# MANUAL DO PROPRIETÁRIO

# CYBERSTER

**I Instruções Antes de Usar o Veículo ..... 11**
**Introdução ..... 12**
Manual do Proprietário ..... 12
Status no Momento da Impressão ..... 12
Garantia e Assistência Técnica ..... 12
Símbolos Usados ..... 13
Em Emergências ..... 14
**Informações de Identificação do Veículo ..... 15**
Número de Identificação do Veículo ..... 15
**Instruções para Uso de Veículo Elétrico ..... 17**
Efeitos da Temperatura Ambiente ..... 17
Instruções para Reciclagem de Baterias de Alta Tensão ..... 17
Autonomia da Bateria ..... 18
Carga de Equalização ..... 18
Carregamento Inteligente ..... 19
Pré-condicionamento Inteligente ..... 20
Gerenciamento de Corte de Energia ..... 20
Sistema de Alta Tensão - Tração Traseira ..... 20
Sistema de Alta Tensão - Tração Integral ..... 22
Precauções em Caso de Acidente ..... 24

# CONTEÚDO


**2 Breve Introdução às Funções do Veículo ..... 25**

**Painel de Instrumentos ..... 26**

Mensagens de Alerta ..... 27

**Luzes e Indicadores de Advertência ..... 28**

**Luzes e Interruptores ..... 35**

Interruptor Principal de Iluminação ..... 35

Regulagem do Facho dos Faróis ..... 36

Interruptor do Farol Alto ..... 36

Interruptor do Indicador de Direção ..... 38

Lanternas de Neblina Traseiras ..... 39

Pisca-alerta ..... 39

**Limpadores e Lavadores ..... 40**

Funcionamento do Limpador e Lavador do Para-brisa ..... 40

Lavagem e Limpeza do Para-brisa ..... 41

**Sistema de Direção ..... 42**

Ajuste da Posição do Volante ..... 42

Sensibilidade da Direção ..... 43

Luz de Advertência da Direção Elétrica Assistida (EPS) ..... 43

**Buzina ..... 44**

**Espelhos Retrovisores ..... 45**

Espelhos Retrovisores Externos ..... 45

Espelho Retrovisor Interno ..... 47

**Para-sol** ..... **48**
**Vidros Elétricos** ..... **49**
Interruptor do Vidro Elétrico ..... 49
Funcionamento dos Vidros ..... 50
Fechamento Automático dos Vidros ao Trancar ..... 50
**Iluminação Interna** ..... **51**
**Porta com Abertura Vertical (Tipo Tesoura)** ..... **52**
**Teto Conversível** ..... **58**
Instruções de Uso ..... 58
Operação Elétrica do Teto ..... 59
Proteção Térmica ..... 59
Operação Manual do Teto Conversível ..... 59
Manutenção do Teto Conversível ..... 61
**Tomada** ..... **62**
Porta USB Frontal ..... 62
Tomada de Energia do Porta-malas ..... 62
**Compartimentos de Armazenamento** ..... **63**
Instruções de Uso ..... 63
Porta-luvas ..... 63
Armazenamento no Descanso de Braço Central ..... 64
**Porta-copos** ..... **65**
Porta-copos do Console Central ..... 65

# CONTEÚDO


**3 Sistema de Ar-condicionado ..... 67**
Saídas de Ar ..... 68
Elemento do Filtrante do Ar-condicionado ..... 69
Distribuição de ar ..... 69
**Painel de Controle do Ar-condicionado ..... 71**
**Botões de Controle de Entretenimento no Volante ..... 72**
**4 Bancos e Sistemas de Retenção ..... 73**
**Bancos ..... 74**
Ajuste dos Bancos e Inclinação do Encosto ..... 74
Banco Elétrico (Exemplo do Lado do Condutor) ..... 75
Função de Aquecimento do Banco ..... 75
**Banco com Memória de Ajuste ..... 77**
Ajuste Personalizado do Banco (Exemplo do Lado do Condutor) ..... 77
**Cinto de Segurança ..... 78**
Função de Proteção dos Cintos de Segurança ..... 79
Como Usar o Cinto de Segurança Corretamente ..... 80
Pré-tensionadores do Cinto de Segurança ..... 82
Verificações, Manutenção e Substituição do Cinto de Segurança ..... 84
**Airbag ..... 86**
Visão Geral ..... 86
Ativação do Airbag ..... 87
Condições em Que os Airbags Não Serão Acionados ..... 90
Serviço e Substituição de Airbags ..... 91
Descarte Adequado dos Airbags ..... 92

**Sistemas de Retenção Infantil** ..... **93**
**Sistema de Proteção Ativa para Pedestres** ..... **94**
Visão Geral ..... 94
**5 Início e Condução** ..... **95**
Chaves ..... 96
Visão Geral ..... 96
Substituindo a Bateria da Chave Inteligente ..... 98
**Sistemas Antifurto** ..... **99**
Imobilizador Eletrônico ..... 99
Sistema de Proteção Perimetral ..... 99
Porta-Malas ..... 102
**Ligando e Desligando o Sistema Elétrico** ..... **103**
Desligamento do Sistema Elétrico ..... 104
**Condução Econômica e Sustentável** ..... **105**
Primeiros 1500 km ..... 105
Preservação Ambiental ..... 105
Condução Econômica ..... 105
Condução em Condições Especiais ..... 106
Inspeção e Manutenção ..... 107
**Requisitos de Carregamento e Descarregamento** ..... **108**
Carregando Seu Veículo em Casa ..... 109
Posto de Carregamento ..... 109
Guia de Carregamento ..... 109
Conscientização sobre Carregamento e Condições Médicas ..... 110
Tomada de Carregamento ..... 110

Etiqueta de Identificação de Carregamento Elétrico ..... 112
Carregamento Rápido ..... 115
Carregamento Lento ..... 115
Informações de Carregamento ..... 117
Carga de Equalização ..... 117
Tempo de Carregamento ..... 117
Descarregando ..... 120
**Unidade de Tração Elétrica ..... 121**
Instruções de Uso ..... 121
Mudança de Marcha ..... 121
Modo de Proteção ..... 122
**Função de Condução com Um Pedal ..... 124**
**Modo de Condução ..... 125**
**Regeneração de Energia durante a Desaceleração ..... 127**
**Sistema de Freios ..... 128**
Visão Geral ..... 128
Sistema de Freio de Estacionamento - Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB) ..... 128
Sistema de Freio de Serviço ..... 130
Sistema de Freio Auxiliar ..... 135
**Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) ..... 136**
Ativação do Controle de Cruzeiro Adaptativo ..... 136
Ajuste da Distância do Alvo a Ser Seguido do Controle de Cruzeiro Adaptativo ..... 138
Ajuste de Velocidade Desejada do Controle de Cruzeiro Adaptativo ..... 138
Pausa do Controle de Cruzeiro Adaptativo ..... 139

Desativação Automática do Piloto Automático Adaptativo ..... 139
Substituição do Controle de Cruzeiro Adaptativo ..... 139
Retomando o Controle de Cruzeiro Adaptativo ..... 139
Apagando a Memória de Velocidade Programada ..... 140
Condições Especiais de Condução ..... 141
**Sistema de Assistência ao Condutor ..... 143**
Descrição da Câmera Frontal ..... 143
Alarme Inteligente de Velocidade Excessiva * ..... 144
Sistema de Assistência de Limite de Velocidade * ..... 146
Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente (ICA) ..... 150
Sistema de Assistência de Colisão Frontal ..... 153
Sistema de Assistente de Permanência em Faixa ..... 155
**Sistema de Alerta de Pedestres (PAS) ..... 158**
**Sistema de Controle de Distância do Estacionamento - Park Distance Control (PDC) ..... 159**
Sensores Ultrassônicos de Estacionamento - Sistema PDC ..... 159
Sistema de Monitoramento com Visão 360 ..... 160
**Sistema de Assistência ao Condutor na Parte Traseira do Veículo ..... 162**
Visão Geral do Sistema ..... 162
Ligando o Sistema 'ON' ou 'OFF' ..... 162
Assistente de Monitoramento de Ponto Cego ..... 163
Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA) ..... 164
Aviso de Abertura de Porta ..... 165
Aviso de Colisão Traseira ..... 166

**Monitoramento do Estado do Condutor** ..... **167**
**Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)** ..... **168**
**Transporte de Carga** ..... **169**
Compartimento de Carga ..... 169
Carregamento Interno ..... 169
**Alcolock (Se equipado)** ..... **170**
**6 Informações de Emergência** ..... **171**
**Sinalizadores de Emergência** ..... **172**
Triângulo de Sinalização ..... 172
**Chamada Automática de Emergência - eCall (Se equipado)** ..... **172**
**Recuperação de Veículos** ..... **174**
Reboque de Veículos ..... 174
Transporte de Veículos ..... 177
**Início Rápido** ..... **177**
**Reparo de Pneus** ..... **179**
Identificação de Ferramentas (incluindo ferramenta de reparo de pneus) ..... 179
Reparo de Pneus ..... 179
**Substituição de Fusível** ..... **182**
Fusível ..... 182
Caixa de Fusíveis do Compartimento de Passageiros ..... 183
Caixa de Fusíveis do Compartimento Dianteiro ..... 185
**Substituição de Lâmpada** ..... **188**
Especificação da Lâmpada ..... 188

**7 Serviço e Manutenção ..... 189**
**Manutenção ..... 190**
Revisões Periódicas ..... 190
**Capô ..... 192**
Abrindo o Capô por Dentro ..... 192
Fechando o Capô ..... 192
Alarme de Capô Aberto ..... 192
Abrindo o Capô pelo Lado de Fora ..... 193
**Compartimento Dianteiro ..... 194**
**Sistema de Arrefecimento ..... 195**
Verificação e Abastecimento do Líquido de Arrefecimento ..... 195
Especificação do Líquido de Arrefecimento ..... 196
**Bateria ..... 197**
Manutenção da Bateria ..... 197
Substituição da Bateria ..... 198
**Lavador de Para-brisa ..... 199**
Verificação e Abastecimento do Líquido do Lavador ..... 199
Esguichos de Lavagem ..... 200
**Limpadores ..... 200**
Substituição da Palheta do Limpador de Para-brisa Dianteiro ..... 201
**Conjunto de Bateria de Alta Tensão ..... 202**
Precauções e Condições Restritas para Uso da Bateria ..... 202
**Freio ..... 203**
Verificação e Abastecimento do Fluido de Freio ..... 203
Especificação do Fluido de Freio ..... 204

**Pneus** ..... **205**
Visão Geral ..... 205
Inspeção de Pneus ..... 207
Indicadores de Desgaste dos Pneus ..... 208
Rodízio de Pneus ..... 209
Corrente Antiderrapante ..... 210
**Higienização e Conservação do Veículo** ..... **211**
Cuidados Externos ..... 211
Cuidados Internos ..... 213
**8 Dados Técnicos** ..... **215**
**Dimensões do Veículo** ..... **216**
**Peso Total do Veículo** ..... **217**
**Especificações do Motor de Tração** ..... **218**
**Especificações da Bateria de Alta Tensão** ..... **219**
**Especificações Dinâmicas de Performance** ..... **219**
**Capacidades e Fluidos Recomendados** ..... **220**
**Tabela de Parâmetros de Alinhamento das Rodas (sem carga)** ..... **222**
**Rodas e Pneus** ..... **223**
**Pressão dos Pneus (Frio)** ..... **224**
**Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)** ..... **226**

## *Instruções Antes de Usar o Veículo*

*Introdução* *12*
*Informações de Identificação do Veículo* *15*
*Instruções para Uso de Veículo Elétrico* *17*

## Introdução

### Manual do Proprietário

Este manual descreve todas as características ou funções padrão dos veículos dentro da gama de modelos. Algumas informações podem não ser aplicáveis ao seu modelo individual.

Se você tiver alguma dúvida sobre a operação e os parâmetros do veículo, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG que terá prazer em aconselhá-lo.

As ilustrações no Manual do Proprietário são apenas para referência.

As informações contidas neste manual podem variar ligeiramente dependendo da configuração do veículo, versão do software e regiões de vendas.

A Concessionária Autorizada local neste manual é uma Concessionária Autorizada MG.

### Status no Momento da Impressão

***Potencial ocorrência de danos ao sistema auditivo se exposto a ondas sonoras com potência superior a 85 (oitenta e cinco) decibéis.***

A MG opera uma política de melhoria constante do produto e, portanto, reserva-se o direito de alterar as especificações sem aviso prévio a qualquer momento. Embora todos os esforços sejam feitos para garantir a completa precisão das informações nesta publicação, nenhuma responsabilidade por imprecisões ou consequências delas, incluindo perda ou dano à propriedade, ou lesão a pessoas, pode ser aceita pelo fabricante ou pela Concessionária Autorizada MG que forneceu a publicação, exceto em relação a lesões pessoais causadas por negligência do fabricante ou da Concessionária Autorizada MG.

### Garantia e Assistência Técnica

Consulte a seção de proprietários no site da MG para os termos e condições de garantia, declaração de garantia, isenções e cronograma de renovação de itens de serviço.

## Símbolos Usados

### Aviso

***Potencial ocorrência de danos ao sistema auditivo se exposto a ondas sonoras com potência superior a 85 (oitenta e cinco) decibéis.***

### IMPORTANTE

| IMPORTANTE |
| --- |
| As declarações aqui expostas devem ser seguidas rigorosamente, caso contrário, seu veículo poderá ser danificado. |

### Nota

*Nota: Isso descreve informações úteis.*

*Este símbolo indica que as partes descritas devem ser descartadas por pessoas ou órgãos autorizados para proteger o meio ambiente.*

### Asterisco

Um asterisco (*) após o título ou o texto identifica características ou itens de equipamento que são instalados apenas em alguns modelos e podem não estar presentes no veículo que você comprou.

### Informações da Ilustração

Identifica componentes sendo explicados.

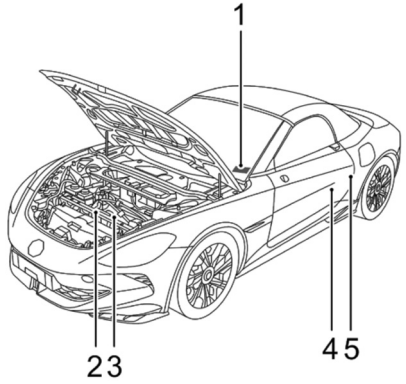
*Identifica a direção do movimento dos componentes sendo explicados.*

## Em Emergências

| IMPORTANTE |
| --- |
| Lembre-se do protocolo de segurança veicular em caso de falha..<br><br>Se ocorrer uma pane durante a viagem:<br>• Sempre que possível, de forma consistente com a segurança viária e as condições de tráfego, o veículo deve ser retirado da via principal, de preferência em um ponto de parada seguro. Se ocorrer uma avaria em uma rodovia, encoste bem no acostamento.<br>• Ligue as luzes de emergência.<br>• Se disponível, posicione um triângulo de sinalização ou uma luz âmbar piscante a 50 a 150 metros (150 a 500 pés) atrás do seu veículo para alertar o tráfego que se aproxima. Note que é obrigatório em alguns países levar um triângulo de sinalização no veículo, em caso de dúvida, consulte o órgão de trânsito local para mais informações.<br>• Considere evacuar os passageiros pelas portas do lado mais próximo ao meio fio ou acostamento para reduzir o risco de lesões em caso de colisão. |

## Informações de Identificação do Veículo

### Números de Identificação do Veículo




1 Número de Identificação do Veículo (VIN)
2 Número do Motor de Tração - Frente *
3 Número da Unidade de Tração Elétrica - Frontal *
4 Número do Motor de Tração - Traseiro
5 Número da Unidade de Tração Elétrica - Traseira

Ao se comunicar com a sua Concessionária Autorizada MG, sempre cite o Número de Identificação do Veículo (VIN). Se o motor de tração ou a unidade de tração elétrica estiverem envolvidos, pode ser necessário fornecer os números de identificação dessas montagens.

### Localização dos Números de Identificação do Veículo

***Número de Identificação do Veículo (VIN)***

- Estampado no lado interno do capô visível ao abrir o capô;
- No piso sob o banco do passageiro;
- Estampado no painel de instrumentos visível através do canto inferior esquerdo do para-brisa;
- Na placa de identificação;
- No lado interno da tampa traseira visível ao abrir a tampa traseira.

***Nota: O conector de diagnóstico DLC do veículo está localizado acima do pedal do acelerador, e o VIN pode ser lido com a ferramenta de diagnóstico do fabricante.***

***Número do Motor de Tração***

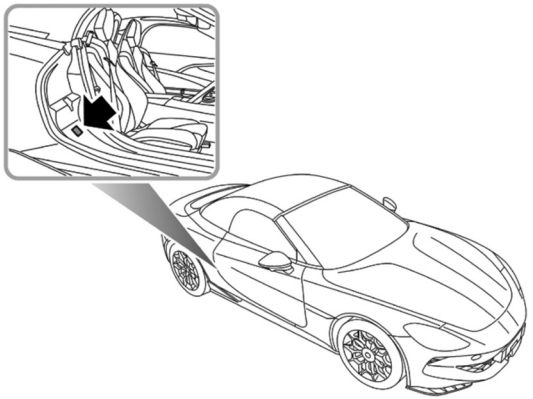
Estampado na parte inferior da carcaça do motor de tração.

***Número de Transmissão Elétrica***

Estampado na parte superior da carcaça da unidade de acionamento elétrico.

**Localização da Plaqueta de Identificação do Veículo**

A placa de identificação está localizada na parte inferior da coluna B do lado direito, conforme mostrado. Ela contém a marca do veículo, modelo do veículo, capacidade de bancos, país de fabricação, etc.



## Instruções para Uso de Veículo Elétrico

### Efeitos da Temperatura Ambiente

O desempenho da bateria de alta tensão instalada em seu veículo está relacionado à temperatura ambiente, portanto, recomenda-se que o veículo seja utilizado dentro da faixa de temperatura de -15°C~45°C. Isso garantirá que o veículo esteja no estado de funcionamento ideal e ajudará a prolongar a vida útil da bateria de alta tensão. Temperaturas extremamente altas ou baixas afetarão o desempenho da bateria de alta tensão e do veículo.

### Instruções para Reciclagem de Baterias de Alta Tensão

A bateria de alta tensão instalada no seu veículo contém várias células de bateria à base de lítio que são instaladas no chassi do veículo. O descarte arbitrário pode causar poluição, perigo e danos ao meio ambiente. A bateria de alta tensão DEVE ser reciclada por uma Concessionária Autorizada MG ou um desmontador certificado. Consulte as informações e requisitos a seguir.

- Pessoal: SOMENTE pessoal qualificado deve trabalhar com o sistema de alta tensão - há perigo de MORTE.
- Segurança de alta tensão: o conjunto de baterias de alta tensão instalado em seu veículo contém componentes de alta tensão, como um conjunto de baterias de lítio e chicotes de alta tensão. NÃO tente desmontar qualquer parte deste sistema. Os trabalhos de manutenção devem ser realizados por profissionais treinados e com a premissa de garantir a proteção de segurança de isolamento;
- Transporte: O conjunto de bateria de alta tensão é classificado como material perigoso de Categoria 9 e deve ser transportado por empresas de transporte com qualificações relevantes de vários países;
- Armazenamento: Todos os componentes de alta tensão desmontados (incluindo o conjunto de baterias de alta tensão) devem ser armazenados em temperatura ambiente e em um ambiente seco. Eles devem ser mantidos longe de fontes perigosas, como objetos inflamáveis, fontes de calor e de água;
- Composição interna: O conjunto de baterias de alta tensão consiste em baterias de lítio (portátil), PCB, chicote HV/LV, caixa de metal e outros componentes.

Recomenda-se que o conjunto de baterias de alta tensão usado, gerado a partir do desmanche de veículos ou por qualquer outro motivo, seja descartado por uma Concessionária Autorizada MG. Consulte uma Concessionária Autorizada MG para mais detalhes.

***Nota: Se você decidir não usar uma Concessionária Autorizada MG recomendado para descartar sua bateria de alta tensão, a responsabilidade pelas consequências de poluição ambiental ou acidentes deve ser assumida pelo proprietário.***

## Autonomia da Bateria

A autonomia de condução do seu veículo depende da quantidade de eletricidade disponível, idade do veículo (vida útil restante da bateria), clima, temperatura, condições da estrada, hábito de condução, etc.

O alcance também pode ser afetado por cargas elétricas atuais (como ar-condicionado e luzes) e estilo de condução.
Atenção:

- A autonomia está relacionada à profundidade de descarga (DOD - Depth Of Discharge). Quando a luz de aviso de bateria de alta tensão com baixa carga no painel de instrumentos acender, recarregue a bateria o mais rápido possível para evitar que um alto DOD afete o desempenho do conjunto de baterias de alta tensão.
- O alcance real de condução do veículo diminuirá com o aumento da idade do veículo.
- O uso do ar-condicionado reduz a autonomia de condução.
- A autonomia varia com a velocidade.
- Quando o veículo é utilizado em baixas temperaturas, a autonomia de condução diminuirá devido às características de temperatura da bateria.
- No caso de temperatura extrema e baixa bateria, podem ocorrer fraca aceleração ou falta de potência devido às características da bateria.

O alcance de condução pode ser aumentado por:

- Manter o veículo regularmente.
- Manter a pressão correta dos pneus.
- Usar o veículo o mínimo possível em temperaturas altas ou frias.
- Não estacionar ou armazenar o veículo por longos períodos com baixo estado de carga. Carregue o veículo o mais rápido possível.
- Remover artigos desnecessários para reduzir a carga do veículo.
- Quando necessário, desligar equipamentos elétricos de alta potência, como o ar-condicionado, ou ajustar a temperatura de aquecimento e resfriamento para minimizar o consumo de energia de eletrodomésticos de alta potência e aumentar a autonomia de condução.
- Em alta velocidade, fechar as janelas do veículo para reduzir a resistência do ar e o consumo de eletricidade.
- Manter uma velocidade constante.
- Pressionar o pedal do acelerador o mais levemente possível durante a aceleração.
- Durante a desaceleração, soltar o pedal do acelerador, não aplicando o freio ou aplicando-o suavemente, e o sistema de regeneração de energia cinética (KERS - Kinetic Energy Regeneration System) aumentará a autonomia de condução tanto quanto possível.

## Carga de Equalização

Para prolongar a vida útil do conjunto de baterias de alta tensão, a carga de equalização deve ser realizada em intervalos regulares para a manutenção do conjunto de baterias de alta tensão.

Para a necessidade de carga de equalização, consulte 'Carga de Equalização' no capítulo 'Início e Condução'.

## Carregamento Inteligente

Para prolongar a vida útil do conjunto de baterias de alta tensão, a carga de equalização deve ser realizada em intervalos regulares para a manutenção do conjunto de baterias de alta tensão.

Quando o veículo está desligado (OFF) e o sistema detecta que a bateria de 12V está descarregando, o veículo carregará automaticamente a bateria de 12V sob certas condições para garantir que o veículo esteja pronto para a partida. Esta função será desligada automaticamente após o término do carregamento.

***Nota: O sistema suspenderá o carregamento inteligente se houver uma falha presente durante a partida ou quando o veículo estiver sendo carregado por um dispositivo externo.***

***Nota: A autonomia de condução será reduzida após o carregamento inteligente.***

***Nota: A função de carregamento inteligente é suspensa quando a bateria de alta tensão está com baixo estado da carga (SOC - State Of Charge).***

## Aquecimento Inteligente

O usuário pode ativar ou desativar o aquecimento inteligente na interface de gerenciamento de carregamento da tela de entretenimento. Quando o veículo estiver em operação em baixas temperaturas ou se dirigindo até uma estação de carregamento, recomenda-se ligar o aquecimento inteligente, que irá pré-aquecer o conjunto de baterias de alta tensão. Isso pode melhorar o desempenho de condução e a velocidade de carregamento em ambientes de baixa temperatura, mas consumirá parte da energia, resultando em uma redução na autonomia de condução.

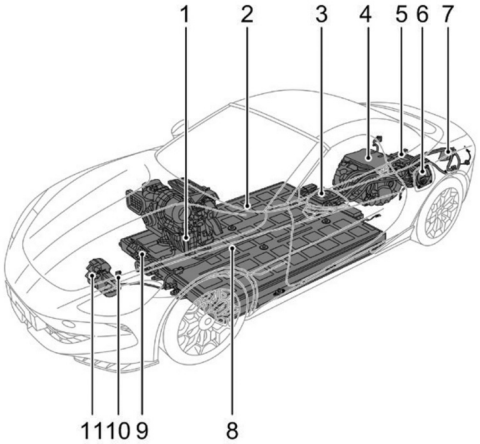
## Gerenciamento de Corte de Energia

Se ocorrer um acidente, um sinal do SDM desconectará os relés dentro da bateria de alta tensão para cortar a saída de alta tensão do conjunto de baterias de alta tensão.

## Sistema de Alta Tensão - Tração Traseira

- ***Existem dois tipos de fontes de alimentação de alta tensão (AC e DC) no sistema de alta tensão do veículo. Esses componentes do sistema de alta tensão estão etiquetados com avisos de alerta. Sempre observe os requisitos de segurança nas etiquetas.***
- ***Para evitar ferimentos pessoais, é proibido que pessoal não autorizado entre em contato, desmonte ou instale qualquer componente do sistema de alta tensão sem permissão.***

**O layout do sistema de alta tensão é mostrado abaixo:**

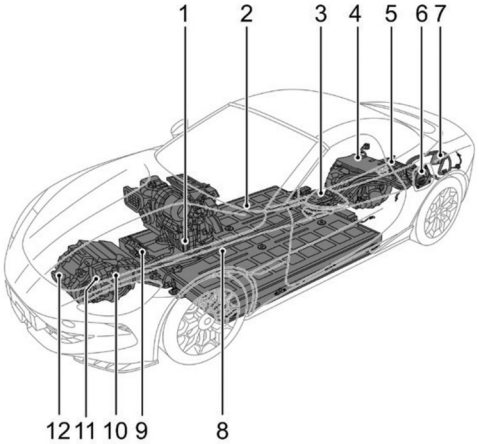



1 Aquecedor Elétrico
2 Conjunto de Baterias de Alta Tensão
3 Unidade de Distribuição de Energia (PDU - Power Distribution Unit)
4 Unidade de Tração Elétrica
5 Unidade de Carregamento Combinada (CCU - Combined Charging Unit)
6 Tomada de Carregamento
7 Controlador de Comunicação de Veículo Elétrico
8 Chicote de Alta Tensão
9 ESS PTC
10 Desconector Manual de Serviço
11 Compressor Elétrico de Ar-condicionado

## Sistema de Alta Tensão - Tração Integral

- ***Existem dois tipos de fontes de alimentação de alta tensão (AC e DC) no sistema de alta tensão do veículo. Esses componentes do sistema de alta tensão estão etiquetados com avisos de alerta. Sempre observe os requisitos de segurança nas etiquetas.***
- ***Para evitar ferimentos pessoais, é proibido que pessoal de manutenção não profissional entre em contato, desmonte ou instale qualquer componente do sistema de alta tensão sem permissão.***

**O layout do sistema de alta tensão é mostrado abaixo:**




1 Aquecedor Elétrico
2 Conjunto de Baterias de Alta Tensão
3 Unidade de Distribuição de Energia (PDU - Power Distribution Unit)
4 Unidade de Tração Elétrica
5 Unidade de Carregamento Combinada (CCU - Combined Charging Unit)
6 Tomada de Carregamento
7 Controlador de Comunicação de Veículo Elétrico
8 Chicote de Alta Tensão
9 ESS PTC
10 Desconector Manual de Serviço
11 Compressor Elétrico de Ar-condicionado
12 Unidade de Tração Elétrica Dianteira

## Precauções em Caso de Acidente

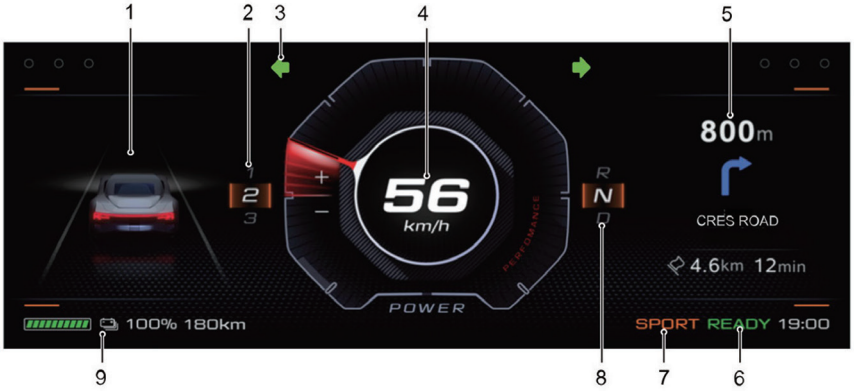
- ***Certifique-se de que o veículo está na marcha "P" e o sistema de energia/ignição do veículo está DESLIGADO.***
- ***Se quaisquer cabos no veículo estiverem expostos, para evitar choque elétrico ou até mesmo morte, NÃO toque com nenhum cabo.***
- ***Se o veículo pegar fogo, e o fogo for pequeno e lento, um extintor de dióxido de carbono pode ser usado para extinguir o fogo, e contate os bombeiros o mais rápido possível; se o fogo for grande e se espalhar rapidamente, evacue o veículo imediatamente e contate os bombeiros imediatamente.***
- ***Se o veículo estiver envolvido em uma colisão, ele não poderá ser reiniciado, o cabo negativo da bateria de 12V e o Desconector Manual de Serviço (MSD - Manual Service Disconnect) DEVEM ser desconectados antes do resgate.***
- ***Quando o veículo estiver completamente ou parcialmente imerso em água, desligue o sistema de energia do veículo e saia do veículo imediatamente. O cabo negativo da bateria de 12V e o Desconector Manual de Serviço (MSD) DEVEM ser desconectados antes do resgate ou assim que o veículo for reflutuado/removido da água.***
- ***Observe a água/veículo para quaisquer sinais anormais, como bolhas excessivas ou ruídos; isso pode indicar problemas de curto-circuito na bateria. Se nenhum sinal for evidente, não deve haver risco de choque a partir da carroceria, e a recuperação pode começar.***
- ***Entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para manutenção assim que o problema for resolvido.***
- ***O veículo está equipado com um manual de resgate de emergência. Quando os socorristas chegarem ao local, por favor, mostre o manual de resgate de emergência a eles.***

## *Breve Introdução às Funções do Veículo*




*Painel de Instrumentos* 26
*Luzes e Indicadores de Advertência* 28
*Luzes e Interruptores* 35
*Limpadores e Lavadores* 40
*Sistema de Direção* 42
*Buzina* 44
*Espelhos Retrovisores* 45
*Para-sol* 48
*Vidros Elétricos* 49
*Iluminação Interna* 51
*Porta com Abertura Vertical (Tipo Tesoura)* 52
*Teto Conversível* 58
*Tomada* 62
*Compartimentos de Armazenamento* 63
*Porta-copos* 65

## Painel de Instrumentos




***Nota: O painel de instrumentos tem dois temas de exibição, que podem ser configurados na tela de entretenimento.***

1 Segurança Ativa

Exibe as mensagens atuais de assistência ao condutor do veículo. Consulte a seção "Início e Condução" para detalhes.

2 Modo de Recuperação de Energia Cinética

3 Luzes e Indicadores de Advertência

Consulte "Luzes e Indicadores de Advertência" neste capítulo para mais detalhes.

4 Velocímetro

5 Navegação

Exibe a quilometragem total, quilometragem desde o carregamento, quilometragem atual, navegação, status do veículo, centro de falhas, multimídia, etc. A exibição dos cartões pode ser configurada nas Configurações do Veículo na tela de entretenimento. As mensagens dos cartões podem ser alternadas através do botão no volante.

6 Estado do Sistema de Energia

7 Modo de Condução

Exibe o modo de condução atual do veículo. Consulte o capítulo "Início e Condução" para obter detalhes.

8 Informações da Marcha

Exibe as informações atuais da marcha do veículo.

Consulte o capítulo "Início e Condução" para mais detalhes.

9 Indicador de Carga e Autonomia de Condução.

## Mensagem de Aviso

O painel de instrumentos exibe as mensagens de aviso por meio de uma caixa pop-up. As mensagens de aviso são classificadas principalmente em:

- Instruções de Operação
- Indicações do Estado do Sistema
- Alerta de Mau Funcionamento do Sistema

Por favor, siga as instruções de texto ou consulte as seções relevantes do sistema de controle para as causas das falhas e soluções apropriadas.

## Luzes e Indicadores de Advertência

Quando o veículo está ligando ou em movimento, se as luzes de advertência ou indicadores aparecerem no painel de instrumentos, isso indica que o sistema relevante está em um certo estado ou está com defeito. Algumas luzes de advertência acendem ou piscam com tons de aviso ou mensagem de aviso.

Por favor, leia cuidadosamente as instruções a seguir para entender o significado das luzes e indicadores de advertência. Em caso de falha, tome as medidas correspondentes a tempo e entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para serviço o mais rápido possível.

| Nome | Ícone | Nota |
|---|---|---|
| Luz de Posição | | As luzes de posição estão acesas. |
| Farol Baixo | | O farol baixo está ligado. |
| Farol Alto | | Os faróis altos estão ligados. |
| Indicadora de Direção | | Quando a luz do sinal de pisca à esquerda ou pisca à direita, a luz indicadora de direção no lado correspondente também pisca. Se as luzes do pisca-alerta estiverem ligadas, ambas as luzes indicadoras de direção piscarão simultaneamente.<br>Se qualquer luz indicadora de direção no painel de instrumentos piscar muito rapidamente, isso indica que a lâmpada de sinal de pisca no lado correspondente está com falha. |
| Farol automático | | A função de farol automático está ativada. |
| Lanterna de Neblina Traseira | | As lanternas de neblina traseiras estão ligadas. |

| Nome | Ícone | Nota |
|---|---|---|
| Luz de Advertência do Sistema Antifurto | | Se esta luz acender, indica que nenhuma chave válida foi detectada. Nesse caso, use a chave correta ou coloque a chave inteligente na posição de partida alternativa. Para mais detalhes, consulte 'Procedimento de Partida em Espera' no capítulo 'Início e Condução'. |
| Luz de Advertência do Cinto de Segurança Desafivelado | | O condutor ou passageiro não está usando o cinto de segurança. |
| Luz de Aviso do Airbag | | Há uma falha no sistema de contenção suplementar (SRS- Supplemental Restraint System) ou no cinto de segurança. Pare o veículo assim que for seguro e desligue o veículo. Pode haver um risco de que o sistema SRS ou o cinto de segurança não funcionem corretamente em caso de acidente. |
| Aviso de Mau Funcionamento do Sistema de Carregamento da Bateria de Baixa Tensão | | Se esta luz acender após ligar o veículo, isso indica que o sistema de carregamento da bateria de baixa tensão falhou.<br>Uma bateria fraca fará com que a luz indicadora pisque e uma mensagem apareça no painel de instrumentos. O sistema então restringirá ou desligará alguns aparelhos elétricos. Por favor, ligue o veículo para carregar a bateria de baixa tensão. |
| Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) | | Se esta luz acender, indica que a pressão dos pneus está baixa. Por favor, verifique a pressão dos pneus.<br>Se esta luz piscar e depois permanecer LIGADA após um período de tempo, indica que o sistema apresenta uma falha. |

| Nome | Ícone | Nota |
|---|---|---|
| Aviso do Sistema de Direção Elétrica (EPS) | | Se esta luz acender, isso indica que o sistema de direção elétrica tem uma falha geral e seu desempenho está reduzido. Se a luz continuar acesa após reiniciar o veículo e dirigir por um curto período, por favor, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada MG. |
| | | Se esta lâmpada acender, isso indica que o sistema de direção elétrica assistida tem uma falha geral relevante ao ângulo de direção. Se a lâmpada continuar acesa após reiniciar o veículo e dirigir por um curto período, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada MG.<br>Se esta luz piscar, isso indica que o sistema de direção elétrica assistida tem uma falha grave, dificultando a direção. Pare o veículo assim que for seguro, desligue o veículo e entre em contato urgentemente com uma Concessionária Autorizada MG. |
| Luz de Advertência do Controle Dinâmico de Estabilidade/Sistema de Controle de Tração OFF | | O sistema de controle dinâmico de estabilidade e o sistema de controle de tração estão desligados. |
| Luz de Aviso do Controle Dinâmico de Estabilidade/Sistema de Controle de Tração | | Se esta luz acender, indica que o sistema de controle dinâmico de estabilidade/sistema de controle de tração falhou.<br>Se esta lâmpada piscar enquanto dirige, indica que o sistema está operando para auxiliar o condutor. |
| Luz Indicadora de Mau Funcionamento do Sistema de Freios | | O sistema de freios apresentou uma falha, por favor, pare o veículo assim que for seguro e desligue o veículo. |
| Luz Indicadora de Mau Funcionamento do ABS | | Sistema de freio anti-bloqueio falhou.<br>Se ocorrer uma falha no ABS enquanto estiver dirigindo, a função ABS será desativada enquanto a frenagem normal ainda estará disponível. |

| Nome | Ícone | Nota |
|---|---|---|
| Indicador do Sistema AUTO-HOLD | | A função AUTO HOLD está ativada. |
| | | A função AUTO HOLD falhou. |
| Indicador de Status do Sistema Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB) | | Se esta luz acender, indica que o sistema EPB está ativado.<br>Se esta luz piscar, indica que o sistema EPB tem uma falha. |
| Indicador de Mau Funcionamento do Sistema de Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB) | | Indica que o sistema EPB apresenta uma falha. |
| Luz de Aviso do Sistema de Tração Integral * | | O sistema de Tração Integral está com defeito. |
| Indicador de Conexão de Carga/ Descarga | | O veículo está conectado a um ponto de carregamento. |
| Indicador de Mau Funcionamento do Sistema de Potência | | O veículo apresenta uma falha e seu desempenho está limitado. |
| | | O sistema de energia tem uma falha grave, por favor, pare o veículo assim que for seguro e desligue o veículo. |
| Luz de Aviso de Potência de Condução Restrita | | A potência de condução foi reduzida. |

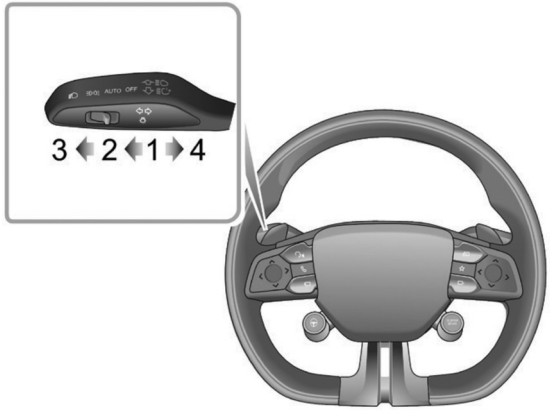
| Nome | Ícone | Nota |
|---|---|---|
| Luz de Advertência da Bateria | | A bateria apresenta uma falha. Procure urgentemente uma Concessionária Autorizada MG. |
| | | A bateria apresenta uma falha grave, por favor pare o veículo assim que for seguro, desligue o veículo e procure manutenção imediatamente. |
| Indicador de Mau Funcionamento do Sistema do Motor | | O sistema do motor apresentou uma falha, por favor, entre em contato urgentemente com uma Concessionária Autorizada MG. |
| | | O sistema do motor desenvolveu uma falha grave; por favor, pare o veículo assim que for seguro, desligue o veículo e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada MG para o serviço. |
| Indicador PRONTO | | O veículo está pronto para ser conduzido. |
| Indicador de Nível de Carga da Bateria | | Se esta luz acender, isso indica que a carga da bateria de alta tensão está baixa. Por favor, carregue-a o mais rápido possível.<br>Se esta luz piscar, isso indica que a carga da bateria de alta tensão está extremamente baixa, por favor, carregue-a imediatamente. |
| Indicador de Status de Carregamento/Descarregamento | | O veículo está sendo carregado. |
| | | O veículo está sendo descarregado. |
| | | Falha no carregamento/descarregamento. |
| Luz de Advertência do Sistema de Assistência ao Condutor Traseiro | | O sistema de assistência traseira ao condutor está desligado, com defeito ou indisponível. |

| Nome | Ícone | Nota |
|---|---|---|
| Indicador do Sistema de Assistência de Colisão Frontal | | Se esta luz acender, indica que alguma função do sistema de assistência de colisão frontal está desativada.<br>Quando as funções do sistema de assistência de colisão frontal estão totalmente ativadas, se a luz permanecer acesa, indica que o sistema de assistência de colisão frontal não pode funcionar corretamente. |
| Indicador do Sistema de Assistência de Permanência em Faixa | | A função de assistência de permanência em faixa foi ativada. |
| | | O sistema de assistência de permanência em faixa apresentou mau funcionamento. |
| Indicador do Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente | | O sistema de assistência de cruzeiro inteligente está ligado e não está em estado de espera. |
| | | O sistema de assistência de cruzeiro inteligente está em estado de espera. |
| | | O sistema de assistência de cruzeiro inteligente está ativado. |
| | | O sistema de assistência de cruzeiro inteligente detectou uma falha. |
| Indicador do Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo | | O sistema de controle de cruzeiro adaptativo está ativado e não está em estado de espera. |
| | | O sistema de controle de cruzeiro adaptativo está no estado de espera. |
| | | O sistema de controle de cruzeiro adaptativo está ativado. |

| Nome | Ícone | Nota |
|---|---|---|
| Indicador do Sistema de Assistência de Limite de Velocidade | | O sistema de assistência de limite de velocidade manual está em estado de espera. |
| | | Se esta luz acender, indica que o sistema de assistência de limite de velocidade manual está ativado.<br>Se esta luz piscar, indica que a velocidade atual é maior que o valor do limite de velocidade. |
| | | O sistema de assistência inteligente de limite de velocidade está em estado de espera. |
| | | Sistema de assistência de limite de velocidade inteligente está ativado. |
| Indicador de Mau Funcionamento do Sistema de Controle de Cruzeiro/Limite de Velocidade | | Se esta luz acender, o sistema de controle de cruzeiro de velocidade constante, o sistema de controle de cruzeiro adaptativo ou o sistema de assistência de limite de velocidade detectou uma falha. |
| Indicador de Velocidade do Sinal de Limite de Velocidade * | | “NNN” indica que o sinal de limite de velocidade foi identificado. Quando a velocidade do veículo for maior que o valor do limite de velocidade, a luz piscará. |
| Indicador de Limite de Velocidade Condicional * | | A placa de limite de velocidade identificada possui informações adicionais.Por favor, verifique. |
| Indicador de Proteção para Pedestres | | O sistema ativo de proteção para pedestres está ativado ou detectou uma falha. |
| Indicador de Chamada de Emergência | | O sistema está pronto e uma chamada de serviço de emergência (eCall) está em andamento. |
| | | O sistema eCall pode enviar uma mensagem do veículo para o centro de chamadas, mas outras capacidades do eCall são limitadas devido a uma falha no sistema. |
| | | Se o sistema eCall falhar e não estiver operacional, o indicador acende em vermelho. |

## Luzes e Interruptores

### Interruptor Principal de Iluminação




| | |
|---|---|
| AUTO | Lâmpada AUTO (1) |
| | Luz de Posição e Iluminação Interna (2) |
| | Farol (3) |
| OFF | AUTO Lâmpada AUTO desligada (4) |

### Luzes de Posição/Iluminação Interna

Quando o veículo estiver ligado, mova o interruptor principal de luz para a Posição 2 para acender as luzes de condução diurna, luzes de posição e iluminação interna.

Quando o veículo estiver desligado pela tela de entretenimento, se as luzes de posição estiverem acesas mesmo após a porta do condutor estar aberta, o veículo emitirá um alarme de aviso e o painel de instrumentos exibirá "Por favor, desligue a luz".

### Farol

Quando o veículo estiver ligado, mova o interruptor principal de luz para a posição 3 para ligar os faróis baixos e as luzes de posição/Iluminação interna.

### Luz Desligada

Mova o interruptor principal de iluminação para a Posição 4 para desligar a lâmpada AUTO.

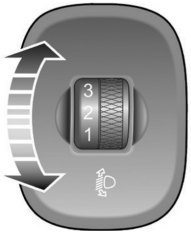
### Luz de Condução Diurna

Quando o veículo é ligado, as luzes de condução diurna acendem automaticamente. Quando o farol baixo é ligado, a luz de condução diurna se apaga automaticamente.

### Siga-me para casa

Quando o interruptor principal de iluminação está na posição AUTO e os faróis baixos ligados, desligue o veículo através da tela de entretenimento, a função Siga-me para casa é ativada e os faróis serão ligados. A função 'siga-me para casa' pode ser ligada e desligada na interface de Configurações do Veículo na tela de entretenimento.

## Regulagem do Facho dos Faróis

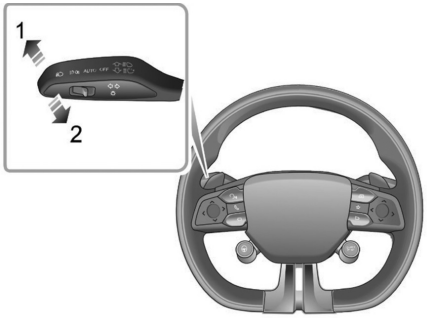



O ajuste do facho do farol pode ser ajustado conforme a tabela seguinte, de acordo com a carga do veículo.

| Localização | Carga |
|---|---|
| 0 | Apenas o condutor, ou condutor e passageiro dianteiro. |
| 1 | Todos os bancos ocupados sem bagagem no porta-malas. |
| 2 | Todos os bancos ocupados mais bagagem distribuída uniformemente no porta-malas. |
| 3 | Apenas o condutor, mais bagagem distribuída uniformemente no porta-malas. |

## Interruptor do Farol Alto

⚠ ***Tome cuidado para não ofuscar os veículos que vêm em sentido contrário ao alternar entre os faróis altos e baixos.***




## Alternância entre Farol Alto/Baixo

Quando o veículo está ligado e os faróis baixos estão acesos, empurre a alavanca do controle de luzes em direção ao painel de instrumentos para ligar os faróis altos, e o indicador de farol alto no painel de instrumentos acenderá. Empurre ou puxe a alavanca novamente para alternar para os faróis baixos.

## Pisca do Farol Alto

Para piscar o farol alto brevemente, puxe a alavanca em direção ao volante e solte.

## Sistema de Farol Alto Inteligente

⚠ ***O farol alto automático serve apenas como uma função auxiliar. O condutor deve verificar o status das lâmpadas dianteiras e ligá-las quando necessário.***

⚠ ***O farol alto automático pode não operar normalmente nos seguintes casos, mas não está limitado a eles, e assim os faróis altos e baixos devem ser acionados manualmente:***

- ***O para-brisa está sujo, quebrado ou obstruído por outros objetos bloqueando a visão do sensor.***
- ***Os faróis de outros veículos estão obstruídos ou bloqueados e não podem ser detectados.***
- ***Quando pedestres, veículos não motorizados e outros objetos sem luz ou reflexo óbvios são encontrados.***
- ***Quando os faróis e lanternas de outros veículos não podem ser detectados devido à visão do sensor estar prejudicada por causa das condições irregulares da estrada, como curvas, depressões ou colinas.***
- ***Quando o veículo sendo conduzido em uma estrada sinuosa ou montanhosa.***
- ***O interruptor do limpador está na posição 'Rápida'.***

O sistema de farol alto inteligente é projetado para detectar a intensidade da luz do veículo à frente pela câmera de visão frontal, e os faróis principais podem ser ligados ou desligados assim que certas condições forem atendidas.

Quando o sistema de farol alto inteligente é ativado, o indicador de farol alto inteligente no painel de instrumentos acende. A função de farol alto inteligente pode ser ligada e desligada na interface de Configurações na tela de entretenimento.

Em caso de controle automático, o sistema ligará automaticamente o farol alto quando o ambiente ao redor estiver escuro e não houver luz detectada de nenhum veículo à frente ou veículos que se aproximam; quando o ambiente ao redor estiver claro o suficiente ou o sistema detectar os faróis ou lanternas traseiras do veículo à frente ou veículos que se aproximam, o sistema desligará automaticamente o farol alto.

Para ativar o sistema de farol alto inteligente, as seguintes condições devem ser atendidas:

1 O interruptor da alavanca de luz está na posição 'AUTO' e os faróis baixos são ligados através do controle automático.

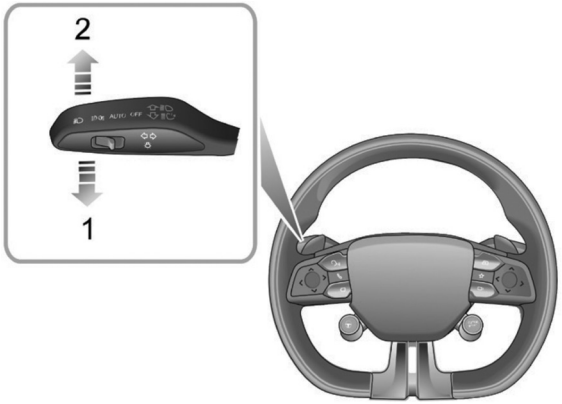
2 O veículo está em movimento com a velocidade excedendo 40 km/h.

Se as seguintes condições forem atendidas, o veículo sairá automaticamente do sistema de farol alto inteligente. Se o sistema estiver desativado, pressionar o interruptor de farol alto ON duas vezes rapidamente em direção ao painel de instrumentos pode ativar novamente o sistema de farol alto inteligente. A função pode ser desativada apenas três vezes em um ciclo de partida, caso contrário, não poderá ser ativada novamente no ciclo de partida atual:

- Quando o sistema de farol alto inteligente está ativado e as luzes de farol baixo são ligadas automaticamente e o sistema de iluminação é manualmente comutado para as luzes de farol alto.
- Quando o sistema de farol alto inteligente está ativado e as luzes de farol alto são ligadas automaticamente e o sistema de iluminação é manualmente comutado para as luzes de farol baixo.
- Quando o sistema de farol alto inteligente está ativado, os faróis altos são ligados automaticamente e o interruptor de piscar farol alto é operado.

| IMPORTANTE |
| --- |
| A função de farol alto automático utiliza dados da câmera frontal, mantenha sempre o para-brisa limpo e livre de resíduos nessa área para manter o desempenho ideal deste sistema. Qualquer dano nessa área, como lascas de pedra, deve ser reparado na primeira oportunidade. |

### Interruptor do Indicador de Direção




Quando o veículo estiver ligado, mova a alavanca do interruptor de iluminação para cima ou para baixo para acender a lâmpada de sinalização. A lâmpada indicadora VERDE correspondente no painel de instrumentos piscará quando as lâmpadas de sinalização estiverem funcionando.

Após o volante ser realinhado, a alavanca será automaticamente reposicionada para a posição central, e a lâmpada de de sinalização se apagará. Mas se o ângulo de giro do volante for pequeno, reposicione manualmente a alavanca para desligar as lâmpadas de sinalização.

Se a alavanca do interruptor de luz for movida em um pequeno ângulo, ela será reposicionada imediatamente. A lâmpada de sinalização e a lâmpada indicadora de direção piscarão três vezes e depois se apagarão automaticamente.

## Lanternas de Neblina Traseiras

***As luzes de neblina devem ser usadas apenas quando a visibilidade estiver abaixo de 100m - outros usuários da estrada podem ser ofuscados em condições claras.***

Quando o veículo estiver ligado e os faróis acesos, toque no interruptor da lanterna de neblina traseira no canto superior esquerdo da tela de entretenimento para ligar as lanternas de neblina traseiras. Quando as lanternas de neblina traseiras estiverem ativadas, um indicador será exibido no painel de instrumentos.

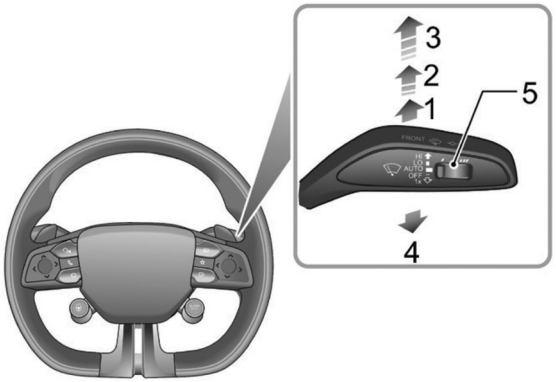
## Pisca-alerta

O botão do pisca-alerta está localizado no centro do painel de controle do ar-condicionado. Pressionar o botão do pisca-alerta para ligar as luzes de alerta. Todas as luzes indicadoras de direção e as luzes de sinalização piscarão. Pressionar o botão novamente desligará as luzes de alerta. Todas as luzes indicadoras de direção e as luzes de sinalização pararão de piscar.

## Limpadores e Lavadores

### Funcionamento do Limpador e Lavador do Para-brisa

Quando o veículo estiver ligado, opere o interruptor de alavanca para selecionar diferentes modos de limpeza.




- Limpeza rápida (3)
- Limpeza lenta (2)
- Limpeza automática (1)
- Limpador desligado (Posição padrão)
- 1x: Limpeza única (4)
- Ajuste de sensibilidade do sensor de chuva (5)

### Limpeza automática

- Ao empurrar a alavanca para cima até a posição de limpeza intermitente/automática (Posição 1), os limpadores operarão automaticamente.
- Gire o interruptor (5) para ajustar a sensibilidade do sensor de chuva. Quanto maior a sensibilidade, menor será o intervalo de limpeza. O sensor de chuva está equipado na base do espelho retrovisor interno para detectar diferentes quantidades de água da chuva do lado de fora. Com limpeza automática, o veículo ajustará a velocidade de limpeza de acordo com os sinais fornecidos pelo sensor de chuva.

***Nota: Quando a sensibilidade do sensor de chuva é aumentada, o limpador irá limpar uma vez imediatamente; se o sensor de chuva detectar água de chuva contínua, o limpador continuará funcionando.***

### Limpeza lenta

Ao empurrar a alavanca para a posição de limpeza lenta (2), os limpadores funcionarão em baixa velocidade.

### Limpeza rápida

Ao empurrar a alavanca para a posição de limpeza rápida (3), os limpadores funcionarão em alta velocidade.

### Limpeza única

Pressionar a alavanca para baixo até a posição de limpeza única (4) e soltar acionará uma única limpeza. Se a alavanca for mantida na posição de limpeza única (4), o limpador funcionará continuamente até que a alavanca seja liberada.

***Nota: Quando o veículo estiver parado, se o capô for aberto, a operação do limpador/lavador dianteiro será desativada.***

| IMPORTANTE |
| --- |
| • Evite operar os limpadores em um para-brisa seco.<br>• Em condições de frio extremo ou calor, certifique-se de que as palhetas dos limpadores não estejam congeladas ou aderidas ao para-brisa.<br>• No inverno, remova neve ou gelo ao redor dos braços e palhetas dos limpadores, incluindo a área limpa do para-brisa. |

### Lavagem e Limpeza do Para-brisa

Puxar a alavanca em direção ao volante acionará os lavadores do para-brisa. Após um breve atraso, os limpadores começarão a funcionar em conjunto com os lavadores.

***Nota: Os limpadores continuam operando por três passadas após a liberação da alavanca. Após alguns segundos, haverá uma nova passada para remover qualquer líquido de lavagem do para-brisa.***

| IMPORTANTE |
| --- |
| Se os lavadores não conseguirem aplicar a solução de lavagem no para-brisa (sujeira ou gelo podem ter bloqueado os esguichos), solte a alavanca imediatamente. Isso evitará que os limpadores funcionem e o consequente risco de a visibilidade ser prejudicada por sujeira espalhada no para-brisa não lavado. |

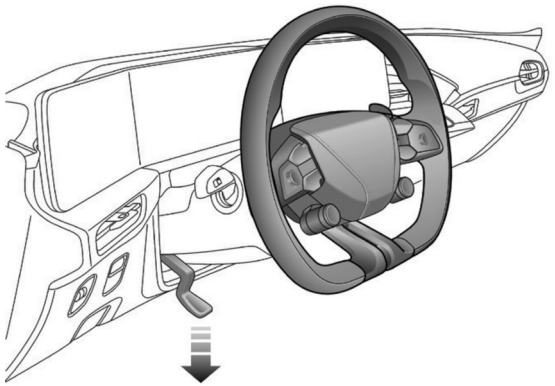
## Sistema de Direção

Todos os modelos desta série estão equipados com direção elétrica. A função só funciona após o veículo ser ligado.

| IMPORTANTE |
| --- |
| Se o sistema de Direção Elétrica (EPS) falhar, a direção pode ficar pesada, o que afetará significativamente a segurança ao dirigir. Por favor, consulte uma Concessionária Autorizada MG o mais rápido possível. |

## Ajuste da Posição do Volante

***NÃO tente ajustar a posição do volante enquanto o veículo estiver em movimento. Isso é extremamente perigoso.***



Ajuste a posição do volante para se adequar à postura de dirigir:

1 Libere completamente a alavanca de travamento (conforme indicado).

2 Segure o volante com ambas as mãos e incline-o para cima ou para baixo para ajustar a altura do volante; empurre e puxe o volante para ajustar a distância entre o volante e o condutor.

3 Uma vez selecionada uma posição de condução confortável, puxe a alavanca de travamento totalmente para cima para travar o volante em sua nova posição.

### Sensibilidade da Direção

Quando o condutor carrega uma chave válida, abre a porta do condutor e se senta no banco, o painel de instrumentos e a tela de entretenimento serão ligados. Neste momento, entre na interface de Configurações de Modo de Sensibilidade de Direção através da tela de entretenimento e ajuste e alterne o modo conforme necessário.

1 Leve: Oferece alto auxílio de direção com uma sensação geral leve.
2 Padrão: Oferece moderado auxílio de direção com uma sensação moderada.
3 Pesado: Oferece baixo auxílio de direção com uma sensação estável.

| IMPORTANTE |
| --- |
| Manter o volante na posição de bloqueio total por longos períodos resultará em uma redução na assistência esforço, causando uma sensação mais pesada na direção. |

### Luz de Advertência da Direção Elétrica Assistida (EPS)

Consulte o capítulo “Luzes e Indicadores de Advertência”

Se o cabo da bateria foi desconectado por qualquer motivo, ao reconectar a luz de advertência acenderá em amarelo. Movimentar o volante de batente a batente irá inicializar o sistema e a luz se apagará.

## Buzina

Pressione a área do botão da buzina no volante (conforme indicado pela seta) para operar a buzina.

***Nota: As áreas do botão da buzina do veículo e o airbag do condutor estão localizados no volante. A ilustração mostra a posição da buzina (indicada pelas setas). Certifique-se de pressionar nesta área para evitar qualquer conflito potencial com a operação do airbag.***

| IMPORTANTE |
| --- |
| Para evitar possíveis problemas com o SRS, por favor, não pressione com força excessiva ou bata na tampa do airbag ao operar a buzina. |

## Espelhos Retrovisores

Os espelhos retrovisores consistem em espelhos retrovisores externos na frente do veículo, nos lados esquerdo e direito, e o espelho retrovisor interno na frente do compartimento de passageiros. Eles são usados para refletir as situações atrás ou em ambos os lados do veículo, expandindo assim o campo de visão do condutor.

Os espelhos retrovisores são partes críticas para a segurança. O uso adequado e o ajuste razoável do ângulo do espelho podem melhorar a segurança e o conforto do condutor.

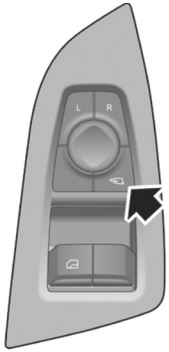
## Espelhos Retrovisores Externos

Os espelhos retrovisores externos, sendo as partes mais extremas na largura total do veículo, são especialmente vulneráveis em caso de colisão. Para minimizar arranhões, os espelhos retrovisores externos de todos os modelos são equipados com função de rebatimento, o que melhora significativamente a passagem do veículo por lugares estreitos.

Além da função de rebatimento, cada espelho retrovisor externo possui ajuste elétrico e elementos de aquecimento, que podem remover efetivamente geada ou névoa no espelho.

***Nota: Os veículos ou objetos vistos nos espelhos retrovisores externos podem parecer mais distantes do que realmente estão.***

## Rebatimento Elétrico



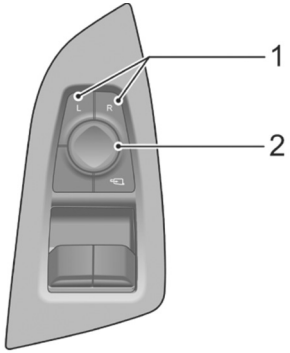

Pressione o botão (como mostrado pela seta) no painel de interruptores da porta no lado do condutor. Os espelhos exteriores se rebaterão automaticamente. Pressionar o botão novamente retornará os espelhos à sua posição original.

Ao destravar/travar o veículo, os espelhos retrovisores externos serão abertos/rebatidos automaticamente. Esta função pode ser configurada no menu relevante em 'Configurações do Veículo' na tela de entretenimento.

***Nota: Ao destravar/travar o veículo, os espelhos retrovisores externos serão implantados/dobrados automaticamente.***

***Nota: Para veículos equipados com espelhos retrovisores externos rebatíveis eletricamente, se o espelho externo desviar da posição original devido a fatores humanos ou outros, ele pode ser restaurado à posição original operando o interruptor de rebatimento para que o espelho externo se rebata e se abra uma vez.***

## Ajuste Elétrico dos Espelhos




- Pressione o interruptor da esquerda L ou direita R (1) para selecionar o espelho retrovisor externo esquerdo ou direito. Enquanto isso, os indicadores no interruptor selecionado se iluminarão.
- Pressione as 4 setas do interruptor circular (2) para ajustar o ângulo do espelho retrovisor externo.
- Pressione o interruptor L ou R (1) novamente, e a luz indicadora correspondente se apagará. A operação de ajuste do espelho pode ser interrompida para evitar o ajuste acidental do novo ângulo do espelho.

## Aquecimento do Espelho Retrovisor

Os espelhos retrovisores externos possuem elementos de aquecimento integrados que podem dispersar geada ou névoa do vidro.

Os elementos de aquecimento funcionam enquanto o Desembaçador Traseiro estiver ligado, ou seja, somente quando o veículo estiver ligado, e o desembaçador traseiro estiver ligado, a função de aquecimento dos espelhos retrovisores externos funcionará.

**IMPORTANTE**

- O ajuste e a regulagem elétricos dos espelhos são operados usando o interruptor elétrico; operá-los diretamente com a mão pode resultar na falha dos dispositivos relacionados.
- Lavar ou enxaguar espelhos das portas com jatos de água de alta pressão ou em lavagens automáticas pode resultar na falha do motor elétrico.

## Espelho Retrovisor Interno

Ajuste o espelho retrovisor interno para obter a melhor visão possível. A função antiofuscante do espelho 2 retrovisor interno ajuda a reduzir o brilho dos faróis dos veículos que vêm atrás à noite.

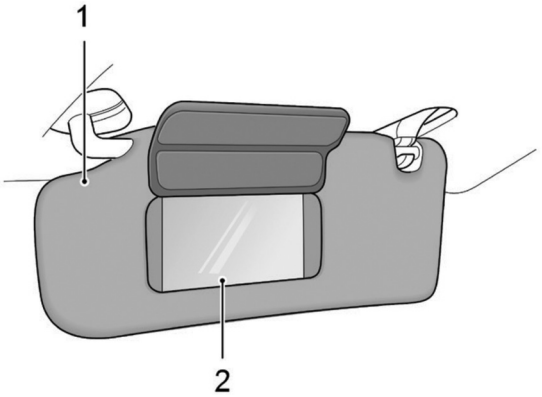
## Espelho Retrovisor Interno - Antiofuscamento Manual

Mova a alavanca na base do espelho retrovisor interno para mudar seu ângulo, de modo a alcançar a função antiofuscante. A visibilidade normal é restaurada puxando a alavanca novamente.

***Nota: Em algumas circunstâncias, usar a função manual antiofuscante do espelho retrovisor interno pode confundir o condutor quanto à localização precisa dos veículos que vêm atrás.***

## Para-sol

***Por razões de segurança, não use o espelho de cortesia do condutor enquanto estiver dirigindo.***




Para-sol (1) e espelho de cortesia (2) estão dispostos no teto à frente tanto do condutor quanto do passageiro da frente.

Puxe o para-sol para baixo para usar o espelho de cortesia.

## Vidros Elétricos

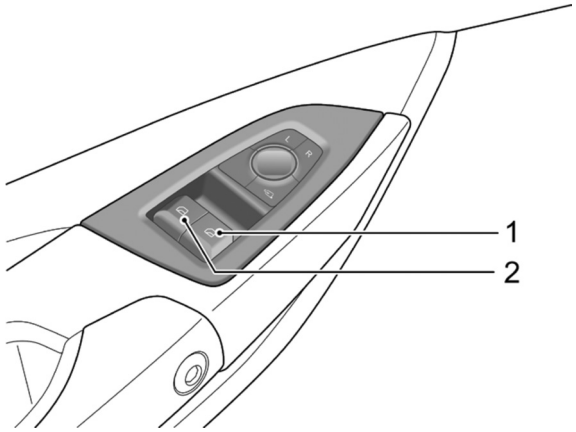
***Por favor, opere corretamente os vidros elétricos para evitar perigo. O condutor deve garantir que os passageiros operem os vidros elétricos de maneira segura.***

***Certifique-se de que as crianças fiquem afastadas ao levantar ou abaixar um vidro elétrico.***

***NÃO opere os controles dos vidros elétricos continuamente em um curto espaço de tempo, caso contrário, os controles dos vidros elétricos podem ser desativados para proteger o motor. Se isso ocorrer, aguarde alguns segundos até que o motor esfrie. Não desconecte o cabo negativo da bateria durante esse período.***

***Quando a função de fechamento automático o vidro elétrico estiver em operação ao trancar, certifique-se de que os ocupantes, especialmente as crianças, tenham saído do veículo, pois há risco de queimaduras de alta temperatura.***

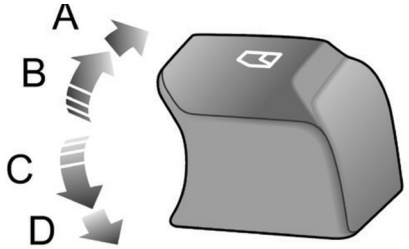
## Interruptor do Vidro Elétrico




1 Interruptor de Controle do Vidro Elétrico Direito
2 Interruptor de Controle do Vidro Elétrico Esquerdo

## Funcionamento dos Vidros

Os vidros elétricos podem ser operadas após o veículo ser ligado (As portas devem estar fechadas durante a operação).




Pressione o interruptor de controle do vidro ( 1 ~ 2 ) para baixo até a primeira posição (Posição C ) para abaixar o vidro, e puxe o interruptor para cima até a primeira posição (Posição B) para levantar o vidro. O vidro parará de se mover assim que o interruptor for liberado.

## Descida com Um Toque

Pressione o interruptor de controle do vidro (1~2 para baixo até a segunda posição (Posição D) e solte-o. O vidro descerá automaticamente para abrir completamente. O movimento do vidro pode ser interrompido a qualquer momento operando o interruptor correspondente novamente durante a descida.

## Um Toque e Anti-esmagamento

Levante o interruptor de controle do vidro (1~2) até a segunda posição (Posição A) e solte-o. Os vidros subirão automaticamente para fechar completamente. O movimento do vidro pode ser interrompido a qualquer momento, operando o interruptor correspondente novamente durante a subida.

A função 'Anti-esmagamento' é um recurso de segurança que impede o vidro de subir quando um obstáculo é detectado, fazendo com que o vidro desça.

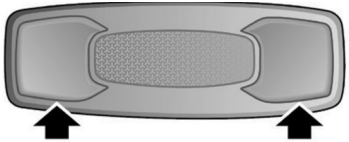
***Nota: Se o veículo estiver desligado 'OFF' quando o vidro estiver subindo, o modo 'One-Touch' para cima e 'Anti-Pinch' será desativado. Assim que o veículo for 'ligado' novamente, o vidro pode ser levantado puxando o interruptor brevemente e continuamente por cerca de 5 segundos. O vidro permitirá então que o 'One-Touch' para cima e 'Anti-Pinch' continuem.***

***Nota: Se o veículo estiver desligado 'OFF', por favor utilize a funcionalidade de abaixar o vidro rapidamente, acionada pelo botão de controle do vidro.***

## Fechamento Automático dos Vidros ao Trancar

Quando o veículo está desligado e as portas estão fechadas, o veículo será trancado e os vidros se levantarão automaticamente para fechar completamente ao pressionar o botão Trancar na chave. Esta função pode ser configurada no Menu 'Configurações do Veículo' na tela de entretenimento.

## Iluminação Interna

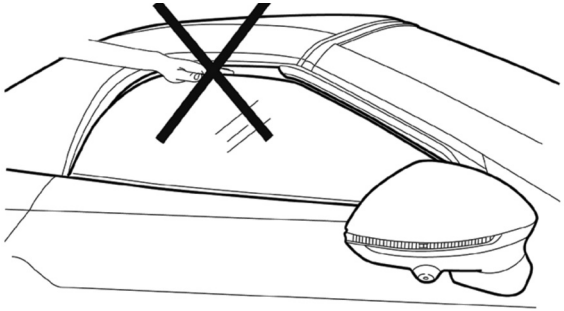


Pressione um dos botões, conforme mostrado abaixo, para acender a lâmpada interna correspondente, e pressione novamente para apagá-la.

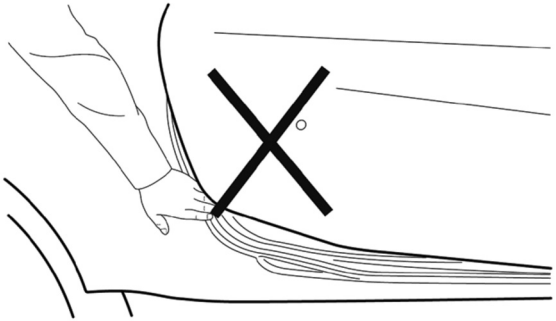
***Nota: Se uma porta permanecer aberta por mais do que um determinado período de tempo, a lâmpada interna dianteira será desligada automaticamente para evitar descarregar a bateria. Se a bateria estiver fraca, a luz de cortesia se apagará.***

## Porta com Abertura Vertical (Tipo Tesoura)

⚠ ***Não coloque suas mãos na borda superior da posição de descida curta da janela em nenhum momento para evitar que suas mãos sejam prensadas pelo vidro.***



⚠ ***Quando a porta estiver sendo aberta ou fechada, não coloque suas mãos na borda da porta para evitar que sejam prensadas pela porta.***

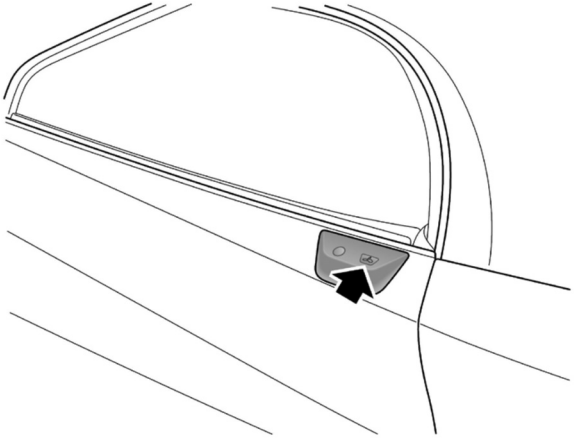


Em condições normais, se o vidro da janela estiver completamente levantado, ele descerá por uma certa distância quando a porta for aberta. Essa distância é a distância de descida curta do vidro da janela, e a posição do vidro da janela é a posição de descida curta. Se o vidro da janela não puder atingir a posição de descida curta, a porta não poderá ser aberta normalmente.

## Abertura e Fechamento Elétrico da Porta com Abertura Vertical (Tipo Tesoura)

A porta pode ser aberta ou fechada das seguintes maneiras:

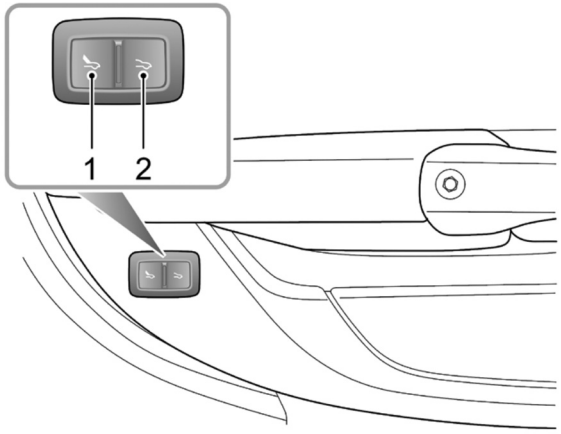
***Abrir/fechar a porta por fora***



1 Carregue uma chave válida e pressione o botão da porta externa para abrir/fechar automaticamente a porta;
2 Enquanto a porta estiver abrindo/fechando, pressione o botão para parar a porta;
3 Processo de abertura: Quando a abertura da porta for pequena, pressione o botão novamente para continuar abrindo a porta; quando a abertura da porta for grande, pressione o botão novamente para fechar a porta na direção oposta;
4 Processo de fechamento: Pressione o botão novamente para fechar a porta na direção oposta.

***Abrir/fechar a porta por dentro***

Método 1: Abrir/fechar a porta com o botão do painel de acabamento da porta



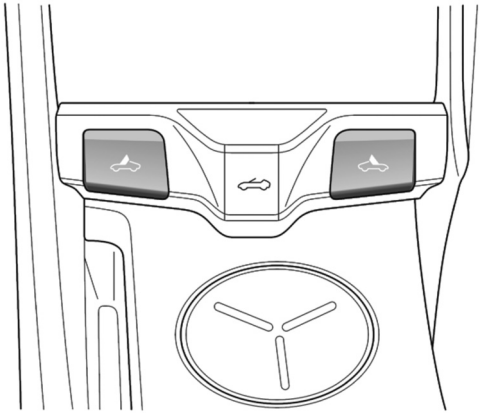

Abrir:

1 Pressione o botão Abrir (1) para abrir automaticamente a porta;
2 Enquanto a porta estiver abrindo, pressione o botão Fechar (2) para parar a porta;
3 Pressione o botão (1) novamente para continuar abrindo a porta.

Fechar:

1 Pressione o botão Fechar (2) para fechar automaticamente a porta;
2 Enquanto a porta estiver fechando, pressione o botão Abrir (1) para parar a porta;
3 Ao pressionar o botão (2) novamente, se a abertura da porta for pequena, a porta abrirá uma pequena distância na direção oposta e então continuará a fechar; se a abertura da porta for grande, a porta continuará a fechar diretamente.

Método 2: Abra/feche a porta com o botão no console central



Abrir:

1 Puxe e solte o botão no console central para abrir automaticamente a porta;
2 Enquanto a porta estiver abrindo, pressione o botão para parar a porta;
3 Puxe o botão novamente para continuar abrindo a porta.

Fechar:

1 Pressione e solte o botão no console central para fechar automaticamente a porta;
2 Enquanto a porta estiver fechando, puxe o botão para parar a porta;
3 Ao pressionar o botão do console central nova-mente, se a abertura da porta for pequena, a porta abrirá uma pequena distância na direção oposta e depois continuará a fechar; se a abertura da porta for grande, a porta continuará a fechar diretamente.

### Abertura de Emergência Manual da Porta com Abertura Vertical (Tipo Tesoura)

Acesse a interface de Configurações de Trava de Porta na tela de entretenimento e deslize o controle deslizante para definir a abertura da porta ( 40%-100% ).

O modo de abertura da porta pode ser configurado ao mesmo tempo:

1 Automático: Com o modo Automático selecionado, a porta pode ser destravada e aberta automaticamente quando a porta for aberta conforme descrito acima.

2 Manual: Com o modo Manual selecionado, a porta destrava automaticamente quando a porta é aberta conforme descrito acima, mas a porta precisa ser aberta manualmente.

### Função de Monitoramento e Anti-esmagamento da Porta com Abertura Vertical (Tipo Tesoura)

A porta possui a função anti-esmagamento quando é aberta/fechada eletricamente. Se um obstáculo (como a alça de uma mochila escolar e outros objetos com uma certa espessura) impedir que a porta seja aberta ou fechada, ela será repelida por uma curta distância na direção oposta.

***Nota: Papel, roupas e outros itens finos podem não acionar a função anti-pinch.***

**IMPORTANTE**

- Embora a porta tenha a função anti-pinch, o motorista e os passageiros (especialmente crianças menores) precisam garantir que nenhuma parte do corpo esteja em uma área onde possa ser prensada.
- Quando a porta estiver fechando, não impeça o processo de fechamento artificialmente, e a porta não parará automaticamente.

A porta possui uma função de monitoramento quando é aberta eletricamente. Se um obstáculo for detectado, impedindo a porta de abrir, ela será automaticamente parada.

**IMPORTANTE**

- Se o sensor de monitoramento da porta com abertura vertical estiver coberto por chuva ou neve em dias chuvosos ou de neve, a porta pode não conseguir ser aberta eletricamente ou evitar obstáculos automaticamente. Você pode tentar abrir a porta manualmente após destravá-la.
- Quando o sensor de monitoramento da porta com abertura vertical está coberto por outros objetos (películas, capas automotivas), as funções de abertura e fechamento elétrico e de desvio automático de obstáculos da porta podem ser afetadas.
- Quando a porta com abertura vertical for aberta ou fechada com os botões da porta, não bloqueie o sensor de monitoramento da porta com seu corpo ou mãos para evitar afetar a abertura da porta.
- Se a abertura da porta for pequena quando parada, a porta fechará automaticamente após alguns segundos. Nesse caso, não coloque suas mãos na borda da porta para evitar ser prensado.

A função de monitoramento é uma função auxiliar que protege a porta enquanto ela está abrindo. No entanto, o condutor deve ainda observar o ambiente ao abrir a porta:

1 Quando a porta estiver abrindo, ocupantes/transeuntes devem manter uma certa distância da porta (ficar atrás ou afastar-se da porta) para evitar ferimentos.

2 Ao estacionar normalmente, observe a distância para o veículo ao lado e a abertura das suas portas. Se necessário, abra a porta no modo Manual.

3 Quando um obstáculo plano (como paredes) impede a porta, o ângulo de abertura da porta pode ser pequeno, portanto, o operador pode precisar abrir/ fechar a porta manualmente.

4 No caso de obstáculos como postes (colunas de garagem, guardrails, postes de iluminação, etc.), a área no meio da porta em direção à frente do veículo pode não evitar os obstáculos; portanto, há risco de colisão na borda da porta; quando os sensores da porta identificam um obstáculo físico parando a porta, o ângulo de abertura da porta pode ser pequeno, portanto, o operador pode ser obrigado a abrir/fechar a porta manualmente.

5 No caso de obstáculos gerais (hidrantes, cercas de grade, objetos em forma de cone, etc.), a porta pode não detectar e identificar obstáculos irregulares. Recomenda-se abrir a porta no modo Manual quando houver obstáculos irregulares que impeçam sua abertura.

6 Pode haver inconsistência na detecção e identificação de vegetação baixa pela porta, ou seja, a porta pode parar ou abrir quando for aberta várias vezes no mesmo local.

7 Os veículos deste modelo não são adequados para estacionar em garagens estereofônicas ou vagas pequenas.

***Nota: Por favor, tranque as portas antes de lavar o seu veículo.***

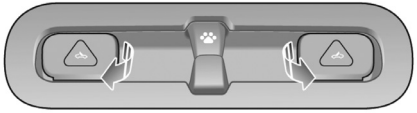
***Nota: As funções da porta podem ser limitadas em inclinações extremas.***

***Nota: Se a porta for aberta e fechada várias vezes em um curto período de tempo, a porta pode ativar um recurso de segurança, no qual a porta não pode ser aberta e fechada eletricamente, e pode ser necessário que o operador aguarde um período de tempo até que a porta seja restaurada ou aberta e fechada manualmente.***

## Abertura de Emergência Manual da Porta com Abertura Vertical (Tipo Tesoura)

***Abertura Manual de Porta de Emergência por Dentro***

O interruptor manual está localizado atrás do banco.



Siga os passos abaixo para abrir a porta em emergências:

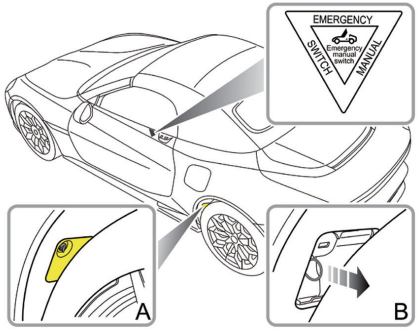
1 Puxe o interruptor para que o vidro da janela fique na posição curta para baixo ou abaixo dela;
2 Abra a porta manualmente;
3 Após abrir a porta, puxe o interruptor novamente para resetar o interruptor para fechar a porta.

***Nota: Se a porta não puder ser aberta devido ao bloqueio da fechadura, tente puxar e segurar o interruptor enquanto empurra a porta.***

***Abrindo a porta manualmente pelo lado de fora***

Este método de abertura de emergência é usado apenas para resgate de emergência (o airbag é acionado quando ocorre uma colisão). Em circunstâncias normais, este método é inválido para garantir a segurança do veículo.

Siga o símbolo na porta, o interruptor manual de emergência pode ser encontrado na tampa da casa de roda traseira no lado correspondente.




Siga os passos abaixo para abrir a porta:

1 Verifique se o vidro da janela já está na posição curta ou abaixo dela.
2 Gire o trinco da tampa no sentido anti-horário e puxe-o para fora para remover a tampa (A).
3 Puxe e segure o cabo da porta e puxe a porta para abri-la (B).

| IMPORTANTE |
|---|
| Ao usar este método para abrir a porta para resgate, não use nenhum método para trancar a porta, caso contrário, o interruptor manual falhará. |

| IMPORTANTE |
|---|
| Qualquer método manual de abertura de porta deve ser usado em emergências. A porta deve ser aberta e fechada eletricamente com as funções de chave em circunstâncias normais. |

## Teto Conversível

***Operar corretamente o teto conversível para evitar perigo. O condutor deve instruir os ocupantes sobre o uso do conversível e as precauções de segurança.***

***Ao operar o teto conversível, garanta a segurança dos ocupantes, especialmente das crianças; NÃO coloque membros ou itens na área de movimento do conversível, para evitar o risco de serem prensados pelo conversível.***

***Ao abrir o teto conversível, preste atenção ao ambiente ao redor para evitar ferimentos pessoais causados por objetos voadores ou galhos de árvores.***

***A menos que seja necessário (o teto conversível precise ser fechada manualmente), não aplique força externa à tampa lateral do teto ao abri-la quando o teto estiver aberta para evitar beliscões e danos estruturais.***

### Instruções de Uso

Algumas variantes deste modelo estão equipadas com tetos conversíveis dobráveis, que têm uma aparência simples, porém bonita. Uma vez dobrada, é criado um campo de visão mais aberto e ampliado, aumentando o prazer de dirigir enquanto mantém uma experiência de condução confortável.

***Nota: NÃO coloque objetos pesados sobre ou ao redor do teto conversível.***

***Nota: Após estacionar, certifique-se de que o conversível esteja fechado para evitar o roubo do veículo.***

***Nota: Preste atenção à segurança dos bens pessoais e não coloque objetos de valor no cockpit.***

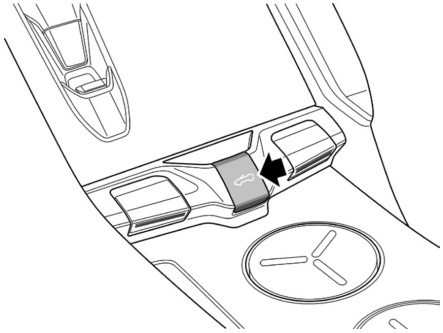
***Nota: Após abrir o teto conversível, não ajuste a temperatura do ar-condicionado muito baixo para evitar acúmulo de condensamento e gotejamento.***

- Acione o teto conversível quando a velocidade do veículo for inferior a 50km/h;
- Antes de operar o teto conversível, certifique-se de que os vidros possam subir e descer automaticamente;
- Operar o teto conversível em um ambiente acima de -10°C ;
- Opere o teto conversível em um terreno plano;
- Não opere o teto conversível em um lugar baixo, como garagens de som automotivo;
- Se a lona externa do teto ficar molhado, desdobre completamente e seque-o.

## Operação Elétrica do Teto

O teto conversível pode ser operado quando o veículo está ligado.

Os botões para abrir e fechar o teto conversível estão localizados no console central.



Quando o interruptor do conversível é puxado, os vidros se abaixam e o teto então se abre.

Ao pressionar e segurar o interruptor do conversível, os vidros se abaixam, permitindo que o conversível se dobre de volta para a posição 'fechada' e, uma vez fechado, os vidros então se levantam novamente.

***Nota: Ao fechar o conversível, abrir a porta pode interromper seu movimento.***

***Nota: Por favor, certifique-se de que o conversível esteja totalmente aberto ou fechado. Se for interrompido durante o movimento, você pode abri-lo ou fechá-lo continuando a puxar ou pressionar o interruptor.***

## Proteção Térmica

Para evitar danos ao motor do teto conversível devido ao superaquecimento, o motor é equipado com uma função de proteção térmica. Caso os motores superaqueçam, aguarde até que esfriem antes de operar o teto conversível novamente.

## Operação Manual do Teto Conversível

Caso o conversível falhe ao operar eletronicamente, o teto pode ser fechado manualmente, mas observe; duas pessoas são necessárias para isso.

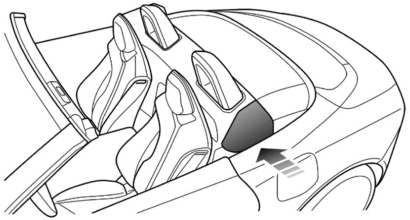
Se possível, por favor vá a uma Concessionária Autorizada MG para que o teto conversível seja fechado manualmente por profissionais.

### Antes de Fechar

1 Abaixe completamente os vidros de ambos os lados.
2 Desligue o veículo.

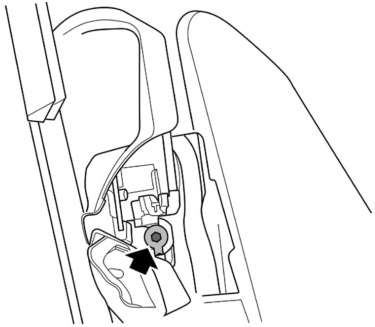
**Remova o teto conversível.**

1 Vire as coberturas laterais do teto conversível.

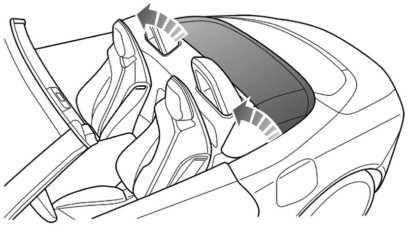


2 Coloque a chave sextavada nos parafusos.

3 Gire os parafusos à esquerda do veículo em 180° no sentido anti-horário até que não possam ser girados mais. Repita do lado direito (180 graus no sentido horário). Neste momento, o teto conversível foi trocado do modo Elétrico para o modo Manual.

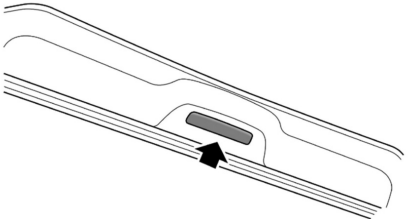


4 Levante o teto conversível de ambos os lados e vire-o para frente.

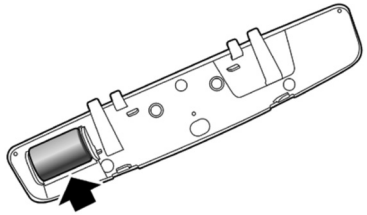


**Trava do Teto Conversível**

1 Remova a cobertura central frontal do teto conversível.

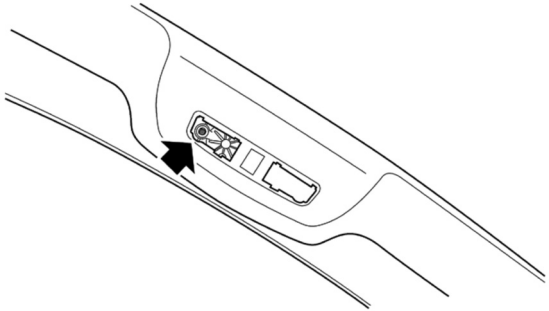


2 Remova o adaptador quadrado fêmea da tampa.



3 Insira o adaptador quadrado fêmea na chave hexagonal.

4 Coloque a chave sextavada no dispositivo de travamento do teto conversível.



5 Uma pessoa pressiona a frente da capota conversível para que ela fique bem ajustada ao para-brisa dianteiro. A outra pessoa gira a chave inglesa para a esquerda até não poder girar mais para fechar o trinco.

6 Verifique se a capota conversível está travada.

### Manutenção do Teto Conversível

A aparência e a vida útil do teto conversível dependem em grande parte da manutenção e operação adequadas.

1 Ao limpar o teto conversível, use um pano de microfibra macio.

2 Não molhe completamente o teto conversível.

3 Ao estacionar, tente estacionar em uma área sombreada e evite a luz solar direta.

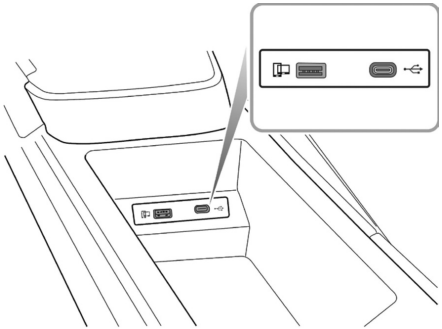
4 Limpe os dejetos de pássaros, etc., da lona do teto conversível, pois são corrosivos e podem danificar o teto conversível a longo prazo.

## Tomada

***Usar a tomada elétrica ou a porta USB quando o veículo não está ligado causará descarga prematura da bateria do veículo. O uso prolongado pode fazer com que a bateria descarregue completamente, impedindo assim que o veículo funcione.***

### Porta USB Frontal

A porta USB está localizada na frente do console central. Quando o veículo está ligado, ela pode fornecer 5 V como uma tomada de energia.

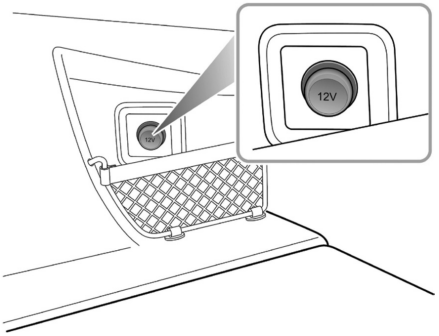


A corrente máxima de operação da porta USB esquerda é de 1,5 A, e a corrente máxima de operação da porta USB direita é de 1,5 A, como mostrado.

As portas USB em ambos os lados (como mostrado) também podem transmitir dados. A portas USB à esquerda (como mostrado) também pode identificar a interconexão veículo-celular.

***Nota: As portas USB do veículo podem não suportar alguns dispositivos de carregamento rápido.***

### Tomada de Energia do Porta-malas



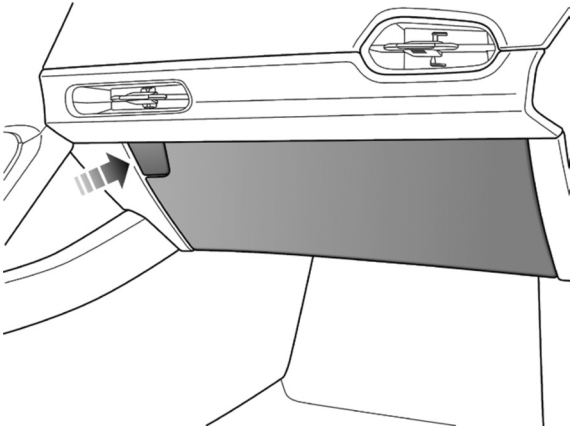

A tomada de energia do porta-malas está localizada à direita do porta-malas. Sua tensão máxima de operação é de 12 V, e sua potência máxima é de 120 W. Quando o veículo está ligado, ela pode ser usada como fonte de energia após abrir a tampa.

## Compartimentos de Armazenamento

### Instruções de Uso

- Por favor, feche todos os compartimentos de armazenamento quando o veículo estiver em movimento, para evitar ferimentos pessoais em casos de aceleração brusca, frenagem de emergência e um acidente de veículo ao dirigir.
- Não coloque materiais inflamáveis, como líquidos ou isqueiros, em qualquer compartimento de armazenamento para evitar que o calor em condições de alta temperatura inflame materiais inflamáveis, o que pode levar a um incêndio.

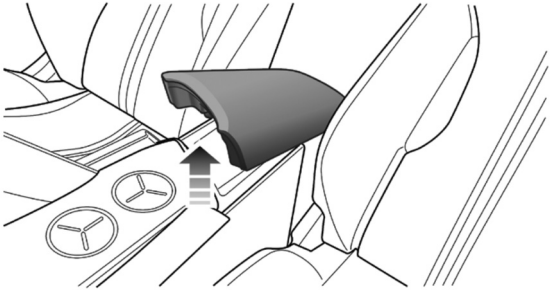
### Porta-luvas



Para abrir o porta-luvas, pressione o botão de liberação do porta-luvas (como indicado pela seta). A luz do porta-luvas acenderá automaticamente.

Empurre a tampa para a frente para fechar o porta-luvas. Certifique-se de que o porta-luvas esteja completamente fechado quando o veículo estiver em movimento.

## Armazenamento no Descanso de Braço Central

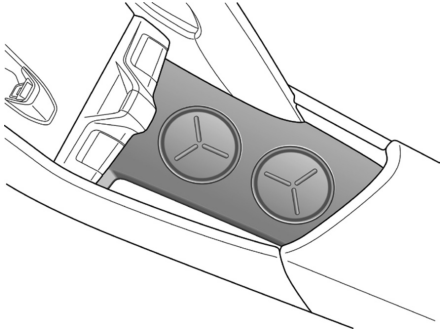


Levante o descanso de braço do console central (conforme indicado pela seta) para abrir o compartimento de armazenamento do console central. Exerça um pouco de força para abaixar o descanso de braço do console central para fechar o compartimento de armazenamento.

## Porta-copos

***Não coloque bebidas quentes no porta-copos enquanto estiver dirigindo. Derramamentos podem resultar em danos pessoais ou materiais.***

## Porta-copos do Console Central

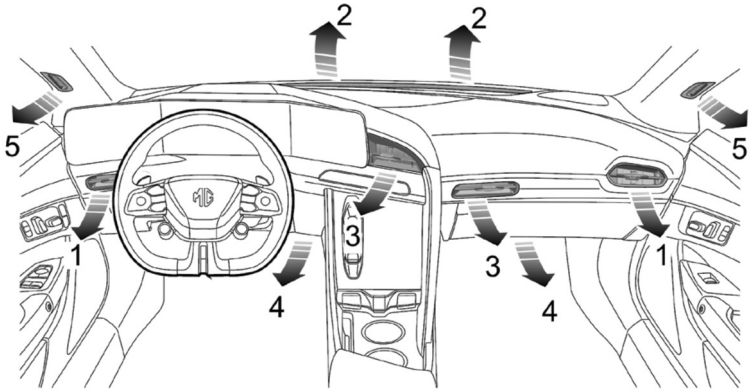


O porta-copos do console central está localizado na frente do conjunto do apoio de braço do console central e é usado para segurar um copo ou garrafa de bebida.

## *Sistema de Ar-condicionado*


| | |
|---|---|
| *Saídas de Ar* | *68* |
| *Painel de Controle do Ar-condicionado* | *71* |
| *Botões de Controle de Entretenimento no Volante* | *72* |

## Saídas de Ar




1 Saídas Laterais
2 Saídas do Para-brisa
3 Saídas Centrais
4 Saídas para os Pés dos Bancos Dianteiros
5 Saídas Laterais dos Vidros Dianteiros

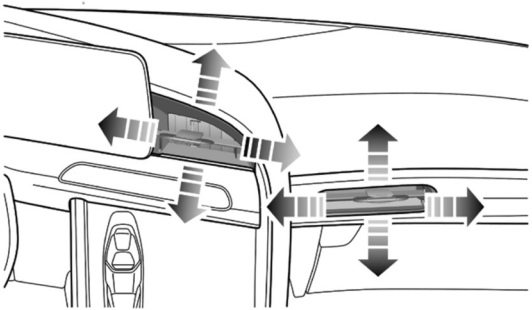
O sistema de ar-condicionado é usado para ajustar a temperatura, velocidade, umidade e limpeza do ar dentro do veículo. O ar fresco é captado pela grade de admissão de ar sob o para-brisa frontal após ser filtrado pelo elemento de filtro do ar-condicionado. Mantenha sempre a grade de admissão de ar livre de obstruções, como folhas, neve ou gelo.

### Elemento do Filtro Ar-condicionado

O elemento do filtro ar-condicionado é usado para filtrar o ar. Para permanecer totalmente eficaz, o elemento do filtro deve ser substituído no intervalo de serviço recomendado.

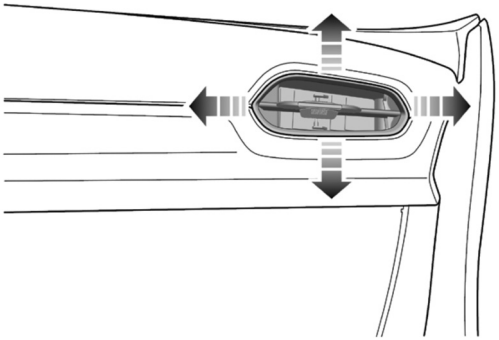
## Distribuição de ar

### Regulagem das Saídas de Ar Centrais



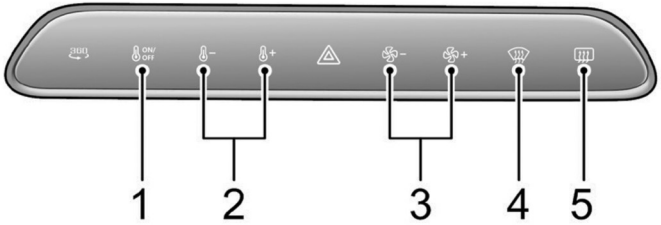
Gire o botão no centro das aletas de um lado para o outro para abrir ou fechar a saída de ar. Direcione o fluxo de ar movendo o botão para cima e para baixo, ou de um lado para o outro.

## Regulagem das Saídas de Ar Laterais



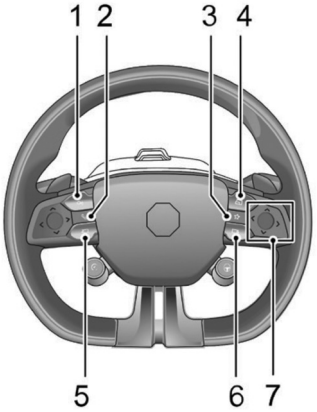
Gire o botão no centro das aletas de um lado para o outro para abrir ou fechar a saída de ar. Direcione o fluxo de ar movendo o botão para cima e para baixo, ou de um lado para o outro.

## Painel de Controle Ar-condicionado




1 Interruptor do Sistema Ar-condicionado
2 Controle de Temperatura
3 Controle de Velocidade do Ventilador
4 Desembaçamento
5 Aquecimento do Espelho Retrovisor Externo e Vidro Traseiro

## Botões de Controle de Entretenimento no Volante




1 Botão da Função de Reconhecimento de Voz

Pressione rapidamente para ativar a função de reconhecimento de voz; pressione novamente para sair da função de reconhecimento de voz.

Pressione e segure para ativar o reconhecimento de voz de Interconexão Veículo-Celular.

2 Botão do Telefone

Pressione brevemente para atender uma chamada, pressione e segure para terminar a chamada.

3 Botão de Atalho

A função definida pelo usuário do botão pode ser configurada nas configurações do veículo na tela de entretenimento.

4 Botão de Troca do Painel de Instrumentos

Pressione brevemente para alternar o conteúdo do cartão no lado direito do painel de instrumentos.

5 Botão de Troca da Tela Esquerda

Pressione rapidamente para alternar o cartão da tela esquerda.

6 Botão de Troca de Tela Direita

Pressione brevemente para alternar o cartão da tela direita.

7 Botão de Controle Multifuncional Direito

Empurre para cima e para baixo: ajustando o volume;

Empurre para a esquerda e para a direita: faixa anterior / próxima faixa; Pressione brevemente: reproduzir / pausar (mudo).

## *Bancos e Sistemas de Retenção*


| | |
|---|---|
| *Bancos* | *74* |
| *Banco com Memória de Ajuste* | *77* |
| *Cinto de Segurança* | *78* |
| *Airbag* | *86* |
| *Sistemas de Retenção Infantil* | *93* |
| *Sistema de Proteção Ativa para Pedestres* | *94* |

## Bancos

### Ajuste dos Bancos e Inclinação do Encosto

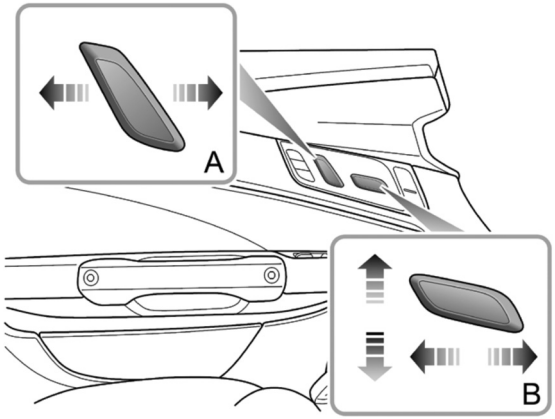
***Para evitar lesões pessoais devido à perda de controle do veículo, NÃO ajuste os bancos enquanto o veículo estiver em movimento.***

***Não recline o banco para prevenir potenciais riscos de segurança.***

Uma posição ideal do banco deve garantir uma postura de condução confortável, que lhe permita segurar o volante com os braços e as pernas levemente dobrados e controlar convenientemente todos os equipamentos do veículo.

Não incline demais o encosto do banco dianteiro para trás. O benefício ideal é obtido com o cinto de segurança com o ângulo do encosto ajustado para aproximadamente 25 ° em relação à posição vertical. Para mitigar o perigo possivelmente causado pela ativação do airbag, os bancos do condutor e do passageiro da frente devem ser posicionados o mais para trás possível. Quando a altura dos bancos dianteiros precisa ser reduzida, evite prender os pés dos passageiros traseiros.

## Banco Elétrico (Exemplo do Lado do Condutor)




- Ajuste do ângulo do encosto (A)
- Ajuste do banco (B)

## Função de Aquecimento do Banco

⚠ ***Se a pele nua estiver em contato com os bancos aquecidos por períodos excessivos, isso pode causar queimaduras.***

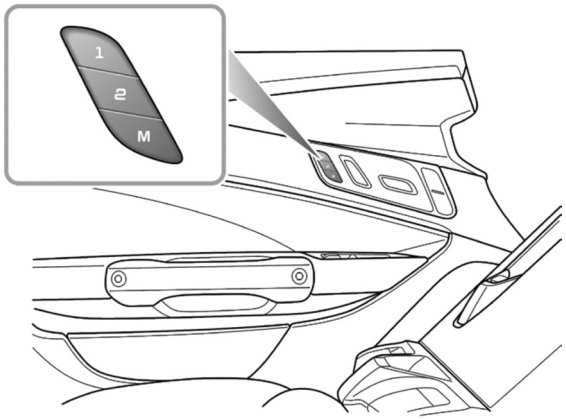
O aquecedor do banco dianteiro deste veículo pode ser ajustado para três níveis de temperatura, e o interruptor do aquecedor do banco está localizado na interface de Controle do ar-condicionado da tela de entretenimento. Após o veículo ser ligado, a função de aquecimento do banco correspondente pode ser ativada ou desativada na interface de controle do ar-condicionado da tela de entretenimento, e os níveis de aquecimento podem ser ajustados. Quando o banco é aquecido a uma certa temperatura (cerca de 40 °C), a função de aquecimento será desativada automaticamente.

**IMPORTANTE**

- Não cubra os bancos com cobertores, almofadas ou outros objetos ou materiais isolantes.
- Quando o banco que utiliza a função de aquecimento exceder uma certa temperatura e continuar ficando mais quente, por favor desligue o interruptor de aquecimento do banco e entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para inspeção e serviço.
- O uso excessivo do banco aquecido do condutor pode causar sonolência e afetar a segurança.

## Banco com Memória de Ajuste

### Ajuste Personalizado do Banco (Exemplo do Lado do Condutor)




Para veículos equipados com a função de memória, configurações personalizadas mais extensas para dirigir podem ser feitas, ou seja, correspondendo ao nível de conforto do banco do condutor (altura do banco, posição frontal e traseira do banco, ângulo de inclinação do encosto, etc.).

Essas configurações personalizadas podem ser feitas operando o interruptor localizado na porta (conforme mostrado), que pode armazenar informações de configurações personalizadas para até 2 condutores.

Para segurança, configure a função de memória da posição do banco com o veículo desligado e as portas fechadas.

Os métodos de configuração são os seguintes:

1 Ajuste a posição e o ângulo do banco do condutor separadamente e, em seguida, ajuste o ângulo do espelho retrovisor externo (consulte "Espelhos Retrovisores" no capítulo "Instrumentos e Controle" para mais detalhes).

2 Pressione o botão M e, em seguida, pressione o botão numérico 1 dentro de 10 segundos após soltá-lo para salvar a posição atual de condução do condutor no botão 1.

Repita as etapas acima para o segundo condutor armazenar sua configuração de posição personalizada no botão 2.

Para recordar uma posição de memória de banco definida, pressione longamente o botão numérico correspondente para fazê-lo.

***Nota: Se um objeto bloquear o banco do condutor quando a posição de memória for acionada, a função deixará de funcionar. Se isso acontecer, tente acionar novamente a posição memorizada pressionando o botão de memória apropriado após remover o obstáculo.***

## Cinto de Segurança

***É importante que todos os cintos de segurança sejam usados corretamente. Sempre verifique se todos os passageiros estão usando os cintos de segurança. NÃO transporte passageiros que não conseguem usar os cintos de segurança posicionados corretamente. Usar cintos de segurança de forma incorreta pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte em caso de colisão.***

***Os cintos de segurança não podem funcionar corretamente quando os bancos estão excessivamente reclinados. NÃO dirija quando os bancos estiverem excessivamente reclinados.***

***NUNCA desafivele o cinto de segurança enquanto estiver dirigindo; lesões graves ou morte podem ocorrer em caso de acidente ou frenagem de emergência.***

***Nunca prenda o cinto de segurança do motorista ou use um substituto de fivela quando o banco do condutor estiver vazio ou ao sair do veículo.***

***Airbags não podem substituir os cintos de segurança. Airbags só podem fornecer suporte extra quando acionados, e nem todos os acidentes de trânsito acionam os airbags. Independentemente de os airbags serem acionados ou não, os cintos de segurança podem reduzir os riscos de lesões graves ou morte em acidentes. Portanto, os cintos de segurança devem ser usados corretamente.***

*Este veículo está equipado com uma luz de advertência do cinto de segurança para lembrá-lo de afivelar o cinto. Consulte 'Luzes e Indicadores de Advertência' na seção 'Instrumentos e Controles' para mais informações.*

Quando o veículo estiver em movimento, os cintos de segurança devem estar afivelados para todos os ocupantes. Isso ocorre porque:

- Você nunca pode prever se estará envolvido em um acidente de colisão e quão grave ele pode ser.
- Em caso de colisão ou frenagem de emergência, os cintos de segurança serão bloqueados automaticamente. Quando o cinto de segurança é usado corretamente, o osso mais forte do seu corpo suportará a força do impacto para reduzir sua velocidade junto com o veículo, a fim de evitar o movimento descontrolado que pode causar ferimentos graves ao condutor e aos passageiros.
- A força gerada por uma colisão em baixa velocidade não pode ser suportada por braços e mãos, mesmo em um acidente de trânsito leve.
- A experiência demonstrou claramente que se o ocupante está efetivamente protegido tem muito a ver com o uso correto do cinto de segurança em muitos acidentes de colisão!

## Função de Proteção dos Cintos de Segurança

***Nota: Nunca prenda o cinto de segurança do condutor ou use um substituto de fivela quando o banco do condutor estiver vazio ou ao sair do veículo.***

Quando o veículo está em movimento, a velocidade dos ocupantes é idêntica à do veículo. No caso de uma 'colisão frontal' ou frenagem de emergência, o veículo pode parar, mas os ocupantes continuarão se movimentando até entrarem em contato com um objeto estacionário. Este objeto pode ser o volante, painel, parabrisa e outros. Um cinto de segurança corretamente afivelado eliminará esse risco de ferimento.

Quando o cinto de segurança é usado corretamente, ele será travado automaticamente em acidentes de colisão ou frenagens de emergência para reduzir sua velocidade junto com o veículo, evitando assim o movimento descontrolado que pode causar sérios ferimentos ao condutor e passageiros. Sob a proteção do cinto de segurança, você terá uma distância maior e mais tempo para parar, e o osso mais forte do seu corpo suportará a força do impacto. É por isso que é importante afivelar o cinto de segurança corretamente.

Quando ocorre um acidente de trânsito leve, tentar apoiar o corpo com os braços é muito perigoso. Mesmo uma colisão em baixa velocidade gerará uma força que braços e mãos não conseguem suportar, portanto, os cintos de segurança devem ser usados corretamente durante a condução.

## Como Usar o Cinto de Segurança Corretamente

***O uso incorreto dos cintos de segurança pode causar ferimentos ou morte em caso de acidente. Os cintos de segurança são projetados para uma pessoa, NÃO compartilhe cintos de segurança.***

***NÃO envolva um cinto de segurança ao segurar um bebê ou criança nos braços.***

***Remova qualquer casaco pesado ou roupa ao usar o cinto de segurança, pois não fazê-lo pode afetar a proteção fornecida pelo cinto.***

***Cintos de segurança não devem ser enrolados em objetos duros ou afiados, como canetas, óculos ou chaves.***

***Os cintos de segurança não podem funcionar corretamente quando os bancos estão excessivamente reclinados. NÃO dirija quando os bancos estiverem excessivamente reclinados.***

Os cintos de segurança instalados no seu veículo são projetados para uso por adultos de tamanho normal. Esta parte da literatura refere-se ao uso por adultos. Para obter conselhos sobre o uso de cintos de segurança com crianças, consulte 'Como as Crianças Usam Cintos de Segurança'.

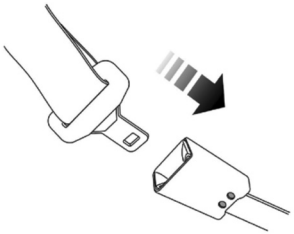
Para manter a proteção eficaz, os passageiros devem sentar-se na orientação correta, colocando os pés no piso à frente deles, com o corpo ereto (sem inclinação excessiva) e o cinto de segurança corretamente afivelado.

### Cintos de segurança de três pontos

Todos os cintos de segurança instalados neste veículo são cintos de colo e ombro, que devem ser usados corretamente da seguinte forma.

1 Segure a aba de metal, puxe o cinto de segurança firmemente sobre o ombro e através do peito. Certifique-se de que não há torção no cinto.

2 Insira a aba de metal na fivela até ouvir um 'clique', isso indica que o cinto de segurança está devidamente travado.

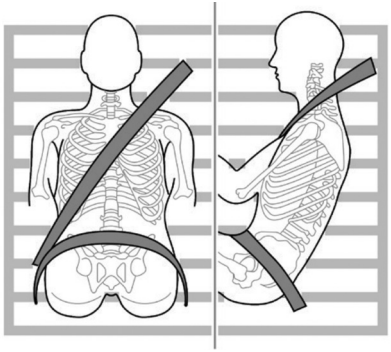


3 Puxe o cinto de ombro para cima e aperte o cinto abdominal.

4 Para soltar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho no fecho, e a lingueta de metal do cinto de segurança irá saltar automaticamente. Quando o cinto de segurança estiver desafivelado, a lingueta de metal se retrairá automaticamente para sua posição original.

## Correto Posicionamento dos Cintos de Segurança

⚠ ***Certifique-se de que o cinto de segurança esteja corretamente posicionado no corpo, NUNCA cruze o pescoço ou o abdômen, NUNCA passe o cinto de segurança por trás das costas ou por baixo dos braços.***



Ao usar cintos de segurança, a seção do cinto abdominal deve ser posicionada o mais baixo possível sobre os quadris (nunca cruzar o abdômen), para que em caso de acidente de colisão, o cinto possa aplicar força com firmeza nos quadris, reduzindo a possibilidade de o corpo se mover sob o cinto abdominal, e maximizar a proteção dos passageiros contra lesões. Isto porque se ocorrer o acidente, o corpo se move sob o cinto abdominal, fazendo com que o cinto aplique força sobre o abdômen, o que pode causar lesões graves ou fatais. A seção diagonal do cinto deve cruzar o meio do ombro e do peito. Nunca cruze o pescoço, braços, ou passe por baixo dos braços ou por trás das costas.

## Uso do Cinto de Segurança durante a Gravidez

Durante toda a gravidez, a gestante deve usar o cinto de segurança de colo - ombro corretamente. A parte diagonal do cinto de segurança deve passar pelo peito, como de costume. A parte do cinto que passa sobre o colo deve ficar abaixo da barriga, bem ajustada aos ossos do quadril. NUNCA posicione o cinto sobre ou acima da barriga.

Usar os cintos de segurança corretamente posicionados proporcionará proteção tanto para a mãe quanto para o bebê em caso de colisão ou frenagem de emergência.

Consulte seu médico para mais detalhes.

## Uso de Cinto de Segurança por Deficientes

É uma exigência legal que todos os ocupantes usem cintos de segurança, isso inclui pessoas com deficiências.

Consulte seu médico para mais detalhes.

## Pré-tensionadores do Cinto de Segurança

***Os pré-tensionadores do cinto de segurança serão ativados apenas uma vez e, em seguida, DEVEM SER SUBSTITUÍDOS. A falha em substituir os pré-tensionadores reduzirá a eficiência do sistema de retenção do veículo.***

***Se os pré-tensionadores do cinto de segurança foram ativados, os cintos de segurança ainda funcionarão. Os cintos de segurança devem ser usados caso o veículo permaneça em condições de dirigibilidade. Os pré-tensionadores do cinto de segurança devem ser substituídos na primeira oportunidade por um Reparador Autorizado MG.***

O veículo está equipado com pré-tensionadores de cinto de segurança ao lado de alguns retratores de cinto de segurança. Quando ocorre uma colisão frontal média ou severa e atende à condição para ativar o pré-tensionador, ele ajudará a fixar o cinto de segurança para reduzir o movimento dos passageiros para a frente.

A luz de advertência do airbag no painel de instrumentos alertará o condutor sobre qualquer mau funcionamento dos pré-tensionadores do cinto de segurança (veja 'Luzes e Indicadores de Advertência' no capítulo 'Instrumentos e Controles').

O pré-tensionador do cinto de segurança pode ser ativado apenas uma vez. Após a ativação em uma colisão, ele deve ser substituído. Isso pode também envolver a substituição de outros componentes SRS. Consulte 'Substituição de Componentes SRS' em 'Airbags' desta seção.

**IMPORTANTE**

- Os pré-tensionadores dos cintos de segurança não serão ativados por impactos menores.
- Os pré-tensionadores dos cintos de segurança são peças de segurança, e sua remoção ou substituição deve ser realizada por técnicos profissionais de acordo com as especificações e procedimentos técnicos SAIR. Para melhor garantia da sua segurança, recomendamos que consulte a Concessionária Autorizada MG.
- Após 10 anos de uso do veículo (ou substituição do pré-tensionador do cinto de segurança), recomenda-se substituir os componentes relacionados para garantir que os pré-tensionadores dos cintos de segurança possam proteger sua segurança adequadamente. Se tiver alguma dúvida sobre o dispositivo nesse período, recomendamos que consulte uma Concessionária Autorizada MG.

## Verificações, Manutenção e Substituição do Cinto de Segurança

### Verificações do Cinto de Segurança

⚠ ***Cintos de segurança divididos, desgastados ou esfarrapados podem não funcionar corretamente em caso de colisão. Se houver qualquer sinal de dano, substitua o cinto imediatamente.***

⚠ ***Sempre certifique-se de que o botão vermelho de liberação no fecho do cinto de segurança esteja apontando para cima para garantir fácil liberação em caso de emergência.***

Por favor, siga as instruções abaixo para verificar regularmente a luz de advertência do cinto de segurança, cinto de segurança, aba de metal, fivela, retrator e dispositivo de fixação:

- Insira a lingueta metálica do cinto de segurança na fivela correspondente e puxe a correia do cinto de segurança próximo à fivela rapidamente para verificar se o fecho do cinto trava.
- Segure a aba de metal e puxe o cinto de segurança para frente rapidamente para verificar se o carretel do cinto de segurança trava automaticamente, impedindo que a correia se estenda.
- Puxe completamente o cinto de segurança e verifique visualmente se há torções, desfiamentos, fendas ou áreas desgastadas.
- Retrate o cinto de segurança e permita que ele retorne lentamente para garantir uma operação contínua e completa.
- Examine visualmente o cinto de segurança quanto a componentes faltantes ou quebrados ou componentes que possam afetar o funcionamento normal.
- Certifique-se de que o sistema de aviso do cinto de segurança está totalmente funcional.

Se o cinto de segurança não passar em qualquer uma das verificações acima, entre em contato com um Reparador Autorizado MG para reparo.

## Manutenção do Cinto de Segurança

⚠ ***Nunca reinstale e remova o sistema do cinto de segurança sem autorização. O reparo de um componente do cinto de segurança deve ser realizado por técnicos profissionais de acordo com as especificações e procedimentos técnicos da SAIC. Em caso de acidentes, uma manutenção inadequada pode fazer com que os pré-tensionadores do cinto de segurança não sejam ativados normalmente, aumentando o risco de lesões em acidentes. Para melhor garantia da sua segurança, recomendamos que você consulte o Reparador Autorizado MG.***

⚠ ***Certifique-se de que nenhum objeto estranho ou pontiagudo fique preso nos mecanismos do cinto de segurança. NÃO permita que líquidos contaminem a fivela do cinto de segurança, isso pode afetar o engate da fivela.***

Os cintos de segurança devem ser limpos apenas com água morna e sabão. Não use nenhum solvente para limpar o cinto de segurança. Não tente alvejar ou tingir o cinto de segurança, caso contrário, a resistência do cinto será severamente enfraquecida. Após a limpeza, passe um pano e deixe secar. Não permita que o cinto de segurança seja totalmente retraído antes de estar completamente seco. Mantenha os cintos de segurança limpos e secos.

Se houver contaminantes acumulados no retrator, a retração do cinto de segurança será lenta. Use um pano limpo e seco para remover quaisquer contaminantes.

## Substituição do Cinto de Segurança

⚠ ***Acidentes de colisão podem danificar o sistema do cinto de segurança. O sistema do cinto de segurança pode não ser capaz de proteger os usuários após danos, o que pode resultar em lesões graves ou até morte. Após um acidente, os cintos de segurança devem ser verificados e substituídos conforme necessário imediatamente.***

Os cintos de segurança podem não precisar de troca após colisões leves. No entanto, algumas outras partes do sistema do cinto de segurança, como a lingueta de metal, fivela, retrator, etc., podem estar deformadas ou danificadas na colisão. Por favor, vá a uma Concessionária Autorizada MG para reparo ou substituição do conjunto do cinto de segurança.

## Airbag

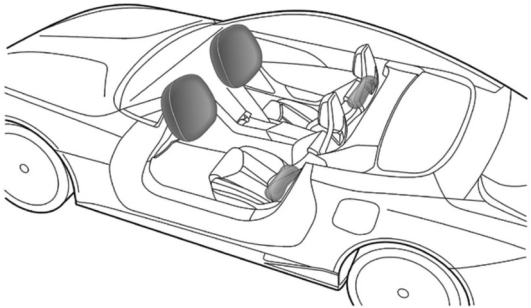
### Visão Geral

⚠ ***O airbag SRS fornece proteção ADICIONAL apenas em um impacto frontal severo. Ele não substitui a necessidade ou exigência de usar o cinto de segurança.***

⚠ ***Os airbags junto com os cintos de segurança proporcionam proteção ideal para adultos, mas não é o caso para bebês. Os sistemas de cinto de segurança e airbag no veículo não são projetados para proteger bebês. A proteção necessária para bebês deve ser fornecida por dispositivos de retenção infantil.***

No local correspondente onde os airbags são instalados, há um aviso indicando 'AIRBAG'. Geralmente, o SRS contém os seguintes componentes (os componentes não são completamente os mesmos de acordo com o modelo e a configuração):

- Airbags frontais (instalados na parte central do volante e no painel de instrumentos acima do porta-luvas, respectivamente).
- Airbags laterais (instalados na almofada externa do encosto dos dois bancos dianteiros).



### Luz de Advertência do Airbag

A luz de advertência do airbag está localizada no painel de instrumentos, se esta luz acender durante a condução, indica que foi detectada uma falha no SRS ou no pré-tensionador do cinto de segurança. Nesse caso, procure imediatamente uma Concessionária Autorizada MG. Caso contrário, pode haver o risco de que o SRS ou o pré-tensionador do cinto de segurança não funcionem corretamente em caso de colisão. Este veículo está equipado com uma luz de advertência de airbag para lembrá-lo do estado do sistema de segurança. Consulte 'Luzes e Indicadores de Advertência' na seção 'Instrumentos e Controles' para mais detalhes.

## Ativação do Airbag

***Os passageiros do banco dianteiro não devem colocar os pés, joelhos ou qualquer outra parte do corpo em contato ou em proximidade com um airbag dianteiro.***

***Para minimizar o risco de ferimentos acidentais por airbags infláveis, os cintos de segurança devem ser usados corretamente o tempo todo. O condutor e o passageiro da frente devem adotar a postura correta e ajustar seu banco para manter uma distância suficiente dos airbags frontais, a fim de evitar lesões graves ou morte causadas por airbags acionados. Se os airbags laterais estiverem instalados, tanto o condutor quanto o passageiro da frente devem estar sentados de modo a manter uma distância suficiente da parte superior do corpo até as laterais do veículo, isso garantirá a máxima proteção quando os airbags laterais forem acionados.***

***Um airbag inflando pode causar abrasões faciais e outros ferimentos se o ocupante estiver muito próximo ao airbag no momento de sua ativação.***

***Quando os airbags são acionados, crianças sem proteção adequada podem sofrer ferimentos graves ou até morrer. NÃO carregue crianças nos braços ou no colo durante a viagem. Crianças devem usar cintos de segurança adequados à idade. NÃO se debruce para fora das janelas.***

***Após a ativação, os componentes relativos ao airbag ficarão muito quentes, como o volante, o painel de instrumentos e ambos os lados das travessas do teto. NÃO toque em nenhum componente relacionado ao airbag após a ativação, pois isso pode causar queimaduras ou ferimentos graves.***

***NÃO bata ou golpeie a posição onde qualquer parte relacionada ao airbag está localizada, para evitar a ativação acidental do airbag, o que pode causar ferimentos graves ou até morte.***

***NÃO afixe ou coloque objetos sobre ou próximos aos airbags. Isso pode afetar a passagem do airbag ou criar projéteis que podem causar ferimentos ou danos graves em caso de acionamento do airbag.***

No caso de uma colisão, a unidade de controle do airbag monitora a taxa de desaceleração ou aceleração induzida pela colisão para determinar se os airbags devem ser acionados. O acionamento do airbag é praticamente instantâneo e ocorre com considerável força, acompanhado de um ruído alto.

Em caso de colisão frontal severa, um airbag totalmente acionado, juntamente com o uso correto do cinto de segurança, pode limitar o movimento do condutor e do passageiro dianteiro, reduzindo o risco de lesões na cabeça e no peito. Para veículos equipados com airbags laterais, quando o veículo encontra uma colisão lateral séria, o airbag totalmente acionado formará uma almofada de ar entre o ocupante e o lado do veículo para reduzir o risco de lesões laterais.

Quando você se senta ereto no banco e contra o encosto, os cintos de segurança e airbags podem fornecer a proteção mais eficaz. Ao enfrentar uma colisão séria, os airbags serão acionados drasticamente. Neste momento, se você ou outros passageiros não usarem os cintos de segurança adequadamente e se inclinarem para a frente, reclinarem-se ou sentarem-se em outras posturas incorretas, você ou outros passageiros podem sofrer ferimentos graves ou fatais.

**IMPORTANTE**

- Airbags não podem proteger as partes inferiores do corpo dos passageiros.
- Os airbags não são projetados para colisão traseira, colisão frontal leve ou se o veículo capotar, nem funcionarão como resultado de frenagem brusca.
- A implantação e o esvaziamento dos airbags ocorrem muito rapidamente e não protegerão contra os efeitos de um impacto secundário se ocorrer.
- Quando um airbag infla, um pó fino é liberado. Isso não é uma indicação de defeito. No entanto, o pó pode causar irritação na pele e deve ser completamente retirado dos olhos e de qualquer corte ou abrasão na pele. Se sua pele, olhos, nariz ou garganta, etc. estiverem desconfortáveis, consulte um médico.
- Após a inflação, os airbags frontais e laterais esvaziam-se imediatamente. Isso proporciona um efeito de amortecimento gradual para o ocupante e também garante que a visão frontal do motorista não seja obstruída.

## Airbags Frontais

***NUNCA use um dispositivo de retenção infantil voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, a MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA podem ocorrer. Consulte 'Desativando o Airbag do Passageiro'.***

***Os passageiros do banco dianteiro não devem colocar os pés, joelhos ou qualquer outra parte do corpo em contato ou em proximidade com um airbag dianteiro.***

***Em casos extremos, dirigir em superfícies muito irregulares pode causar o acionamento do airbag. Por favor, tome cuidado extra ao dirigir em estradas irregulares.***

Airbags frontais são projetados para serem acionados durante impactos frontais graves ou impactos semelhantes.

As condições descritas abaixo ou semelhantes podem causar o acionamento do airbag.

- Uma colisão frontal com objetos sólidos imóveis ou não deformáveis em alta velocidade.
- O chassi do veículo está seriamente danificado. As seguintes condições podem causar o acionamento do airbag: uma colisão com meio-fios, bordas de estradas ou superfícies duras; queda em ravinas ou buracos profundos.

## Airbags Laterais

***A estrutura e o material do banco são fundamentais para o correto funcionamento dos airbags laterais. Portanto, NÃO instale capas de banco que possam afetar o acionamento dos airbags laterais.***

Em caso de impacto lateral grave, o airbag lateral dianteiro relevante será acionado a partir da capa do banco e inflado rapidamente (apenas o lado afetado). O outro lado não será acionado. As condições descritas abaixo ou semelhantes podem causar o acionamento do airbag lateral.

- Um lado do veículo colide com um veículo de passageiros comum em alta velocidade.

### Condições em Que os Airbags Não Serão Acionados

A ativação dos airbags não depende da velocidade do veículo, mas do objeto que o veículo atinge, do ângulo de impacto e da taxa em que o veículo muda de velocidade como resultado de uma colisão. Quando a força de impacto da colisão é absorvida ou dispersa para a carroceria do veículo, os airbags podem não ser ativados; no entanto, os airbags podem, às vezes, ser ativados de acordo com a condição de impacto. Portanto, a ativação dos airbags não deve ser julgada com base na gravidade dos danos ao veículo.

### Airbags Frontais

Em condições descritas abaixo ou semelhantes, os airbags frontais podem não ser acionados:

- O ponto de impacto não é central na frente do veículo.
- O impacto é com um poste sólido de utilidade pública ou sinal de trânsito.
- Colisão com a parte inferior da traseira do caminhão; colisão por corte com caminhões ou veículos com chassi mais alto.
- Colisão frontal em ângulo com guard rails.
- Impactos na traseira ou lateral do veículo.
- Veículo capotando.

### Airbags laterais

Em condições descritas abaixo ou semelhantes, os airbags laterais podem não ser acionados.

- Impacto lateral em certos ângulos.
- Impacto lateral com motocicletas.
- Ponto de impacto longe do centro da lateral do veículo, como impacto lateral no compartimento do motor ou no espaço de carga.
- Veículo capotando.
- Colisão frontal em ângulo com guard rails.
- Força insuficiente de impacto lateral (impacto com objetos não sólidos, como postes de luz e guardrails centrais).
- Força de impacto insuficiente (impacto com veículos estacionados ou em movimento).
- O impacto é na parte traseira do veículo.

## Serviço e Substituição de Airbags

### Serviço de componentes SRS

⚠ ***NÃO instale ou modifique o airbag. Qualquer alteração na estrutura do veículo ou no chicote de fiação do sistema de airbag é estritamente proibida.***

⚠ ***Alterações na estrutura do veículo são proibidas. Isso pode afetar o funcionamento normal do SRS.***

⚠ ***NÃO permita que essas áreas sejam inundadas com líquido e NÃO use gasolina, detergente, creme para móveis ou polidores.***

⚠ ***Se a água contaminar ou entrar no sistema do airbag, pode causar danos e afetar a implantação. Nesse caso, mesmo que a colisão não ocorra, o airbag pode ser acionado acidentalmente. Desligue imediatamente o sistema de energia e desconecte o cabo da bateria; NÃO tente ligar o veículo. Procure uma Concessionária Autorizada MG para serviço.***

Se a luz de advertência do airbag não acender ou permanecer acesa, ou houver qualquer dano na frente ou na lateral do veículo ou a tampa do módulo do airbag apresentar qualquer sinal de dano, por favor, vá a uma Concessionária Autorizada MG para verificar o SRS do veículo.

| IMPORTANTE |
| --- |
| • O serviço de SRS ou do volante deve ser realizado por profissionais de acordo com a especificação técnica e processos da SAIC Motor. Para melhor garantia de sua segurança, recomendamos que consulte uma Concessionária Autorizada MG. |
| • Após 10 anos a partir da data inicial de registro (ou substituição de um airbag), é recomendada a substituição dos componentes relacionados para garantir sua segurança. Se tiver alguma dúvida sobre o dispositivo dentro deste período, recomendamos que consulte uma Concessionária Autorizada MG. |

## Substituição dos componentes SRS

***Mesmo que o airbag não seja acionado, colisões podem causar danos ao SRS no veículo. Os airbags podem não funcionar corretamente após danos, e não podem proteger você e outros passageiros quando ocorre uma segunda colisão, o que pode causar ferimentos graves ou até morte. Para garantir que o sistema de airbag funcione corretamente após a colisão, por favor vá a uma oficina autorizada MG para verificar os airbags e reparar se necessário.***

Os airbags são projetados para uso único. Uma vez que o airbag seja acionado, você deve substituir os componentes SRS. Por favor, vá a uma oficina autorizada MG para qualquer manutenção/reparos.

## Descarte Adequado dos Airbags

Quando seu veículo for vendido, assegure que o novo proprietário saiba que o veículo está equipado com airbags e esteja ciente da data de substituição do SRS. Se o veículo for sucateado, os airbags não acionados podem apresentar riscos potenciais, portanto, antes do descarte, eles devem ser acionados com segurança em um determinado ambiente por um profissional da Reparadora Autorizada. Consulte uma Reparadora Autorizada para mais detalhes.

## Sistemas de Retenção Infantil

### Instruções Importantes de Segurança sobre o Uso de Sistemas de Retenção Infantil

***NUNCA use um sistema de retenção infantil voltado para trás no banco do passageiro com o airbag do passageiro dianteiro ativado, caso contrário, a MORTE ou FERIMENTOS GRAVES podem ocorrer com a CRIANÇA.***

***Criança com idade inferior a 10 (dez) anos de idade ou menos de 1,45 metros de altura não pode sentar no banco do passageiro, caso contrário, a CRIANÇA pode sofrer FERIMENTOS GRAVES ou até a MORTE.***

Favor estudar o rótulo de aviso de segurança no para-sol.

## Sistema de Proteção Ativa para Pedestres (SPAP)

### Visão Geral

***Quando a luz de advertência do sistema de proteção ativa para pedestres acender, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para serviço o mais rápido possível.***

***Nunca remova ou modifique o sistema ativo de proteção de pedestres e seus componentes relacionados (como o para-choque dianteiro e o capô) por conta própria.***

Seu veículo está equipado com um sistema ativo de proteção para pedestres. Quando o veículo é conduzido em baixa velocidade (cerca de 25~55 km/h), se a frente do veículo colidir com um pedestre, o sensor localizado no para-choque dianteiro pode detectar a força do impacto, e o sistema ativo de proteção para pedestres elevará automaticamente o capô ligeiramente para aliviar os ferimentos do pedestre.

*A luz de advertência do SPAP está localizada no painel de instrumentos, se esta luz acender durante a condução, isto indica que o sistema SPAP foi ativado ou está com defeito, por favor, procure imediatamente uma Concessionária Autorizada MG.*

***Nota: O sistema de proteção de pedestres ativo também pode ser acionado quando a parte dianteira do veículo colide com outros objetos (como veículos, barreiras de estrada e animais) em baixa velocidade.***

**IMPORTANTE**

- Após o acionamento do sistema de proteção ativa para pedestres, por favor, vá a uma Concessionária Autorizada local para serviço o mais rápido possível. Nunca inspecione ou repare o veículo por conta própria para evitar danos.
- Para melhor garantir a sua segurança, é recomendado que consulte a Concessionária Autorizada MG para o reparo do sistema de proteção ativa para pedestres e seus componentes relacionados.

## *Início e Condução*


*Chaves* 96
*Sistemas Antifurto* 99
*Ligando e Desligando o Sistema Elétrico* 103
*Condução Econômica e Sustentável* 105
*Requisitos de Carregamento e Descarregamento* 108
*Unidade de Tração Elétrica* 121
*Função de Condução com Um Pedal* 124
*Modo de Condução* 125
*Regeneração de Energia durante a Desaceleração* 127
*Sistema de Freios* 128
*Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)* 136
*Sistema de Assistência ao Condutor* 143
*Sistema de Alerta de Pedestres (PAS)* 158
*Sistema de Controle de Distância do Estacionamento - Park Distance Control (PDC)* 159
*Sistema de Assistência ao Condutor na Parte Traseira do Veículo* 162
*Monitoramento do Estado do Condutor* 167
*Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)* 168
*Transporte de Carga* 169
*Alcolock (Se equipado)* 170

## Chaves

### Visão Geral

***Por favor, guarde a chave reserva em um lugar seguro — não no veículo!***

***Recomenda-se que as chaves reserva não sejam mantidas no mesmo chaveiro, pois isso pode causar interferência e impedir o reconhecimento correto da chave e, portanto, impedir o funcionamento correto do sistema elétrico do veículo.***

***A chave inteligente contém circuitos delicados e deve ser protegida contra impacto, alta temperatura, umidade, luz solar direta e corrosão por fluidos.***

***AVISO***

***As chaves fornecidas com o seu veículo contêm baterias do tipo moeda/botão. Essas baterias são perigosas e devem ser mantidas fora do alcance das crianças (sejam as baterias novas ou usadas).***

***AVISO***

***Uma bateria de lítio tipo moeda/botão pode causar ferimentos GRAVES ou FATAIS em 2 horas ou menos se for engolida ou colocada em qualquer parte do corpo.***

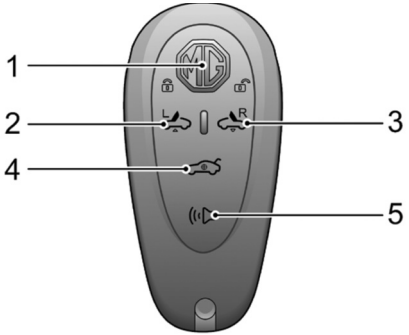
***AVISO***

***Se você acha que baterias podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure assistência médica imediatamente.***

As chaves fornecidas a você foram programadas para o sistema de segurança do seu veículo. Qualquer chave que não esteja programada para o seu veículo não pode dar partida no veículo.

A chave inteligente funcionará apenas dentro de um certo alcance. Seu alcance de funcionamento às vezes é influenciado pela condição da bateria da chave, fatores físicos e geográficos. Por questões de segurança, após trancar seu veículo usando a chave inteligente, verifique novamente se o veículo está trancado.

## Chaves




1 Botão de Desbloqueio/Bloqueio.

2 Botão da Porta com Abertura Vertical Esquerda: Pressione e segure para abrir/fechar a porta esquerda.

3 Botão da Porta com Abertura Vertical Direita: Pressione e segure para abrir/fechar a porta direita.

4 Botão do Porta-malas: Pressione e segure para abrir o porta-malas.

5 Botão Encontre Meu Veículo: Pressione o botão para ativar a função Encontre Meu Veículo e acionar um alerta sonoro e visual.

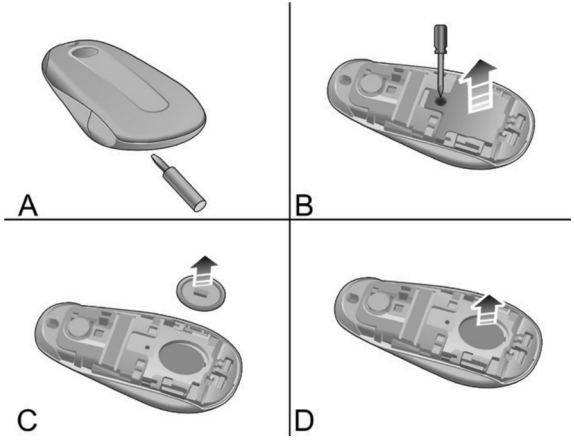
***Nota: Qualquer chave feita de forma independente fora da Rede de Reparadores Autorizados MG pode não dar partida no motor e pode afetar a segurança do seu veículo. Para obter uma substituição de chave adequada, é recomendável que você consulte uma Concessionária Autorizada MG.***

***Nota: Evite operar a chave inteligente perto de dispositivos com forte interferência de rádio (como computadores portáteis e outros produtos eletrônicos), a função normal da chave pode ser afetada.***

| IMPORTANTE |
| --- |
| Quando o condutor e todos os passageiros saírem do veículo, a chave inteligente deve ser levada e não deve ser deixada sozinha no veículo. |

## Substituindo a Bateria da Chave Inteligente

Siga os passos abaixo para substituir a bateria da chave inteligente:




1 Use uma ferramenta para retirar o clipe e abra a tampa inferior (A).
2 Use uma chave de fenda Torx correspondente para desparafusar os parafusos e remover a tampa da bateria (B).
3 Remova a vedação impermeável da bateria para cima (C).
4 Remova a bateria usada do compartimento (D).
5 Coloque a nova bateria no slot e certifique-se de que ela está encaixada no lugar.

***Nota: Certifique-se de que a polaridade da bateria está correta (lado positivo para baixo).***

***Nota: É recomendado usar uma CR2032 bateria para a chave do controle remoto.***

6 Instale a vedação à prova d'água da bateria.
7 Encaixe a tampa da bateria e aperte os parafusos.
8 Encaixe a tampa traseira, pressione-a firmemente e verifique se há folga uniforme em toda a volta.
9 Verifique as funções principais.

| IMPORTANTE |
|---|
| • O uso de uma bateria incorreta ou inadequada pode danificar a chave inteligente. A tensão nominal, tamanhos e especificações da nova bateria devem ser os mesmos da antiga. |
| • A instalação incorreta da bateria pode danificar a chave. |
| • O descarte da bateria usada deve ser estritamente de acordo com os atos de proteção ambiental relevantes. |

## Sistemas Antifurto

Seu veículo está equipado com um imobilizador eletrônico e um sistema de proteção contra roubo. Para garantir a máxima segurança e conveniência de operação, recomendamos fortemente que você leia esta seção com atenção para entender completamente a ativação e desativação dos sistemas anti-roubo.

## Imobilizador Eletrônico

O imobilizador é projetado para proteger o veículo contra roubo. O veículo não pode ser ligado até que o imobilizador seja desativado.

Se o centro de mensagens exibir 'Chave Inteligente Não Encontrada' ou 'Por Favor Coloque a Chave na Posição de Partida em Espera' ou a luz de aviso do imobilizador acender, coloque a chave inteligente na posição de partida em espera (consulte o 'Procedimento de Partida em Espera' na seção 'Iniciando e Parando o Sistema de Energia') ou tente usar a chave reserva. Se o veículo ainda não puder ser ligado, procure uma concessionária MG.

## Sistema de Proteção Perimetral

### Travar e Destravar

Quando o veículo está travado, as luzes dos indicadores de direção piscam três vezes; quando é destravado, as luzes dos indicadores de direção piscam uma vez.

## Operações do Sistema de Fechadura (Travar e Destravar)

### Chave Inteligente

Use a chave para travamento/destravamento remoto: Após fechar as portas, capô e porta-malas, pressione rapidamente o botão de Trava para travar o veículo; pressione rapidamente o botão de Destrava para destravar o veículo.

***Nota: Quando o veículo estiver trancado e o botão 'DESTRAVAR' for pressionado, mas nenhuma outra operação for realizada dentro de um período de tempo, o veículo se trancará automaticamente.***

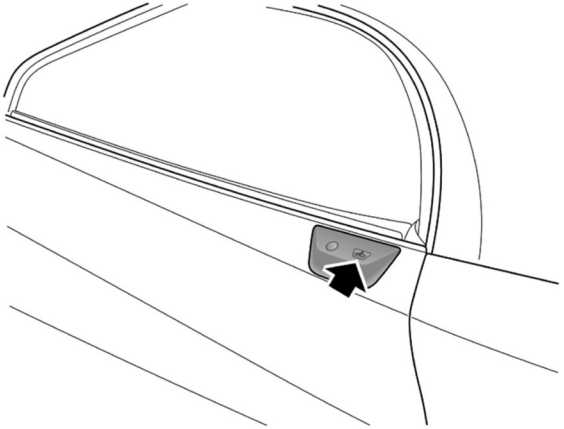
***Encontre Meu Veículo***

Após o veículo ter sido deixado em condição trancada por alguns minutos, pressionar novamente o botão de travamento na chave inteligente ativará a função Encontrar Meu Veículo. Esta função identificará o veículo por meio de um alerta sonoro e visual. Pressionar o botão de travamento na chave inteligente novamente suspenderá esta operação. Pressionar o botão de destravamento cancelará esta operação. Este recurso pode ser configurado usando 'Configurações do Veículo' na tela de entretenimento.

***Entrada Passiva***

O sistema de entrada passiva pode destravar as portas enquanto você carrega a chave inteligente e se aproxima do veículo.

***Nota: Mantenha a distância entre a chave inteligente e a maçaneta da porta dentro de 1,5 metros para destravar as portas usando o recurso de entrada passiva.***



- Destravar: Pressione o botão na porta para destravar o veículo.

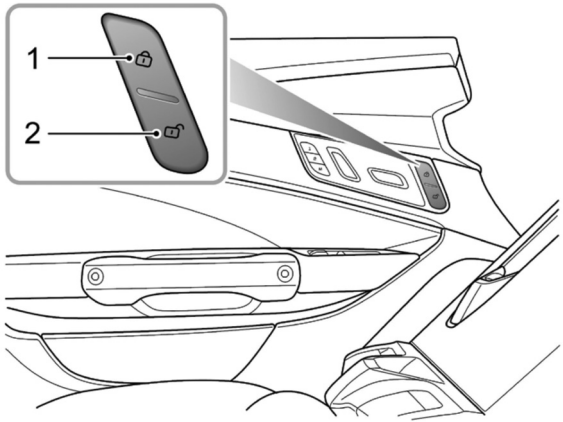
***Travamento Incorreto***

Se a porta do condutor não estiver completamente fechada, ao realizar a operação de travamento no veículo, a porta não será trancada, a buzina soará uma vez para indicar travamento incorreto, e o sistema de anti-furto da carroceria ficará inoperante.

Se a operação de travamento for realizada quando a porta do condutor estiver fechada, mas a porta do passageiro, capô ou porta-malas não estiverem completamente fechados, a buzina do veículo soará uma vez, indicando um travamento incorreto. Nesse caso, os atributos da 'ativação parcial' do sistema de anti-furto da carroceria serão ativados quando (todas as portas completamente fechadas, capô ou aberturas do porta-malas serão protegidas, mas se algum desses itens mencionados estiverem abertos, o sistema não será ativado!). Uma vez que a porta, capô ou porta-malas abertos sejam fechados, o sistema entra automaticamente no estado completo de anti-furto. Se a chave inteligente for colocada de volta (ou deixada para trás) no veículo e a porta aberta for fechada, o veículo será automaticamente destrancado.

***Som do Alarme Antifurto***

Se o alarme antifurto foi ativado, antes de ser desligado, a buzina do veículo soará continuamente. Pressione o botão Destravar no controle inteligente ou leve o controle inteligente e pressione o botão na maçaneta da porta dianteira para desativar o alarme antifurto.




1 Interruptor de Travamento
2 Interruptor de Destravamento

Quando o sistema antifurto da carroceria está desativado, pressione o interruptor de travamento interno (1) após fechar todas as portas para travar todas as portas; pressione o interruptor de destravamento (2) para destravar todas as portas.

***Nota: Se o sistema antifurto do veículo estiver ativado, pressionar o interruptor de travamento/destravamento dos interruptores internos não trancará/destrancará as portas, mas acionará o sistema de alarme.***

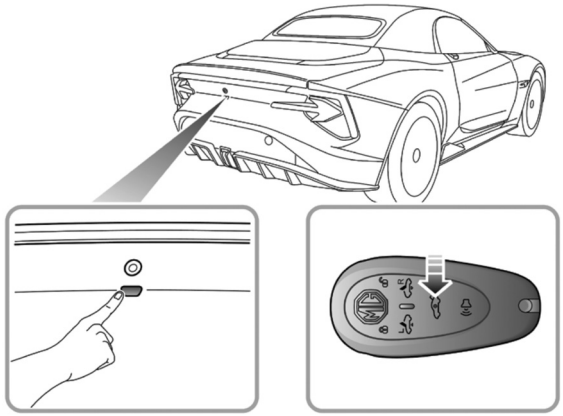
Se as portas, o capô e a tampa traseira estiverem fechados, ao pressionar o interruptor de travamento interno, o indicador amarelo no interruptor de travamento acende.

Se a porta que não é do condutor, o capô ou a tampa traseira não estiverem completamente fechados, ao pressionar o interruptor de travamento interno, o indicador amarelo no interruptor de travamento pisca.

**Travamento automático ao dirigir**

Todas as portas serão travadas automaticamente quando a velocidade do veículo exceder 15 km/h.

## Porta-Malas



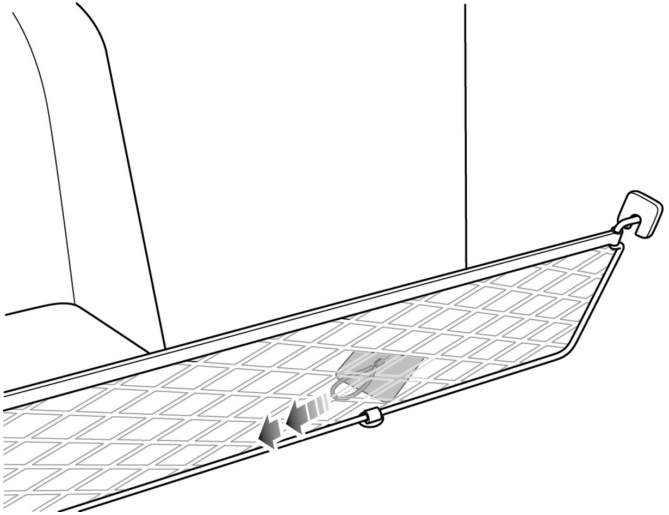
O porta-malas pode ser aberto/fechado pelos seguintes procedimentos:

1 Quando o veículo está destravado ou a chave correspondente está dentro de 1 m de distância ao redor do porta-malas, pressione diretamente o interruptor de abertura (como mostrado à esquerda) no porta-malas para abri-lo.

2 Pressione longamente o botão de abertura do porta-malas (como mostrado à direita) na chave para abri-lo.

### Abertura Manual do Porta-Malas

Se o porta-malas não puder ser aberto eletricamente, ele pode ser aberto manualmente com o cabo do porta-malas.



O cabo do porta-malas está localizado atrás do banco, em um buraco no carpete próximo à bolsa de rede.

Mova o banco esquerdo para frente, abra o buraco no carpete, puxe o cabo do porta-malas e destrave manualmente o porta-malas.

## Ligando e Desligando o Sistema Elétrico

### Iniciando o Sistema de Energia

Quando o condutor abre a porta do condutor, entra no veículo com uma chave válida e se senta no banco do condutor, o painel de instrumentos e a tela sensível ao toque são ligados. Informações como o status de abertura/fechamento das portas serão exibidas no painel de instrumentos.

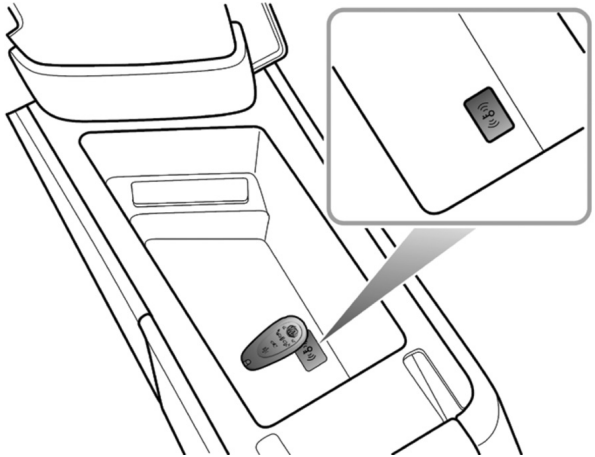
1 Ao pressionar o pedal do freio, o veículo entra no estado PRONTO;

2 Selecione a marcha D para avançar, ou mude para a marcha R para ré.

***Nota: Se o volante não puder ser girado após o veículo ter entrado no 'MODO PRONTO', por favor, saia do veículo certificando-se de que a porta do condutor está completamente fechada. Uma vez fora do veículo, por favor, sente-se de volta no banco do condutor e coloque o veículo no 'MODO PRONTO', conforme descrito na 'Seção de Procedimento de Partida'.***

## Procedimento de Partida em Standby

Quando o veículo estiver em uma área de forte interferência de sinais de rádio, ou ou bateria da chave inteligente estiver fraca, inicie o veículo pelo procedimento de partida em standby de acordo com os seguintes passos:



1 Coloque a chave inteligente na área conforme mostrado e certifique-se de que o lado com botões esteja voltado para cima.

2 Pressione o pedal do freio e ligue o sistema de energia.

Uma vez que a bateria da chave inteligente tenha sido substituída ou o veículo tenha deixado a área de interferência e o procedimento de partida passiva continue a não funcionar, procure uma concessionária MG.

**IMPORTANTE**

- Se três tentativas consecutivas de partida falharem, procure assistência de uma concessionária MG. Caso contrário, múltiplas partidas consecutivas podem causar danos ao sistema de energia e à bateria.
- Este veículo está equipado com um sistema anti-roubo. Qualquer chave preparada privadamente não pode dar partida no veículo.
- Em ambientes com temperaturas abaixo de -10 graus Celsius, o tempo para o sistema de energia iniciar aumentará. Portanto, ao dar partida, desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários.

**Desligamento do Sistema Elétrico**

Pare o sistema de energia do veículo da seguinte forma:

1 Após parar o veículo, acione o freio de estacionamento;
2 Coloque a alavanca de câmbio na posição P;
3 Após sair do banco do condutor com a chave e fechar todas as portas, capô e porta-malas, pressione o botão Trancar da chave inteligente para desligar a energia.

***Nota: Você pode desligar o veículo mesmo que esteja no banco do condutor. Por favor, estacione o veículo em uma área segura e mude para a marcha P, depois toque no botão Desligar na tela de entretenimento. Se o pedal do freio estiver pressionado, o veículo reiniciará.***

## Condução Econômica e Sustentável

### Primeiros 1500 km

Os freios e os pneus precisam de tempo para se 'assentar' e se ajustar às exigências do dia a dia. Portanto, para melhorar o desempenho a longo prazo, procure evitar acelerações rápidas, desacelerações rápidas ou frenagens de emergência durante os primeiros 1.500 km (900mph).

### Preservação Ambiental

Seu veículo foi projetado com a mais recente tecnologia para minimizar os riscos ao meio ambiente.

### Condução Econômica

A maneira como você dirige seu veículo tem um impacto significativo na vida útil do veículo, além de afetar o consumo de eletricidade.

***Dirija Suavemente***

Viajar a uma velocidade constante adequada é mais eficiente do que frear e acelerar frequentemente. Evite fazer acelerações bruscas, arrancadas repentinas e frenagens 5 fortes/de emergência. A aceleração ou desaceleração constante usa consideravelmente menos eletricidade do que a aceleração rápida ou frenagem de emergência e minimiza o desgaste dos componentes mecânicos.

***Evite Dirigir em Velocidade Máxima***

Tanto o consumo de eletricidade quanto os níveis de ruído aumentam significativamente em altas velocidades.

***Dirija de Forma Previsível***

Evite estradas com congestionamento de trânsito ou engarrafamentos. Preveja o congestionamento o mais cedo possível e mantenha distância suficiente do veículo à frente ao dirigir e reduza a velocidade a tempo. Evite pressionar o pedal do freio por muito tempo se não houver necessidade de frenagem, o que causará desgaste prematuro da pastilha de freio.

***Gerenciar o Uso de Equipamentos Elétricos Auxiliares no Veículo***

Embora seja essencial manter o conforto ao dirigir o veículo, o uso de equipamentos elétricos auxiliares internos aumentará o consumo de eletricidade.

## Condução em Condições Especiais

### *Dirigindo na Chuva ou Neve*

***Frenagem de emergência, aceleração e condução em estradas escorregadias reduzirão o desempenho de manuseio e aderência do veículo.***

- Se a janela ou o para-brisa estiverem embaçados, utilize a função de desembaçamento do ar-condicionado; Se houver filme de água no espelho retrovisor ou neblina no para-brisa traseiro, utilize a função de aquecimento do espelho retrovisor externo e do para-brisa traseiro.
- Se a superfície da estrada estiver congelada ou coberta de neve, o atrito entre os pneus e a superfície da estrada se torna muito pequeno, tornando-se altamente propenso a acidentes. Por favor, pare de dirigir; Ou instale uma corrente antiderrapante adequada antes de dirigir, consulte "Pneus" na seção "Manutenção".

### *Dirigindo através da Água*

***Não se aventure em estradas alagadas ou áreas desconhecidas de travessia de água, pois isso pode resultar na falha do sistema elétrico, sérios defeitos no veículo (como curtos-circuitos em componentes elétricos) ou danos ao sistema elétrico devido à entrada de água! Qualquer defeito ou dano ao veículo resultante disso não será coberto pelos termos de garantia da MG.***

Ao dirigir um veículo, tente evitar passar por estradas alagadas ou áreas com poças tanto quanto possível. Se precisar dirigir por água, siga as seguintes sugestões:

- Antes de entrar na seção alagada, a profundidade da água deve estar clara, e a altura da água não deve exceder a borda inferior da carroceria do veículo;
- Se você quiser dirigir através da água, precisa desligar o ar condicionado antes de começar, pisar levemente no pedal do acelerador sem soltar o pé, passar suavemente e lentamente pela seção da estrada alagada e controlar a velocidade dentro de 10 quilômetros por hora;
- Não dê ré na água ou estacione o veículo em água parada. Se dirigir através da água fizer o veículo parar, por favor, não tente ligar o veículo novamente. Por favor, entre em contato com um centro de serviço autorizado para inspeção;
- Após passar pela água, pressione levemente o pedal do freio continuamente para confirmar que o desempenho da frenagem está normal e evite frear bruscamente;
- Após passar pela água, por favor verifique se as funções de iluminação e buzina estão normais;
- Após atravessar água, isso pode afetar a funcionalidade e o desempenho do veículo. Recomenda-se entrar em contato com um centro de serviço autorizado para inspeção em tempo hábil.

**IMPORTANTE**

- Quando há água ou lama na superfície do disco de freio, pode causar uma diminuição no desempenho de frenagem e, assim, prolongar a distância de frenagem. Dirija com cuidado para evitar acidentes.
- Pastilhas de freio molhadas podem não frear adequadamente. Se apenas um lado da pastilha de freio puder frear adequadamente, isso pode afetar o controle de direção e causar acidentes.
- Após a entrada de água no interior dos componentes de alta tensão, há um impacto significativo em suas propriedades de isolamento. A água contém muitas substâncias condutoras, que podem causar curtos-circuitos internos nos componentes de alta tensão, afetando seriamente a segurança do veículo e o desempenho de direção.

## Inspeção e Manutenção

### *Verifique a Pressão dos Pneus Regularmente*

Pneus muito cheios ou murchos se desgastam mais rapidamente e também têm um efeito prejudicial nas características de manuseio do veículo. Pneus murchos aumentam a resistência ao rolamento do veículo, o que, por sua vez, aumenta o consumo de energia.

### *Não Carregue Cargas Desnecessárias*

O peso adicional de cargas desnecessárias pode afetar o consumo, especialmente em condições de parar/iniciar, onde o veículo é frequentemente exigido a partir do ponto de parada. Evite sujeira grudada, etc., no chassi do veículo, o que não só reduzirá o peso, mas também pode prevenir a corrosão da carroceria

### *Mantenha o Alinhamento Correto das Quatro Rodas*

Evite colisão com o meio-fio e reduza a velocidade em superfícies de estrada irregulares. O alinhamento incorreto das quatro rodas não só causará desgaste prematuro dos pneus, mas também aumentará a carga de energia e o consumo de eletricidade.

## Requisitos de Carregamento e Descarregamento

***Em circunstâncias normais, é fortemente recomendado que você use um método de carregamento lento, evite o uso constante ou regular de carregadores rápidos.***

***Antes de usar qualquer equipamento de carregamento, inspecione as tomadas, plugues e cabos para verificar se há danos. NÃO use nenhum equipamento que apresente sinais de uso indevido ou danos.***

***É recomendável que o cabo de carregamento seja conectado ao dispositivo de carregamento antes de ser conectado ao veículo e iniciar o carregamento.***

***NÃO tente mudar o sistema de energia do veículo para PRONTO durante o carregamento.***

***Após a conclusão do carregamento, desligue o carregador (quando necessário), desconecte o cabo do veículo, coloque as tampas à prova d'água, feche a porta do ponto de carregamento. Se necessário, você pode então desconectar o cabo do carregador (quando aplicável).***

***Ao carregar o veículo em dias chuvosos, quando possível, evite conectar o carregador durante chuvas torrenciais ou tempestades. Se houver excesso de água em torno dos plugues de carregamento, use um pano adequado para secar a área da melhor forma possível antes de remover os plugues vedadores à prova d'água e conectar os cabos de carregamento.***

***NÃO toque no conector de carga ou no plugue de carregamento com a mão molhada.***

***NÃO fique na água ou na neve ao conectar ou desconectar o cabo de carregamento.***

***NÃO tente carregar quando o conector de carga e o plugue estiverem molhados.***

***Mantenha sempre o conector e o plugue de carregamento limpos e em condição seca. Certifique-se de manter o cabo de carregamento em uma condição em que não haja água ou umidade.***

***Use apenas o carregador correto para carregar o veículo elétrico. Usar qualquer outro carregador ou configuração de conector pode causar falha.***

***Tome cuidado para não deixar cair o conector de carregamento. Isso pode resultar em danos.***

***PARE de carregar ou descarregar imediatamente se encontrar algo anormal, como faíscas, queima ou fumaça.***

***Sempre segure a alça ou o plugue do conector de carregamento ao conectar ou remover o cabo de carregamento. Se você puxar o cabo em si (sem usar a alça), os fios internos podem se desconectar ou se danificar. Isso pode levar a choque elétrico ou incêndio.***

***Equipamentos de carregamento ou descarregamento de alta tensão podem causar interferência em dispositivos médicos eletrônicos. Ao usar dispositivos médicos elétricos, como marcapassos, consulte seu médico sobre se carregar ou descarregar seu veículo elétrico afetará o funcionamento do dispositivo. Em alguns casos, ondas eletromagnéticas geradas pelo carregador podem impactar seriamente o funcionamento do dispositivo médico elétrico.***

***NUNCA use um jato de alta pressão diretamente na porta do carregador ou para limpar ao redor do ponto de carga.***

## Carregando Seu Veículo em Casa

Antes de instalar um kit de carregamento residencial, é essencial que você consulte um eletricista qualificado para verificar se a infraestrutura da sua propriedade suporta o equipamento de carregamento. Procure aconselhamento qualificado para garantir que seu fornecimento elétrico e circuitos atuais suportem os requisitos do equipamento de carregamento.

## Posto de Carregamento

As empresas de instalação de postos de carregamento fornecerão e instalarão postos de carregamento em sua propriedade, e a MG insiste que apenas fornecedores e instaladores qualificados e conceituados podem ser usados para o serviço de instalação. A falta de equipamento correto instalado por um profissional qualificado pode resultar em circuitos sobrecarregados e incêndio.

## Guia de Carregamento

Use SOMENTE equipamentos certificados aprovados.

Use SOMENTE fornecedores e instaladores qualificados.

Quando o conjunto de bateria de alta tensão estiver totalmente carregado, desconecte o conector de carregamento da tomada do veículo. Se for necessário interromper o carregamento do veículo, isole primeiro o fornecimento de energia e, em seguida, desconecte o conector de carregamento.

NUNCA permita que água ou fluidos entrem no seu conector de carregamento ou na tomada de carregamento do veículo.

NUNCA use postos de carregamento, equipamentos ou tomadas danificadas.

PARE de carregar imediatamente se você perceber algo incomum, sentir cheiro de queimado ou ver faíscas.

SEMPRE siga as instruções de operação fornecidas com seu equipamento de carregamento.

***Nota: As estações de carregamento e a infraestrutura elétrica devem ser instaladas e mantidas por pessoal qualificado de empresas de instalação reconhecidas, utilizando materiais recomendados por elas.***

## Conscientização sobre Carregamento e Condições Médicas

***Equipamentos de carregamento de alta tensão podem criar áreas de forte interferência eletromagnética, isso pode causar problemas operacionais com dispositivos médicos eletrônicos.***

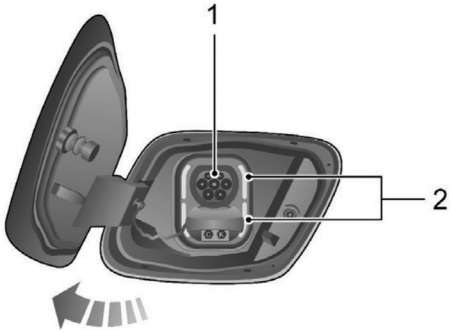
Ao usar dispositivos médicos elétricos, como marca-passos ou desfibriladores cardioversores implantáveis (ICD), consulte seu médico sobre se carregar ou descarregar seu veículo elétrico terá um impacto na operação do dispositivo. Em alguns casos, ondas eletromagnéticas geradas pelo carregador podem impactar seriamente a operação de dispositivos médicos elétricos.

***Nota: Não há precauções emitidas sobre dispositivos médicos quando o veículo não está carregando ou conectado a uma estação de recarga. É perfeitamente seguro para indivíduos ocupar e/ou conduzir o veículo quando equipados com um dispositivo médico, como um marca-passo,*** **etc.**

## Tomada de Carregamento

A tomada de carregamento está atrás da tomada de carregamento localizada na parte traseira esquerda do veículo. Está incorporado ao sistema de travamento central.

Destrave o veículo, pressione a tomada de carregamento e abra-a completamente. A tomada de carregamento estará então pronta para uso.




1 Porta de Carga Lenta e Rápida - 7 Pinos - Plugue Tipo 2
2 Porta de Carga Rápida - 7 Pinos e 2 Pinos - Plugue Tipo CCS

***Nota: Para usar a tomada do carregador rápido, será necessário remover a tampa inferior à prova d'água.***

Após carregar, recoloque a tampa do plugue à prova d'água (quando necessário), feche a tampa da tomada de carregamento e empurre a tampa completamente até que o trinco se encaixe.

SEMPRE certifique-se de remover qualquer excesso de água da área da porta antes de conectar qualquer dispositivo de carregamento.

## Trava Eletrônica da Tomada de Carregamento

Para evitar que o conector de carregamento seja desconectado inadvertidamente durante o carregamento, a tomada de carregamento possui um mecanismo de bloqueio eletrônico.

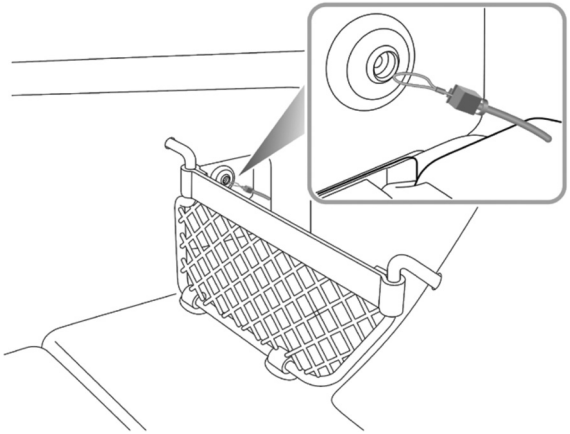
A trava eletrônica é ativada assim que o carregamento começa e permanece bloqueada até que o carregamento seja finalizado ou interrompido.

Enquanto o conector de carregamento estiver conectado, NÃO tente desconectá-lo à força.

### Liberação Manual do Trava da Tomada de Carregamento em Situações de Emergência

O veículo possui um dispositivo de liberação de emergência para a trava da tomada de carregamento.

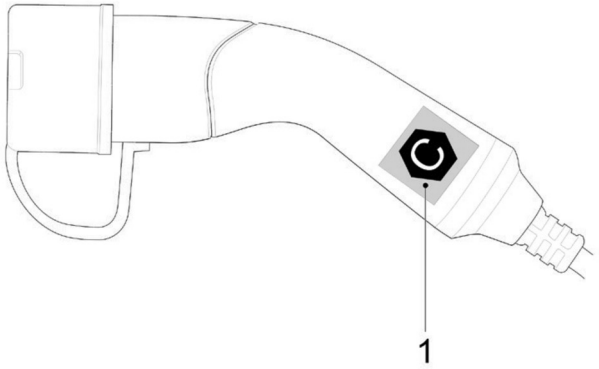
Abra o acesso no painel de acabamento do porta-malas esquerdo para expor o cabo de abertura da trava eletrônica da tomada de carregamento - veja a imagem abaixo.



Puxe o cabo de liberação para destravar a trava eletrônica, e o conector de carregamento pode ser desconectado.

## Etiqueta de Identificação de Carregamento Elétrico

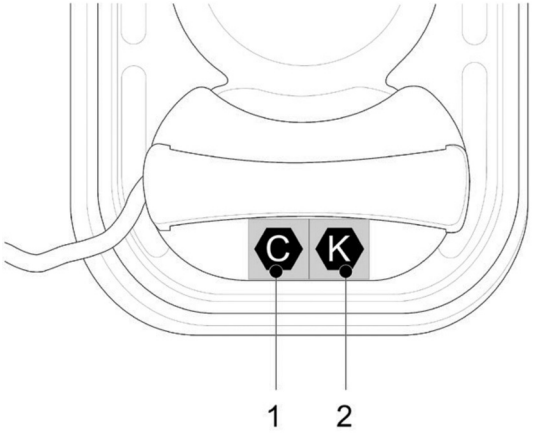
Rótulo de Identificação no Conector de Carregamento Lento




1 Rótulo de Identificação de Carregamento AC

***Nota: Os usuários podem adquirir um kit de carregamento lento em uma Concessionária Autorizada MG.***

**Rótulos de Identificação na Tomada de Carregamento**




1 Rótulo de Identificação de Carregamento AC
2 Rótulo de Identificação de Carregamento DC

**Precauções para Carregamento AC ou DC**

Após abrir a porta da tomada de carregamento, verifique o símbolo identificador de carregamento na tampa. Verifique a etiqueta do identificador do conector de carregamento na pilha de carregamento AC ou DC. Após verificar que os caracteres alfabéticos das etiquetas dos identificadores de carregamento correspondem, prossiga para a próxima etapa de carregamento.

***Nota: Risco de falha, incêndio ou lesão etc. ao usar um conector de carregamento com símbolos identificadores incompatíveis.***

**Tabela de Símbolos de Identificação de Recarga Elétrica**

| Tipo de Fornecimento | Porta de Recarga | Tipo de Acessório | Faixa de Tensão | Identificador |
|---|---|---|---|---|
| AC | 7P | Porta de Recarga do Veículo | ≤ 480V | |
| DC | 7P+2P | Porta de Recarga do Veículo | 50V-500V | |

## Carregamento Rápido

***Nota: Leia atentamente as instruções de operação de qualquer equipamento antes de usar a estação de carregamento rápido. Cada tipo de carregador pode ter instruções diferentes.***

***Nota: O cabo do plugue de carregamento deve ter menos de 30 m.***

Se tiver alguma dúvida, procure assistência profissional.

### Precauções de Segurança para Carregamento Rápido

Desligue o veículo, espere por 10 segundos e depois abra a tampa da tomada de carregamento correspondente.

***Nota: Se a qualquer momento durante o processo de carregamento você quiser verificar o estado de carga, ligue o veículo. O estado de carga da bateria de alta tensão será exibido no centro de mensagens no painel de instrumentos.***

***Nota: Considerando a segurança e a vida útil da bateria de alta tensão, ao usar uma estação de carregamento rápido para carregar o veículo, a bateria não ficará totalmente carregada, e por isso o painel de instrumentos pode exibir menos de 100% de carga. Se você planeja uma longa viagem, é recomendável que use um ponto de carregamento lento para carregar o veículo para não afetar sua jornada.***

## Carregamento Lento

***Nota: Realizar uma carga lenta completa é a única maneira de a bateria de alta tensão atingir o estado de equilíbrio ideal (carga de equalização).***

Carregadores de bateria de alta tensão estão disponíveis com várias potências de saída. Carregadores com saídas de até 11 kW são geralmente considerados como carregadores lentos, maiores que 11 kW são considerados como carregadores rápidos, e carregadores rápidos estão disponíveis em saídas AC ou DC. Geralmente, os carregadores AC são classificados em 43 kW e os carregadores DC em 50 kW ou mais.

Os tempos de carregamento dependem da saída do carregador.

***Nota: Carregadores com potência de até 7kW são fornecidos por meio de energia monofásica residencial padrão. Qualquer carregador com potência superior a isso, como 11kW, exigirá uma fonte de energia trifásica.***

## Utilizando um Carregador AC

| IMPORTANTE |
| --- |
| Certifique-se de que apenas pontos de carga que atendam às normas IEC61851 e IEC 62196 sejam usados para conectar ao seu veículo. |

Usando um dispositivo de carregamento AC:

1 Certifique-se de que o veículo esteja desligado 'OFF' e todas as portas estejam fechadas.
2 Abra a porta do conector de carga.
3 Insira o conector de carregamento e trave o veículo.
4 Ao concluir, desligue a energia, destrave o veículo e desconecte o conector de carregamento do veículo.
5 Certifique-se de que o conector de carga esteja livre de detritos. Feche a porta do carregador.

***Nota: Se a qualquer momento durante o processo de carregamento você quiser verificar o estado de carga, por favor, ligue o sistema de energia do veículo na posição ON. O estado de carga da bateria de alta tensão será exibido no centro de mensagens no painel de instrumentos.***

## Carregando com fontes de energia residenciais

Para usar a função de carregamento, siga as instruções abaixo:

1 Certifique-se de que o veículo esteja desligado 'OFF' e todas as portas estejam fechadas.
2 Abra a porta do conector de carga.
3 Conecte a alça do conector de carregamento lento à tomada de carregamento lento na carroceria do veículo.
4 Conecte o plugue do conector de carregamento lento à rede elétrica doméstica e tranque o veículo.
5 Ao concluir o carregamento, desligue a energia, destrave o veículo, desconecte o conector de carregamento do veículo e depois da tomada de energia doméstica.
6 Certifique-se de que a tomada de carga esteja livre de detritos e feche a porta da tomada de carregamento.

***Nota: Conforme exigido pela IEC 62955, o dispositivo de proteção contra fuga elétrica deve adotar o protetor de fuga elétrica de alta sensibilidade e alta velocidade RCD Tipo B ou RCD Tipo A (DC 6mA) e também deve ser confiável em qualidade.***

***Nota: Se a qualquer momento durante o processo de carregamento você quiser verificar o estado de carga, desligue o veículo. O estado de carga da bateria de alta tensão será exibido no centro de mensagens no painel de instrumentos.***

## Informações de Carregamento

Quando o carregamento começar, as informações de carregamento serão exibidas no painel de instrumentos.

***Nota: As informações exibidas no painel de instrumentos podem variar com diferentes tipos de veículos.***

## Carga de Equalização

A carga de equalização permite que o sistema de gerenciamento da bateria entre em um modo onde tentará equalizar a tensão de cada célula da bateria, garantindo assim o desempenho geral do conjunto de baterias de alta tensão.

Em temperatura normal, leva pelo menos 7 horas (energia monofásica) ou 4.9 horas (energia trifásica) para completar uma carga que inclui a carga de equalização para o tipo de conjunto de baterias 1.

Na temperatura normal, leva pelo menos 8,5 horas (alimentação monofásica) para completar uma carga que inclui a carga de equalização para o tipo de conjunto de bateria 2.

***Nota: As temperaturas ambientes afetam os tempos de carregamento. Pode demorar mais para completar uma carga quando as temperaturas ambientes são baixas ou altas.***

## Tempo de Carregamento

O tempo de carregamento do conjunto de baterias de alta capacidade está relacionado a muitos fatores, como a quantidade elétrica atual, modo de carregamento, temperatura ambiente e potência do dispositivo de carregamento.

## Tempo de Carregamento Rápido

Carregadores rápidos variam em tempos de carregamento, mas geralmente levará aproximadamente 40-60 minutos para carregar a bateria até 80% (80% exibido no IPK).

***Nota: As temperaturas ambientes afetam os tempos de carregamento. Pode demorar mais para completar uma carga quando as temperaturas ambientes são baixas ou altas.***

## Tempo de carregamento lento

À temperatura normal, leva cerca de 12 horas (energia monofásica) para que o conjunto de baterias do tipo 1 seja carregado desde o aviso de baixa bateria (alarme da lâmpada de aviso de baixa bateria do conjunto de baterias de alta tensão do painel de instrumentos) até 100%.

Em temperatura normal, leva cerca de 10,5 horas (energia monofásica) para que o conjunto de baterias tipo 2 seja carregado do aviso de bateria fraca (alarme de aviso de bateria fraca do conjunto de baterias de alta tensão do painel de instrumentos) até 100%.

- Temperaturas mais baixas afetarão o tempo de carregamento.
- Se uma carga de equalização não for realizada por um longo tempo, isso afetará o tempo de carregamento.

***Nota: As observações sobre carregamento lento acima referem-se ao uso de um dispositivo de carregamento AC. A utilização de dispositivos de carregamento lento com fontes de energia domésticas pode aumentar o tempo de carregamento em até 3 vezes.***

**Tempo Indicativo de Carregamento para o Tipo de Bateria 1**

| **Carregamento rápido** | | **Do status de alarme (20%) para 80%, leva cerca de 35 minutos** | | |
|---|---|---|---|---|
| Carregamento lento | Eletricidade residencial | Do estado de alarme a 100%, leva cerca de 29,5 horas | Do estado de alarme a 100% e equalização, leva cerca de 31,5 horas | Leva cerca de 32.5 horas para completar uma carga de equalização antes do primeiro uso após o veículo ter ficado estacionado por um longo tempo. |
| | Carregador AC (energia monofásica, cerca de 6.6KW) | Do estado de alarme até 100%, leva cerca de 12 horas | Do estado de alarme até 100% e equalização, leva cerca de 13,5 horas | Leva cerca de 15 horas para completar uma carga de equalização antes do primeiro uso após o veículo ter ficado estacionado por um longo tempo. |

**Tempo Indicativo de Carregamento para o Tipo de Bateria 1**

| **Carregamento rápido** | | **Do estado de alarme (20%) até 80% leva cerca de 25 minutos** | | |
|---|---|---|---|---|
| Carregamento lento | Eletricidade residencial | Do estado de alarme a 100%, leva cerca de 24,5 horas | Do estado de alarme a 100% e equalização, leva cerca de 26,5 horas | Leva cerca de 27.5 horas para completar uma carga de equalização antes do primeiro uso após o veículo ter ficado estacionado por um longo tempo. |
| | Carregador AC (energia monofásica, cerca de 6.6KW) | Do estado de alarme até 100%, leva cerca de 10,5 horas | Do estado de alarme até 100% e equalização, leva cerca de 12 horas | Leva cerca de 13,5 horas para completar uma carga de equalização antes do primeiro uso após o veículo ter ficado estacionado por um longo tempo. |

***Nota: Esses tempos são apenas um guia.***

***Nota: O status do alarme refere-se ao aviso de baixa tensão da bateria de alta tensão exibido no centro de mensagens do painel de instrumentos. 100% refere-se a uma bateria completamente carregada, isso é exibido no painel de instrumentos.***

## Descarregando

O veículo está equipado com uma função de descarregamento, que pode converter a energia DC de alta tensão na bateria de alta tensão em energia AC doméstica.

Esta função de descarregamento pode ser realizada usando um kit de descarga.

***Nota: Os proprietários podem optar por comprar uma pistola de descarga de uma Concessionária Autorizada MG.***

Para usar a função de descarga, siga as instruções abaixo:

1 Destrave o veículo e acesse a tomada de carregamento lento (a tomada de carregamento lento também é a tomada de descarga).

2 Insira o conector da pistola de descarga na tomada de descarga.

3 Defina o limite de potência de descarga na tela de entretenimento. Após configurar, clique no botão Iniciar Descarga, o bloqueio eletrônico travará a pistola de descarga no lugar e o veículo entrará no estado de descarga. Neste momento, não tente remover a pistola de descarga com força, pois isso causará danos.

4 O usuário pode clicar no botão 'parar descarga' na tela de exibição do entretenimento para interromper a descarga, ou parar a descarga quando o valor de corte definido for alcançado. Nesse momento, o bloqueio eletrônico será automaticamente liberado e a pistola de descarga pode ser removida.

5 Certifique-se de que não há detritos ou materiais estranhos na tomada de carregamento e, em seguida, feche a tampa da tomada de carregamento.

***Nota: Quando o veículo começar a descarregar e se a tela de entretenimento desligar, o veículo continuará a descarregar.***

***Nota: O status atual da energia e a autonomia disponível podem ser exibidos no painel de instrumentos.***

***Nota: Durante o processo de descarga, o usuário ainda pode definir o ponto de corte da potência de descarga.***

***Nota: Durante a descarga, o veículo não pode ser colocado no modo 'PRONTO'.***

***Nota: Usar a função de descarga reduzirá a autonomia do veículo.***

| IMPORTANTE |
| --- |
| • Verifique se a pistola de descarga está em boas condições antes de iniciar qualquer operação de descarga.<br>• Para descarregar em condições climáticas adversas, como chuva, certifique-se de que tanto a tomada de carregamento quanto a pistola de descarga estejam bem protegidas.<br>• Se houver cheiro peculiar, fumaça, superaquecimento ou outras condições anormais durante a descarga, desligue imediatamente o circuito de descarga e interrompa a operação de descarga. |

## Unidade de Tração Elétrica

### Instruções de Uso

As informações a seguir são muito importantes; por favor, leia com atenção antes de usar:

- A unidade de acionamento elétrico consiste em uma unidade de alta tensão. Não toque em nenhum componente de acionamento sem o devido treinamento e qualificação.
- Pressione o pedal do freio e, quando o sistema de energia do veículo estiver pronto, mude o interruptor de marcha para a posição desejada.
- Certifique-se de que o EPB esteja liberado e mantenha o pedal do freio pressionado até que esteja pronto para manobrar o veículo. Em uma estrada plana, assim que o pedal do freio for liberado, o veículo se moverá automaticamente a uma velocidade baixa sem que o pedal do acelerador seja pressionado.

### Mudança de Marcha

O botão de mudança está localizado ao lado da tela do console central.

***Nota: Ao sair da marcha P/N ou ao entrar na marcha R, é necessário aplicar o pedal do freio.***

- P: Estacionar

  Nesta posição, o veículo ficará travado. Por favor, selecione esta marcha quando o veículo estiver parado.

  Pressione o botão P e o veículo mudará para a marcha de estacionamento.

***Nota: Com o pedal do freio liberado, o cinto de segurança do condutor desafivelado e a porta do condutor aberta, o veículo engatará a marcha P automaticamente.***

- R: Ré
- Esta marcha é selecionada apenas quando o veículo está completamente parado e o condutor tem a intenção de conduzir o veículo para trás.
- Pressione o pedal do freio e levante o interruptor da marcha R para engatar a Ré.
- N: Neutro
- Selecione esta marcha quando o veículo estiver parado (por exemplo, esperando no semáforo).
- Na marcha P, pressione o pedal do freio e aperte o botão da marcha N para mudar para Neutro.
- Na marcha D e marcha R, aperte o botão da marcha N para mudar para Neutro.
- D: Dirigir

  É usado para condução normal.

  Na marcha P/R/N, pressione o pedal do freio e puxe o interruptor de marcha D para mudar para Dirigir.

## Modo de Proteção

***Ao estacionar o veículo, certifique-se de que o veículo esteja estacionado com segurança e que todas as leis de trânsito sejam observadas.***

## Limite de Potência da Unidade de Tração Elétrica

A unidade de tração elétrica pode ficar muito quente em um ambiente de alta temperatura com partidas frequentes, rápidas acelerações e desacelerações frequentes, subida íngreme contínua a longo prazo e sobrecarga da unidade de tração elétrica, etc.

Em alguns casos, o sistema limitará a potência para evitar danos ao motor. O indicador de aviso no painel de instrumentos acenderá.

Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro ou mantenha uma carga baixa e continue dirigindo a uma velocidade constante para resfriar o motor. Somente quando a temperatura do motor for reduzida e o indicador de aviso apagar, o veículo pode ser conduzido normalmente.

Se o indicador de aviso não apagar após a unidade de tração elétrica ter esfriado por um longo tempo (cerca de 20 minutos), pare o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para serviço o mais rápido possível, caso contrário, a unidade de tração elétrica pode ser danificada seriamente.

### Falha na Unidade de Motor Elétrico

Quando o sistema detecta uma falha geral com o motor ou controlador da unidade de tração elétrica, o indicador de advertência no painel de instrumentos acenderá em amarelo. Nesse caso, dirija com cuidado. Para mau funcionamento grave, o indicador de advertência acenderá em vermelho. Nesse caso, pare o veículo de maneira segura e entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para serviço o mais rápido possível.

### Falha no Sistema de Energia

Quando algumas falhas gerais ocorrem no sistema de energia, o indicador de advertência na interface do instrumento acenderá em amarelo. Nesse caso, por favor, marque um serviço. Para mau funcionamento severo, o indicador de advertência acenderá em vermelho. Nesse caso, por favor, dirija com cuidado ou pare o veículo de maneira segura e entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para o serviço o mais rápido possível.

Para algumas falhas, o sistema de energia cortará forçadamente a transmissão de energia, e o veículo não poderá ser conduzido! Nesse caso, por favor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para o serviço o mais rápido possível.

### Falha no Sistema de Troca de Marchas

Quando ocorrerem falhas funcionais graves no sistema de troca de marchas, a interface do painel de instrumentos exibirá 'EP'. Nesse momento, para uma condução segura, se a velocidade do veículo for inferior a um determinado valor, o sistema de potência cortará forçadamente a transmissão de potência, e o veículo não poderá ser conduzido!

Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para serviço o mais rápido possível.

## Função de Condução com Um Pedal

***NÃO use a função de condução com um pedal quando o veículo tiver tendência a derrapar.***

***Não reduza a previsão das condições da estrada devido à operação conveniente da função de um pedal. Em uma emergência, você ainda precisará usar os freios. Por favor, esteja sempre preparado para usar os freios.***

Quando a função de condução com um pedal está ativada, o condutor pode controlar a velocidade do veículo usando o pedal do acelerador; pressione o pedal do acelerador para acelerar; solte o pedal do acelerador para desacelerar, então o veículo pode diminuir a velocidade até parar.

***Nota: Mesmo que a função de um pedal possa alcançar o efeito de frenagem, ainda haverá o risco de derrapagem em caso de grande inclinação. NÃO dirija de forma arriscada devido à conveniência adicional da função de condução com um pedal, por favor, sempre garanta uma frenagem eficaz.***

O condutor pode definir o ON/OFF do controle de condução com um pedal através da tela de entretenimento.

Quando o veículo está no modo de condução com um pedal e a velocidade do veículo é baixa, solte o pedal do acelerador e desligue o modo de um pedal através da tela de entretenimento. Por razões de segurança, o sistema pode fazer com que o veículo mantenha a tendência de desaceleração atual até que o veículo pare.

Em alguns casos, a função de condução com um pedal será limitada ou poderá parar completamente, por exemplo:

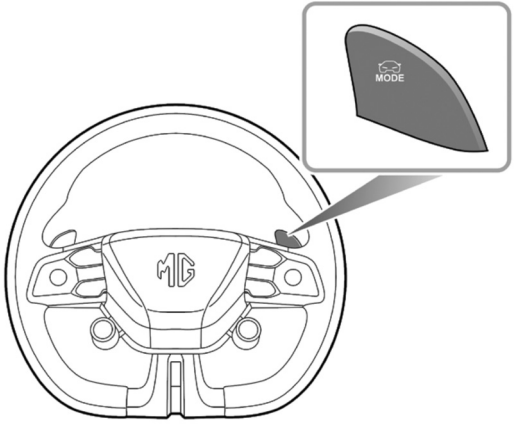
- Quando os cintos de segurança estão desatados ou a porta está aberta;
- Falha no sistema de freios;
- Falha no sistema de energia;
- Quando a função de direção inteligente é ativada, a função de direção com um pedal é limitada;
- A potência de carregamento é muito baixa, como nível de bateria alto e baixa temperatura ambiente.

## Modo de Condução

***Alterar o modo de condução quando o veículo está em movimento pode desviar a atenção do condutor das condições da estrada, essa operação só pode ser realizada quando a segurança permitir.***

O modo de condução permite diferentes ajustes para resposta de potência, sensibilidade da direção, ar-condicionado, exibição de instrumentos e outras funções.

O botão de modo à direita do volante permite que o condutor alterne entre os seguintes modos de condução:




## Comfort Mode

O veículo está em um estado de condução equilibrado para a condução diária.

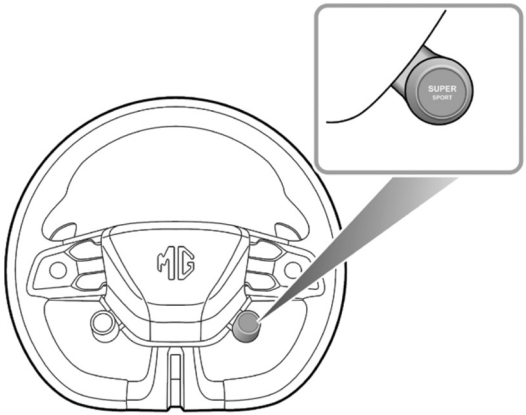
## Sport Mode

Proporciona ao condutor uma experiência de condução dinâmica, adequada para um estilo de condução esportivo.

## Custom Mode

O condutor pode personalizar certos sistemas ou funções através da tela de entretenimento. Para configurações de modo, consulte a tela de entretenimento.

O modo SUPER SPORT pode ser ativado com o interruptor de modo no volante.




SUPER SPORT: Com base no posicionamento do mapa, o usuário pode ativar esta função em circuitos para sentir a emoção de correr na pista.

***Nota: Nunca arrisque dirigir em busca de uma experiência empolgante e sempre garanta a segurança na direção.***

***Nota: No modo SUPER SPORT, algumas funções inteligentes de assistência ao condutor serão desativadas ou limitadas, preste atenção aos avisos na tela de entretenimento.***

## Regeneração de Energia durante a Desaceleração

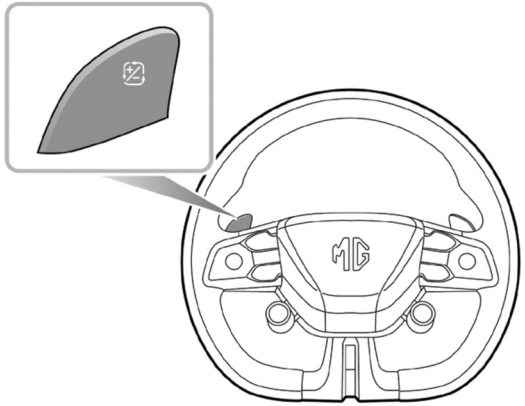
⚠ ***A desaceleração causada pela regeneração de energia NÃO substitui a frenagem segura. O condutor deve SEMPRE estar preparado para fazer manobras de frenagem para manter uma condução segura.***

Quando o veículo está em seu estado de inércia, a função de regenreação de energia será ativada, e o motor converterá parte da energia cinética do veículo em energia elétrica, que é então armazenada na bateria de alta tensão.

A energia não pode ser recuperada em algumas situações, tais como:

- Quando o veículo está em Neutro (não é recomendado rodar em neutro ao dirigir);
- Durante a intervenção de torque (troca de marcha, derrapagem dos pneus, etc.);
- Quando a bateria de alta tensão está totalmente carregada;
- Quando a temperatura da bateria de alta tensão está muito alta ou muito baixa.

O condutor pode selecionar 4 modos de regeneração de energia ajustando a alavanca à esquerda do volante.



**Posição 1 - Modo "Baixo"**

Nesse modo: pouca regeneração de energia, maior distância de rolagem e nenhuma sensação significativa de arrasto do veículo.

**Posição 2 - Modo "Médio"**

Neste modo: regeneração moderada de energia.

**Posição 3 - Modo "Alto"**

Nesse modo: maior regeneração de energia, menor distância de frenagem e forte sensação de arrasto do veículo.

**Posição A - modo "Adaptativo"**

Neste modo, a força de regeneração será ajustada automaticamente pelo veículo com base nas condições da estrada e na distância do veículo à frente. Exibição no Instrumento.

## Sistema de Freios

### Visão Geral

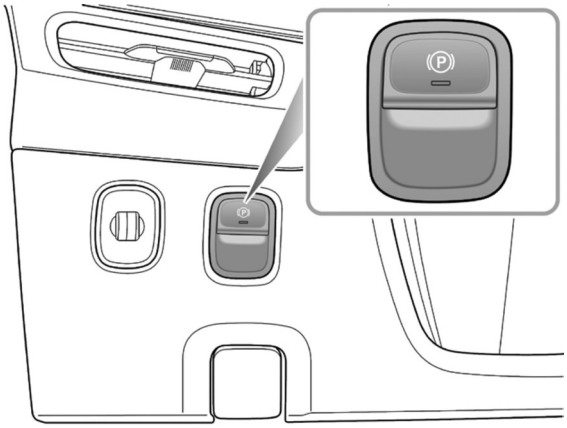
O sistema de freios pode ser dividido em sistema de freio de estacionamento e sistema de freio de serviço de acordo com diferentes funções.

O sistema de freio de estacionamento refere-se a um sistema de freio que pode manter o veículo estacionário. O sistema de freio de serviço refere-se a um sistema de freio que pode desacelerar o veículo em movimento e até pará-lo, como o chamado freio de pé. O sistema de freio de serviço geralmente é equipado com um sistema de freio auxiliar. O sistema de freio auxiliar refere-se a um sistema que aplicará automaticamente a pressão mais adequada ao freio ao detectar a força de frenagem em caso de frenagem de emergência, o que ajuda a reduzir a distância de frenagem, mas não pode parar o veículo em emergência.

***Nota: O sistema de freio de serviço e o sistema de freio de estacionamento são os que devem equipar cada veículo. No entanto, nem todos os veículos estão equipados com um sistema de freio auxiliar.***

## Sistema de Freio de Estacionamento - Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB)

***Caso o mau funcionamento do EPB impeça o EPB de liberar, consulte uma Concessionária Autorizada MG para realizar uma liberação manual de emergência do freio de estacionamento.***



O sistema EPB pode ser ligado e desligado das seguintes maneiras:

- Puxe o EPB para ligar o sistema EPB após estacionar o veículo com segurança. Com o veículo ligado, pressione o pedal do freio e pressione o EPB para desligar o sistema EPB.

Se o indicador EPB Ⓟ estiver aceso em vermelho no painel de instrumentos, isso indica que o EPB está LIGADO.

Se o indicador de EPB Ⓟ não for exibido no painel de instrumentos, isso indica que o EPB está desligado.

***Nota: Sempre ative o sistema EPB toda vez que sair do veículo.***

***Nota: Um ruído audível do motor pode ser ouvido ao ligar ou desligar o sistema EPB.***

| IMPORTANTE |
| --- |
| • NÃO saia do veículo antes que o indicador de marcha seja exibido como P, o veículo pode não estar estacionado com segurança devido à falha do EPB e rolagem.<br>• No caso de bateria descarregada ou falha de energia, não é possível aplicar ou soltar o EPB. Nesse caso, 'cabos auxiliares' devem ser usados para partida de emergência do veículo. Consulte 'Partida de Emergência' no capítulo 'Informações de Emergência'. |

## Auxílio de Partida

Se o cinto de segurança do condutor estiver afivelado e o pedal do acelerador for pressionado, o sistema EPB será desligado automaticamente.

## Função de Frenagem de Emergência

⚠ ***O uso inadequado do EPB pode levar a acidentes e lesões. NÃO acione o EPB enquanto estiver em movimento, a menos que seja uma emergência.***

⚠ ***Ao frear de emergência com o EPB, NÃO desligue o sistema de energia, pois isso pode resultar em lesões graves.***

Em caso de falha dos freios normais durante a condução, a frenagem de emergência pode ser iniciada puxando o EPB interruptor para cima e segurando. Um aviso sonoro será emitido durante a frenagem de emergência. O processo de frenagem será cancelado ao soltar o EPB interruptor.

## Sistema de Freio de Serviço

Esta série de modelos está equipada com um Sistema de Frenagem Integrado (IBS), que para o veículo usando circuitos duplos. Durante o uso do IBS, preste atenção ao seguinte:

- O IBS só funciona com o sistema de energia no modo 'PRONTO'. NUNCA permita que o veículo role livremente com o sistema de energia desligado.
- Se o sistema de energia for desligado enquanto estiver dirigindo, você deve pressionar firmemente o pedal do freio e parar o veículo o mais rápido que o tráfego permitir de forma segura.
- Se o desempenho do IBS se degradar devido a bateria fraca ou por outros motivos, você precisará aplicar mais força do que o normal ao pedal do freio para frear efetivamente.
- Ao dirigir por poças ou sob chuva forte, uma película de água pode se formar na superfície do disco de freio, o que facilmente reduz a eficiência e aumenta a distância de frenagem. Nesse caso, mantenha uma distância segura de outros veículos e pressione o pedal do freio intermitentemente para manter a superfície do disco de freio seca.
- Se a eficiência de frenagem diminuir devido a falha do veículo, por favor, entre em contato com um MG Reparador Autorizado para serviço o mais rápido possível.

## Regeneração de Energia de Frenagem

O IBS suporta a recuperação de energia de frenagem. Quando o pedal do freio é pressionado, o IBS determinará a demanda do condutor pela força de frenagem. O motor de tração converterá a energia cinética do veículo em energia elétrica, que é armazenada na bateria de alta tensão, para realizar a desaceleração do veículo e melhorar a autonomia do veículo.

## Sistema de Controle de Estabilidade da Carroceria

O sistema de controle de estabilidade da carroceria inclui o Sistema de Controle de Estabilidade Dinâmica (SCS) e o Sistema de Controle de Tração (TCS).

SCS é projetado para auxiliar o condutor no controle da direção de condução. Quando o SCS detecta que o veículo não está se movendo na direção pretendida, ele intervém aplicando força de frenagem nas rodas selecionadas ou através do sistema de potência para evitar derrapagens e estabilizar a direção corrigindo o subesterço ou sobreesterço.

TCS contribui para manter o controle sobre o veículo, melhorando a capacidade de tração e a estabilidade de condução do veículo. TCS monitora a velocidade de condução de cada roda individualmente. Se for detectado giro em uma roda, o sistema irá automaticamente frear essa roda, transferindo torque para a roda oposta, não girando. Se ambas as rodas estiverem girando, o torque de saída do sistema de potência será reduzido até que a tração seja recuperada.

SCS e TCS são ativados automaticamente quando o veículo é ligado. E eles podem ser desligados usando o interruptor localizado na tela de entretenimento.

***Nota: Desativar SCS e TCS não afetará o funcionamento do ABS. Sempre desative SCS e TCS ao dirigir com correntes para neve instaladas.***

## Sistema de freios antitravamento (ABS)

⚠ ***Quando viajar em alta velocidade ou houver perigo de aquaplanagem, ou seja, quando uma camada de água impede o contato adequado entre os pneus e a superfície da estrada, o ABS não pode superar as limitações físicas de parar o veículo em uma curta distância. Nesses casos, é responsabilidade do condutor manter uma distância segura dos outros veículos.***

⚠ ***NÃO bombeie o pedal do freio em nenhum momento, isso interromperá o funcionamento do ABS e pode aumentar a distância de frenagem.***

O ABS é usado principalmente para ajustar automaticamente a força de frenagem de cada freio ao frear para evitar que as rodas travem, evitando assim situações perigosas, como perda de direção ou controle em frenagens de emergência.

Este sistema permite que o condutor mantenha o controle sobre a direção em caso de frenagem de emergência, mantendo o veículo estável enquanto melhora o fator de segurança.

Em condições normais de frenagem, ABS não será ativado. No entanto, se a força de frenagem exceder a aderência entre os pneus e a superfície da estrada, fazendo com que as rodas travem, o ABS entrará automaticamente em operação.

Se for necessário frear de emergência, o condutor deve aplicar o máximo esforço de frenagem para acionar o ABS mesmo quando a superfície da estrada estiver escorregadia.

***Nota: Em superfícies macias, como neve fofa, areia ou cascalho, veículos equipados com ABS podem ter uma distância de frenagem maior do que aqueles sem ABS. Isso ocorre porque a ação natural das rodas travadas em superfícies macias é formar uma cunha de material na frente (ou ao lado, se estiver dirigindo) da área de contato do pneu. Esse efeito ajuda o veículo a parar ao frear ou a mudar de direção ao dirigir.***

| **IMPORTANTE** |
|---|
| • Embora ABS possa melhorar muito a segurança na condução, se realmente pode ser seguro ainda depende do comportamento padronizado de condução do próprio condutor. |
| • O funcionamento do sistema de frenagem normal não é afetado pela perda parcial ou total do sistema de freios anti-bloqueio (ABS). |

**Auto Hold**

***A função de retenção automática não pode garantir a estabilidade do veículo ao arrancar ou frear em ladeiras, especialmente em superfícies escorregadias ou com gelo.***

***Quando o auto hold para o veículo por motivos como desligamento do sistema de energia, soltura do cinto de segurança ou pressão do botão de auto hold, o freio de estacionamento eletrônico é aplicado. Não é possível garantir que o veículo será estabilizado em todos os casos. Por exemplo, as rodas traseiras estão em uma superfície de estrada nevada ou escorregadia, ou a inclinação do veículo é muito grande. Por favor, certifique-se de que o veículo está devidamente estabilizado antes de sair.***

***NÃO saia do veículo quando o veículo estiver ligado e o auto hold estiver ativo.***

***A função Auto Hold não pode garantir o funcionamento do freio de estacionamento eletrônico em todos os casos em que o sistema de energia é desligado. Por favor, assegure-se de que o freio de estacionamento eletrônico está aplicado e que o veículo está estabilizado antes de sair do veículo.***

***A função de retenção automática deve ser desligada durante o uso de lavagens automáticas, o freio de estacionamento eletrônico pode ser acionado repentinamente e causar danos ao veículo.***

Se o veículo precisar parar com frequência por longos períodos enquanto estiver conduzindo (como esperar no semáforo, parar em uma ladeira ou em condições urbanas de para-e-anda), a função Auto Hold pode ajudá-lo a estabilizar o veículo, permitindo que você tire o pé do pedal do freio quando o veículo estiver parado e o Auto Hold estiver ativo.

Auto Hold tem 3 estados, conforme a seguir:

1 Standby:

Com o cinto de segurança do condutor afivelado, a porta do condutor fechada e o veículo no estado 'READY', toque no botão Auto Hold na tela de entretenimento para mudar a função Auto Hold de 'OFF' para o estado 'Standby', e o indicador no painel de instrumentos permanece aceso em branco.

2 Estacionamento:

Quando o veículo estiver se movendo para frente, pressione o pedal do freio para parar o veículo, depois pressione firmemente o pedal do freio para mudar a função Auto Hold de 'Espera' para o estado 'estacionado'. O indicador no painel de instrumentos acenderá em verde.

***Nota: Se o veículo for parado pressionando firmemente o pedal do freio, a função Auto Hold entrará diretamente no estado de estacionamento.***

O Auto Hold sairá do estado de estacionamento se o pedal do freio for pressionado firmemente novamente.

O Auto Hold sairá do estado de estacionamento com base na inclinação, se a marcha D for selecionada e o pedal do acelerador for pressionado.

O Auto Hold sairá do estado de estacionamento se a marcha R for selecionada.

3 Desligado:

Toque no interruptor Auto Hold novamente para desativar a função.

O Auto Hold sairá do estado de estacionamento se o EPB switch for pressionado com o pedal do freio pressionado.

O Auto Hold sairá do estado de estacionamento em algumas circunstâncias, como soltar o cinto de segurança, desligar o sistema de energia, permanecer estático por um período de tempo ou tocar no interruptor do Auto Hold. Nesse momento, o EPB será aplicado.

***Nota: O EPB NÃO será aplicado ao tocar no interruptor para desligar o Auto Hold com o pedal do freio pressionado.***

***Nota: Quando o veículo estiver na marcha R , a função Auto Hold não será acionada.***

## Controle de Assistência em Subida (HHC)

***HHC tem limitações quando sujeito a condições adversas, como superfícies molhadas ou escorregadias, e o condutor deve sempre prestar atenção às condições do veículo.***

***NÃO saia do veículo apenas com o HHC aplicado, isso pode levar a um acidente grave quando o HHC for liberado.***

***Durante a partida em subida em uma condição de estrada com pare-e-siga, por favor, pise profundamente no pedal do freio por vários segundos antes de cada partida.***

HHC assiste o condutor 'segurando' o veículo durante partidas em aclives. Se o condutor soltar o pedal do freio, o HHC manterá o veículo parado por um curto período de tempo.

O sistema HHC será ativado quando as seguintes condições forem atendidas ao mesmo tempo:

- Feche a porta do lado do condutor.
- O veículo está parado firmemente em uma inclinação.
- SCS está livre de falhas.
- EPB está sem falhas e liberado.
- O veículo está em PRONTO estado.
- D ou R a marcha está selecionada.
- Força suficiente foi aplicada no pedal de freio antes de iniciar.

***Nota: O HHC também pode funcionar quando o veículo está subindo de marcha à ré.***

## Função de Pisca-alerta de Frenagem de Emergência (HAZ)

Se o condutor realizar uma manobra de frenagem de emergência e certas condições forem atendidas enquanto dirige, as luzes de freio piscarão automaticamente para alertar os condutores atrás, reduzindo assim a taxa de ocorrência de colisões traseiras.

***Nota: Se o pisca-alerta estiver sendo operado manualmente, isso suspende a função HAZ.***

Após a ativação da função HAZ, quando a manobra de frenagem de emergência parar, as luzes de freio pararão de piscar após alguns segundos.

***Nota: Se a velocidade do veículo for inferior a 10 km/h quando o pisca-pisca das luzes de freio parar, o pisca-alerta acenderá automaticamente. Pressione brevemente o interruptor do pisca-alerta ou acelere para mais de 20 km/h por 5 s para desligar o pisca-alerta.***

## Sistema de Freio Auxiliar

O sistema de freio auxiliar consiste no Sistema de Distribuição Eletrônica de Força de Frenagem (EBD) e no Sistema de Assistência Eletrônica de Frenagem (EBA).

O EBD distribui automaticamente a força de frenagem entre as rodas dianteiras e traseiras, para que o veículo possa ter um bom desempenho de frenagem sob diferentes condições de carga.

O EBA aumenta a força de frenagem aplicada em cada roda durante a frenagem de emergência para ajudar o condutor a acionar rapidamente o ABS, reduzindo assim a distância de frenagem.

## Sistema de Frenagem Multiponto (MCB)

A MCB função aplicará automaticamente os freios para reduzir a velocidade do veículo e melhorar a estabilidade do veículo após uma colisão. É projetada para reduzir o risco de uma colisão secundária causada pelo movimento descontrolado do veículo após uma colisão.

O MCB será ativado quando as seguintes condições forem todas atendidas ao mesmo tempo:

- Uma colisão de veículo onde os airbags são acionados;
- A velocidade do veículo é menor que 37 mph (60 km/h);
- O volante não foi girado em excesso de 180° ;
- SCS está sem falhas.

Se o condutor pressionar o pedal do acelerador firmemente após a função MCB ser acionada, o sistema sairá do estado de frenagem.

***Nota: A função MCB não pode desacelerar o veículo em todos os casos de colisão devido ao fato de que o processo de colisão pode causar mau funcionamento ou falha de algumas partes e afetar a operação normal da função.***

## Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)

***O controle de cruzeiro adaptativo é uma função de assistência ao condutor para conforto, que pode fornecer assistência ao condutor, mas não pode substituí-lo na operação do veículo. Ao usar o sistema de controle de cruzeiro adaptativo, é importante que o condutor mantenha a concentração em TODOS os momentos e esteja preparado para agir. Caso contrário, acidentes ou ferimentos pessoais podem ocorrer.***

Dependendo se há um veículo à frente, o controle de cruzeiro adaptativo pode realizar a troca automática entre cruzeiro de velocidade constante e cruzeiro de acompanhamento. Com o controle de cruzeiro adaptativo, o veículo pode realizar cruzeiro de velocidade constante dentro de um certo intervalo de velocidade, ou realizar cruzeiro de acompanhamento definindo a distância entre o veículo e os veículos à frente. Se um veículo for detectado no seu caminho, o ACC pode aplicar frenagem ou aceleração moderada para manter a distância de acompanhamento selecionada.

***Nota: O sistema de controle de cruzeiro adaptativo é projetado para rodovias e estradas em boas condições. Recomenda-se não usá-lo em vias urbanas e estradas vicinais.***

### Ativação do Controle de Cruzeiro Adaptativo

***Após seguir o veículo à frente até parar, o condutor deve garantir que não há obstáculos ou outros atores do trânsito, como pedestres, diretamente à frente do veículo antes de começar novamente a seguir o veículo à frente.***

***Ao utilizar a função de cruzeiro do veículo, é fortemente recomendado que o condutor não toque no pedal do acelerador. Qualquer ativação do acelerador não permitirá que o sistema de controle de cruzeiro adaptativo aplique automaticamente os freios, e o veículo será controlado apenas pela manipulação do pedal do acelerador pelo condutor.***

***NÃO saia do veículo quando o sistema de controle de cruzeiro adaptativo mantiver o veículo parado. Antes de sair do veículo, sempre mude para a marcha P e certifique-se de que o veículo foi desligado.***

***Se o sistema de controle de cruzeiro adaptativo mantiver o veículo parado, o condutor ainda precisa prestar atenção total e estar pronto para aplicar os freios manualmente. Observe que o veículo não permanecerá mais parado e poderá avançar em uma inclinação se a função for desativada, desligada ou cancelada neste momento.***

***Ao dirigir em uma curva, o controle de cruzeiro adaptativo pode reduzir ativamente a velocidade do veículo para manter a estabilidade e segurança do veículo.***

1 Botão
2 Botão ACC

O ACC pode ser ajustado pela combinação do interruptor de direção inteligente na tela de entretenimento e o botão à esquerda do volante.

Quando ACC é selecionado para condução inteligente na tela de entretenimento e o Botão ACC (2) é pressionado, o indicador ACC no painel de instrumentos fica azul e o ACC é ativado, com a velocidade alvo sendo a velocidade real do veículo no momento da ativação (se a velocidade for inferior a 30 km/h, a velocidade alvo será ajustada para 30 km/h). Se a velocidade do veículo à frente for maior que a velocidade alvo de cruzeiro do seu veículo, o seu veículo manterá a velocidade alvo para realizar o cruzeiro em velocidade constante; se a velocidade do veículo à frente for inferior à velocidade alvo de cruzeiro do seu veículo, ele entrará no cruzeiro adaptativo de acompanhamento de veículo. No estado de cruzeiro adaptativo de 'acompanhamento de veículo', o veículo é capaz de monitorar a velocidade de outros veículos à frente, determinando quando parar ou desacelerar. Se o veículo à frente estiver desacelerando, mas depois acelerar novamente, o veículo poderá começar a seguir o veículo à frente. Se o veículo estiver parado por um período de tempo, uma mensagem será exibida no painel de instrumentos, lembrando o condutor de pressionar o pedal do acelerador para reativar o controle de cruzeiro adaptativo.

***Nota: A desativação manual do Sistema de Controle de Estabilidade (SCS) ou do Sistema de Controle de Tração (TCS) irá inibir a operação do sistema de controle de cruzeiro adaptativo.***

## Ajuste da Distância do Alvo a Ser Seguido do Controle de Cruzeiro Adaptativo

Quando o sistema de controle de cruzeiro adaptativo estiver ativado, mova o botão para a esquerda (1, para diminuir a distância) ou para a direita (para aumentar a distância) para ajustar a distância até o veículo à frente, alternando entre 3 configurações de distância, que serão exibidas no painel de instrumentos.

Para alguns modelos, o interruptor de controle de voz do controle de cruzeiro na direção inteligente na tela de entretenimento também pode ser ativado quando o sistema de controle de cruzeiro adaptativo estiver ativado para ajustar a distância até o veículo à frente por meio do controle de voz.

Selecione a distância de seguimento apropriada de acordo com a velocidade relativa ao veículo à frente, condições de tráfego e clima, condições de condução e hábitos de direção. Quanto maior a velocidade, maior a distância de seguimento.

## Ajuste de Velocidade Alvo do Controle de Cruzeiro Adaptativo

Quando o sistema de controle de cruzeiro adaptativo está ativo:

- Use o pedal do acelerador para atingir a velocidade desejada, mova o botão (1) à esquerda do volante para baixo e solte o pedal do acelerador. O veículo manterá a velocidade desejada.
- Ao mover o botão à esquerda do volante para cima (1, para aumentar a velocidade de cruzeiro) e para baixo (para diminuir a velocidade de cruzeiro), a velocidade de cruzeiro alvo mudará em 5 km/h. Ao pressionar e segurar, a velocidade de cruzeiro alvo mudará em 1 km/h até que o botão seja solto.

Para alguns modelos, o interruptor de controle de voz do controle de cruzeiro na tela de entretenimento de direção inteligente também pode ser ativado, quando o sistema de controle de cruzeiro adaptativo estiver ativado, para ajustar a velocidade de cruzeiro alvo através do controle de voz.

***Nota: Se o veículo à frente fizer uma aceleração ou desaceleração brusca, o controle de cruzeiro adaptativo pode não conseguir manter a distância de seguimento com precisão; nesse caso, o condutor deve tomar as medidas apropriadas, como pressionar o pedal do freio ou mudar de faixa, de acordo com o tráfego e as condições da estrada ao redor.***

### Pausa do Controle de Cruzeiro Adaptativo

Quando o sistema de controle de cruzeiro adaptativo estiver ativado, pressione rapidamente o Botão ACC (2) para cancelar a função e o sistema sairá para o estado de espera.

### Desativação Automática do Controle de Cruzeiro Adaptativo

Nas seguintes situações, o ACC pode ser desativado automaticamente, o que requer que o condutor manipule o veículo por conta própria:

- A opção ACC com a condução inteligente no visor de entretenimento.
- Pressione o pedal do freio quando o veículo não estiver parado.
- Mova a alavanca de câmbio para qualquer marcha que não seja a marcha Drive.
- O cinto de segurança do condutor está solto.
- O pedal do acelerador é pressionado por um longo tempo.
- Qualquer porta está aberta.
- O interruptor EPB foi puxado para cima.
- Após seguir o veículo à frente até parar e o veículo estar parado.
- Câmera obscurecida ou turva (embaçada, fosca), câmera incapaz de focar, câmera incapaz de calibrar e falha da câmera devido a danos climáticos no campo de visão da câmera, como baixa altitude do sol, clarão, spray de água na estrada, para-brisa congelado, chuva, neve, neblina, etc., ou mau funcionamento do sistema;

Ao seguir o veículo à frente até uma parada com o sistema de controle de cruzeiro adaptativo ativado, se qualquer uma das seguintes condições ocorrer enquanto o veículo estiver parado, o EPB será aplicado automaticamente:

- O condutor desafivelar o cinto de segurança
- A porta do condutor está aberta.
- O veículo está parado por um longo período.

### Substituição do Controle de Cruzeiro Adaptativo

Se o condutor pressionar o pedal do acelerador com o sistema de controle de cruzeiro adaptativo ativado, o veículo manterá o estado 'Cruise' e acelerará. Quando o pedal do acelerador for liberado, o ACC retomará a velocidade de cruzeiro alvo predefinida.

Quando o pedal do acelerador é pressionado por um longo tempo, o sistema de controle de cruzeiro adaptativo pode sair para o estado 'Standby'.

### Retomando o Controle de Cruzeiro Adaptativo

Se o controle de cruzeiro adaptativo permanecer ligado após a pausa, reative-o movendo o botão à esquerda do volante para cima. Nesse caso, a velocidade de cruzeiro alvo é a velocidade alvo antes de sair do sistema de controle de cruzeiro adaptativo.

### Apagando a Memória de Velocidade Programada

Mudar a condução inteligente na tela de entretenimento para outros modos desligará o sistema de controle de cruzeiro adaptativo, limpando sincronamente a velocidade definida no sistema da memória. Desligar o veículo também limpará a velocidade programada armazenada.

**O sistema de controle de cruzeiro adaptativo pode ser limitado ou pode não funcionar, mesmo que esteja habilitado, incluindo, mas não se limitando, às seguintes condições:**

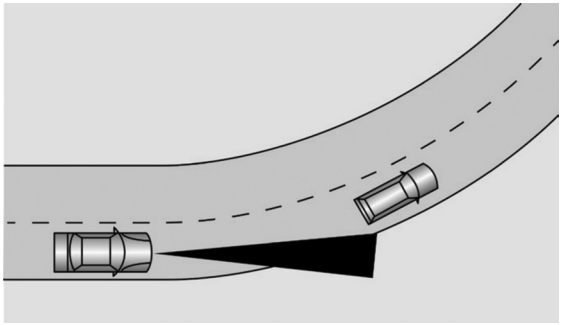
- Encontra uma roda ou objeto que está parado ou atravessa as faixas;
- Aproxime-se do veículo à frente tão rápido que o sistema não consiga aplicar freios suficientes;
- Há tráfego em sentido contrário ou o veículo à frente aciona seus freios de emergência;
- O veículo à frente dá ré;
- O veículo à frente subitamente para de funcionar;
- Encontra um veículo em baixa velocidade;
- Encontra um veículo com itens carregados que sobressaem do contorno do corpo;
- Encontra um veículo com chassi mais alto (por exemplo, um caminhão);
- Encontra pedestres, veículos não motorizados ou animais;
- O veículo está sendo conduzido em uma estrada irregular ou em um trecho de estrada com tráfego complexo;
- O veículo faz uma curva brusca;
- O veículo sendo conduzido em cenários com iluminação insuficiente, ofuscamento ou contra luz, tais como: à noite, em estacionamento subterrâneo, entrando, saindo ou em túneis;
- O veículo está sendo conduzido sob a sombra das árvores ou a sombra das grades do viaduto;
- Sobrecarga no porta-malas faz com que a frente do veículo incline para cima.

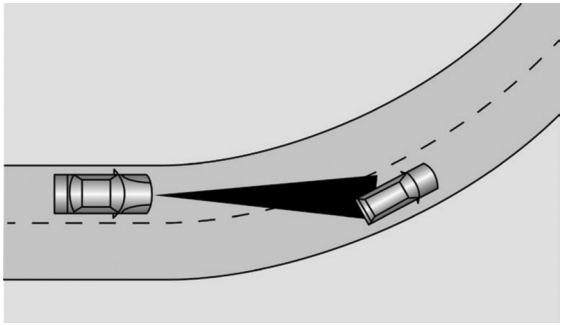
## Condições Especiais de Condução

Nas seguintes circunstâncias, se o ACC estiver em uso, o condutor deve prestar atenção especial para selecionar uma velocidade adequada e se preparar para tomar medidas a qualquer momento.

1 Ao virar em um cruzamento ou seguir um veículo em uma curva, o ACC pode não conseguir detectar o veículo à frente na mesma faixa ou pode responder a um veículo em outra faixa.

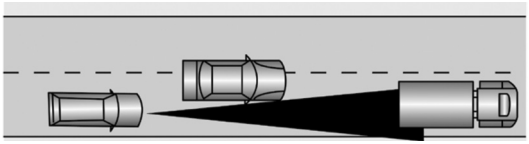
***Nota: NÃO use o sistema de controle de cruzeiro adaptativo em rampas de entrada/saída ou curvas acentuadas.***



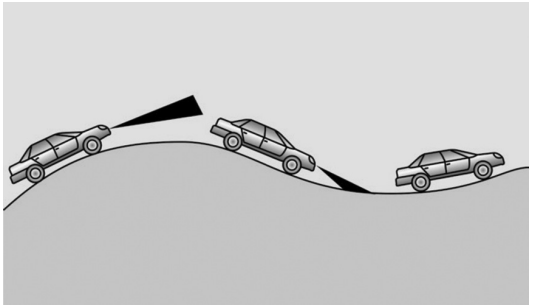


2 Se o veículo à frente mudar de faixa, mas não entrar completamente na faixa-alvo, o ACC pode não conseguir detectar o veículo.

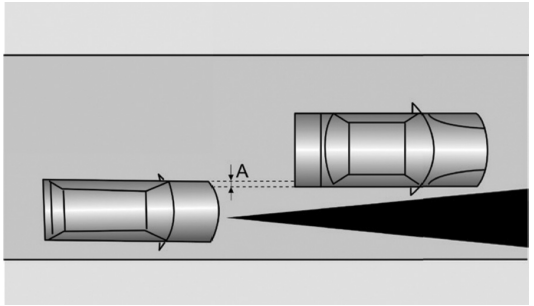
Se o veículo à frente mudar de faixa, mas não sair completamente da faixa atual, o ACC pode determinar que o veículo à frente já saiu e acelerar.



3 NÃO use o sistema de controle de cruzeiro adaptativo ao dirigir em uma ladeira íngreme, pois ele não pode detectar os veículos na mesma faixa.



4 Ao dirigir com uma pequena sobreposição da largura da carroceria ( A ) com o veículo à frente, o sistema ACC pode não conseguir detectar o veículo.




***Nota: Por favor, NÃO use o sistema de controle de cruzeiro adaptativo nas seguintes situações:***

- Dirigindo em condições climáticas adversas;
- Quando a luz ambiente é insuficiente, a luz é muito forte ou a iluminação dianteira do veículo é deficiente;
- Dirigir em superfícies de estradas irregulares ou ruins;
- Dirigindo em obras ou canteiros de construção;
- Dirigindo em estradas com pouca fricção (a mudança rápida da tração do pneu pode resultar em derrapagem excessiva das rodas).

## Sistema de Assistência ao Condutor

O sistema de assistência ao condutor pode detectar a estrada e informações ambientais à frente do veículo com a câmera frontal instalada na base do espelho retrovisor interno. Sinais de aviso serão exibidos e os sistemas de segurança serão inicializados quando certas condições forem atendidas para ajudar o condutor a controlar o veículo de forma mais segura e confiável.

***Nota: NÃO opere nenhum interruptor de entretenimento enquanto estiver dirigindo. Se desejar fazer alguma alteração nas configurações, pare quando for seguro e legal fazê-lo.***

## Descrição da Câmera Frontal

### Calibração da Câmera Frontal

As câmeras frontais precisarão ser recalibradas nas seguintes situações:

- Remover/reinstalar a câmera frontal;
- Remover/reinstalar o para-brisa dianteiro.

***Nota: A calibração da câmera frontal requer conhecimento e ferramentas profissionais. Se a calibração for necessária, por favor, procure um Reparador Autorizado MG.***

### Obstrução da Visão da Câmera Frontal

Quando a câmera frontal não funciona corretamente devido a uma obstrução por objetos estranhos ou sujeira dentro de sua visão, localizada no para-brisa, a mensagem relevante aparecerá no painel de instrumentos. Por favor, limpe ou higienize o para-brisa dianteiro nesse momento.

**O desempenho da detecção da câmera frontal será afetado nas seguintes situações:**

- Dirigir em condições climáticas adversas, como neblina intensa, chuva forte, neve pesada, poeira, tempestade de areia, etc.
- Dirigir com condições de pouca luz, por exemplo: à noite e com iluminação auxiliar deficiente, contraluz na visão, luz direta dos veículos vindos em sentido contrário, dirigir através de túneis, dirigir em superfície de estrada fortemente refletiva (superfície de estrada com água ou neve).
- O veículo dirige em locais com iluminação insuficiente, tais como: à noite, à noite, no túnel, prédio, estacionamento subterrâneo, etc.;
- A câmera frontal está parcialmente ou totalmente bloqueada por obstáculos, como objetos estranhos, manchas de óleo, poeira, lama, neve, chuva, geada ou água respingada no para-brisa;
- O para-brisa dianteiro da câmera frontal está quebrado;
- Não calibrado após remover/reinstalar a câmera frontal ou o para-brisa;
- A câmera frontal não está fixada no lugar.

**Alarme Inteligente de Velocidade Excessiva ***

***O sistema inteligente de assistência de velocidade é uma função auxiliar. Ele pode exibir um valor de limite de velocidade incorreto ou nenhum valor de limite de velocidade no painel de instrumentos devido a vários fatores. Como resultado, a velocidade do veículo não é restringida dentro do intervalo correto. O condutor ainda precisa observar o limite de velocidade do tráfego rodoviário e o excesso de velocidade é estritamente proibido.***

***A câmera frontal não consegue reconhecer sinais de limite de velocidade pintados na superfície da estrada. O condutor DEVE observar esses limites de velocidade e ajustar sua velocidade de acordo.***

A interface de configuração do alarme inteligente de excesso de velocidade está localizada na tela de entretenimento. O condutor pode ativar ou desativar essa configuração através da tela de entretenimento. O veículo pode detectar o sinal de limite de velocidade (por exemplo. ) na beira da estrada através da câmera frontal. Quando a velocidade do veículo é maior que o limite de velocidade, o indicador dentro do painel de instrumentos piscará, alertando o condutor para controlar sua velocidade.

Quando o alarme inteligente de excesso de velocidade é ativado, o indicador do limite de velocidade se acende. Quando o veículo passa pelo primeiro sinal de limite de velocidade reconhecido, o indicador mostrará o valor do limite de velocidade em tempo real. Se o veículo encontrar um sinal de limite de velocidade igual à velocidade atual, o indicador não será atualizado.

***Nota: Após o veículo identificar um sinal de limite de velocidade, se nenhum novo sinal (igual ou diferente) for identificado além de uma certa quilometragem, o valor original do limite de velocidade no painel de instrumentos será redefinido e exibido como "-" . O condutor DEVE observar esses limites de velocidade e ajustar sua velocidade de acordo.***

***Nota: Quando o veículo precisar mudar de faixa, fazer uma curva ou retornar em um cruzamento e o condutor usar o indicador com antecedência e reduzir a velocidade, o valor original do limite de velocidade no painel de instrumentos será redefinido até que um novo sinal de limite de velocidade seja detectado. Se as condições não forem atendidas, o valor original do limite de velocidade será mantido e não será redefinido. O condutor DEVE observar os limites de velocidade e ajustar sua velocidade de acordo.***

O alarme inteligente de excesso de velocidade pode não funcionar corretamente nos seguintes casos:

1 O desempenho de detecção da câmera frontal é afetado;
2 O veículo é conduzido em alta velocidade;
3 Os sinais de limite de velocidade estão bloqueados por objetos como árvores, cobertos por neve e poeira; ou os sinais de limite de velocidade estão colocados de forma inadequada ou danificados;
4 Existem várias placas de limite de velocidade instaladas na estrada ou na beira da estrada; a câmera frontal só pode identificar placas de limite de velocidade para faixas nas quais o veículo está dirigindo.
5 As placas de limite de velocidade instaladas nos cruzamentos e na entrada/saída das rampas;
6 Mudança de faixa, etc.

**IMPORTANTE**

- A câmera pode não reconhecer corretamente os sinais de limite de velocidade durante condições de pouca iluminação, mau tempo, sinais de limite de velocidade não padronizados ou abrigados, ou as próprias restrições da câmera, que incluem o reconhecimento de sinais semelhantes (por exemplo, reconhecer um sinal de limite de peso como um sinal de limite de velocidade, ou reconhecer um sinal de velocidade mínima como o sinal de velocidade máxima).
- A câmera não consegue identificar o texto fornecido abaixo da placa de limite de velocidade, como Faixa Auxiliar, 100 m à Frente, Seção Escolar, 7:00-10:00, etc. A câmera identificará a placa de limite de velocidade com texto como uma placa de limite de velocidade normal.
- Algumas operações drásticas e rápidas do condutor podem ser interpretadas como mudança de faixa ou retorno no cruzamento pelo sistema, resultando na limpeza das placas de limite de velocidade identificadas.
- Em casos onde uma placa de limite de velocidade contém múltiplos limites de velocidade. A câmera pode não identificar todos os limites de velocidade.

## Sistema de Assistência de Limite de Velocidade *

⚠ ***O sistema de assistência de limite de velocidade é apenas uma função auxiliar. Em casos onde a sinalização de limite de velocidade não é padronizada ou a câmera frontal está bloqueada, o valor incorreto do limite de velocidade ou nenhum valor de limite de velocidade pode ser exibido no painel de instrumentos, e o veículo não é restrito na faixa de velocidade correta, portanto, o condutor ainda precisará ser responsável pela avaliação em tempo real do limite de velocidade na estrada.***

⚠ ***A câmera frontal não pode reconhecer sinais de limite de velocidade pintados na superfície da estrada. O condutor DEVE observar esses limites de velocidade e ajustar sua velocidade de acordo.***

A interface de configuração do sistema de assistência de limite de velocidade está localizada na tela de entretenimento. O condutor pode selecionar o modo através da interface de configuração do modo de limite de velocidade: Inteligente ou Manual.

1 Inteligente: ou seja, Limite de Velocidade Inteligente; O veículo detecta placas de limite de velocidade na estrada (por exemplo) através da câmera frontal e intervém ativamente no controle de velocidade para manter a velocidade do veículo dentro do limite máximo permitido.

2 Manual: ou seja, Limite de Velocidade Manual; O condutor define a velocidade máxima através do botão no lado esquerdo do volante e intervém ativamente no controle de velocidade para manter a velocidade do veículo dentro do limite máximo permitido. Consulte 'Configuração de Velocidade do Veículo com Limite de Velocidade Manual'.

***Nota: Se a seleção de modo estiver desabilitada, por favor, confirme que a direção inteligente está desligada na tela de entretenimento e tente novamente.***

## Configuração Manual de Velocidade do Veículo

Após o limite de velocidade manual ser ativado, o limite de velocidade alvo pode ser definido através do botão no lado esquerdo do volante, da seguinte forma:

1 Quando o limitador de velocidade manual é ativado, a função de limite de velocidade manual entra no estado de espera e o indicador do sistema de assistência de limite de velocidade no painel de instrumentos acende em branco. Pressione o Botão ACC (2 como mostrado no exemplo abaixo) para ativar a função de limite de velocidade manual. O indicador do sistema de assistência de limite de velocidade acende em azul. Quando o Botão ACC é pressionado pela primeira vez, se a velocidade real for inferior a 30 km/h, o limite de velocidade alvo exibido no indicador do sistema de assistência de limite de velocidade será 30 km/h. Se a velocidade real for superior a 30 km/h, a velocidade atual será arredondada para o múltiplo mais próximo de 5 como o valor alvo do limite de velocidade. O valor alvo do limite de velocidade para o limite de velocidade manual pode então ser ajustado através do botão de ajuste de velocidade (1 como mostrado no exemplo abaixo). O valor alvo do limite de velocidade é aumentado ou diminuído em 5 km/h cada vez que o botão é pressionado para cima ou para baixo. O valor do limite de velocidade mudará continuamente em 5 km/h quando o botão for pressionado para cima/ baixo e mantido pressionado.

2 Quando o limite de velocidade manual é ativado, o sistema limitará ativamente o veículo a não exceder o limite de velocidade definido. Quando a velocidade real do veículo exceder o limite de velocidade definido pelo condutor, o sistema reduzirá gradualmente a velocidade do veículo para abaixo do limite de velocidade definido.

3 Quando o limite de velocidade manual é ativado, o condutor pode pressionar o Botão ACC (2 como mostrado no exemplo abaixo) para que o sistema volte ao estado de espera. Pressionando o Botão ACC (2 como mostrado no exemplo abaixo) novamente para restaurar o limite de velocidade manual.

Quando o limite de velocidade inteligente é ativado, a função de limite de velocidade inteligente entra em estado de espera, e o indicador do sistema de assistência de limite de velocidade no painel de instrumentos acende em branco; pressione o Botão ACC (2 acima) para ativar a função de limite de velocidade inteligente, e o indicador do sistema de assistência de limite de velocidade acende em azul. Quando o veículo passa pelo primeiro sinal de limite de velocidade reconhecido, o indicador de velocidade do sinal de limite de velocidade mostra o valor do limite de velocidade em tempo real. Se o veículo encontrar um sinal de limite de velocidade com o mesmo valor, o valor do limite de velocidade no indicador de velocidade do sinal de limite de velocidade não será atualizado.

***Nota: Após o veículo identificar um sinal de limite de velocidade, se nenhum novo sinal (igual ou diferente) for identificado além de uma certa quilometragem, o valor original do limite de velocidade no painel de instrumentos será redefinido e exibido como "--". O condutor DEVE observar esses limites de velocidade e ajustar sua velocidade de acordo.***

***Nota: Quando o veículo precisa mudar de faixa, fazer uma curva ou retornar em um cruzamento e o condutor usa um indicador com antecedência e reduz a velocidade, o valor original do limite de velocidade no painel de instrumentos será redefinido até que um novo sinal de limite de velocidade seja detectado. Se as condições não forem atendidas, o valor original do limite de velocidade será mantido e não será redefinido. O condutor DEVE observar os limites de velocidade e ajustar sua velocidade de acordo.***

O condutor pode desativar temporariamente o sistema de assistência de limite de velocidade fazendo o seguinte:

1 Exceda temporariamente o limite de velocidade pressionando o pedal do acelerador profundamente;
2 Pressione rapidamente o Botão ACC (2 como mostrado no exemplo acima) para sair temporariamente da função do sistema de assistência de limite de velocidade, momento em que o indicador do sistema de assistência de limite de velocidade no painel de instrumentos fica branco. Uma pressão rápida no Botão ACC novamente permitirá que a função do sistema de assistência de limite de velocidade seja retomada.

**O limite de velocidade inteligente pode não funcionar corretamente nos seguintes casos:**

1 O desempenho de detecção da câmera frontal é afetado;

2 O veículo é conduzido em alta velocidade;

3 As placas de limite de velocidade estão bloqueadas por objetos como árvores e/ou neve, etc. As placas de limite de velocidade estão colocadas de forma inadequada ou danificadas.

4 Há várias placas de limite de velocidade instaladas sobre a via ou na beira da estrada. A câmera frontal só consegue identificar as placas de limite de velocidade para a faixa em que o veículo está sendo conduzido.

5 As placas de limite de velocidade instaladas em cruzamentos e nas rampas de acesso/saída;

6 Mudança de faixa, etc.

**IMPORTANTE**

- A câmera pode não reconhecer corretamente os sinais de limite de velocidade durante condições de pouca iluminação, mau tempo, sinais de limite de velocidade não padronizados ou abrigados, ou as próprias restrições da câmera, que incluem o reconhecimento de sinais semelhantes (por exemplo, reconhecer um sinal de limite de peso como um sinal de limite de velocidade, ou reconhecer um sinal de velocidade mínima como o sinal de velocidade máxima).
- A câmera não consegue identificar o texto fornecido abaixo da placa de limite de velocidade, como Faixa de Ônibus 100m à frente, proibido parar das 10:00 às 13:00, etc. A câmera pode identificar a placa com texto como uma placa de limite de velocidade normal.
- Algumas operações drásticas e rápidas de direção do condutor podem ser interpretadas como mudança de faixa ou retorno no cruzamento pelo sistema, resultando na limpeza dos sinais de limite de velocidade identificados.
- Em casos onde uma placa de limite de velocidade contém múltiplos limites de velocidade. A câmera pode não identificar todos os limites de velocidade.

## Sistema de Assistência de Cruzeiro Inteligente (ICA)

⚠ ***O sistema de assistência de cruzeiro inteligente é uma função auxiliar que ajuda o condutor, mas não o substitui na condução. Devido às limitações de detecção e controle do sistema ao usar o sistema de assistência de cruzeiro inteligente, o condutor deve sempre segurar o volante, estar atento ao ambiente e corrigir ou assumir o controle do volante quando necessário; caso contrário, acidentes ou lesões pessoais podem ser causados.***

- Alternar (1)
- Piloto Trocar (2)

O interruptor do sistema está localizado na tela de entretenimento, e o sistema pode ser ligado/desligado na interface apropriada de Assistência ao Condutor.

Quando as seguintes condições são atendidas:

- O sistema de assistência de cruzeiro inteligente (ICA) é selecionado para direção inteligente na tela de entretenimento;
- O sistema detecta as linhas de faixa em ambos os lados do veículo;
- O veículo está na marcha D.

Uma breve pressão no Botão ACC ativa o sistema inteligente de assistência de cruzeiro. O sistema inteligente de assistência de cruzeiro funciona com base no sistema de controle de cruzeiro adaptativo. Se as linhas da pista à frente em ambos os lados estiverem claras, o sistema ajudará o veículo a permanecer dentro das faixas da pista; em baixas velocidades, se houver outros veículos à frente e as faixas da pista não estiverem claras, o sistema pode ajudar o veículo a seguir o trajeto do veículo à frente.

***Nota: Quando o ACC está ativo e as condições acima são atendidas, o sistema de assistência de cruzeiro inteligente pode ser ativado sem pressionar o Botão ACC.***

Quando o sistema detecta que o condutor não está controlando o volante por um certo período de tempo, ele emitirá alertas para avisar o condutor.

***Nota: O condutor deve ajustar a velocidade do veículo e a distância de seguimento de acordo com a visibilidade da estrada, o clima e as condições da estrada. O sistema assistente de cruzeiro inteligente (ICA) não responde a pedestres, animais, veículos parados e veículos que cruzam a pista ou veículos que vêm na direção oposta na mesma pista. Se o sistema assistente de cruzeiro inteligente não puder reduzir suficientemente a velocidade do veículo, o condutor deve aplicar o freio pressionando o pedal. Se outro veículo entrar na pista atual em condições de congestionamento, o sistema pode não frear a tempo devido ao fato de que o veículo que está entrando não entra em sua faixa de detecção, e o condutor deve aplicar o freio ativamente.***

**O sistema inteligente de assistência de cruzeiro será limitado ou não funcionará nas seguintes condições:**

- O condutor liga a luz indicadora de direção, pressiona o pedal do acelerador rapidamente, faz uma manobra de emergência ou pisa forte no pedal do freio;
- O veículo está na marcha à ré;
- O sistema reconhece que o condutor não está manipulando o volante por um período de tempo, ou o condutor opera o volante quando o sistema implementa o controle;
- A linha da faixa é muito fina, danificada ou desfocada, marcas antigas e novas se sobrepõem, trechos de estrada sem faixas de pista, como estradas não padronizadas e áreas de construção, faixas de pista especiais, como faixas de sinalização de desaceleração, linhas de guia, etc.
- Chuva, neve, neblina e outras condições de baixa visibilidade; baixa intensidade de luz à noite, luz solar direta ou ambientes com contraluz, condições de poeira/vento cruzado; vias onde objetos projetam grandes sombras na pista;
- Trânsito congestionado; más condições das estradas, como superfícies irregulares, escorregadias, rachadas ou com gelo;
- O veículo sendo conduzido em uma curva com um raio de curva pequeno ou em uma estrada muito estreita ou larga demais, cenários de estrada em subida e descida, túneis, a presença de bordas ou outras linhas de alto contraste na superfície da estrada além das linhas da faixa, como emendas do pavimento, meios-fios, etc.;
- Comprimento insuficiente de acessos de entrada e saída, terreno complexo em bifurcações de estrada; mudanças de faixa especiais, como fusões de faixa, redirecionamentos e desvio.
- O veículo acabou de entrar em um trecho de estrada com faixas ou passa por um trecho de estrada sem faixas de sinalização;
- Veículos de rápida fusão em proximidade, veículos mudando rapidamente para a faixa seguinte, veículos se aproximando rapidamente pelos lados e traseira; veículos parcialmente invadindo a faixa destinada à mudança de faixa;
- O veículo faz uma mudança rápida de faixa ou balança lateralmente; durante uma mudança de faixa, um veículo na faixa adjacente e o veículo sendo operado mudam para o centro ao mesmo tempo, ou um veículo de trás acelera repentinamente para ultrapassar este veículo;
- Guardrails, pilares de proteção, etc. em rampas ou bifurcações;

- Veículos estacionários ou em movimento lento e veículos laterais à frente, obstáculos estáticos, como encontrar instalações de construção de estradas na via (cones de trânsito, tambores de trânsito, barreiras de trânsito, triângulos de aviso ou outros bloqueios de estrada);
- Animais, paredes e outros obstáculos identificáveis;
- Veículos especiais, como veículos danificados, veículos de formato irregular;
- Cruzando pedestres, veículos, bicicletas, motocicletas, triciclos e tráfego em sentido contrário na direção oposta;
- Para-brisa obstruído (por spray de água, poeira ou adesivos, etc.); câmera incapaz de focar, câmera incapaz de calibrar e falha da câmera devido a danos causados pelo clima no campo de visão da câmera, como baixa altitude do sol, brilho, spray de água na estrada, para-brisa congelado, chuva, neve, neblina, etc., ou mau funcionamento do sistema;
- O sistema de freios anti-travamento (ABS) e o sistema de controle de estabilidade dinâmica (SCS) são ativados;
- O sistema de freios anti-bloqueio (ABS), sistema de controle de estabilidade dinâmica (SCS), sistema de direção elétrica (EPS), etc. falham.

Recomenda-se desligar o sistema de assistência de cruzeiro inteligente nas seguintes situações:

- Ao conduzir em estilo esportivo;
- Ao conduzir em mau tempo;
- Ao conduzir em trecho de estrada ruim;
- Ao conduzir através de obras na estrada;
- Ao conduzir o veículo em uma estrada íngreme, sinuosa ou escorregadia, como estradas afetadas por condições climáticas adversas (Chuva, Neve etc.);
- Ao conduzir fora de estrada ou em uma estrada não pavimentada.

**IMPORTANTE**

- Em casos onde o número de faixas aumenta ou faixas se fundem, o condutor DEVE assumir total controle do veículo.
- Em áreas com condições de tráfego complexas, como cruzamentos ou junções de estradas com congestionamento, o condutor DEVE assumir total controle.
- O condutor DEVE estar ciente dos arredores e ser capaz de assumir total controle do veículo ao usar o sistema de assistência em congestionamentos para acompanhar o veículo à frente, caso seja necessário.

## Sistema de Assistência de Colisão Frontal

***O condutor permanece responsável pela segurança de toda a viagem, mesmo que o veículo esteja equipado com um sistema de colisão frontal. O condutor DEVE prestar total atenção e dirigir com cuidado. Como em todos os sistemas de assistência ao condutor, o sistema de colisão frontal não pode prevenir acidentes ou evitar colisões em todas as situações. O condutor DEVE sempre manter o controle para evitar acidentes ou situações de emergência.***

***A frenagem de emergência sob o controle do sistema de colisão frontal pode causar ferimentos aos passageiros. Portanto, dirija com cuidado e todos os passageiros DEVEM usar cintos de segurança o tempo todo.***

***Certifique-se de que o sistema de colisão frontal ou o sistema de energia do veículo/veículo esteja desligado ao ser rebocado. Se o sistema de colisão frontal estiver ativado quando o veículo estiver sendo rebocado, efeitos adver sos podem afetar a segurança do seu veículo, do veículo de reboque e das pessoas ao redor.***

***Para evitar a ocorrência de acidentes, nunca teste as funções do sistema de colisão frontal.***

O interruptor do sistema de assistência de colisão frontal está localizado na tela de entretenimento. O sistema pode ser ligado/desligado na interface apropriada de Assistência ao Condutor. O modo e a sensibilidade podem ser selecionados neste menu.

### Alarme

Quando o sistema detecta um risco de colisão com o veículo à frente nesta faixa ou com pedestres, ele emitirá avisos para alertar o condutor a desacelerar e manter uma distância relativamente segura do veículo à frente ou dos pedestres e uma velocidade relativamente segura.

### Alarme + Frenagem

Quando o sistema detecta um risco de colisão entre este veículo e o veículo à frente nesta faixa ou pedestres em movimento, o sistema de freios reduzirá a velocidade automaticamente para evitar a colisão ou mitigar os danos da colisão. Se o veículo usou os freios para parar completamente, o sistema manterá o veículo parado por um curto período de tempo antes de devolver o controle completo ao condutor.

**O sistema irá desacelerar automaticamente o veículo apenas quando as seguintes condições forem atendidas:**

- O sistema de controle de estabilidade dinâmica (SCS) e o sistema de controle de tração (TCS) estão LIGADOS e sem falhas;
- O veículo está em D ou Neutro;
- Os airbags não foram acionados.

***Nota: Em alguns casos, o condutor pode não ter antecipado qualquer intervenção de frenagem e não deseja aplicar os freios enquanto o sistema de colisão frontal está freando fortemente; o condutor pode cancelar temporariamente esta operação pressionando fortemente o pedal do acelerador após garantir que é seguro fazê-lo.***

**O sistema de assistência à colisão frontal estará limitado ou não funcionará nas seguintes condições**

- Há tráfego vindo na direção oposta, o veículo à frente atravessa transversalmente ou se junta repentinamente;
- O veículo à frente não segue as leis da estrada (por exemplo, dirigindo através das faixas) e estacionamento (por exemplo, estacionando nas vias transversalmente);
- O veículo à frente não está na mesma faixa que este veículo ou está parcialmente bloqueado;
- O veículo à frente é um veículo motorizado não padrão;
- O veículo à frente é um veículo com chassi alto;
- O veículo à frente é um veículo grande e está a uma curta distância (como um trator, um reboque, um veículo de reboque etc.);
- O veículo à frente é uma bicicleta, moto ou objeto de móvel de menores proporções (como carrinhos de compras ou cadeiras de rodas etc.);
- O contorno do veículo à frente está obscuro devido à água sendo espirrada pelas rodas dos veículos ao redor;
- O veículo à frente é algum tipo de meio de transporte que raramente pode ser visto na estrada (como uma carruagem etc.);
- O veículo à frente não acende as luzes traseiras à noite ou em um túnel;
- As luzes traseiras do veículo à frente são todas LED;
- Ao dirigir no boulevard, os postes de iluminação piscam de forma irregular;
- O pedestre não está diretamente na frente do veículo ou não está totalmente visível;
- O pedestre não está em pé ou é uma criança;
- Uma multidão de pedestres em uma área sem iluminação;
- Há animais ou obstáculos estranhos no chão à frente (como um bloqueio na estrada, grandes pedras, objetos espalhados etc.);
- Existem placas, guardrails, pontes, edifícios, etc. à frente;
- O veículo está dirigindo em uma ladeira;
- O veículo está em marcha à ré;
- O veículo está passando por frenagem brusca ou aceleração;
- Para-brisa obstruído (por spray de água, poeira ou adesivos, etc.); A câmera está focando, a câmera não foi calibrada, a câmera apresentou uma falha devido a más condições climáticas, o campo de visão da câmera é afetado por uma baixa altitude do sol, ofuscamento, spray de água na estrada, para-brisa congelado, chuva, neve, névoa, etc. ou o sistema apresentou um mau funcionamento.

## Sistema de Assistência de Permanência em Faixa

⚠ ***O sistema de assistência de permanência em faixa é um sistema auxiliar que ajuda o condutor, portanto, o condutor deve manter-se ciente de seu entorno o tempo todo. Ao usar o sistema de assistência de permanência em faixa, o condutor deve sempre prestar atenção total, segurar o volante e estar preparado para corrigir o volante ou assumir o controle do veículo a qualquer momento, caso contrário, acidentes ou lesões pessoais podem ocorrer.***

⚠ ***O sistema de assistência de permanência em faixa nem sempre consegue reconhecer corretamente as faixas da pista ou meio-fios, e às vezes pode reconhecer incorretamente superfícies de estradas ruins, certas estruturas de estradas ou objetos como faixas da pista ou meio-fios. Quando tais situações ocorrerem, o sistema de assistência de permanência na faixa deve ser desligado imediatamente.***

O interruptor do sistema de assistência de permanência em faixa está localizado na tela de entretenimento. O sistema pode ser ligado/desligado na interface apropriada de Assistência ao Condutor e o modo e a sensibilidade, etc. podem ser selecionados.

### Alarme

O sistema detecta as faixas da pista à frente quando as seguintes condições de detecção são atendidas:

- A função está no estado 'ON';
- A velocidade do veículo está acima de 60 km/h;
- As faixas da pista estão claras e o sistema detecta pelo menos uma faixa da pista;

Quando a roda está prestes a alcançar a faixa da pista ou já atingiu a faixa, o sistema dará avisos para lembrar o condutor de corrigir a direção a tempo e manter o veículo dentro das faixas da pista. A função é desativada quando a velocidade for inferior a 55 km/h.

### Alarme + Assistente de Permanência em Faixa

O sistema detecta as linhas de faixa à frente, meio-fios e veículos nas faixas adjacentes quando as seguintes condições de detecção são atendidas:

- A função está no estado 'ON';
- A velocidade do veículo está acima de 60 km/h;
- As faixas estão claras e o sistema detecta pelo menos uma faixa de pista ou meio-fio;

Se o veículo estiver prestes a cruzar a faixa da pista ou estiver sobre a faixa, o sistema auxiliará o condutor a manter o veículo dentro das faixas da pista aplicando intervenção corretiva na direção e alerta. Se o veículo se desviar muito da faixa da pista, a função de aviso será acionada ao mesmo tempo. A função será desativada quando a velocidade for inferior a 55 km/h.

Quando o sistema aplica intervenção muitas vezes em um certo período de tempo e monitora que o condutor tem mantido as mãos fora do volante, o sistema irá alertá-lo.

**IMPORTANTE**

- No caso de aumento de faixas, fusões de faixas, etc., o condutor deve assumir o controle ativo.
- No caso de condições complexas de tráfego (como cruzamentos, trechos de estrada com congestionamento, etc.), o condutor deve assumir o controle ativo.

**O sistema de assistência de permanência em faixa terá sua função limitada ou não funcionará nas seguintes condições:**

- O condutor liga o indicador e está ultrapassando a linha;
- O condutor liga as luzes de advertência;
- O condutor pressiona o pedal do acelerador rapidamente, faz uma manobra de emergência ou pressiona o pedal do freio com força;
- O sistema reconhece que o condutor não moveu o volante por um período de tempo (no modo 'Alarme + Assistência de Saída');
- Quando o sistema implementa a intervenção de direção, o condutor está manipulando o volante (no modo 'Alarme + Assistência de Saída');
- A faixa da pista é muito fina, danificada ou desfocada; as linhas da pista são complexas;
- Os meios-fios estão irregulares ou danificados;
- O veículo está sendo conduzido em uma curva com um pequeno raio de curvatura ou em uma estrada muito estreita ou muito larga;
- O veículo acabou de entrar na seção da estrada com faixas ou passa pela seção da estrada sem linhas de faixa;
- O veículo fez uma mudança rápida de faixa ou balanço lateral;
- O veículo não está em marcha D;
- Estradas em construção, desvio de pista e fusão, rampas;
- A velocidade do veículo é menor que 55 km/h, ou a velocidade é muito alta;
- O sistema de freios anti-travamento (ABS) e o sistema de controle de estabilidade dinâmica (SCS) são ativados;
- O sistema de freios anti-travamento (ABS), sistema de controle de estabilidade dinâmica (SCS), sistema de direção elétrica (EPS).

**Recomenda-se desligar o sistema de assistência de permanência em faixa nas seguintes situações:**

- Câmera obscurecida ou turva (embaçada, fosca), câmera incapaz de focar, câmera incapaz de calibrar e falha da câmera devido a danos climáticos no campo de visão da câmera, como baixa altitude do sol, clarão, spray de água na estrada, para-brisa congelado, chuva, neve, neblina, etc., ou mau funcionamento do sistema;
- Ao conduzir em estilo esportivo;
- Ao conduzir em mau tempo;
- Ao conduzir em trecho de estrada ruim;
- Ao conduzir por um canteiro de obras na estrada;
- Ao conduzir à noite e com iluminação auxiliar fraca;
- Entrando e saindo do túnel (mudança muito rápida na intensidade da luz).

## Sistema de Alerta de Pedestres (PAS)

Quando o veículo estiver viajando em baixa velocidade, o sistema de alerta de pedestres controla os alto-falantes para emitir um som a fim de alertar os pedestres e veículos ao redor, melhorando assim o a segurança geral de viagem.

Os alto-falantes emitem som quando todas as seguintes condições são atendidas:

1 O veículo não está estacionado;
2 O sistema de alerta de pedestres está sem falhas;
3 A velocidade do veículo é 0~30 km/h.

## Sistema de Controle de Distância do Estacionamento - Park Distance Control (PDC)

### Sensores Ultrassônicos de Estacionamento - Sistema PDC

⚠ ***O objetivo do sistema de assistência de estacionamento é apenas auxiliar o condutor durante o estacionamento! Os sensores ultrassônicos podem não conseguir detectar certos tipos de obstrução, por exemplo, postes estreitos, pequenos objetos próximos ao chão, objetos acima da tampa traseira e alguns objetos com superfícies não reflexivas.***

⚠ ***Mantenha os sensores ultrassônicos livres de sujeira, gelo e neve. Se houver acúmulo de depósitos na superfície de um sensor ultrassônico, seu desempenho pode ser prejudicado. Ao lavar o veículo, evite direcionar jatos de água de alta pressão diretamente nos sensores ultrassônicos a curta distância.***

### Sistema PDC Traseiro

Os sensores ultrassônicos no para-choque traseiro monitoram a área atrás do veículo para procurar obstáculos. Se um obstáculo for detectado, o sistema calculará sua distância da traseira do veículo e comunicará ao condutor com um alarme sonoro.

### Sistema PDC Dianteiro

O para-choque dianteiro também está equipado com sensores ultrassônicos para monitorar a área à frente do veículo em busca de obstáculos. Se um obstáculo for detectado, o sistema calculará sua distância da frente do veículo e comunicará a mensagem ao condutor com um alarme sonoro.

### Operação do Sistema PDC

***Sistemas de PDC Frontal e Traseiro***

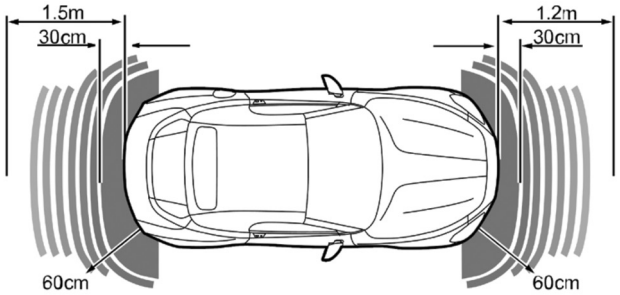
Os sistemas PDC dianteiro e traseiro podem ser ativados pelas seguintes operações:

- Selecione R marcha;
- Toque no interruptor de alarme de aviso do radar;

Os sistemas PDC dianteiro e traseiro podem ser desligados pelas seguintes operações:

- Mova a alavanca de câmbio para a marcha P ;
- A velocidade do veículo excede cerca de 15 km/h;
- Toque o interruptor do alarme de aviso do radar;

Com a função do sistema PDC ativada, se um obstáculo for detectado, sons audíveis em diferentes frequências são transmitidos (podem haver zonas cegas).




- Se um obstáculo estiver localizado a cerca de 1,5 m na parte traseira ou a cerca de 60 cm no canto, o som de aviso começa. À medida que o veículo se aproxima do obstáculo, os sons de aviso são transmitidos mais rapidamente.
- Se um obstáculo estiver localizado a cerca de 1,2 m na parte dianteira ou a cerca de 60 cm no canto, o som de aviso começa. À medida que o veículo se aproxima do obstáculo, os sons de aviso são transmitidos mais rapidamente.
- Uma vez que o obstáculo esteja a cerca de 30 cm do para-choque dianteiro ou traseiro, os sons de aviso se transformarão em um aviso contínuo.

## Sistema de Monitoramento com Visão 360°

***O objetivo do sistema AVM 360° é auxiliar o condutor durante o estacionamento! As câmeras têm um campo de visão limitado e não podem detectar obstruções fora do campo de visão.***

***Embora a tela de entretenimento possa fornecer imagens ao redor do veículo, por favor, ainda preste atenção às condições reais da estrada para a sua segurança ao dirigir.***

Com o sistema AVM 360° (AVM) em funcionamento, a interface de exibição de entretenimento mostrará 360° ao redor do veículo para facilitar a observação do ambiente ao redor e tornar o ambiente de condução muito mais seguro.

Você pode entrar no sistema AVM 360° (AVM) pelas seguintes operações:

- Selecione a posição R (marcha ré).
- Toque no interruptor 360° no painel de controle do ar-condicionado.
- Habilite nas configurações a "Função Automática (ON) ao acionar a chave de seta em baixa velocidade" e acione a chave de seta para esquerda/direita na marcha "D" para mostrar a visão única do lado esquerdo/direito.
- Habilite nas configurações a "Função Automática (ON) na partida" e o seletor de marcha deve está na posição "D" no primeiro ciclo de partida.

***Nota: Quando a marcha é colocada na posição D, em nenhum caso o sistema AVM 360° pode ser ativado enquanto a velocidade do veículo for superior a cerca de 35 km/h.***

Você pode tocar nos botões da tela ou mover os botões do volante para visualizar imagens de diferentes perspectivas ao redor do veículo.

- Mova o botão esquerdo do volante para a esquerda ou direita para alternar entre as vistas 2D e 3D.
- Mova o botão esquerdo do volante para cima ou para baixo para alternar para a vista frontal esquerda/traseira esquerda.
- Mova o botão direito do volante para cima ou para baixo para alternar para a vista frontal direita/traseira direita.

## Sistema de Assistência ao Condutor na Parte Traseira do Veículo

### Visão Geral do Sistema

***Edifícios ou objetos específicos à beira da estrada (como guardrails altos ou oblíquos e plantas), condições climáticas extremas, peso das cargas no veículo, condições complexas da estrada (como lombadas, inclinações, estradas largas ou estreitas), túneis e superfícies de estrada feitas de metal (estradas ou meio-fios, etc. com alta reflexão), objetos metálicos longos em movimento (como caminhões-contêineres), coberturas no veículo, etc. afetarão o efeito de reconhecimento do sensor do sistema de assistência ao condutor na traseira, podendo assim ser emitido um alarme falso.***

***As capacidades efetivas de reconhecimento dos sensores traseiros podem ser limitadas por objetos como edifícios à beira da estrada, guardrails, mudanças no ângulo de inclinação do veículo devido ao carregamento pesado, condições da estrada como curvas ou lombadas ou condições climáticas como neve e gelo, etc. Qualquer um dos itens acima pode acionar um alarme falso.***

***O sistema de assistência ao condutor na traseira pode não fornecer aviso adequado de veículos que se aproximam rapidamente ou não conseguir operar corretamente em curvas fechadas.***

***A assistência ao condutor na traseira pode apenas auxiliar o condutor a observar o ambiente ao redor, e o condutor deve sempre prestar atenção, observar os arredores do veículo e dirigir com segurança.***

***O funcionamento correto dos sensores de radar será comprometido se eles estiverem desalinhados devido a danos. Isso pode fazer com que o sistema desligue automaticamente.***

***Para garantir que os sensores de radar funcionem corretamente, o para-choque traseiro deve ser mantido livre de neve e gelo e não deve ser coberto.***

***Para garantir o funcionamento normal do sensor de radar, o para-choque traseiro deve ser mantido livre de gelo, neve e terra, e o radar não deve ser coberto.***

***O para-choque traseiro só pode usar tinta automotiva certificada pelo fabricante, caso contrário, as funções do sistema podem ser restringidas ou apresentar defeito.***

***A funcionalidade é limitada quando o alvo é um pedestre ou um pequeno alvo de baixa velocidade (bicicleta, patinete).***

#### Ligando o Sistema 'ON' ou 'OFF'

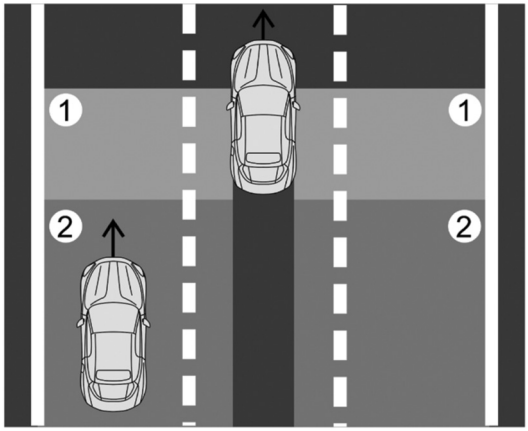
A assistência ao condutor na traseira é um botão suave na tela de entretenimento, e o sistema ou seus subsistemas podem ser ligados ou desligados na interface de configuração.

## Assistente de Monitoramento de Ponto Cego

### Breve Introdução a esta Função

O assistente de segurança no ponto cego inclui duas funções de assistência de segurança ativa, Detecção de Ponto Cego (BSD) e Assistente de Mudança de Faixa (LCA), que têm como objetivo monitorar os veículos na parte traseira e nas laterais e alertar o condutor.

A Detecção de Ponto Cego (BSD) fornece alertas para os condutores no ponto cego do seu veículo (1); o Assistente de Mudança de Faixa (LCA) fornece alertas para os veículos que se aproximam rapidamente na faixa adjacente à esquerda ou à direita (2).




### Modo de Alerta

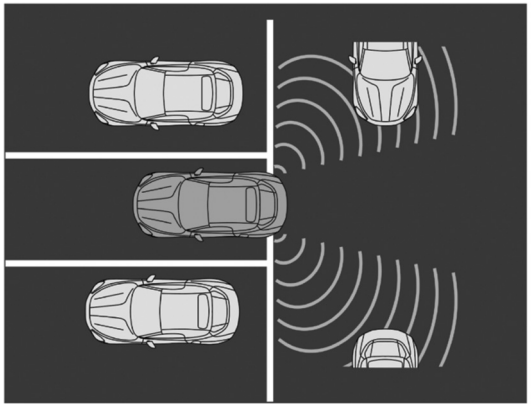
Ao dirigir a uma velocidade de 15 km/h e o sistema detectar um veículo se aproximando no ponto cego do retrovisor, ou um veículo se aproximando da faixa adjacente, a lâmpada de aviso no lado correspondente acenderá. Se a lâmpada do indicador de direção do mesmo lado estiver acesa, a lâmpada de aviso piscará, alertando o condutor que é perigoso continuar mudando de faixa.

***Nota: As lâmpadas de aviso não acenderão ao ultrapassar outro veículo a uma velocidade maior do que o veículo sendo ultrapassado; mesmo que esteja na zona cega.***

## Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA)

### Breve Introdução a esta Função

Ao dar ré, o Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA) monitora os veículos que se aproximam pela traseira esquerda e direita do seu veículo por meio de sensores e dá um alarme para notificar o condutor ao dar ré sobre quaisquer perigos.



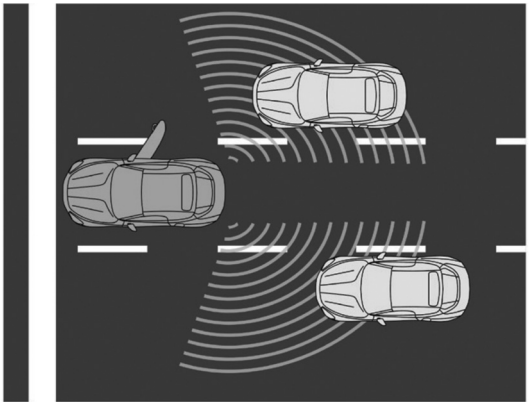
### Modo de Alarme

Caso haja risco ao dar ré, a lâmpada de aviso no lado correspondente será iluminada, fazendo com que o painel de instrumentos e o console central exibam mensagens de aviso para alertar o condutor.

## Aviso de Abertura de Porta

### Breve Introdução a esta Função

Quando o veículo está parado, o Aviso de Abertura de Porta (DOW) monitora os veículos, ciclistas e outros alvos que se aproximam do seu veículo por trás através de um sensor na parte traseira. Caso haja risco de a porta ser danificada ao abrir, um alarme será soado para alertar o condutor.



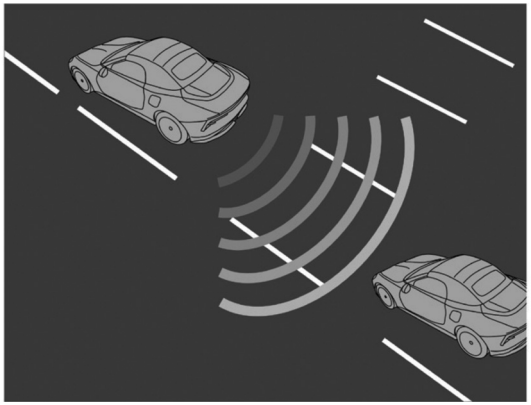
### Modo de Alarme

Em caso de risco de colisão, a lâmpada de aviso do lado correspondente acende. Nesse caso, se a ação de abrir a porta continuar, a lâmpada de aviso piscará com um alarme sonoro.

## Aviso de Colisão Traseira

### Breve Introdução a esta Função

Quando outros veículos na mesma faixa se aproximam da traseira do veículo a uma velocidade alarmante que pode resultar em colisão, o sistema de Aviso de Colisão Traseira (RCW) será ativado, alertando o condutor sobre a situação enquanto também alerta o veículo traseiro.



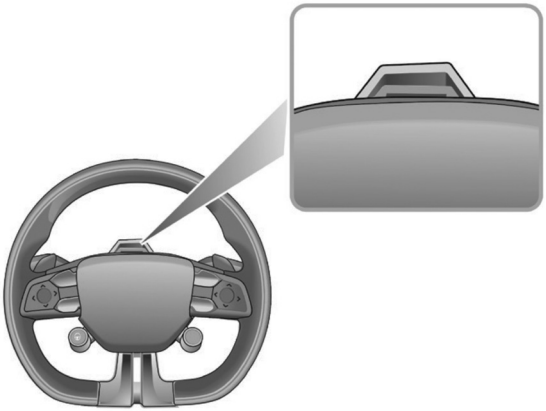
### Modo de Alarme

Quando houver risco de colisão, a interface do painel de instrumentos emitirá uma mensagem de aviso acompanhada de um alarme sonoro. As lâmpadas de sinalização traseiras do seu veículo piscarão para alertar os que estão atrás.

## Monitoramento do Estado do Condutor

⚠ ***O sistema de monitoramento do condutor é apenas uma ferramenta de condução auxiliar. Em qualquer situação, o condutor deve ser responsável pela segurança do veículo. É estritamente proibido conduzir com sono ou distraído, e é necessário sempre se concentrar e dirigir com cautela.***

A câmera do sistema de monitoramento do condutor está localizada na frente do volante.



***Nota:***

- ***Por favor, verifique e mantenha a câmera limpa e desobstruída para garantir que o sistema de monitoramento esteja funcionando corretamente;***
- ***Proíba o uso de objetos abrasivos ou pontiagudos para limpar a câmera;***
- ***Proíba bater na câmera.***

O sistema de monitoramento do condutor pode identificar os estados do condutor, como fadiga e distração, através da câmera, e alertá-lo com base no nível identificado de fadiga e distração.

O sistema de monitoramento do condutor pode ser configurado na tela de entretenimento.

## Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)

⚠ ***TPMS não pode substituir a manutenção de rotina. Portanto, por favor, assegure-se de que verificações regulares são realizadas para garantir que os pneus estejam em condições normais/legais de circulação e que as pressões definidas estejam corretas.***

⚠ ***O uso de um dispositivo com frequência de rádio semelhante à do TPMS dentro ou perto do veículo pode interferir na operação do sistema de monitoramento da pressão dos pneus, levando a um alarme de falha temporária.***

TPMS monitora a pressão dos pneus através de ondas de rádio e técnica de sensoriamento. O Sensor TPMS pode monitorar a pressão de todos os pneus do veículo e enviá-la a um receptor no veículo. Você pode visualizar a pressão dos pneus via o painel de instrumentos ou tela do sistema de entretenimento. O TPMS pode lembrá-lo da baixa pressão dos pneus, mas não pode substituir a manutenção normal dos pneus. Para manutenção dos pneus, consulte 'Pneus' no capítulo 'Manutenção'.

***Nota: O TPMS avisa o condutor quando a pressão do pneu está baixa. O sistema não possui funcionalidade para inflar o pneu.***

*Se a luz indicadora de mau funcionamento do TPMS acender, e a mensagem de aviso ' XX Pressão dos Pneus Baixa' for exibida, é aconselhável que você pare o veículo o mais rápido possível, verifique a pressão dos pneus quando estiverem frios e infle o pneu até o valor de pressão padrão. O rótulo de pressão dos pneus anexado a coluna B indica o valor de pressão padrão exigido pelos pneus do seu veículo quando eles estão frios.*

Dirigir com pneus murchos pode superaquecer e causar um defeito. Pneus muito cheios ou murchos desgastam-se mais rapidamente e também têm um efeito prejudicial nas características de manuseio do veículo. Pneus murchos aumentam a resistência ao rolamento do veículo, o que, por sua vez, aumenta o consumo de energia.

### TPMS Autoaprendizagem

Ao substituir um sensor ou receptor TPMS, ou realizar a rotação dos pneus, o processo de autoaprendizagem do TPMS é necessário, alguns veículos podem realizar as seguintes operações para completar a autoaprendizagem:

1 Desligue e trave o veículo por 25 minutos.
2 Dirija continuamente por 15 minutos a uma velocidade superior a 19 mph( 30 km/h) e faça curvas enquanto dirige.

***Nota: Certifique-se de que o sensor TPMS é um componente original de fábrica.***

***Nota: Se a autoaprendizagem falhar, a luz indicadora de mau funcionamento do TPMS acenderá, tente repetir as operações acima.***

Se você tiver alguma dúvida durante a autoaprendizagem, consulte uma Concessionária Autorizada MG para mais detalhes.

## Transporte de Carga

***NÃO exceda o peso bruto do veículo ou as cargas permitidas no eixo dianteiro e traseiro. A falha pode resultar em danos ao veículo ou ferimentos graves.***

## Compartimento de Carga

Quando bagagens são transportadas no porta-malas, sempre garanta que os itens pesados sejam colocados o mais baixo e o mais à frente possível, para evitar o deslocamento da carga em caso de acidente ou parada repentina.

Dirija com cuidado e evite frenagens ou manobras de emergência quando itens grandes ou pesados forem transportados.

| IMPORTANTE |
| --- |
| As regulamentações de trânsito devem ser observadas ao carregar carga; se a carga exceder o espaço de carga, medidas de advertência apropriadas devem ser tomadas para alertar outros usuários da estrada. |

## Carregamento Interno

***NÃO transporte equipamentos, ferramentas ou bagagens soltos que possam se mover, causando ferimentos pessoais em caso de acidente, frenagem de emergência ou forte aceleração.***

***NÃO obstrua a visão do condutor ou do passageiro com cargas.***

## Alcolock (Se equipado)

***O alcolock é apenas um detector para ajudar a restringir o condutor de dirigir quando a concentração de álcool exceder o limite legal. No entanto, lembre-se de que você é sempre a primeira pessoa responsável pela segurança no trânsito. Para a sua segurança e dos outros participantes do trânsito, a condução sob efeito de álcool é estritamente proibida!***

Após instalar o alcolock, você precisa pegar o dispositivo de mão e exalar para detectar a concentração de álcool antes de dar partida no veículo. Quando você passar no teste, o veículo pode ser ligado.

***Nota: O dispositivo de mão deve ser colocado em uma posição de fácil acesso e que não afete a condução. Por favor, contate uma Concessionária Autorizada MG para ajudá-lo a instalar e configurar o alcolock.***

| IMPORTANTE |
| --- |
| Se você falhar no teste de álcool, não tente ligar o veículo à força para sua segurança. Se suspeitar que o alcolock está com defeito, por favor, contate uma Concessionária Autorizada MG. |

## *Informações de Emergência*


*Sinalizadores de Emergência* *172*

*Chamada Automática de Emergência - eCall (Se equipado)* *172*

*Recuperação de Veículos* *174*

*Início Rápido* *177*

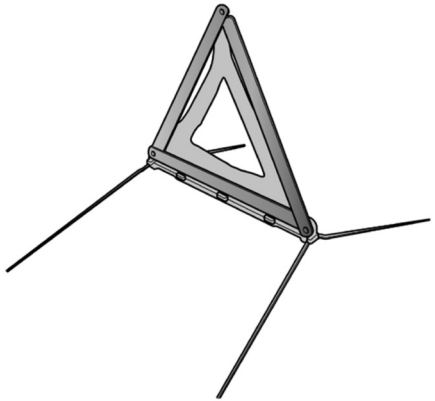
*Reparo de Pneus* *179*

*Substituição de Fusível* *182*

*Substituição de Lâmpada* *188*

## Sinalizadores de Emergência

### Triângulo de Sinalização



O triângulo de sinalização está localizado sob o carpete do porta-malas.

Se você precisar parar seu veículo na estrada em uma emergência, deverá colocar um triângulo de sinalização aproximadamente 50 a 150 metros atrás do veículo, se possível, e pressionar o botão do pisca-alerta para alertar outros usuários da estrada sobre sua posição.

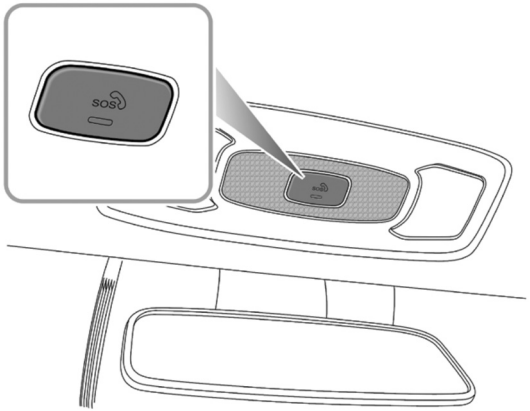
## Chamada Automática de Emergência - eCall (Se equipado)

O eCall-SOS serviço é um serviço público de interesse geral e é acessível gratuitamente. O centro de chamadas de emergência estabelecerá comunicação verbal com os ocupantes do veículo para entender a extensão da emergência e o nível de assistência necessário. Se a comunicação verbal não for possível, as seguintes informações do veículo serão enviadas ao centro de chamadas de emergência para acionar os serviços de emergência adequados de acordo com a localização do veículo.

- Hora atual, localização e direção do deslocamento
- Tipo de combustível do veículo
- Número de identificação do veículo (VIN)
- Se a chamada foi iniciada automaticamente ou manualmente
- Categoria do veículo
- Número de ocupantes

Este sistema garantirá que seus dados pessoais sejam protegidos com segurança. Não é rastreável e outros sistemas externos não são capazes de obter acesso. Quando o eCall é acionado, o sistema transmitirá as informações de dados apenas para os pontos de atendimento de segurança pública designados pelas autoridades locais relevantes, que receberão e processarão sua solicitação de chamada de emergência. O sistema reterá os dados localmente por 13 horas após o acionamento. Você tem o direito de acessar as informações de dados armazenadas neste sistema e de solicitar a retificação, eliminação ou bloqueio de informações de dados que não atendam aos requisitos dos regulamentos. Quando você achar que seus dados pessoais foram violados, você tem o direito de reclamar à autoridade competente de proteção de dados.

Em um acidente, a Assistência de Emergência eCall-SOS do seu veículo pode ser acionada manualmente ou, em casos graves, automaticamente, quando detectada pelos sensores do veículo. Pressione o botão SOS no console superior por cerca de 1 segundo para ativar manualmente uma chamada de serviços de emergência. Um único bip será ouvido quando o eCall for acionado e uma mensagem será exibida no painel de instrumentos e no sistema de entretenimento do veículo. O sistema de entretenimento será silenciado enquanto a chamada de serviços de emergência estiver ativa. Chamadas de serviços de emergência acionadas manualmente podem ser canceladas pressionando e soltando o botão SOS novamente dentro de cerca de 5 segundos após a pressão inicial.




O sistema de chamada de emergência (eCall) realizará um autoteste quando o veículo estiver LIGADO O LED indicador de status no botão SOS acenderá se não houver falhas no sistema. O LED indicador de status será apagado ou permanecerá LIGADO após piscar se uma falha for detectada. Uma mensagem de falha correspondente será exibida no painel de instrumentos.

***Nota: A função de chamada automática para serviços de emergência (eCall) pode ser desativada por uma Concessionária Autorizada MG mediante solicitação.***

***Nota: Recomenda-se fortemente que a função eCall não seja desativada, qualquer ação solicitada pelo proprietário deve ser acompanhada por uma solicitação assinada.***

## Recuperação de Veículos

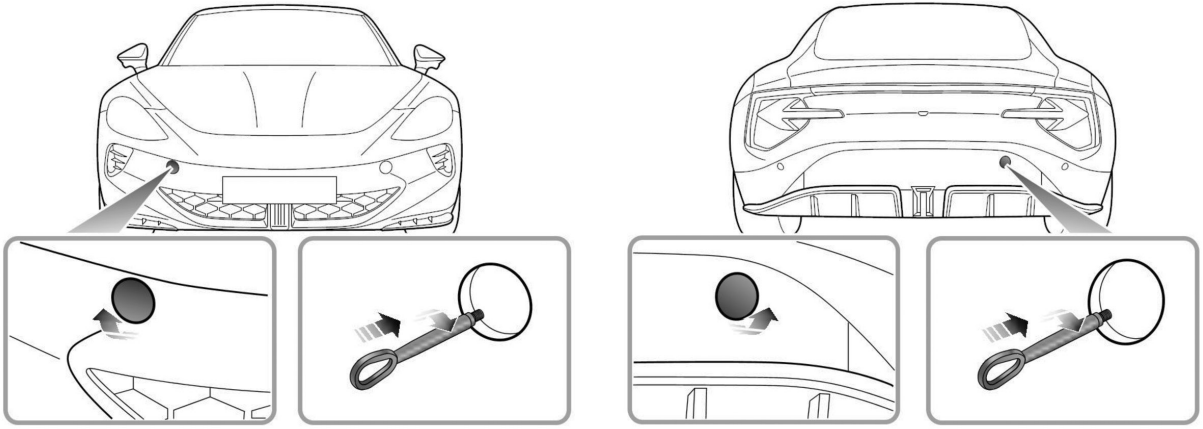
### Reboque de Veículos

***NÃO reboque o veículo com as quatro rodas no chão. Use apenas reboque por suspensão ou um reboque do tipo plataforma, pois a unidade de acionamento elétrico pode ser danificada. Se o veículo precisar ser empurrado, a velocidade DEVE permanecer abaixo de 5 km/h e DEVE ser empurrado por menos de 3 minutos.***

***Ao empurrar ou rebocar temporariamente o veículo, o cinto de segurança do condutor deve estar inserido no fecho, colocado em ponto morto e o EPB liberado, caso contrário, o veículo pode ser danificado.***

### Gancho de reboque

***NÃO use uma corda de reboque torcida - ou o gancho de reboque pode ser desenroscado.***





Seu veículo está equipado com um olhal de reboque na frente e na traseira, que são usados para encaixar o gancho de reboque. O gancho de reboque está localizado abaixo do carpete do porta-malas. Para encaixar o gancho de reboque, remova primeiro a pequena tampa. Ao remover a tampa no para-choque dianteiro, primeiro pressione uma extremidade da tampa e, em seguida, abra-a na direção mostrada após levantar a outra extremidade. Ao remover a tampa no para-choque traseiro, retire-a na direção mostrada. Em seguida, parafuse o gancho de reboque através do furo no orifício roscado na viga do para-choque (veja a ilustração). Certifique-se de que o gancho de reboque esteja totalmente apertado.

***Nota: A tampa removida pode ser presa ao para-choque por um cordão de plástico.***

Os ganchos de reboque podem ser usados como ponto de reboque para rebocar seu veículo em caso de avaria ou acidente. Eles não são projetados para rebocar outros veículos. O veículo pode ser rebocado usando uma corda de reboque, mas uma barra de reboque é recomendada.

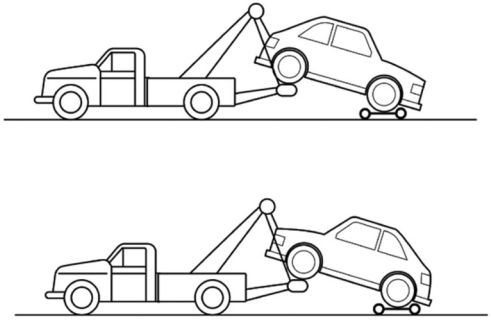
## Reboque

***Ao rebocar, NÃO acelere ou freie repentinamente, isso pode causar acidentes.***

***NÃO rebocar o veículo com as quatro rodas girando no chão, para evitar danos ao motor de tração.***

***Ao usar o método de reboque suspenso, tenha cuidado para não permitir que o conjunto de baterias de alta tensão toque o chão.***

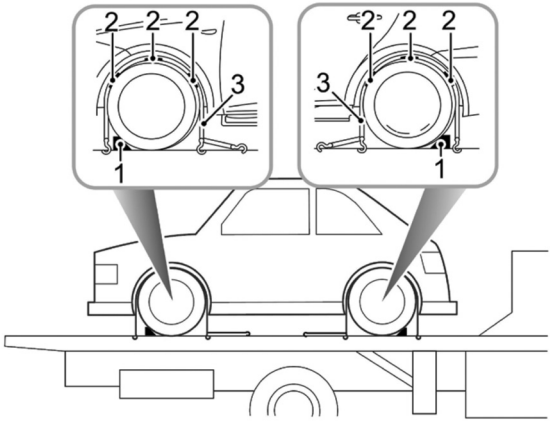
### Reboque Suspenso



O reboque suspenso é o melhor método para recuperar um veículo que precisa ser rebocado. Ao suspender, rodas auxiliares devem ser usadas para manter as rodas fora do chão (alguns veículos deste modelo são configurados como tração traseira, outros como tração nas quatro rodas), caso contrário, a unidade de tração elétrica e outros componentes podem ser danificados devido às rodas motrizes no solo. Ao rebocar, o pisca-alerta deve ser ligado e não se deve deixar passageiros no veículo para evitar ferimentos pessoais e danos adicionais ao veículo.

## Transporte de Veículos

Se o seu veículo precisar ser transportado, é recomendado um veículo especial. Prenda o veículo da seguinte forma:




1 Antes de transportar o veículo, certifique-se de que o sistema de freio de estacionamento está ativado.
Consulte 'Sistema de Freio de Estacionamento' no capítulo 'Início e Condução' para mais detalhes.

2 Coloque calços de roda (1) como mostrado, depois posicione os blocos de borracha antiderrapantes (2) ao redor da circunferência do pneu.

3 Coloque as cintas de amarração (3) ao redor das rodas e prenda na plataforma. Aperte as cintas até que o veículo esteja firmemente seguro.

## Início Rápido

⚠ ***NUNCA tente mover o veículo empurrando ou rebocando.***

⚠ ***Certifique-se de que ambas as baterias tenham a mesma tensão nominal (12 volts) e que os cabos auxiliares sejam aprovados para uso com 12 volts de baterias de veículo.***

⚠ ***Certifique-se de que faíscas e chamas abertas sejam mantidas longe do compartimento frontal.***

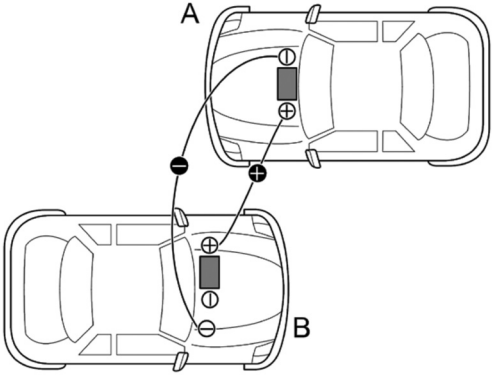
⚠ ***Certifique-se de que os cabos auxiliares estejam firmemente conectados e não se toquem ou toquem em outras partes móveis, caso contrário, podem ocorrer faíscas, resultando em incêndio ou explosão.***

6

Em caso de bateria fraca, o veículo pode ser ligado usando um cabo auxiliar para conectar a bateria de outro veículo ou conectando a bateria externamente.

Certifique-se de que o veículo está desligado e todos os aparelhos elétricos do veículo foram desligados, então siga as instruções abaixo:

1 Conecte um cabo de reforço vermelho entre os terminais positivos (+) de ambas as baterias. Conecte o cabo de reforço PRETO do terminal negativo (-) da bateria doadora (A) a um bom ponto de aterramento (conjunto da engrenagem de direção/habitação da unidade de acionamento elétrico ou outras superfícies não pintadas do veículo com defeito (B), o mais longe possível da bateria e contornando a linha de freio.




2 Ligue o veículo doador e deixe-o em marcha lenta por vários minutos.

3 Ligue o veículo desativado. Se o veículo desativado não ligar após várias tentativas, pode ser necessário reparálo. Por favor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para uma revisão.

4 Depois que ambos os veículos forem ligados normalmente, desligue o veículo doador.

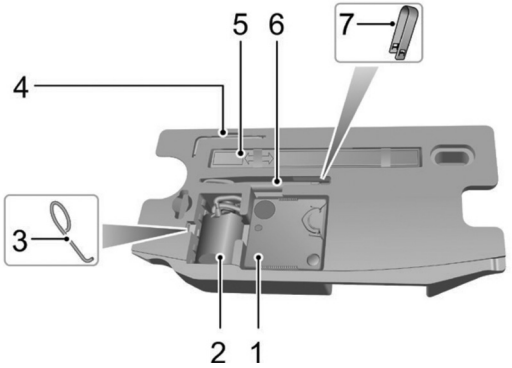
5 Desconecte os cabos auxiliares. Desconectar os cabos auxiliares deve ser exatamente o reverso do procedimento usado para conectá-los, ou seja, desconecte o cabo negativo preto do ponto de aterramento no veículo com problema PRIMEIRO.

| **IMPORTANTE** |
| --- |
| Não opere nenhum aparelho elétrico do veículo com baixa potência antes de desmontar o cabo de ligação. |

***Nota: Recomenda-se desligar as luzes, ar-condicionado e outros aparelhos de conforto após ligar o veículo em caso de bateria baixa, e manter o veículo funcionando por 6 1~2 horas para restaurar o nível da bateria. Se o veículo estiver completamente carregado e ainda não puder ser ligado, por favor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para serviço.***

## Reparo de Pneus

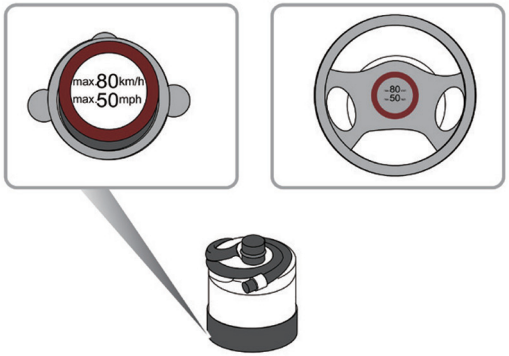
### Identificação de Ferramentas (incluindo ferramenta de reparo de pneus)



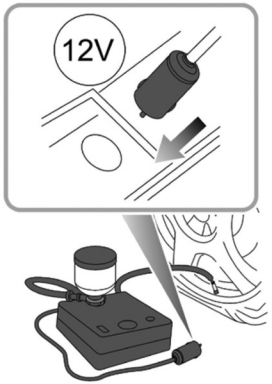

1 Bomba de Ar Elétrica
2 Fluido de Reparo
3 Gancho de Remoção da Tampa do Parafuso da Roda
4 Ferramenta de Desligamento de Emergência do Teto Flexível
5 Triângulo de Sinalização
6 Gancho de Reboque
7 Pinça de Remoção de Tampa do Parafuso da Roda

## Reparo de Pneus

1 Remova o rótulo na parte inferior do reservatório de fluido de reparo e anexe-o ao volante para lembrar o condutor de não exceder 80 km/h.



2 Conecte a mangueira de ar da bomba de ar elétrica ao reservatório de fluido de reparo. Inverta o reservatório de fluido de reparo na ranhura da bomba de ar elétrica. Remova a tampa da válvula do pneu danificado e conecte o conector da mangueira do reservatório de fluido de reparo à válvula do pneu. Certifique-se de que o interruptor de energia da bomba de ar elétrica esteja desligado (ou seja, com 'o' pressionado para baixo), então conecte o plugue da bomba de ar elétrica à tomada de 12V e ligue o sistema de energia do veículo.




***Nota: Para evitar a descarga excessiva da bateria, por favor, ligue o veículo.***

3 Ligue o interruptor de alimentação da bomba de ar elétrica (ou seja, pressione ' - '), para começar a bombear o selante no pneu. O reservatório de fluido de reparo ficará vazio após aproximadamente 30 segundos. O pneu deve atingir a pressão especificada em 5 ou 10 minutos.

***Nota: Quando a bomba de ar elétrica funciona, o manômetro pode atingir brevemente 600 kPa (ou seja, 6 bar) e então a pressão começa a cair para o normal.***

4 Quando a pressão necessária for alcançada, desligue a bomba de ar elétrica (ou seja, pressione ' o ').

***Nota: Se a pressão necessária do pneu não puder ser alcançada dentro de 10 minutos, remova o componente de reparo do pneu e mova o veículo por uma distância equivalente a uma rotação do pneu antes de verificar o pneu; se a pressão necessária ainda não puder ser alcançada, isso indica que o pneu está gravemente danificado e irreparável. Portanto, você deve procurar assistência de uma Concessionária Autorizada MG.***

***Nota: O funcionamento consecutivo da bomba de ar elétrica por mais de 10 minutos pode resultar no superaquecimento do motor, causando danos permanentes.***

***Nota: É proibido ligar e desligar a energia da bomba de ar elétrica várias vezes seguidas.***

5 Remova o reservatório de fluido de reparo da ranhura e desconecte a mangueira do reservatório da válvula do pneu. Em seguida, retire o plugue da bomba de ar elétrica da tomada de energia 12V.

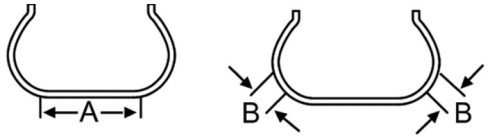
6 Por favor, dirija o veículo dentro de 1 minuto após a conclusão das operações para permitir que o selante se distribua uniformemente no pneu, garantindo que a velocidade do veículo não exceda 80 km/h e a quilometragem de condução não exceda 5 km. Em seguida, encontre um local seguro para parar e verifique novamente a pressão do pneu.

Se a pressão do pneu tiver caído para menos de 80 kPa (0,8 bar), isso indica que o pneu está severamente danificado e irreparável, por favor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG.

Se a pressão do pneu estiver entre 80 kPa (0,8 bar) e a pressão especificada, infle o pneu com a bomba de ar elétrica até atingir a pressão especificada. Repita a Etapa 6.

Se a pressão do pneu for igual à pressão especificada, você pode continuar dirigindo, mas por favor, garanta que a velocidade do veículo não exceda 80 km/h, e a quilometragem de condução não exceda 200 km.

***Nota: O kit de reparo de pneu é aplicável apenas para danos no pneu causados por pinos com diâmetro menor que 6 mm, e só pode reparar a banda de rodagem e o ombro do pneu, como mostrado em A e B.***



## Substituição de Fusível

### Fusível

Fusíveis são disjuntores simples que protegem o equipamento elétrico do veículo, evitando que os circuitos elétricos sejam sobrecarregados. Um fusível queimado indica que o circuito sob sua proteção falhou e parou de funcionar.

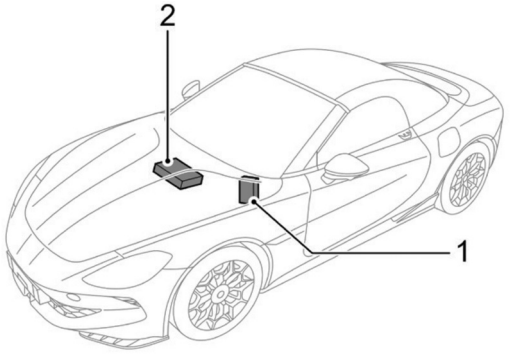
Se você suspeitar que um fusível está com defeito, você pode retirá-lo da caixa de fusíveis e inspecioná-lo para ver se o fio do fusível está queimado.

| IMPORTANTE |
| --- |
| • NUNCA tente reparar um fusível queimado. SEMPRE substitua um fusível por um da mesma classificação, caso contrário, danos podem ser causados ao sistema elétrico, provocando uma sobrecarga do circuito, resultando em um incêndio.<br>• Se um fusível substituído queimar imediatamente, por favor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG o mais rápido possível. |

Recomenda-se ter fusíveis de reserva no veículo, que podem ser obtidos em uma Concessionária Autorizada MG.

### Caixa de Fusíveis

O veículo está equipado com 2 caixas de fusíveis:




1 Caixa de fusíveis do compartimento de passageiros (atrás do painel de acabamento do joelho do lado do condutor)

2 Caixa de fusíveis do compartimento dianteiro (à esquerda do compartimento dianteiro)

## Caixa de Fusíveis do Compartimento de Passageiros

### Verificação ou Substituição do Fusível

1 Desligue o veículo e todos os aparelhos elétricos e desconecte o cabo negativo da bateria.

2 Remova o painel de acabamento do joelho do lado do condutor para acessar a caixa de fusíveis.

3 Prenda a cabeça do fusível com uma ferramenta de extração de fusível na tampa da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro, puxe e remova o fusível e verifique se o fusível está queimado.

4 Se um fusível estiver queimado, substitua-o por outro fusível do mesmo tipo e valor de corrente.

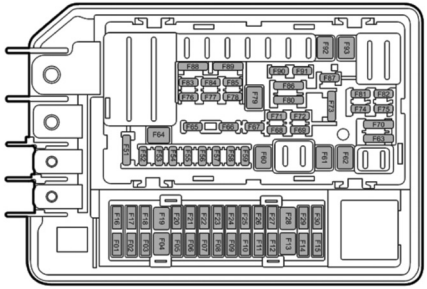
### Especificação do Fusível

| Código | Especificação | Função |
|---|---|---|
| F1 | 40A | Ventilador |
| F2 | 5A | Aquecedor elétrico de alta tensão |
| F3 | 7.5A | Gateway |
| F4 | 15A | Relé do aquecedor do volante |
| F5 | 5A | Motor do regulador da janela do condutor, painel de controle de entretenimento, mola relógio, interruptor EPB |
| F6 | 5A | Módulo de comunicação, módulo de controle de alerta para pedestres |
| F7 | 5A | Unidade de controle de mudança de marcha, tela do painel de instrumentos |
| F8 | 7.5A | Módulo de radiodifusão de áudio digital (DAB), sensor de chuva/luz/solar, módulo de câmera frontal |
| F9 | 5A | Tomada de carregamento integrada |
| F10 | 10A | Módulo de massagem de suporte lombar do banco do condutor, módulo de massagem de suporte lombar do banco do passageiro |

| Código | Especificação | Função |
|---|---|---|
| F11 | 30A | Módulo de controle do banco do condutor |
| F12 | 25A | Amplificador de potência |
| F13 | 5A | Sistema de Monitoramento do Condutor |
| F14 | 10A | Módulo de diagnóstico e detecção |
| F15-F17 | - | - |
| F18 | 10A | Bloqueio eletrônico da coluna de direção |
| F19 | 30A | Módulo de controle do banco do passageiro dianteiro |
| F20 | 10A | Conector de link de dados (DLC) |
| F21 | 5A | Exibição do painel de instrumentos, exibição do lado do motorista |
| F22 | 10A | Controle automático de temperatura |
| F23 | - | - |
| F24 | 20A | Mainframe de entretenimento |

| Código | Especificação | Função |
|---|---|---|
| F25 | 5A | Módulo de controle de assistência ao condutor na traseira |
| F26 | 30A | Módulo de controle da conversível |
| F27-F32 | - | - |
| F33 | 7.5A | Tela de entretenimento do console central |
| F34 | 5A | Módulo de controle AVM, tela de entretenimento do console central, módulo de controle do painel de instrumentos |
| F35 | 5A | Dispositivo de interface de bloqueio de álcool |
| F36-F43 | - | - |
| F44 | 15A | Tomada de força do porta-malas |
| F45 | 5A | Interruptor de nivelamento do facho dos faróis, farol esquerdo, farol direito |
| F46 | - | - |

## Caixa de Fusíveis do Compartimento Dianteiro



## Verificação ou Substituição de Fusíveis

1 Desligue o veículo e todos os aparelhos elétricos e desconecte o cabo negativo da bateria.
2 Remova a tampa de acabamento do compartimento dianteiro e pressione a trava para abrir a tampa superior da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro.
3 Prenda a cabeça do fusível com uma ferramenta de extração de fusíveis na tampa superior, puxe e remova o fusível e verifique se o fusível está queimado.
4 Se um fusível estiver queimado, substitua-o por outro fusível do mesmo tipo e mesmo valor de corrente.

**Especificação do Fusível**

| Código | Especificação | Função |
|---|---|---|
| F1 | - | - |
| F2 | 25A | Controlador eletrônico da bomba de óleo |
| F3-F10 | - | - |
| F11 | 5A | Controlador esquerda |
| F12 | 5A | Controlador da energia de porta direita |
| F13-F50 | - | - |
| F51 | 15A | Relé da Buzina |
| F52 | 5A | Controlador de comunicação de veículo, grade de admissão ativa |
| F53 | - | - |
| F54 | 30A | Módulo de controle da carroceria |
| F55 | 30A | Módulo de controle da carroceria |
| F56 | - | - |
| F57 | 5A | Unidade de controle do motor de estacionamento elétrico |
| F58 | 30A | Módulo de controle da carroceria |

| Código | Especificação | Função |
|---|---|---|
| F59 | - | - |
| F60 | 30A | Vidro traseiro aquecido |
| F61 | 40A | Sistema de frenagem integrado (IBS) |
| F62 | 30A | Módulo de energia de colisão direito |
| F63 | 5A | PDC Sensor, módulo de controle do painel de instrumentos, módulo de detecção e diagnóstico, módulo de controle da carroceria, gateway, módulo de energia de colisão média |
| F64 | 30A | Módulo de controle da carroceria |
| F65 | - | - |
| F66 | 10A | Espelhos retrovisores externos |
| F67 | - | - |
| F68 | 20A | Unidade de controle do motor de estacionamento eletrônico |
| F69 | 30A | Módulo de energia de colisão média |

| Código | Especificação | Função |
|---|---|---|
| F70 | 5A | Sistema de frenagem integrado, direção elétrica, conjunto de bateria de alta tensão, dispositivo de interface de bloqueio por álcool, controlador do segundo eixo do motor, unidade de controle motor inteligente, módulo energia de colisão |
| F71-F72 | - | - |
| F73 | 5A | Sensor de bateria, interruptor da lâmpada de freio |
| F74-F76 | - | - |
| F77 | 15A | PEB Bomba de água de resfriamento 1 |
| F78 | 20A | Sistema do conjunto de bateria de alta tensão, desconexão manual de serviço |
| F79 | - | - |
| F80 | 10A | Unidade de controle de motor inteligente, controlador motor do segundo eixo |
| F81 | 15A | PEB Bomba de água de resfriamento 2 |
| F82 | - | - |
| F83 | 15A | Bomba do conjunto de baterias |

| Código | Especificação | Função |
|---|---|---|
| F84 | - | - |
| F85 | 15A | Relé do lavador de para-brisa |
| F86 | - | - |
| F87 | 5A | Unidade de carregamento combinada (CCU) |
| F88 | 5A | Aquecedor elétrico de bateria de alta tensão, compressor elétrico de ar-condicionado |
| F89-F90 | - | - |
| F91 | | Módulo de controle da carroceria |
| F92 | 25A | Motor do limpador dianteiro |
| F93 | 30A | Módulo de energia de colisão esquerdo |

| Código | Especificação | Função |
|---|---|---|
| A | - | - |
| B | - | - |
| C | 100A | Módulo de controle da direção assistida elétrica |
| D | - | - |
| E | - | - |
| F | 100A | Caixa de fusíveis do compartimento de passageiros |
| G | 60A | Ventoinha de refrigeração |
| H | 60A | Sistema de frenagem integrado (IBS) |

## Substituição de Lâmpada

### Especificação da Lâmpada

As fontes de luz deste modelo são todas lâmpadas LED, que não podem ser substituídas individualmente. Se a fonte de luz estiver danificada, consulte uma Concessionária Autorizada MG para mais detalhes.

## *Serviço e Manutenção*


| | |
|---|---|
| *Manutenção* | *190* |
| *Capô* | *192* |
| *Compartimento Dianteiro* | *194* |
| *Sistema de Arrefecimento* | *195* |
| *Bateria* | *197* |
| *Lavador de Para-brisa* | *199* |
| *Limpadores* | *202* |
| *Conjunto de Bateria de Alta Tensão* | *202* |
| *Freio* | *203* |
| *Pneus* | *205* |
| *Higienização e Conservação do Veículo* | *211* |

## Manutenção

### Revisões Periódicas

A segurança, confiabilidade e desempenho do seu veículo dependerão em parte de quão bem ele é mantido. Você deve garantir que a manutenção seja realizada quando necessário e de acordo com as informações contidas no 'Manual de Garantia e Manutenção'.

#### Manutenção

Após a conclusão de cada serviço, o próximo intervalo de serviço será definido pela sua Concessionária Autorizada MG.

***Nota: Se a manutenção não for realizada (ou a tela não for redefinido por uma Concessionária Autorizada MG após um serviço), a tela de manutenção não reportará as informações corretas.***

#### Histórico de Manutenção

Certifique-se de que o a sua Concessionária Autorizada MG registre o Histórico de Manutenção após cada manutenção.

#### Fluido

Use fluidos recomendados e aprovados pela MG Motor. Consulte "Fluidos Recomendados e Capacidades" no capítulo "Dados Técnicos".

| IMPORTANTE |
| --- |
| O uso de fluidos ou aditivos inadequados para este veículo pode danificar peças ou equipamentos, consulte uma Concessionária Autorizada MG para mais detalhes. |

#### Manutenção do Proprietário

⚠ ***Qualquer queda significativa ou repentina nos níveis de fluido, ou desgaste irregular dos pneus, deve ser relatada sem demora a Concessionária Autorizada MG.***

Além da manutenção mencionada anteriormente, algumas verificações simples devem ser realizadas com mais frequência.

#### Verificação Diária

- Operação das luzes, buzina, limpadores, lavadores e luzes de advertência.
- Operação dos cintos de segurança e freios.
- Procure por vestígios de fluido embaixo do veículo que possam indicar um vazamento.
- Verifique a aparência dos pneus.

#### Verificação Semanal

- Nível do líquido de arrefecimento.
- Nível do fluido de freio.
- Nível do líquido do lavador do para-brisa.
- Pressão dos pneus.
- Operação do ar-condicionado.

### Condições Especiais de Operação

Se o seu veículo for usado com frequência em condições de poeira ou operado em climas extremos, onde temperaturas ambiente muito baixas ou muito altas são normais, pode ser necessário prestar mais atenção aos requisitos de manutenção. Você precisa realizar operações de manutenção especial (consulte o Manual de Garantia e Manutenção ou entre em contato com a Concessionária Autorizada MG).

## Segurança Durante a Manutenção

***Nota: As ventoinhas de arrefecimento podem começar a operar após o veículo ter sido desligado e continuar operando por vários minutos. Mantenha-se afastado de todos as ventoinhas enquanto trabalha no compartimento do motor dianteiro.***

Se você precisar realizar manutenção, observe as seguintes precauções de segurança o tempo todo:

- Se o veículo acabou de ser conduzido, NÃO TOQUE nos componentes do sistema de arrefecimento até que o motor de tração esteja completamente frio.
- NÃO TOQUE em fios ou componentes elétricos quando a energia estiver ligada.
- NÃO trabalhe debaixo do veículo com um macaco como meio de sustentação.
- Use roupas de proteção e luvas de trabalho.
- Remova relógios e joias antes de trabalhar no compartimento do motor.
- NÃO permita que ferramentas ou partes metálicas do veículo entrem em contato com os cabos ou terminais da bateria.

## Fluidos Tóxicos

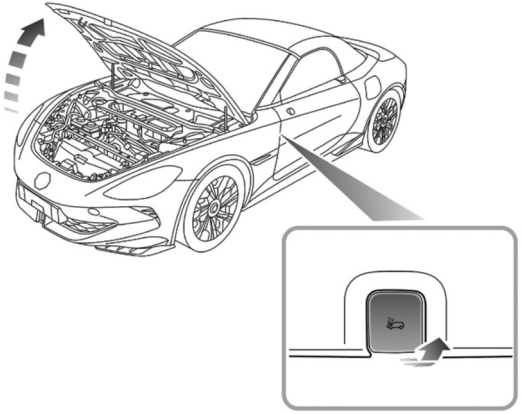
Os fluidos utilizados no veículo são venenosos e não devem ser ingeridos ou entrar em contato com feridas abertas. Isso inclui: ácido de bateria, líquido de arrefecimento, fluido de freio e líquido do limpador de para-brisa.

Para sua própria segurança, SEMPRE leia e obedeça todas as instruções nos rótulos e recipientes.

## Capô

### Abrindo o Capô por Dentro

***NÃO dirija quando o capô não estiver fechado ou retido apenas pelo trinco de segurança.***



1 Puxe a alavanca de abertura do capô de dentro do veículo 2 vezes consecutivas.
2 Levante o capô para abri-lo.

### Fechando o Capô

Abaixe o capô até a posição de trava do capô.

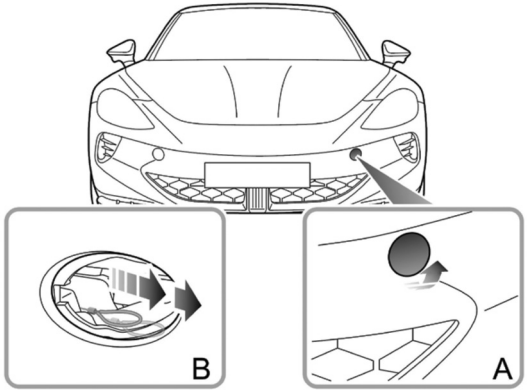
Pressione a posição da trava duas vezes em sucessão para engatá-la completamente.

***Nota: Cuidado para não machucar as mãos ao fechar o capô.***

### Alarme de Capô Aberto

Se o capô não estiver totalmente fechado e o veículo estiver ligado, o ícone de alarme correspondente será exibido no visor do centro de mensagens. Se for constatado que o capô não está totalmente trancado enquanto dirige, um aviso sonoro também será emitido.

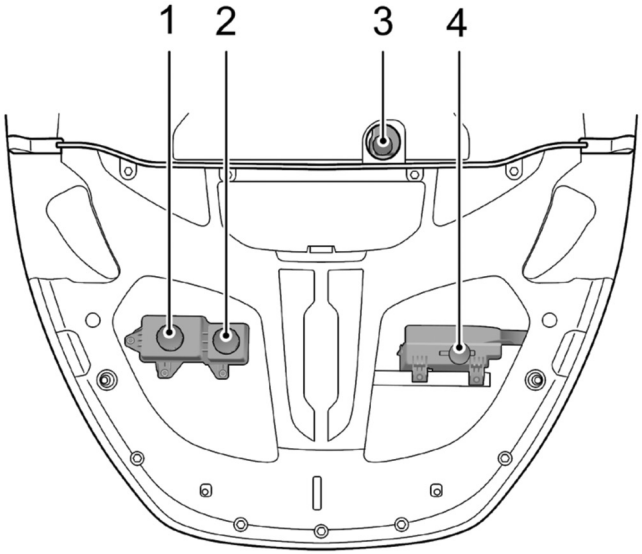
**Abrindo o Capô pelo Lado de Fora**




1 Remova o orifício de abertura do capô no para-choque dianteiro (A).
2 Puxe o cabo do capô duas vezes consecutivas (B).
3 Levante o capô para abri-lo.

## Compartimento Dianteiro

***Ao trabalhar em peças dentro do compartimento dianteiro, sempre observe as precauções de segurança listadas em 'Segurança na Garagem'. Consulte 'Manutenção' nesta seção.***

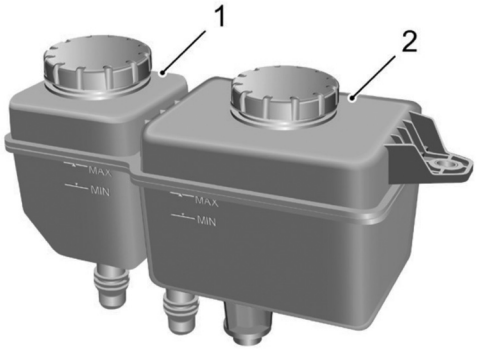



1 Tanque de expansão do líquido arrefecimento da unidade de acionamento elétrico
2 Tanque de expansão do líquido arrefecimento do conjunto de baterias de alta tensão
3 Reservatório de fluido de freio
4 Reservatório de líquido do lavador

## Sistema de Arrefecimento

### Verificação e Abastecimento do Líquido de Arrefecimento

⚠ ***NÃO remova a tampa de pressão do sistema de arrefecimento quando o sistema estiver quente - A pressão acumulada de líquido de arrefecimento quente e vapor pode causar ferimentos graves.***




1 Tanque de Expansão do Líquido de Arrefecimento da Bateria de Alta Tensão

2 Tanque de Expansão do Líquido de Arrefecimento da Unidade de Tração Elétrica

Recomenda-se verificar o sistema de arrefecimento semanalmente. Realize a verificação quando o sistema de arrefecimento estiver frio e com o veículo em repouso em um terreno nivelado. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca 'MIN', remova a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento e adicione líquido. Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento não ultrapasse a marca 'MAX'.

Evite que o líquido de arrefecimento entre em contato com a carroceria do veículo ao completar. O líquido de arrefecimento danificará a pintura.

Se o nível do líquido de arrefecimento diminuir durante um curto período de tempo, levantando suspeitas de vazamento, consulte uma Concessionária Autorizada MG para que eles investiguem.

## Especificação do Líquido de Arrefecimento

***O refrigerante é venenoso e pode ser fatal se ingerido. Mantenha os recipientes de refrigerante selados e fora do alcance das crianças. Se houver suspeita de ingestão de refrigerante, procure assistência médica urgente imediatamente.***

***Evite que o refrigerante entre em contato com a pele ou os olhos. Se isso ocorrer, enxágue imediatamente com bastante água. Se os olhos permanecerem vermelhos, doloridos ou desconfortáveis, procure atendimento médico imediatamente.***

Use o refrigerante recomendado e certificado. Consulte 'Fluidos e Capacidades Recomendados' no capítulo 'Dados Técnicos'.

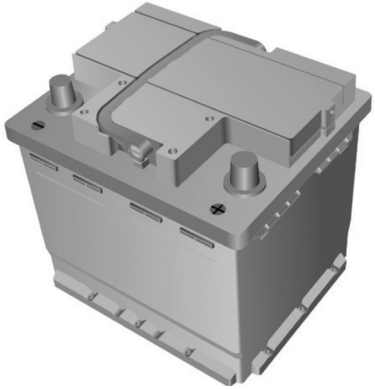
***Nota: A adição de inibidores de corrosão ou outros aditivos ao sistema de arrefecimento deste veículo pode prejudicar gravemente a eficiência do sistema e causar danos às peças. Para problemas no sistema de arrefecimento, consulte uma Concessionária Autorizada MG.***

## Bateria

### Manutenção da Bateria

***NÃO utilize dispositivos elétricos por longos períodos quando o veículo não estiver em funcionamento. Caso contrário, a bateria poderá descarregar, impossibilitando a partida do veículo ou reduzindo sua vida útil.***

***Sempre armazene as baterias na posição vertical e nunca tente desmontar uma bateria.***



A bateria está localizada no compartimento dianteiro e deve ser isenta de manutenção.

De acordo com a condição de carga atual e o status da bateria, o sistema pode limitar a potência de alguns aparelhos elétricos, por favor, ligue o veículo o mais rápido possível para carregar a bateria.

***Nota:***

***Quando o veículo não for usado por um longo período de tempo, é recomendado que o terminal negativo da bateria seja desconectado.***

***Certifique-se de que o veículo esteja desligado antes de conectar ou desconectar o cabo negativo da bateria.***

***Ao reconectar o cabo negativo da bateria, certifique-se de que o polo negativo e o cabo negativo da bateria estejam devidamente fixados.***

***Quando o veículo não for usado por um longo período de tempo sem desconectar o cabo negativo da bateria, é recomendado que o veículo seja conduzido ou mantido em marcha lenta por mais de meia hora por semana para ajudar a prolongar a vida útil da bateria.***

### Substituição da Bateria

***A bateria contém ácido sulfúrico, que é corrosivo.***

Entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para remover e reinstalar a bateria. Instale apenas uma bateria de reposição do mesmo tipo e especificação da original para manter a funcionalidade correta do veículo.

A bateria deve ser descartada usando um método aprovado, pois baterias usadas podem ser prejudiciais ao meio ambiente. Ela deve ser reciclada por uma empresa especializada. Consulte uma Concessionária Autorizada MG para mais detalhes.

## Lavador de Para-brisa

O reservatório do lavador de para-brisa está localizado atrás do farol no compartimento dianteiro. O fluido é injetado no para-brisa e qualquer poeira, sujeira ou detrito é removido, garantindo um campo de visão claro para o condutor.

## Verificação e Abastecimento do Líquido do Lavador

⚠ ***NÃO permita que o líquido do lavador entre em contato com chamas ou fontes de ignição, pois o líquido do lavador é inflamável.***

⚠ ***Ao encher o líquido do lavador, NÃO deixe o líquido derramar em partes ao redor do trem de força ou na superfície pintada da carroceria do veículo. Se o líquido do lavador entrar em contato com as mãos ou outras partes do corpo, lave-as imediatamente com água limpa.***

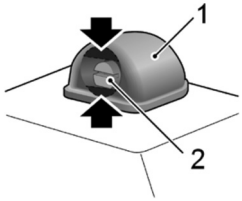
O líquido do lavador é usado para limpar o para-brisa. Verifique o nível do líquido do lavador regularmente. Quando o nível do líquido do lavador estiver baixo, por favor, complete o líquido do lavador conforme instruído. Por favor, use o líquido do lavador recomendado e certificado pelo fabricante. Consulte 'Fluidos Recomendados e Capacidades' no capítulo 'Dados Técnicos'.

***Nota: NÃO use uma solução anticongelante ou ácida (como diluente de vinagre) no reservatório de líquido - o anticongelante danificará a pintura enquanto a solução ácida danificará o motor do lavador.***

| IMPORTANTE |
|---|
| • Use o líquido do lavador recomendado e certificado pelo fabricante. O uso inadequado do líquido do lavador no inverno pode causar danos ao motor do lavador devido ao congelamento do fluido. |
| • Usar o interruptor do lavador quando não houver líquido do lavador pode causar danos ao motor do lavador. |
| • Operar os limpadores quando o para-brisa estiver seco e sem líquido do lavador pode causar danos ao para-brisa e às palhetas dos limpadores. Por favor, pulverize o líquido do lavador e inicie os limpadores quando houver líquido do lavador suficiente. |

### Esguichos de Lavagem

O esguicho de lavagem do para-brisa dianteiro está localizado no painel da grade de entrada de ar do ar-condicionado no compartimento dianteiro e é configurado durante as configurações de fábrica, portanto, geralmente não há necessidade de ajustes. Para ajustar o esguicho de lavagem, você pode inserir uma pequena chave de fenda de lâmina plana na abertura (a área preta indicada pela seta) entre a carcaça (1) e o bico (2) e girar o bico ligeiramente para baixo ou para cima para obter um ângulo do jato apropriado.



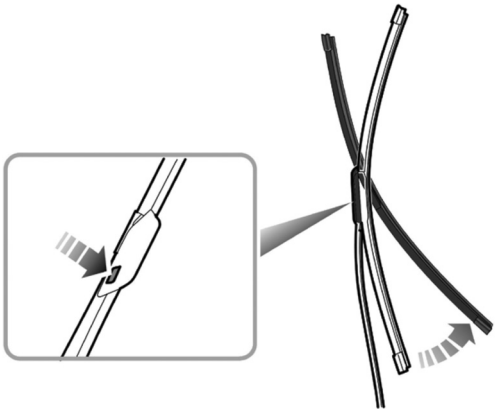

Acione o lavador para pulverizar água periodicamente para verificar se os esguichos de lavagem estão limpos e na direção correta. Se o esguicho estiver obstruído, insira uma agulha ou fio de metal fino no orifício para remover a obstrução.

## Limpadores

A função do limpador é remover chuva, neve ou poeira do para-brisa para garantir boa visibilidade ao condutor.

| IMPORTANTE |
|---|
| • Graxa, produtos de silicone e petróleo prejudicam a capacidade de limpeza da lâmina. Limpe as palhetas do limpador em água morna com sabão e verifique seu estado periodicamente. |
| • Limpe o para-brisa com frequência. NÃO use as palhetas do limpador para remover sujeira persistente ou incrustada; isso reduzirá sua eficácia e sua vida útil. |
| • Se sinais de endurecimento ou rachaduras na borracha forem encontrados, ou se os limpadores deixarem riscos ou áreas não limpas no para-brisa, então as palhetas do limpador devem ser substituídas. |
| • Limpe o para-brisa regularmente com um limpador de vidro apropriado e certifique-se de que o para-brisa esteja completamente limpo antes da substituição das palhetas do limpador. |
| • Somente instale as palhetas do limpador que sejam idênticas à especificação original. |
| • Limpe o gelo e a neve dos limpadores e certifique-se de que eles não estejam congelados ou, de outra forma, grudando no para-brisa antes de tentar operá-los. |

## Substituição da Palheta do Limpador de Para-brisa Dianteiro



Para substituir a lâmina do limpador de para-brisa, coloque-a na posição de serviço antes da operação.

1 Com o capô fechado, toque no ícone na tela de entretenimento e selecione 'Status - Desligar'. Dentro de 20 segundos após desligar, pressione para baixo o interruptor da alavanca do limpador para a posição de Limpeza Única (veja 'Limpadores e Lavadores' na seção 'Instrumentos e Controles') e solte, o limpador se moverá automaticamente para a posição de serviço e parará no para-brisa.

2 Levante o braço do limpador para longe do para-brisa.

3 Pressione o botão no braço do limpador (como ilustrado) e puxe a extremidade superior da lâmina do limpador para fora para desengatar do braço do limpador.

4 Desencaixe a lâmina do braço do limpador e descarte.

5 Localize o novo limpador no encaixe do braço do limpador.

6 Empurre a lâmina do limpador em direção ao braço do limpador até que a lâmina esteja totalmente encaixada.

7 Recoloque o conjunto do limpador no para-brisa e verifique se a lâmina do limpador está fixada corretamente no braço do limpador.

8 Quando o veículo é ligado (consulte 'Iniciando e Parando o Sistema de Energia' no capítulo 'Início e Condução'), o limpador sairá do modo de serviço e retornará automaticamente à sua posição original.

## Conjunto de Bateria de Alta Tensão

### Precauções e Condições Restritas para Uso da Bateria

⚠ ***Se o veículo ficar estacionado por um longo período, ele deve ser carregado pelo menos uma vez a cada 3 meses (a carga da bateria deve permanecer acima de 50% no painel de instrumentos após o carregamento).***

⚠ ***É estritamente proibido estacionar o veículo por mais de 7 dias quando o conjunto de baterias de alta tensão está com pouca carga (não há exibição de quilometragem efetiva no painel de instrumentos).***

⚠ ***O não cumprimento destas diretrizes resultará em danos à bateria de alta tensão e invalidará a garantia.***

⚠ ***Não tente desmontar o conjunto de bateria de alta tensão ou qualquer componente de alta tensão - estes são perigosos. Qualquer vestígio de desmontagem ou dano causado por tentativa de desmontagem anulará a garantia.***

1 NÃO estacione o veículo em condições onde a temperatura ambiente exceda 45°C por mais de 15 dias. Isso afetará o desempenho e a vida útil da bateria de alta tensão.

2 Para melhor prolongar a vida útil do conjunto de baterias de alta tensão, recomenda-se carregar o veículo com carga lenta. O carregamento rápido é principalmente usado para emergências e condução de longa distância.

3 Sempre que possível, recomenda-se realizar uma carga lenta (carga de equalização) todo mês para prolongar a vida útil do conjunto de baterias de alta tensão. O sistema de gerenciamento da bateria monitorará o status do conjunto de baterias de alta tensão. Quando for detectado que nenhuma carga de equalização da bateria de alta tensão foi realizada por um determinado período de tempo, a interface do painel de instrumentos exibirá a mensagem de aviso 'Por favor, carregue o veículo lentamente para manter a equalização da bateria de alta tensão'. Neste momento, você deve realizar uma carga de equalização. Para o método de operação, consulte 'Carga de Equalização' no capítulo 'Início e Condução'.

4 Quando um acidente causa danos ao conjunto de baterias de alta tensão ou a qualquer um de seus componentes relacionados, ou quaisquer reparos são feitos no sistema de alta tensão, o veículo deve ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada MG.

5 Se a carroceria do veículo for danificada devido a um acidente e precisar de reparos, para evitar danos ao conjunto de baterias de alta tensão, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para realizar as operações relacionadas após remover o conjunto de baterias de alta tensão.

| **IMPORTANTE** |
| --- |
| Somente pessoal treinado e qualificado tem permissão para trabalhar nos sistemas e componentes de alta tensão deste veículo. Qualquer desmontagem de tais sistemas ou componentes é estritamente proibida. |

## Freio

***NÃO apoie o pé no pedal do freio enquanto dirige; isso pode superaquecer os freios e reduzir sua eficiência, causando desgaste excessivo nos componentes do freio.***

O pedal do freio tem folga dentro da faixa de 0 ~ 30 mm.

Escopo de uso razoável do par de fricção do freio: não inferior a 2,85 mm para a espessura da pastilha de freio dianteira; não inferior a 2 mm para a espessura da pastilha de freio traseira; 28 ~ 30 mm para o disco de freio dianteiro, e 23 ~ 25 mm para o disco de freio traseiro.

Nos primeiros 1500 km, você deve evitar situações que exijam frenagem brusca.

Note que a manutenção regular é vital para garantir que todos os componentes do freio sejam examinados quanto ao desgaste nos intervalos corretos e substituídos quando necessário para garantir a segurança a longo prazo durante o intervalo prescrito no Manual de 'garantia e manutenção'.

O veículo precisa rodar por 800 km após a substituição da pastilha ou disco de freio.

## Verificação e Abastecimento do Fluido de Freio

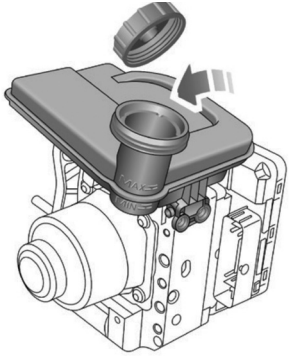
***O fluido de freio é altamente tóxico, mantenha o fluido de freio selado e armazenado fora do alcance das crianças. Se houver suspeita de contato acidental com o fluido de freio, procure atendimento médico imediatamente.***

***Evite que o fluido de freio entre em contato com a pele ou os olhos. Se isso ocorrer, enxágue imediatamente com bastante água. Se os olhos continuarem vermelhos, doloridos ou sentindo incômodo, procure atendimento médico imediatamente.***

O nível do fluido de freio deve ser verificado semanalmente quando o sistema estiver frio e com o veículo em terreno plano. Limpe a tampa primeiro antes de abrir o reservatório de fluido de freio.

O nível do fluido de freio pode ser visto através do reservatório e deve ser mantido entre as marcas 'MAX' e 'MIN'.

***Nota: Não permita que o nível do fluido de freio caia abaixo da marca 'MIN' ou suba acima da marca 'MAX'.***



***Nota: O fluido de freio danificará as superfícies pintadas. Se você acidentalmente derramar o fluido de freio na superfície pintada, limpe imediatamente qualquer derramamento com um pano absorvente e lave a área com água ou shampoo para veículos.***

## Especificação do Fluido de Freio

Use o fluido de freio recomendado e aprovado pela MG Motor. Consulte 'Fluidos e Capacidades Recomendados' no capítulo 'Dados Técnicos'.

| IMPORTANTE |
| --- |
| Substitua o fluido de freio regularmente de acordo com o cronograma de manutenção. |

## Pneus

### Visão Geral

Seu veículo está equipado com pneus de verão, os quais não são adequados para uso prolongado e armazenamento em baixas temperaturas. Isso ocorre porque temperaturas baixas podem levar a uma diminuição no desempenho do pneu de verão, resultando em rachaduras que podem aparecer na banda de rodagem. O dano de um pneu ou aro pode acontecer de forma imperceptível. Se vibrações ou quaisquer desvios forem notados ao dirigir, isso pode indicar que o pneu está danificado. Se você suspeitar que os pneus estão danificados, certifique-se de reduzir imediatamente a velocidade e parar para verificar os pneus quanto a danos. Se você não conseguir ver nenhum dano externo, dirija em velocidade reduzida até a Concessionária Autorizada MG mais próximo para inspeção.

Durante o uso de pneus e rodas, atenção deve ser dada a:

- Pneus novos não têm propriedades ótimas de aderência, por favor, dirija a uma velocidade moderada com um estilo de condução apropriado e cuidadoso nos primeiros 311 mi ( 500 km).
- Você só pode dirigir em baixa velocidade ao passar por meio-fios ou seções semelhantes, e passar as rodas pelos meio-fios em ângulo reto sempre que possível.
- Verifique regularmente os pneus para danos (furos, arranhões, rachaduras e cavidades) - remova quaisquer objetos estranhos da banda de rodagem.
- A tampa da válvula deve ser instalada para evitar a entrada de poeira na válvula.
- Se o pneu for removido, sempre marque a orientação do pneu/roda para garantir a reinstalação correta.
- Armazene a roda ou pneu removido em um lugar fresco, seco e escuro.

### Pneus com Padrões de Banda de Rodagem Direcionais

O perfil dos pneus com padrões de banda de rodagem direcionais é marcado com uma seta, e você deve usar os pneus na direção de rotação especificada. Assim, otimiza-se a dirigibilidade do pneu e previne-se que o veículo sofra aquaplanagem, melhorando a aderência, reduzindo o ruído de rodagem, aumentando a vida útil, etc.

## Vida útil dos pneus

A pressão correta dos pneus e um estilo de direção moderado podem prolongar a vida dos pneus. As recomendações durante o uso são as seguintes:

- Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês; isso deve ser feito quando o pneu estiver frio;
- Evite fazer curvas em velocidades excessivas;
- Verifique regularmente os pneus para padrões de desgaste anormais.
- Quando o veículo for ficar estacionado por um longo tempo, mova-o pelo menos uma vez a cada duas semanas e verifique a pressão dos pneus para evitar deformação dos pneus devido ao estresse local prolongado.

Os seguintes fatores afetam a vida útil do pneu:

***Pressão dos Pneus***

Pneus com pressão acima ou abaixo do recomendado causarão desgaste anormal dos pneus, encurtando a vida útil, além de afetar negativamente as características de condução do veículo.

***Estilo de Condução***

Dirigir rápido, aceleração e frenagem excessivamente bruscas ao fazer curvas agravarão o desgaste dos pneus.

***Balanceamento de Rodas***

As rodas de um novo veículo estão sujeitas a testes de equilíbrio dinâmico, mas rodas desbalanceadas ainda podem ser causadas devido aos efeitos de vários fatores em operação.

Se as rodas estiverem desbalanceadas, pode ocorrer trepidação ou vibração do mecanismo de direção e os pneus podem começar a se desgastar excessivamente. É importante restaurar o equilíbrio das rodas o mais rápido possível.

Cada roda deve ser balanceada após a instalação de um pneu novo ou após o reparo de um pneu.

***Estilo de Condução***

Dirigir rápido, aceleração e frenagem excessivamente bruscas ao fazer curvas agravarão o desgaste dos pneus.

***Defeito de Alinhamento de Rodas***

O alinhamento incorreto das rodas pode causar desgaste excessivo dos pneus e afetar a segurança do veículo. Se os pneus apresentarem sinais de desgaste anormal, verifique o alinhamento das rodas e procure orientação de um Reparador Autorizado MG.

## Inspeção de Pneus

⚠ ***O USO DE PNEUS DEFEITUOSOS É PERIGOSO! NÃO dirija se algum pneu estiver danificado, excessivamente desgastado ou inflado com pressão incorreta.***

⚠ ***Recomenda-se instalar os pneus de acordo com as especificações originais. NÃO substitua os pneus por pneus de qualquer outro tipo. Pneus alternativos, de especificação diferente, podem afetar negativamente as características de condução e a segurança do veículo. Para garantir melhor a sua segurança, recomendamos que consulte uma Concessionária Autorizada MG.***

Sempre dirija com atenção à condição dos pneus e inspecione regularmente o desgaste e as laterais em busca de qualquer sinal de deformação (protuberâncias), cortes ou desgaste.

***Nota: Evite que os pneus entrem em contato com óleo, graxa e combustível.***

## Pressão dos Pneus

⚠ ***Antes de uma viagem longa, a pressão dos pneus deve ser verificada.***

Verifique as pressões pelo menos a cada mês, quando os pneus estiverem frios.

Se for necessário verificar os pneus quando estiverem quentes, espere que as pressões tenham aumentado de 4,4 ~ 5,8 psi (ou seja, 0,3 ~ 0,4 bar). Nessa circunstância, NUNCA deixe o ar sair dos pneus para igualar as pressões recomendadas (frias) nos dados técnicos.

## Válvulas

Mantenha as tampas das válvulas firmemente fechadas para impedir que sujeira entre na válvula. Verifique se há vazamentos na válvula (tente ouvir um chiado) quando verificar a pressão do pneu.

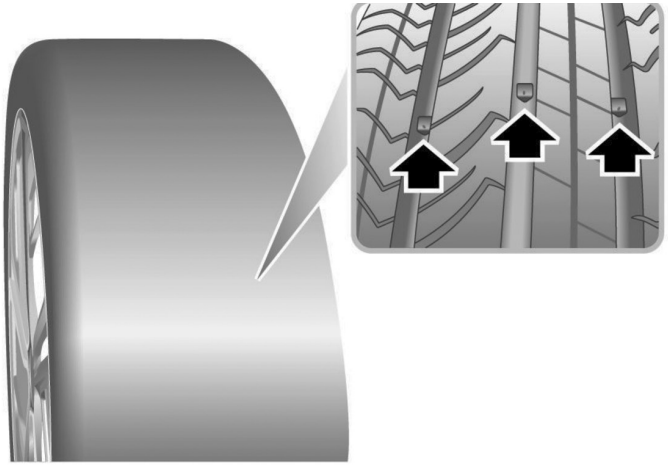
## Pneus Furados

Seu veículo está equipado com pneus que podem não vazar se perfurados por um objeto pontiagudo, desde que o objeto permaneça no pneu. Se você estiver ciente disso, reduza a velocidade imediatamente e dirija com cautela até que o pneu sobressalente possa ser colocado ou que sejam realizados reparos.

***Nota: Se a parede lateral do pneu estiver danificada ou deformada, substitua o pneu imediatamente, não tente repará-lo.***

### Indicadores de Desgaste dos Pneus

Os pneus instalados possuem 1,6 mm de altura nos indicadores de desgaste no fundo de seus sulcos da banda de rodagem, verticais na direção de rotação da roda e distribuídos uniformemente ao redor da circunferência. A marca no lado do pneu, como letras maiúsculas TWI ou símbolo triangular, mostra a localização do indicador de desgaste.



Quando a banda de rodagem estiver desgastada até 1,6 mm ou menos, os indicadores chegarão à superfície de banda de rodagem, produzindo o efeito de uma faixa contínua de borracha em toda a largura do pneu.

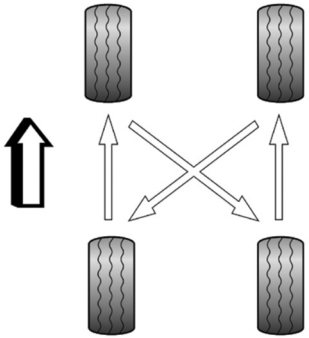
| IMPORTANTE |
| --- |
| Um pneu DEVE ser substituído assim que uma marca de desgaste se tornar visível. Caso contrário, pode haver risco de acidentes. |

## Rodízio de Pneus

Recomenda-se que você faça o rodízio dos pneus em intervalos regulares para igualar o desgaste dos pneus.

***Nota: O rodízio de pneus dianteiros e traseiros aplica-se a veículos com as mesmas especificações de rodas dianteiras e traseiras. Não realize o rodízio de pneus quando as especificações das rodas dianteiras e traseiras forem inconsistentes.***

Quando as especificações das rodas dianteiras e traseiras do seu veículo forem iguais, se os pneus estiverem seriamente desgastados, recomenda-se trocar as rodas dianteiras e traseiras conforme mostrado na ilustração. Isso pode evitar o desgaste irregular dos pneus, prolongar a vida útil e equilibrar o desgaste dos pneus.



***Nota: Pneus direcionais (identificados pela seta na lateral do pneu) NÃO podem ser trocados de lado.***

***Nota: A autoleitura do TPMS é necessária após o rodízio de pneus, consulte uma Concessionária Autorizada MG para mais detalhes.***

## Corrente Antiderrapante

Correntes antiderrapantes inadequadas podem danificar os pneus, rodas, suspensão, freios ou a carroceria do seu veículo.

Por favor, preste atenção aos seguintes requisitos para uso:

- Por favor, instale a corrente antiderrapante na roda motriz (por favor, note que alguns veículos deste modelo são configuração de tração traseira e alguns estão equipados com tração nas quatro rodas)
- A espessura das correntes antiderrapantes NÃO deve exceder 15 mm;
- Por favor, observe sempre as instruções de instalação e tensão das correntes antiderrapantes, bem como as limitações de velocidade de diferentes estradas;
- Não dirija a mais de 31 mph( 50 km/h);
- Para evitar danos ao pneu e desgaste excessivo das correntes antiderrapantes, as correntes antiderrapantes devem ser removidas ao dirigir na estrada sem neve.

| **Tamanho e Especificações das Rodas e Pneus que Suportam Correntes Antiderrapantes para Este Veículo** | | | |
|---|---|---|---|
| Tamanho do Aro da Roda | 9.5J×19 | 8.5J×20 | 9.5J×20 |
| Tamanho do Pneu | 275/40 R19 105W | 245/40 R20 99W | 275/35 R20 102W |

***Nota: Antes de comprar correntes antiderrapantes, certifique-se de que as especificações do aro e do pneu sejam consistentes com as da tabela acima para evitar falha na instalação das correntes antiderrapantes.***

***Nota: Se você costuma dirigir em estradas de baixa temperatura, frias ou com neve e gelo, é recomendável usar pneus de inverno. Consulte uma Concessionária Autorizada MG para mais detalhes.***

## Higienização e Conservação do Veículo

***Siga todas as precauções de segurança para produtos de limpeza, NÃO ingerir e NÃO toque nos olhos.***

## Cuidados Externos

### Limpeza de Veículos

***Lave seu veículo SOMENTE quando ele estiver desligado, pois há risco de ocorrer um choque elétrico.***

***NÃO use uma mangueira de alta pressão para limpar o compartimento dianteiro - danos aos sistemas elétricos do veículo podem ocorrer.***

Para manter o acabamento do seu veículo, observe as seguintes precauções:

- Não lave o veículo com água quente;
- Não use detergentes ou líquidos de lavagem;
- Não lave seu veículo sob luz solar direta em clima quente;
- Ao usar uma mangueira, não direcione água para as janelas, portas ou através dos buracos das rodas nas partes do freio.

Se o veículo estiver particularmente sujo, use a mangueira para enxaguar a sujeira e a areia da carroceria antes de lavar. Em seguida, lave o veículo com água fria ou morna contendo uma cera de limpeza de boa qualidade. Certifique-se de usar bastante água para garantir que a areia seja enxaguada da superfície do veículo e não esfregada na pintura. Após a lavagem, enxágue a carroceria com água limpa e seque com um pano de microfibra.

***Nota: Recomenda-se que a câmera seja protegida enquanto o veículo está sendo lavado para evitar danos à superfície do veículo e à câmera por equipamentos de lavagem de veículos, escovas ou objetos duros, como pequenas pedras que possam estar contidas ali.***

### *Limpeza da Parte Inferior*

***NÃO use uma mangueira de alta pressão para limpar o compartimento dianteiro - danos aos sistemas elétricos do veículo podem ocorrer.***

De tempos em tempos, especialmente durante os meses de inverno, quando sal é usado nas estradas, lave a parte inferior do veículo com uma mangueira. Remova qualquer lama que tenha se acumulado e limpe minuciosamente as áreas onde os detritos podem se acumular facilmente (por exemplo, arcos das rodas e junções dos painéis).

| IMPORTANTE |
| --- |
| • Evite limpar o veículo sob luz solar direta.<br>• Ao limpar o veículo no inverno, evite borrifar água diretamente nas fechaduras das portas e nas frestas dos painéis devido ao risco de congelamento.<br>• Não use esponjas ou panos ásperos para limpar o veículo, isso danificará o acabamento da pintura.<br>• Ao limpar os faróis, não use um pano ou esponja secos, use somente água morna com sabão. |

## Limpeza com lavadora de alta pressão

Leia frequentemente as instruções de operação do fabricante.

Você deve seguir as instruções de operação para limpar o veículo com uma lavadora de alta pressão, mais importante ainda, a pressão e leque do jato devem ser mantidas a uma distância suficiente para evitar danos, especialmente em mangueiras de borracha ou isolamento acústico.

***Nota: NÃO direcione o bico da lavadora de pressão diretamente para os componentes de alta tensão ou conexões de alta tensão.***

| IMPORTANTE |
| --- |
| • Sempre leia as instruções de operação dos fabricantes.<br>• NÃO direcione o bico da lavadora de pressão diretamente para o ponto de carregamento de alta tensão ou conexões da bateria de alta tensão na parte inferior do veículo. |

### Polindo a Pintura

Trate ocasionalmente superfícies pintadas com um polidor aprovado que tenha as seguintes propriedades:

- Abrasivos muito leves para remover manchas superficiais sem remover ou danificar a pintura.
- Compostos de preenchimento que preencherão arranhões e reduzirão sua visibilidade.
- Cera para fornecer uma camada protetora entre a pintura e o revestimento.

***Nota: Se possível, evite cristalizar ou encerar os vidros das janelas e as vedações de borracha.***

## Palhetas do Limpador

Lave em água morna com sabão. NÃO use limpadores à base de álcool ou gasolina.

## Janelas e Espelhos Retrovisores

Limpe regularmente todas as janelas, por dentro e por fora, usando um limpador de vidro apropriado.

***Para-brisa:*** Limpe o exterior do para-brisa com limpador de vidro antes de instalar novas palhetas do limpador.

***Vidro traseiro:*** Limpe o interior com um pano macio, usando um movimento de lado a lado para evitar danificar os elementos de aquecimento. NÃO raspe o vidro ou use produtos de limpeza abrasivos – isso danificará os elementos de aquecimento.

***Espelhos retrovisores:*** Lave com água e sabão. NÃO use produtos de limpeza abrasivos ou raspador de metal.

## Peças de Plástico

Peças de plástico podem ser limpas pelo método convencional de limpeza. Quando a mancha não é fácil de remover, você pode usar um agente especial de cura para tratamento; por favor, não use agentes de cura de pintura ao tratar peças de plástico.

## Danos na Pintura

Qualquer dano na pintura ou lasca de pedra deve ser tratado imediatamente com um material de pigmento/tinta adequado para evitar a anulação da garantia anticorrosão.

## Tiras de Vedação

Se as tiras de vedação ou vedantes de borracha dos orifícios tiverem sido limpos com um detergente forte, devem ser tratados com um material adequado (por exemplo, silicone), o que evitará aderência e manterá a vida útil do vedante.

## Rodas

⚠ ***Certifique-se de tomar cuidado ao limpar as rodas para garantir que materiais ou água não entrem em contato com os freios.***

Para manter as rodas em condições ótimas, elas devem ser limpas regularmente.

Use apenas limpadores de roda especializados não ácidos recomendados. Sempre leia as instruções do produto.

## Cuidados Internos

### Peças de Plástico

Limpe a superfície plástica com limpador de estofados diluído e, em seguida, passe um pano úmido.

***Nota: NÃO lustre os componentes do painel – estes devem permanecer não reflexivos.***

### Tapetes e Tecidos

Antes de usar o limpador de estofados diluído, teste primeiro em uma área escondida.

### Couro

Limpe o acabamento de couro com água morna e sabão sem detergente. Seque o couro com um pano seco, limpo e sem fiapos.

***Nota: NÃO use gasolina, detergentes, cremes ou polidores para móveis como agentes de limpeza.***

### Painel de Instrumentos e Tela de Entretenimento

Limpe apenas com um pano macio e seco; não use soluções de limpeza ou sprays.

### Capas de Airbag

***NÃO permita que essas áreas sejam inundadas com líquido e NÃO use gasolina, detergente, cera para móveis ou polidores.***

Para evitar danificar os airbags, use apenas um pano úmido e um limpador de estofados para limpar cuidadosamente as seguintes áreas:

- Almofada central do volante.
- Área do painel que contém o airbag do passageiro.

### Cintos de Segurança

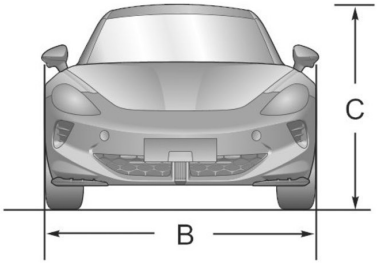
***NÃO use alvejantes, corantes ou solventes de limpeza nos cintos de segurança.***

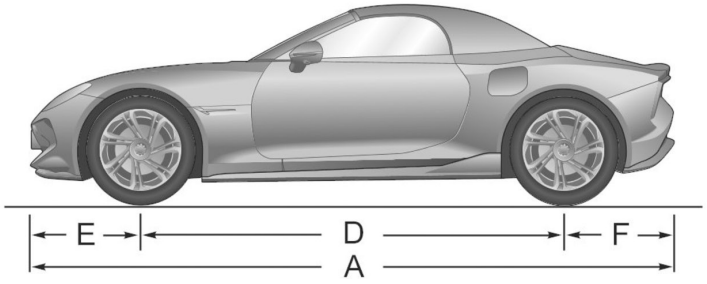
Estenda os cintos, depois use água morna e um sabão sem detergente para limpar. Deixe os cintos secarem naturalmente. NÃO os retraia ou use até que estejam completamente secos.

## *Dados Técnicos*


| | |
|---|---|
| *Dimensões do Veículo* | *216* |
| *Peso Total do Veículo* | *217* |
| *Especificações do Motor de Tração* | *218* |
| *Especificações da Bateria de Alta Tensão* | *219* |
| *Especificações Dinâmicas de Performance* | *219* |
| *Capacidades e Fluidos Recomendados* | *220* |
| *Tabela de Parâmetros de Alinhamento das Rodas (sem carga)* | *222* |
| *Rodas e Pneus* | *223* |
| *Pressão dos Pneus (Frio)* | *224* |
| *Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)* | *226* |

## Dimensões do Veículo




| Item, unidades | Valores dos parâmetros | |
|---|---|---|
| Comprimento total A , mm | 4535 | |
| Largura total B , mm | 1913 | |
| Altura total C (sem carga), mm | 1329 | |
| Distância entre eixos D , mm | 2690 | |
| Balanço dianteiro E , mm | 955 | |
| Balanço traseiro F , mm | 890 | |
| Bitola dianteira, mm | 1616 | |
| Bitola traseira, mm | 1629 | |
| Distância mínima do solo, mm | 105.6(64KWh&77KWh 2WD) | 106.7(77KWh 4WD) |
| Diâmetro mínimo do círculo de giro, m | 10,9 | |

***Nota: Comprimento do veículo não inclui a placa.***

***Nota: Espelhos retrovisores e a parte deformada no ombro do pneu diretamente acima do ponto de contato não estão incluídos na largura total.***

## Peso Total do Veículo

| Item, unidades | Valores dos parâmetros | | |
|---|---|---|---|
| | 64 kWh | 77 kWh | 77 kWh 4WD |
| Passageiros | 2 | | |
| Peso do veículo sem carga, kg | 1850 | 1885 | 1985 |
| Peso bruto do veículo, kg | 2075 | 2110 | 2210 |
| Peso do eixo dianteiro sem carga, kg | 898 | 915 | 988 |
| Peso do eixo traseiro sem carga, kg | 952 | 970 | 997 |
| Peso do eixo dianteiro carregado, kg | 973 | 990 | 1063 |
| Peso no eixo traseiro carregado, kg | 1102 | 1120 | 1147 |

## Especificações do Motor de Tração

| Item, unidades | Motor de tração dianteiro * | Motor de tração traseiro | |
|---|---|---|---|
| | | 64kWh | 77kWh |
| Tipo de Motor Elétrico | Motor síncrono de ímã permanente trifásico | | |
| Potência Nominal/Potência de Pico, kW | 75/150 | 150/231 | 160/250 |
| Torque de Pico, Nm | 250 | 475 | |
| Velocidade Nominal/Velocidade Máxima, rpm | 10000/17000 | 7000/17000 | 8000/17000 |
| Grau de Proteção | IP67 | | |

## Especificações da Bateria de Alta Tensão

| Parâmetros | Valor |
|---|---|
| Modelo da Bateria (Modelo do Veículo) | EU169A64S (MG4 Electric / MG Cyberster) |
| Capacidade nominal (Ah) | 169,5@1C@25°C |
| Modelo da Bateria (Modelo do Veículo) | EU195A77S (MG Cyberster) |
| Capacidade nominal (Ah) | 195@1C@25°C |

## Especificações Dinâmicas de Performance

| Item, unidades | Valores dos parâmetros | | |
|---|---|---|---|
| | 64KWh | 77KWh | 77KWh 4WD |
| Velocidade máxima, km/h | 193 | 195 | 200 |
| Capacidade de subida, % | 30 | 30 | 30 |

***Nota: A autonomia é um valor aproximado medido quando um veículo novo é conduzido em temperatura normal com ar-condicionado desligado e a bateria totalmente carregada.***

## Capacidades e Fluidos Recomendados

| Nome | Nota | Capacidade | |
|---|---|---|---|
| | | 2WD-64kWh | 2WD-77kWh |
| Fluido refrigerante do pacote de baterias de alta tensão, L | Glicol (OAT) | 4 | 4 |
| Unidade de acionamento elétrico, L | | 4,8 | 4,8 |
| Fluido da unidade motriz elétrica traseira, L | Shell E-Fluids E6 iX | 2,35 | |
| Fluido de freio, L | DOT 4 | 0,8 | |
| Líquido do limpador, L | MG fluido genuíno do lavador de para-brisa | 2,5 | |
| Refrigerante de ar-condicionado | R-1234yf * | 0,54±0,02kg | |
| | HFC-1234yf * contém gases fluorados de efeito estufa | 0,54±0,02kg<br>CO2 eq 0,0003t<br>GWP 0.501 | |

| Nome | Nota | Capacidade |
|---|---|---|
| | | 2WD-77kWh |
| Líquido de arrefecimento do conjunto de baterias de alta tensão, L | Glicol (OAT) | 4 |
| Unidade de acionamento elétrico, L | | 5,4 |
| Fluido da unidade motriz elétrica dianteira, L | Shell E-Fluids E6 iX | 1,1 |
| Fluido da unidade motriz elétrica traseira, L | | 2,35 |
| Fluido de freio, L | DOT 4 | 0,8 |
| Líquido do limpador, L | MG fluido genuíno do lavador de para-brisa | 2,5 |
| Refrigerante de ar-condicionado | R-1234yf * | 0,54±0,02kg |
| | HFC-1234yf * contém gases fluorados de efeito estufa | 0,54±0,02kg CO2 eq 0,0003t GWP 0.501 |

## Tabela de Parâmetros de Alinhamento das Rodas (sem carga)

| Item, unidades | | Parâmetros |
|---|---|---|
| Roda Dianteira | Ângulo de câmber | -0°50'±45' |
| | Ângulo de cáster | 6°10'±45' |
| | Ângulo de convergência (total de convergência) | 0°00'±12' |
| | Inclinação do pino mestre | 8°45'±45' |
| Roda Traseira | Ângulo de câmber | -1°30'±30' |
| | Ângulo de convergência (total de convergência) | 0°4'±12' |

## Rodas e Pneus

| | | |
|---|---|---|
| Tamanho do Aro da Roda | Dianteiro 8J×19 | Dianteiro 8,5J×20 |
| | Traseiro 9,5J×19 | Traseiro 9,5J×20 |
| Tamanho do Pneu | Dianteiro 245/45 R19 102W | Dianteiro 245/40 R20 99W |
| | Traseiro 275/40 R19 105W | Traseiro 275/35 R20 102W |

## Pressão dos Pneus (Frio)

| Rodas | Meia Carga | Carregado |
|---|---|---|
| Roda Dianteira | 250 kPa/ 2,5 bar/ 37 psi | 250 kPa/ 2,5 bar/ 37 psi |
| Roda Traseira | 250 kPa/ 2,5 bar/ 37 psi | 250 kPa/ 2,5 bar/ 37 psi |

Licenças ANATEL para equipamentos acionados por radio frequência.

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Para maiores informações, consulte o site da Anatel: www.gov.br/anatel/pt-br

| Chave de Acesso Remoto | Multimídia Veicular |
|---|---|
| ANATEL | ANATEL |
| 02562-25-16618 | 09549-24-07784 |
| Sistema de Monitoramento de Pressão nos Pneus (TPMS) | Sensor de Sistema de Radar de Veículo |
| ANATEL | ANATEL |
| 10257-24-16223 | 10798-24-16544 |

## Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)

O Programa de Rotulagem Veicular de Segurança, anunciado pelo Governo Federal em 2020, tem como objetivo disponibilizar ao consumidor as informações do nível de desempenho estrutural e tecnologias assistidas à direção, adicionais aos requisitos obrigatórios de homologação de veículos comercializados no país.

A Portaria DENATRAN nº 374 esclarece que "à medida que as tecnologias forem se tornando obrigatórias para a totalidade dos veículos fabricados ou importados no país, deixam de fazer parte do Programa de Rotulagem Veicular de Segurança, bem como da ENSV ".

As informações da etiqueta podem ser consultadas no site do Denatran através do QR Code existente na etiqueta.

EC32OM1025

Atendimento ao Cliente
**0800-772-8288**

**mgmotoroficial.com.br**