades	Valores dos parâmetros					
	49kWh COM	49kWh LUX	64kWh COM	64kWh LUX	77kWh LUX	64kWh 4WD
Passageiros	5					
Peso do veículo sem carga, kg	1625	1650	1755	1765	1755	1810
Peso bruto do veículo, kg	2073	2098	2203	2213	2203	2258
Peso do eixo dianteiro sem carga, kg	793	806	846	852	850	924
Peso do eixo traseiro sem carga, kg	832	844	909	913	905	886
Peso bruto no eixo dianteiro, kg	915	928	968	974	972	1046
Peso bruto no eixo traseiro, kg	1158	1170	1235	1239	1231	1212



## Pesos de Reboque



Item, unidades	Valores dos parâmetros
Limite de reboque sem freio, kg	500
Limite de reboque com freio, kg	500
Carga no engate de reboque, kg	50
Distância do centro da roda ao ponto central do gancho de reboque (A), mm	829
Ponto de montagem do dispositivo de reboque	B

**Nota:** Ao rebocar um reboque, a velocidade do veículo **NÃO** deve exceder 62 mph (100 km/h).

**Nota:** Antes de rebocar um reboque, verifique a pressão dos pneus traseiros, inflando para pelo menos 3 psi (0,2 bar) acima da pressão recomendada - **NÃO** permita que a pressão dos pneus exceda 43 psi (3,0 bar), isso pode ser perigoso.

# ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO

## Parâmetros do Motor de Tração

Item, unidades	Valores dos parâmetros			
	49 kWh	64kWh		
Tipo de motor	Motor de tração traseiro	Motor de tração dianteiro*	Motor de tração traseiro - AWD	Motor de tração traseiro - RWD
	Motor síncrono de ímã permanente trifásico			
Potência nominal/potência de pico, kW (cv)	54/125 (73/170)	68/150 (92/204)	84/170 (114/231)	70/140 (95/190)
Torque de pico, Nm	250	250	350	350
Velocidade nominal/velocidade máxima, rpm	8000/17000	8000/17000	8000/17000	7000/17000
Grau de proteção	IP67			

## Parâmetros do Conjunto de Baterias de Alta Tensão

### Bateria Tipo I (49 kWh)

Parâmetro	Valores
Tipo de bateria (modelo)	<b>BUI56A49S</b>
Capacidade (Ah)	I56@1C@25°C

# ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO

---

## Bateria Tipo 2 (64kWh-LFP)

Parâmetro	Valores
Tipo de bateria (modelo)	EU203A64S
Capacidade (Ah)	203,4@1C@25°C

## Bateria Tipo 3 (64kWh-NCM)

Parâmetro	Valores
Tipo de bateria (modelo)	EUI69A64S
Capacidade (Ah)	169,5@1C@25°C

ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO

Bateria Tipo 4 (77kWh)

Parâmetro	Valores
Tipo de bateria (modelo)	EUI95A77S
Capacidade (Ah)	195@1C@25°C

## Desempenho Dinâmico

Item, unidades	Valores dos parâmetros		
	49kWh	64kWh 2WD&77kWh	64kWh 4WD
Velocidade máxima, km/h	160	180	200
Capacidade de subida, %		30	

**Nota:** Os parâmetros de desempenho dinâmico são dados de teste sob condições específicas.

**Note:** A capacidade de subida é afetada por diferentes superfícies da estrada, pressão dos pneus, profundidade do sulco do pneu e carga do veículo.

# ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO

## Fluidos e Capacidades Recomendados

Nome	Grau	Capacidade	
		2WD	4WD
Líquido de arrefecimento da bateria de alta tensão, litros	Glicol (OAT)	4,0	
Líquido de arrefecimento da unidade de acionamento elétrico, litros		5,6	6,4
Líquido da unidade de acionamento elétrico dianteiro	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	—	1,1
Líquido da unidade de acionamento elétrico traseiro (125kW&150kW), litros		0,85	—
Líquido da unidade de acionamento elétrico traseiro (170kW&180kW) , litros		0,9	
Fluido de freio, litros	DOT 4	0,8	
Líquido para lavar para-brisas, litros	Detergente para temperatura ambiente/baixa	2,3	
Refrigerante do ar-condicionado (bomba de calor)	HFC-1234yf* contém gases fluorados de efeito estufa	0,66±0,02kg GWP 0,50l CO2 eq 0,0003t	
	R-134a*	660±20g	
Refrigerante do ar-condicionado (sem bomba de calor)	HFC-1234yf* contém gases fluorados de efeito estufa	0,58±0,02kg CO2 eq 0,0003t GWP 0,50l	
	R-134a*	580±20g	



## Pedal e Pastilhas de Freio



**NÃO apoie o pé no pedal do freio enquanto dirige; isso pode superaquecer os freios e reduzir sua eficiência, causando desgaste excessivo nos componentes do freio.**

O curso livre do pedal de freio está na faixa de 0 a 30 mm.

Escopo de uso adequado do par de atrito do freio: não inferior a 2 mm para espessura das pastilhas de freio, 23 a 25 mm (49KWh) ou 28 a 30 mm (64kWh e 77kWh) para disco de freio dianteiro, e 10 a 12 mm (49KWh) ou 20 a 22 mm (64kWh e 77kWh) para disco de freio traseiro.

Para os primeiros 1500 km, evite situações que exijam frenagens bruscas.

Verifique regularmente o desgaste de todos os componentes do sistema de freio e substitua-os conforme necessário, dentro do intervalo de tempo especificado na seção "Instruções de Manutenção" do capítulo "Manutenção", para garantir a segurança prolongada do sistema de freio.

O veículo precisa rodar por 800 km após a substituição da pastilha ou disco de freio.

## ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO

---

**Tabela de Parâmetros de Alinhamento de Quatro Rodas (Sem Carga)**

Item		Parâmetros
Roda Dianteira	Ângulo de cambagem	$-12' \pm 45'$
	Ângulo de caster do pino mestre	$6^{\circ}50' \pm 45'$
	Convergência (total)	$6' \pm 12'$
	Inclinação do pino mestre	$12^{\circ}45' \pm 45'$
Roda Traseira	Ângulo de cambagem	$-1^{\circ} \pm 45'$
	Convergência (total)	$12' \pm 12'$

**Rodas e Pneus**

Tamanho do Aro da Roda	7,0JX17	8,0JX18
Dimensão do Pneu	215/50 R17 95V	235/45 R18 98W

Pneu sobressalente*	Tamanho do Aro da Roda	17×7J	18×8J
	Dimensão do Pneu	215/50 R17 95V	235/45 R18 98W

## ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO

---

### Pressão dos Pneus (Frio)









Rodas	Meia carga	Carga total
Rodas Dianteiras	250kPa/2,5bar/37psi	250kPa/2,5bar/37psi
Rodas Traseiras	250kPa/2,5bar/37psi	280kPa/2,8bar/41psi

Licenças ANATEL para equipamentos acionados por radio frequência.

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Para maiores informações, consulte o site da Anatel: [www.gov.br/anatel/pt-br](http://www.gov.br/anatel/pt-br)

Módulo de Navegação	Chave de Acesso Remoto	T-Box	Multimídia Veicular
			
02697-24-07784	05255-24-16618	04025-25-09139	02697-24-07784
Sistema de Monitoramento de Pressão nos Pneus (TPMS)	Módulo de Controle da Carroceria (BCM)	Sensor de Sistema de Radar de Veículo	Carregador Indutivo para Telefone Celular
			
10257-24-16223	02900-24-07340	15210-21-03745	03046-25-15586

# ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO

## Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)

Programa de Rotulagem Veicular de Segurança		20XX
Tipo:	XXXX	
Marca:	XXXX	
Modelo:	XXXX	
Versão:	XXXX	
<b>ITENS:</b>		
Impacto lateral	XXXX	
Sistema de controle de estabilidade (ESC)	XXXX	
Indicador de direção lateral	XXXX	
Faixa de rodagem dupla	XXXX	
Aviso de não afundamento de cinto – motorista	XXXX	
Indicação de frenagem de emergência (EBS)	XXXX	
Sistema de alerta de visibilidade traseira (lâmpara ou aviso sonoro)	XXXX	
<b>REQUISITOS INOVADORES:</b>		
Impacto lateral em poste	XXXX	
Proteção para pedestres	XXXX	
Sistema de frenagem automática de emergência – obstáculo rotativo	XXXX	
Sistema de frenagem automática de emergência – obstáculo fixo	XXXX	
Aviso de afastamento de faixa de rodagem (LDWS)	XXXX	
Impacto frontal – caminhões e utilitários	XXXX	
Sistema de frenagem automática de emergência – pedestres	XXXX	
Sistema de frenagem automática de emergência – ciclistas	XXXX	
Assistência de permanência em faixa de rodagem (LKA)	XXXX	
Monitor de velocidade ou distração do motorista	XXXX	
Controle de cruzeiro adaptativo	XXXX	
<b>O VEÍCULO ETIQUETADO ATENDE INTEGRALMENTE AOS REGULAMENTOS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CONTRAN.</b>		
		
DENATRAN	MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA	GOVERNO FEDERAL

O Programa de Rotulagem Veicular de Segurança, anunciado pelo Governo Federal em 2020, tem como objetivo disponibilizar ao consumidor as informações do nível de desempenho estrutural e tecnologias assistidas à direção, adicionais aos requisitos obrigatórios de homologação de veículos comercializados no país.

A Portaria DENATRAN nº 374 esclarece que “à medida que as tecnologias forem se tornando obrigatórias para a totalidade dos veículos fabricados ou importados no país, deixam de fazer parte do Programa de Rotulagem Veicular de Segurança, bem como da ENSV”.

As informações da etiqueta podem ser consultadas no site do Denatran através do QR Code existente na etiqueta.



**EH32OM1225**



Atendimento ao Cliente

**0800-772-8288**

**[mgmotoroficial.com.br](http://mgmotoroficial.com.br)**