



**GUIA
RÁPIDO**



MGS5 EV

PREFÁCIO

Parabéns pela escolha de um veículo MG MOTOR.

Este Manual foi cuidadosamente elaborado para oferecer todas as orientações necessárias à preservação, ao desempenho e à plena experiência de condução do seu veículo MG.

Recomendamos a leitura atenta deste material, a fim de que você conheça em detalhe as características, funcionalidades e recomendações de uso que garantem o melhor aproveitamento e a durabilidade do seu automóvel. Caso necessite de informações adicionais, consulte o manual completo e/ou manual de garantia e manutenção. Caso precise de mais informações, como instruções sobre reparos específicos — sugerimos entrar em contato com a Concessionária Autorizada MG onde o veículo foi adquirido, ou com a concessionária autorizada mais próxima.

As informações, especificações e ilustrações contidas neste manual refletem os dados disponíveis no momento de sua impressão. A MG MOTOR reserva-se o direito de realizar, a qualquer tempo, modificações em modelos, equipamentos ou especificações, sem aviso prévio e sem a obrigatoriedade de aplicar tais alterações a veículos já comercializados.

Este manual aplica-se a todos os modelos MG, incluindo aqueles equipados com itens opcionais de fábrica. Dessa forma, algumas descrições e ilustrações podem não corresponder integralmente ao veículo em sua posse.

Recomendamos que este manual permaneça sempre no interior do veículo, especialmente em caso de transferência de propriedade, pois ele será de grande utilidade ao próximo proprietário.

MG MOTOR BRASIL.

ÍNDICE

Informações de Resgate	7
Funções Básicas para o Condutor	8
Painel de Instrumentos.....	9
Ligando e Desligando o Sistema Elétrico	10
Iniciando o Sistema de Energia	10
Desligamento do Sistema Elétrico.....	10
Luzes e Indicadores de Advertência.....	11
Luzes e Interruptores	13
Interruptor Principal de Iluminação	13
Lâmpada AUTO.....	13
Interruptor do Farol Alto	14
Alternância entre Farol Alto/Baixo.....	14
Pisca do Farol Alto	14
Sistema de Farol Alto Inteligente	14
Interruptor do Indicador de Direção	15
Pisca-alerta	15
Limpadores e Lavadores.....	17
Funcionamento do Limpador e Lavador do Parabrisa	17
Limpeza Automática.....	17
Limpeza Lenta.....	18
Limpeza Rápida	18
Limpeza Única	18
Lavagem e Limpeza do Para-brisa Dianteiro	18

GUIA RÁPIDO

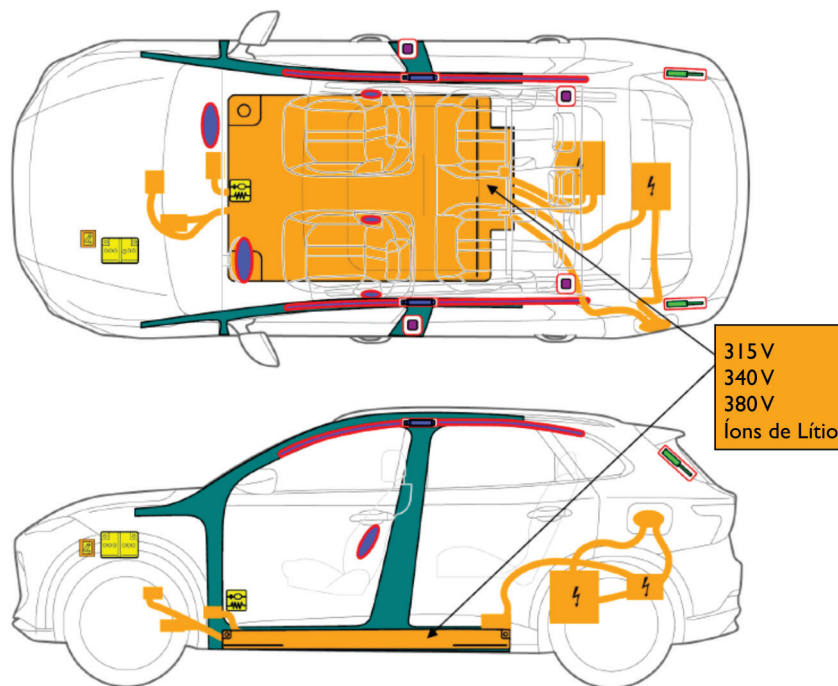
Sistema de Direção	20
Ajuste da Posição do Volante	20
Direção Elétrica Assistida	20
Sensibilidade da Direção	21
Luz de Advertência da Direção Elétrica Assistida (EPS)	21
Vidros Elétricos	22
Interruptor do Vidro Elétrico	22
Funcionamento dos Vidros	23
Descida com Um Toque	23
Um Toque e Antiesmagamento	23
Teto solar*	24
Funcionamento do Teto Solar	25
Chave	28
Bloqueio e Desbloqueio	29
Tampa Traseira do Porta-malas	29
Abertura/Fechamento Manual do Porta-malas	29
Funcionamento da Tampa Traseira Elétrica do Portamalas	30
Função de Sensoriamento por Pé*	31
Sistema de Ventilação	32
Painel de Controle do Ar-condicionado	32
Botões de Controle de Entretenimento no Volante	33

Funções Inteligentes de Assistência ao Condutor	34
Bancos	36
Bancos Dianteiros	36
Ajuste Elétrico (Lado do Condutor como Exemplo).....	36
Ajuste Manual (Lado do Condutor como Exemplo).....	37
Bancos Traseiros	37
Função de Aquecimento do Banco.....	38
Cinto de Segurança.....	39
Proteção Fornecida pelos Cintos de Segurança.....	40
Como Usar o Cinto de Segurança Corretamente	41
Uso do Cinto de Segurança durante a Gravidez.....	43
Uso do Cinto de Segurança por Crianças	44
Crianças mais Velhas.....	44
Pré-tensionadores do Cinto de Segurança.....	45
Verificações, Manutenção e Substituição do Cinto de Segurança	46
Manutenção do Cinto de Segurança	47
Substituição do Cinto de Segurança	47
Airbag.....	48
Visão Geral.....	48
Luz de Advertência do Airbag.....	48
Ativação do Airbag	49
Fixação de Cadeirinhas de Criança.....	60
Capô	63
Abrindo o Capô por Dentro	63

GUIA RÁPIDO

Compartimento Dianteiro	64
Sistema de Arrefecimento	65
Verificação e Abastecimento do Líquido de Arrefecimento	65
Especificação do Líquido de Arrefecimento	66
Bateria	67
Manutenção da Bateria	67
Recuperação de Veículos	68
Reboque de Veículos	68
Gancho de Reboque	68
Transporte de Veículos	69
Reparo de Pneus	70
Tomada de Carregamento	73
Trava Eletrônica da Tomada de Carregamento	73
Carregando Seu Veículo em Casa	75
Posto de Carregamento	75
Guia de Carregamento	76
Requisitos de Carregamento e Descarregamento	76
Conjunto de Bateria de Alta Tensão	78
Precauções e Condições Restritas para Uso da Bateria	78
Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)	79
Contatos e Detalhes	80
Mais Informações	81

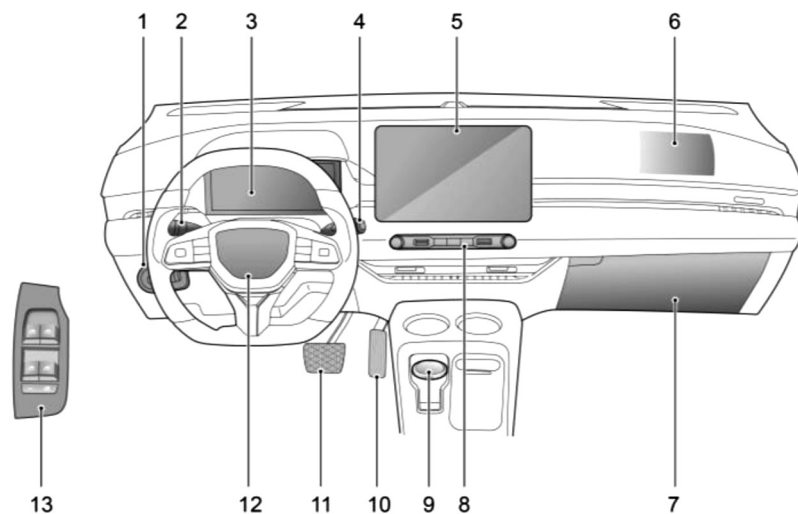
Informações de Resgate



	Airbag		Insuflador de gás
	Zona de resistência elevada		Unidade de comando SRS
	Cabo de alta tensão		Dispositivo de baixa tensão que desliga a alta tensão
	Pré-tensor do cinto de segurança		Mola pneumática/ /mola pré-carregada
	Bateria, baixa tensão		Bateria, alta tensão
	Componente de alta tensão		

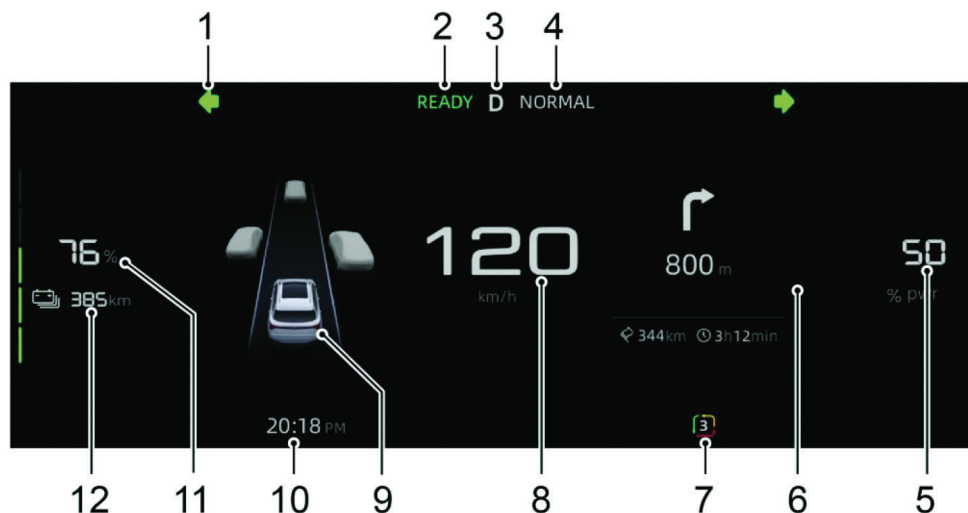
As configurações específicas estão sujeitas ao veículo em questão.
Em caso de emergência, entregue este cartão à equipe de resgate!

Funções Básicas para o Condutor



1. Interruptor de Ajuste do Facho do Farol e Interruptor de Ajuste dos Espelhos
2. Alavanca do Indicador de Direção e do Farol Alto
3. Painel de Instrumentos
4. Alavanca do Limpador de Para-Brisa
5. Tela Inteligente
6. Airbag do Passageiro
7. Porta-luvas
8. Interruptor Central do Painel de Instrumentos
9. Seletor de Marchas
10. Pedal do Acelerador
11. Pedal do Freio
12. Airbag do Motorista e Buzina
13. Interruptores dos Vidros Elétricos

Painel de Instrumentos



- | | | | |
|---|------------------------------------|----|-----------------------------------------|
| 1 | Luzes e Indicadores de Advertência | 7 | Modo de Recuperação de Energia Cinética |
| 2 | Estado do Sistema de Energia | 8 | Velocidade do Veículo |
| 3 | Marcha | 9 | Segurança Ativa |
| 4 | Modo de Condução | 10 | Hora |
| 5 | Medidor de Potência | 11 | Indicador de Carga |
| 6 | Mensagem Central | 12 | Autonomia de Condução |

Ligando e Desligando o Sistema Elétrico

Iniciando o Sistema de Energia

Quando o condutor abre a porta do condutor, entra no veículo com uma chave válida e se senta no banco do condutor, o painel de instrumentos e a tela sensível ao toque são ligados.

1. Ao pressionar o pedal do freio, o veículo entra no estado PRONTO (Ready);
2. Selecione a marcha D para avançar, ou mude para a marcha R para ré.

Desligamento do Sistema Elétrico







Pare o sistema de energia do veículo da seguinte forma:









1. Após parar o veículo, acione o freio de estacionamento;
2. Coloque o seletor de marchas na posição P, isso aplicará automaticamente o freio de estacionamento - por favor, verifique se o freio de estacionamento está aplicado;
3. Após sair do banco do condutor com a chave e fechar todas as portas, capô e porta-malas, pressione o botão Trancar da chave inteligente para desligar a energia.

Luzes e Indicadores de Advertência

Quando o veículo está ligando ou em movimento, se as luzes de advertência ou indicadores aparecerem acesas no painel de instrumentos, isso indica que o sistema relacionado está inoperante ou apresenta alguma anomalia. Algumas luzes de advertência acendem ou piscam com tons ou mensagens de aviso.

Por favor, leia cuidadosamente as instruções a seguir para entender o significado das luzes e indicadores de advertência. Em caso de falha, tome as medidas correspondentes a tempo e entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para serviço o mais rápido possível.

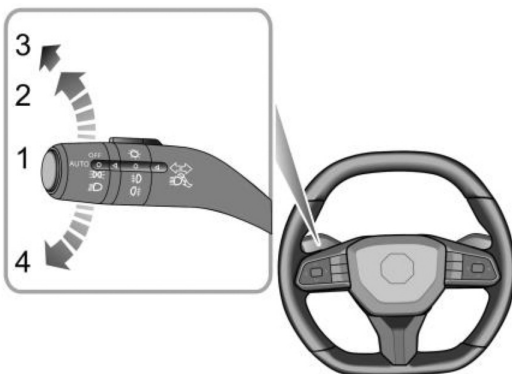
Nome	Ícone	Nota
Farol Baixo		Os faróis baixos estão ligados
Farol Alto		Os faróis altos estão ligados
Farol Automático		A função de farol automático está ativada.
Luz de Posição		As luzes de posição estão acesas
Indicador de Direção		Quando a luz do sinal de pisca à esquerda ou pisca à direita, a luz indicadora de direção no lado correspondente também pisca. Se as luzes do pisca-alerta estiverem ligadas, ambas as luzes indicadoras de direção piscarão simultaneamente. Se qualquer luz indicadora de direção no painel de instrumentos piscar muito rapidamente, isso indica que a lâmpada de sinal de pisca no lado correspondente está com falha.
Luz de Advertência do Sistema Antifurto		Se esta luz acender, indica que nenhuma chave válida foi detectada. Nesse caso, use a chave correta ou coloque a chave inteligente na posição de partida alternativa. Para mais detalhes, consulte 'Procedimento de Partida em Espera' no capítulo 'Início e Condução'.

Nome	Ícone	Nota
Luz de Aviso do Airbag		Há uma falha no sistema de contenção suplementar (SRS - Supplemental Restraint System) ou no cinto de segurança. Pare o veículo assim que for seguro e desligue o veículo. Pode haver um risco de que o sistema SRS ou o cinto de segurança não funcionem corretamente em caso de acidente.
Luz de Advertência do Cinto de Segurança Desativado		O condutor ou passageiro não está usando o cinto de segurança.
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)		Se esta luz acender, indica que a pressão dos pneus está baixa. Por favor, verifique a pressão dos pneus. Se esta luz piscar e depois permanecer LIGADA após um período de tempo, indica que o sistema apresenta uma falha.
Luz de Aviso do Controle Dinâmico de Estabilidade/Sistema de Controle de Tração		Se esta luz acender, indica que o sistema de controle dinâmico de estabilidade/sistema de controle de tração falhou. Se esta luz piscar enquanto dirige, indica que o sistema está operando para auxiliar o condutor.
Luz Indicadora de Mau Funcionamento do Sistema de Carregamento da Bateria de Baixa Tensão		Se esta luz acender após a partida do veículo, isso indica que o sistema de carregamento da bateria de baixa tensão falhou. Se esta luz piscar, indica bateria fraca, e a mensagem de aviso aparecerá no painel de instrumentos. Em seguida, o sistema restringirá ou desligará alguns dispositivos elétricos. Por favor, ligue o veículo a tempo para carregar a bateria de baixa tensão.
Luz Indicadora de Mau Funcionamento do Sistema de Freios		O sistema de freios apresentou uma falha, por favor, pare o veículo assim que for seguro e desligue o veículo.
Indicador de Status do Sistema-Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB)		Se esta luz acender, indica que o sistema EPB está ativado. Se esta luz piscar, indica que o sistema EPB tem uma falha.
Luz de Aviso de Potência de Condução Restrita		A potência de condução foi reduzida.

⚠ ATENÇÃO: Consulte lista completa de luzes e indicadores de Advertência na versão completa do **Manual do Proprietário**, disponibilizado em formato eletrônico.

Luzes e Interruptores

Interruptor Principal de Iluminação



- 1 Lâmpada AUTO
- 2 Luz de Posição
- 3 Farol
- 4 Lâmpada AUTO desligada

Lâmpada AUTO

Quando o veículo é ligado, o sistema de iluminação AUTO é ativado por padrão (posição 1), e o sistema operará automaticamente os faróis baixos, as luzes de posição, a iluminação interna de acordo com a intensidade da luz ambiente atual.

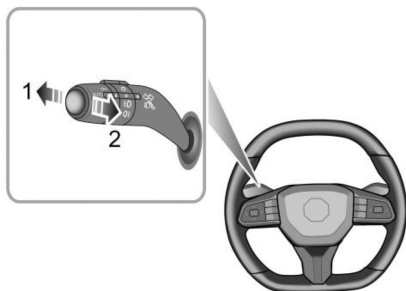
Nota: Esta função é realizada por um sensor instalado no seu veículo para monitorar os níveis de luz externa em tempo real.

Ele está instalado na base do espelho retrovisor interno ou na parte superior do painel de instrumentos próximo ao para-brisa. NÃO cubra ou obstrua esta área. O não cumprimento pode resultar no acendimento desnecessário dos faróis.

Interruptor do Farol Alto



Tome cuidado para não ofuscar os veículos que vêm em sentido contrário ao alternar entre os faróis altos e baixos.



Alternância entre Farol Alto/Baixo

Quando o veículo está ligado e os faróis baixos estão acesos, empurre a alavanca do controle de luzes em direção ao painel de instrumentos para ligar os faróis altos, e o indicador de farol alto no painel de instrumentos acenderá. Empurre ou puxe a alavanca novamente para alternar para os faróis baixos.

Pisca do Farol Alto

Para piscar o farol alto brevemente, puxe a alavanca em direção ao volante (2) e solte.

Sistema de Farol Alto Inteligente

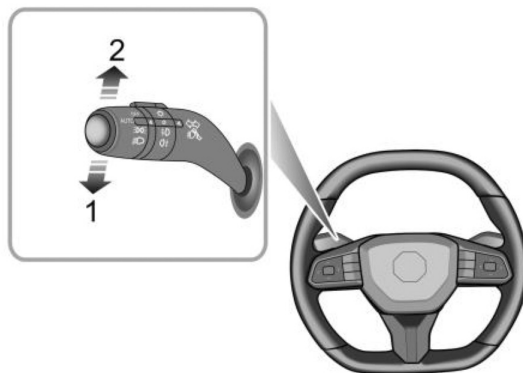


O farol alto automático serve apenas como uma função auxiliar. O condutor deve verificar o status das luzes dianteiras e ligá-las quando necessário.



ATENÇÃO: Consulte as condições de funcionamento na versão completa do **Manual do Proprietário**, disponibilizado em formato eletrônico.

Interruptor do Indicador de Direção



Quando o veículo estiver ligado, mova a alavanca do interruptor de iluminação para cima (2) ou para baixo (1) para acender a luz de sinalização. A luz indicadora VERDE correspondente no painel de instrumentos piscará quando as luzes de sinalização estiverem funcionando.

Após o volante ser realinhado, a alavanca será automaticamente reposicionada para a posição central, e a luz de sinalização se apagará. Mas se o ângulo de giro do volante for pequeno, reposicione manualmente a alavanca para desligar as luzes de sinalização.

Se a alavanca do interruptor de luz for movida em um pequeno ângulo, ela será reposicionada imediatamente. A luz de sinalização e a luz indicadora de direção piscarão três vezes e depois se apagarão automaticamente.

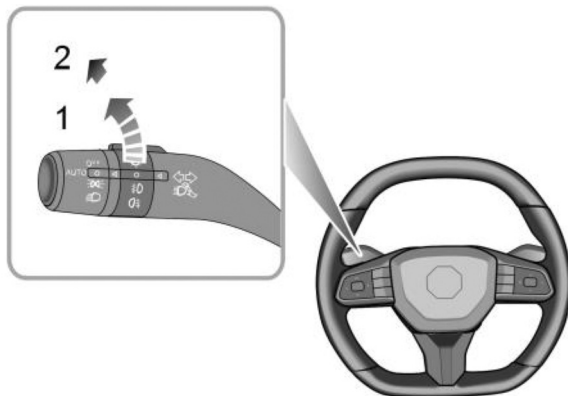
Pisca-alerta

Pressione o botão do pisca-alerta. ▲ Para ligar as luzes de alerta. Todas as luzes indicadoras de direção e as luzes de sinalização piscarão. Pressionar o botão novamente desligará as luzes de alerta. Todas as luzes indicadoras de direção e as luzes de sinalização pararão de piscar.

Faróis de Neblina



Em condições severas (durante o tempo nublado, por exemplo), os faróis de neblina podem fornecer luz adicional e melhorar o alcance visível. Não use os faróis de neblina em condições claras, pois isso pode ofuscar pedestres e/ou outros usuários da via.



Faróis de Neblina Dianteiros*

Quando os faróis estiverem ligados, gire o interruptor para a posição 1 para acender os faróis de neblina dianteiros. O indicador acenderá no painel de instrumentos quando os faróis de neblina dianteiros estiverem ligados.

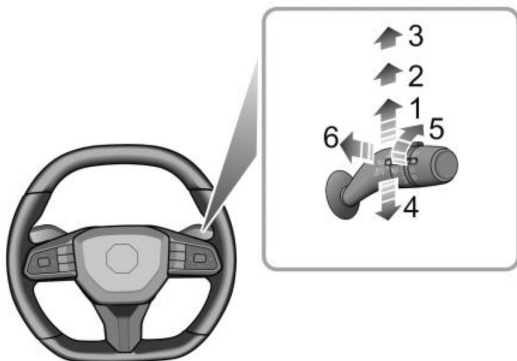
Lanternas de Neblina Traseiras

Quando os faróis estiverem acesos, gire o interruptor para a posição 2 para ligar as lanternas de neblina traseiras. Quando as lanternas de neblina traseiras estiverem ativadas, um indicador será exibido no painel de instrumentos.

Limpadores e Lavadores

Funcionamento do Limpador e Lavador do Para-brisa

Quando o veículo estiver ligado, acione a alavanca para selecionar diferentes modos de limpeza.



- Limpador Intermitente / Automático (1)
- Limpeza lenta (2)
- Limpeza rápida (3)
- Limpeza única (4)
- Ajuste automático do intervalo de limpeza/Ajuste da sensibilidade do sensor de chuva*(5)
- Lavar e limpar (6)

Limpeza Automática

Ao empurrar a alavanca para cima até a posição de limpeza intermitente / automática (1), os limpadores funcionarão automaticamente.

Para modelos sem sensor de chuva, gire o Interruptor (5) para ajustar o tempo de atraso da limpeza automática. Esse período de atraso também mudará com a velocidade do veículo. À medida que a velocidade do veículo aumenta, o intervalo de limpeza diminui. À medida que a velocidade do veículo diminui, o intervalo de limpeza aumenta.

Para modelos com sensor de chuva, gire o Interruptor (5) para ajustar a sensibilidade do sensor de chuva.

Quanto maior a sensibilidade, menor será o intervalo de limpeza. O sensor de chuva está localizado na base do espelho retrovisor interno para detectar quantidades variáveis de água da chuva do lado de fora.

Assim como na limpeza automática, o veículo ajustará o período de atraso da limpeza de acordo com os sinais fornecidos pelo sensor de chuva.

Nota: Quando a sensibilidade do sensor de chuva é aumentada, o limpador irá limpar uma vez imediatamente; se o sensor de chuva detectar água da chuva contínua, o limpador continuará funcionando. Quando nenhuma chuva for detectada, é recomendado desligar o limpador automático.

Limpeza Lenta

Ao empurrar a alavanca para a posição de limpeza lenta (2), os limpadores funcionarão em baixa velocidade.

Limpeza Rápida

Ao empurrar a alavanca para a posição de limpeza rápida (3), os limpadores funcionarão em alta velocidade.

Limpeza Única

Pressionar a alavanca para baixo até a posição de limpeza única (4) e soltar acionará uma única limpeza. Se a alavanca for mantida na posição de limpeza única (4), o limpador funcionará continuamente até que a alavanca seja liberada.

Nota: Quando o veículo estiver parado, se o capô for aberto, a operação do limpador/lavador dianteiro será desativada.

IMPORTANTE

- Evite operar os limpadores em um para-brisa seco.
- Em condições de frio extremo ou calor, certifique-se de que as palhetas dos limpadores não estejam congeladas ou aderidas ao para-brisa.
- No inverno, remova neve ou gelo ao redor dos braços e palhetas dos limpadores, incluindo a área percorrida pelo limpador.

Lavagem e Limpeza do Para-brisa Dianteiro

Puxar a alavanca em direção ao volante (6) acionará os lavadores do para-brisa dianteiro. Após um breve atraso, os limpadores começarão a operar em conjunto com os lavadores.

Nota: Os limpadores continuam funcionando por três varreduras após a liberação da alavanca. Após alguns segundos, haverá uma nova passada para remover qualquer líquido de lavagem do para-brisa.

IMPORTANTE

Se os lavadores não conseguirem aplicar a solução de lavagem no para-brisa (sujeira ou gelo podem ter bloqueado os esguichos), solte a alavanca imediatamente. Isso evitará que os limpadores funcionem e o consequente risco de a visibilidade ser prejudicada por sujeira espalhada no para-brisa não lavado.

Buzina



Pressione a área do botão da buzina no volante (conforme indicado pela seta) para operar a buzina.

Nota: As áreas do botão da buzina do veículo e o airbag do condutor estão localizados no volante. A ilustração mostra a posição da buzina (indicada pelas setas). Certifique-se de pressionar nesta área para evitar qualquer conflito potencial com a operação do airbag.

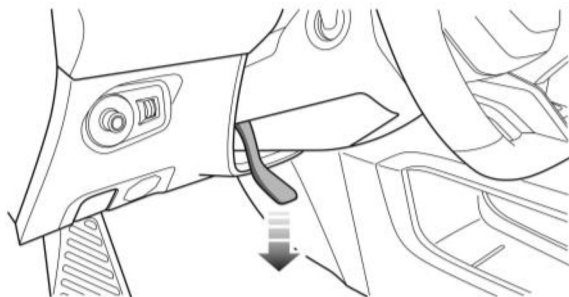
IMPORTANTE

Para evitar possíveis problemas com o SRS, por favor, não pressione com força excessiva ou bata na tampa do airbag ao operar a buzina.

Sistema de Direção

Ajuste da Posição do Volante

! *NÃO tente ajustar a posição do volante enquanto o veículo estiver em movimento. Isso é extremamente perigoso.*



Ajuste a posição do volante para se adequar à postura de dirigir:

- 1 Libere completamente a alavanca de travamento (conforme indicado).
- 2 Segure o volante com ambas as mãos e incline-o para cima ou para baixo para ajustar a altura do volante; empurre e puxe o volante para ajustar a distância entre o volante e o condutor.
- 3 Uma vez selecionada uma posição de condução confortável, puxe a alavanca de travamento totalmente para cima para travar o volante em sua nova posição.

Direção Elétrica Assistida

! *Se a direção elétrica falhar, a direção pode parecer muito pesada, o que afetará significativamente a segurança ao dirigir.*

O sistema de direção elétrica só funciona quando o veículo está no modo PRONTO. O sistema funciona por meio de um motor com níveis de assistência ajustados automaticamente com base na velocidade do veículo, no torque e no ângulo do volante.

IMPORTANTE

Manter o volante na posição de bloqueio total por longos períodos resultará em uma redução na assistência esforço, causando, por um curto período de tempo, uma sensação mais pesada na direção.

Sensibilidade da Direção

A 'Sensibilidade da Direção' pode ser ajustada através da tela inteligente. O sistema de direção elétrica oferece 3 modos de sensação de direção:

- 1 Leve: Oferece alto auxílio de direção com uma sensação geral leve.
- 2 Padrão: Oferece moderado auxílio de direção com uma sensação moderada.
- 3 Pesado: Oferece baixo auxílio de direção com uma sensação estável.

Luz de Advertência da Direção Assistida Elétrica (EPS)

Consulte o capítulo 'Luzes de Advertência e Indicadores'.

Se o cabo da bateria foi desconectado por qualquer motivo, ao reconectar, a luz indicadora acenderá em amarelo. O movimento do volante de um lado para o outro inicializará o sistema e a luz se apagará.

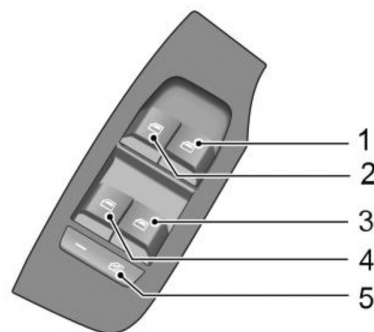
Vidros Elétricos

! Por favor, opere corretamente os vidros elétricos para evitar perigo. O condutor deve garantir que os passageiros operem os vidros elétricos de maneira segura.

! Certifique-se de que as crianças fiquem afastadas ao levantar ou abaixar um vidro elétrico.

! NÃO opere os controles dos vidros elétricos continuamente em um curto espaço de tempo, caso contrário, os controles dos vidros elétricos podem ser desativados para proteger o motor. Se isso ocorrer, aguarde alguns segundos até que o motor esfrie. Não desconecte o cabo negativo da bateria durante esse período.

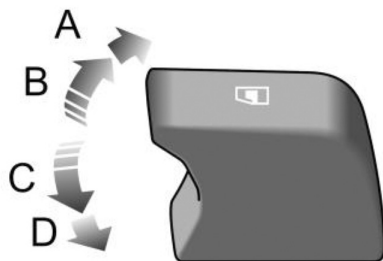
Interruptor do Vidro Elétrico



- 1 Interruptor do Vidro Elétrico Dianteiro Direito
- 2 Interruptor do Vidro Elétrico Dianteiro Esquerdo
- 3 Interruptor do Vidro Elétrico Traseiro Direito
- 4 Interruptor do Vidro Elétrico Traseiro Esquerdo
- 5 Interruptor de Bloqueio dos Vidros Elétricos Traseiros

Funcionamento dos Vidros

Os vidros elétricos podem ser operadas após o veículo ser ligado (As portas devem estar fechadas durante a operação).



Pressione o interruptor de controle do vidro (1 ~ 4) para baixo até a primeira posição (Posição C) para abaixar o vidro, e puxe o interruptor para cima até a primeira posição (Posição B) para levantar o vidro. O vidro parará de se mover assim que o interruptor for liberado.

Descida com Um Toque

Pressione o interruptor de controle do vidro (1~4) para baixo até a segunda posição (Posição D) e solte-o. O vidro descenderá automaticamente para abrir completamente. O movimento do vidro pode ser interrompido a qualquer momento operando o interruptor correspondente novamente durante a descida.

Um Toque e Anti-esmagamento

Levante o interruptor de controle do vidro (1~2) até a segunda posição (Posição A) e solte-o. Os vidros subirão automaticamente para fechar completamente. O movimento do vidro pode ser interrompido a qualquer momento, operando o interruptor correspondente novamente durante a subida.

A função 'Anti-esmagamento' é um recurso de segurança que impede o vidro de subir quando um obstáculo é detectado, fazendo com que o vidro desça.

Nota: As vidros elétricos dos passageiros dianteiros e traseiros também podem ser operadas pelos interruptores individuais montados em cada porta. Se o interruptor de bloqueio dos vidros elétricos traseiros tiver sido ativado, os interruptores dos vidros nas portas traseiras não funcionarão.

Interruptor de Bloqueio dos Vidros Elétricos Traseiros


Pressione o Interruptor (5) para desativar os controles dos vidros traseiros (a luz indicadora no Interruptor acende) e pressione novamente para liberar a utilização dos vidros elétricos.


Nota: Se a bateria for desenergizada durante o processo de levantamento e abaixamento dos vidros, o modo “um toque” para cima e “anti-esmagamento” será suspenso. Quando a bateria for energizada novamente, levante brevemente e continuamente o Interruptor para levantar o vidro até o topo e segure o Interruptor na posição de fechamento por cerca de 5 segundos, o modo “um toque” para cima e “anti-esmagamento” será novamente habilitado.


Teto solar*


O conjunto do teto solar consiste em duas peças de vidro e uma cortina. O vidro traseiro é fixo e o dianteiro pode ser aberto ou fechado por inclinação ou deslizamento. A cortina solar pode ser aberta ou fechada por deslizamento.

Instruções de Uso

 **Por favor, opere o teto solar corretamente para evitar riscos de acidentes. O condutor deve instruir os ocupantes sobre o uso do teto solar e as precauções de segurança.**

 **Se houver crianças no veículo, SEMPRE desligue o veículo ao sair temporariamente - isso evitará que as crianças operem acidentalmente o teto solar e causem acidentes.**

 **NÃO permita que os passageiros se debrucem para fora de um teto solar aberto enquanto o veículo estiver em movimento. Lesões podem ocorrer devido a objetos como galhos de árvores.**

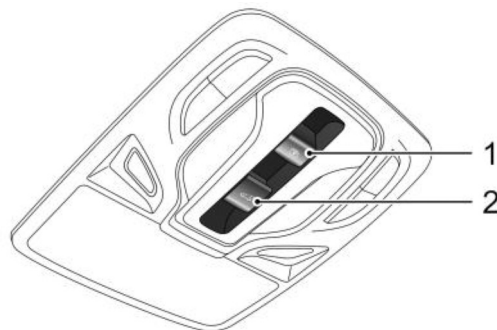
 **A segurança dos ocupantes do veículo deve ser observada em todos os momentos. NÃO permita que as partes do corpo, como mãos, sejam colocados no caminho de movimento do teto solar, em nenhum momento, pois podem ocorrer lesões.**

Nota: NÃO coloque objetos pesados sobre ou ao redor do teto conversível.

- Não abra o teto solar em condições climáticas adversas;
- Evite abrir o teto solar em alta velocidade;
- Abra o teto solar somente após a água no vidro do teto solar ter sido removida, caso contrário, pode haver gotejamento de água ao abrir o teto solar.
- Limpe o vidro com produtos de limpeza, como álcool;
- Após a conclusão da operação do teto solar, solte o interruptor a tempo. Caso contrário, pode resultar em falha;
- Para garantir o funcionamento normal do teto solar, limpe-o com frequência e vá a uma Concessionária Autorizada para manutenção conforme necessário.

Funcionamento do Teto Solar

Quando o veículo estiver ligado, o teto solar pode ser operado.



O interruptor do teto solar está localizado no teto acima do para-brisa. Dependendo de diferentes configurações, os estilos do console do teto são diferentes, mas os interruptores do teto solar estão na mesma posição. Os métodos de abertura do teto solar podem ser identificados de acordo com os símbolos do interruptor. O interruptor 1 será usado para operar a cortina do teto solar, e o interruptor 2 será usado para operar o vidro do teto solar.

Operação do Vidro do Teto Solar

Abrir o Vidro por Inclinação



Empurre o interruptor do vidro do teto solar para a posição 1 e segure. O teto solar será aberto manualmente por inclinação. A operação do teto solar pode ser interrompida a qualquer momento soltando o interruptor.

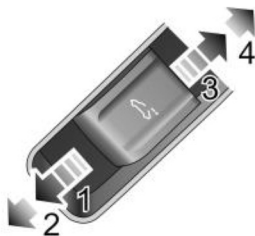
Empurre o interruptor de vidro para a posição 2 e solte, isso permitirá que o teto solar abra completamente de forma automática.

Fechar o Vidro Inclinado

Puxe o interruptor do vidro do teto solar para baixo até a posição (3) e segure, o teto solar fechará. O movimento do teto solar pode ser interrompido a qualquer momento soltando o interruptor.

Puxe o interruptor de vidro para baixo até a 2ª posição (4) e solte, o teto solar será totalmente fechado automaticamente.

Abrir o Vidro por Deslizamento



Empurre o Interruptor do vidro do teto solar para trás até a posição (3) e segure, isso permitirá que o teto solar deslize manualmente para abrir. O movimento do teto solar pode ser interrompido a qualquer momento soltando o Interruptor.

Empurre o interruptor de vidro para trás até a posição 4 e solte, isso permitirá que o teto solar abra completamente de forma automática. O movimento do teto solar pode ser interrompido a qualquer momento empurrando o interruptor para trás novamente.

Fechar o Vidro por Deslizamento

Pressione o interruptor do teto solar para frente até a posição (1) e segure, isso fará com que o teto solar feche manualmente. O movimento do teto solar pode ser interrompido a qualquer momento soltando o interruptor.

Empurre o interruptor de vidro para frente até a posição (2) e solte, isso permitirá que o teto solar feche automaticamente. O movimento do teto solar pode ser interrompido a qualquer momento empurrando o interruptor para frente novamente.

Nota: Como o motor do vidro do teto solar é regulado continuamente, para evitar que o vidro não feche completamente devido ao erro de percepção visual, recomenda-se usar a posição (2) para o fechamento automático quando o vidro do teto solar precisar ser fechado completamente.

Operação da Cortina do Teto Solar



Abrir

Empurre o interruptor da cortina para trás até a posição (3) e segure, isso permitirá que a cortina deslize manualmente para abrir. Você pode parar o movimento a qualquer momento soltando o interruptor.

Empurre o interruptor da cortina para trás até a posição (4) e solte, isso permitirá que a cortina deslize e abra automaticamente. Você pode parar o movimento da cortina a qualquer momento empurrando o interruptor para trás novamente.

Fechar

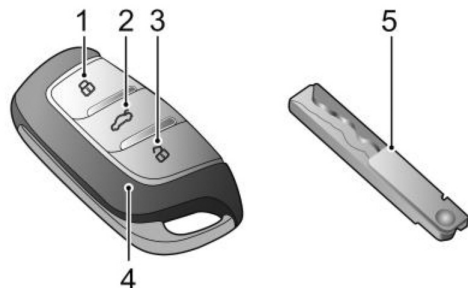
Empurre o interruptor da cortina solar para frente até a posição (1) e segure, a cortina fechará automaticamente. Você pode parar o movimento da cortina a qualquer momento soltando o interruptor.

Empurre o interruptor da cortina solar para frente até a posição (2) e solte, a cortina será totalmente fechada automaticamente. Você pode parar o movimento da cortina a qualquer momento empurrando o interruptor para frente novamente.

Nota: Se você estacionar o veículo por um longo período de tempo, é recomendável fechar a cortina; se possível, estacione o veículo em uma garagem para evitar que a temperatura interna aumente devido à exposição prolongada ao sol, isso protegerá o interior.

GUIA RÁPIDO

Chaves



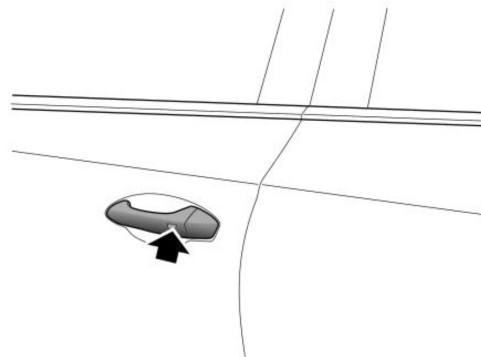
- 1 Botão de Travamento
- 2 Botão da Tapa do Porta-malas
- 3 Botão de Destravamento
- 4 Chave Inteligente
- 5 Chave Mecânica

Entrada Passiva

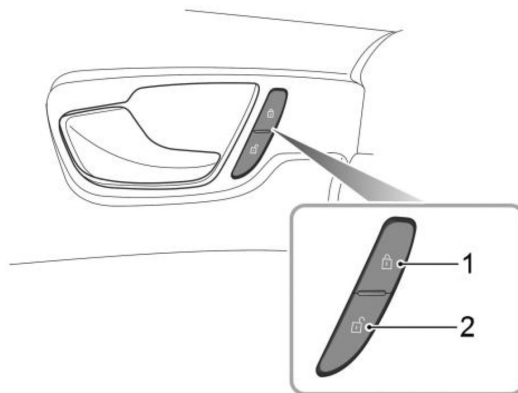
O sistema de entrada passiva pode destrancar as portas, desde que tenha consigo a chave inteligente e se aproxime do veículo.

Nota: Mantenha uma distância máxima de 1,5 metros entre a chave inteligente e o puxador da porta para poder destravar as portas com a função sem chave.

Destrancar: Pressione o botão na porta dianteira para destrancar o veículo.



Enquanto o sistema antirroubo da carroceria estiver desativado, com todas as portas fechadas, pressione o botão de travamento (1) para travar todas as portas; pressione o botão de destravamento (2) para destravar todas as portas.



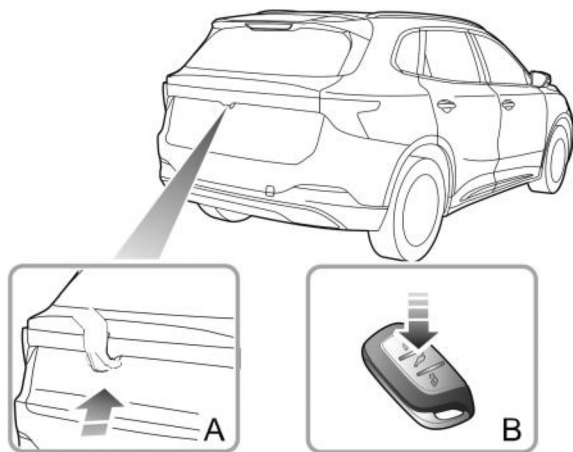
Bloqueio e Desbloqueio

Tampa Traseira do Porta-malas

Abertura/Fechamento Manual do Porta-malas



Se a tampa traseira do porta-malas não puder ser fechada devido ao tipo de carga transportada ou se a borracha de vedação estiver danificada, é recomendável fechar todas as janelas durante a condução, selecionar o modo de distribuição frontal do ar condicionado e ajustar o ventilador para a velocidade máxima, a fim de diminuir a entrada de poluentes no veículo.



A tampa traseira do porta-malas pode ser aberto das seguintes maneiras:

- 1 Certifique-se de que o banco do condutor não esteja ocupado antes de abrir a tampa traseira com o botão na chave. Pressione o botão de abertura da tampa traseira (B) na chave por mais de 2 s para destravar, em seguida, levante e abra a tampa traseira.
- 2 Quando o veículo é destrancado ou a chave correspondente estiver dentro de um raio de 1 m ao redor da tampa do porta-malas, pressione diretamente o Interruptor de abertura (A) da tampa traseira para abri-la.



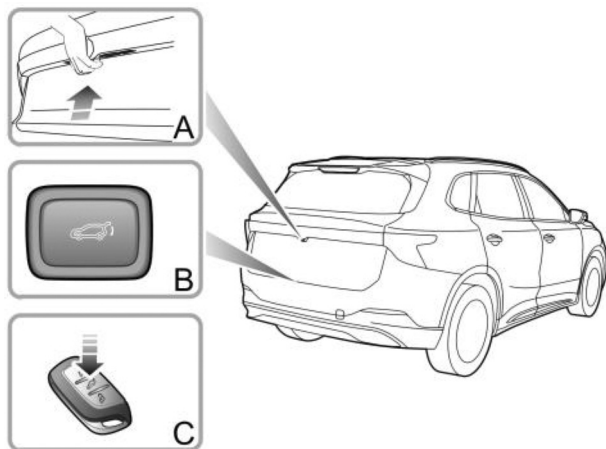
Antes de abrir ou fechar o porta-malas, certifique-se sempre de que não há pessoas ou objetos que possam obstruir a operação. Isso pode causar danos físicos ou materiais.

A tampa traseira do porta-malas só pode ser operada quando o veículo estiver na marcha P/N.

Ao abrir/fechar a tampa traseira, o sistema fornecerá lembretes aos usuários por meio de alarmes sonoros.

GUIA RÁPIDO

Funcionamento da Tampa Traseira Elétrica do Portamalas



A tampa traseira elétrica pode ser aberta ou fechada das seguintes maneiras:

- **Abrindo/Fechando a tampa traseira do lado de fora do veículo:** Quando o veículo está destravado ou a chave correspondente aparece dentro de um raio de 1 m ao redor da tampa traseira, pressione o botão A e a tampa traseira elétrica abre; pressione o botão B e a tampa traseira elétrica fecha.

- **Abrindo/Fechando a tampa traseira com a chave inteligente:** Quando o veículo estiver desligado ou o banco do condutor não estiver ocupado, mantenha pressionado o botão da porta traseira (C) na chave inteligente, e a tampa traseira abrirá ou fechará automaticamente.
- **Abrindo/fechando a tampa traseira de dentro do veículo:** Pressione o interruptor da tampa traseira na tela inteligente para abrir ou fechar a tampa traseira.

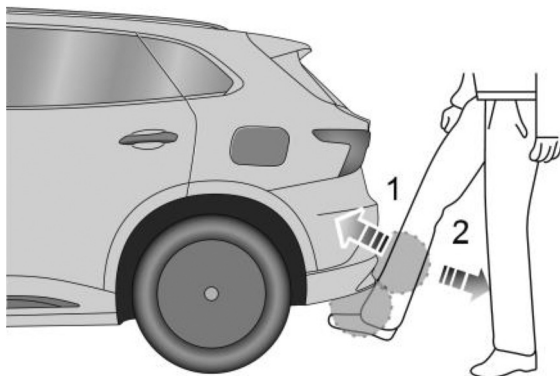
Nota: Em caso de uma inclinação extrema, a tampa traseira pode não ser aberta eletricamente ou totalmente fechada devido à mudança da posição do centro de gravidade.

Se a tampa traseira não abrir corretamente até a altura pré-definida ou não fechar completamente, feche-a manualmente uma vez de forma lenta e completa para recuperar as funções do sistema de tampa traseira elétrica.

Nota: Durante a operação manual da tampa traseira elétrica, evite operações violentas ou rápidas, para que o sistema da tampa traseira elétrica não seja danificada.

Função de Sensoriamento por Pé*

Quando uma chave inteligente válida está dentro do alcance efetivo da tampa traseira, a tampa traseira pode ser aberta usando a função de sensoriamento por pé.

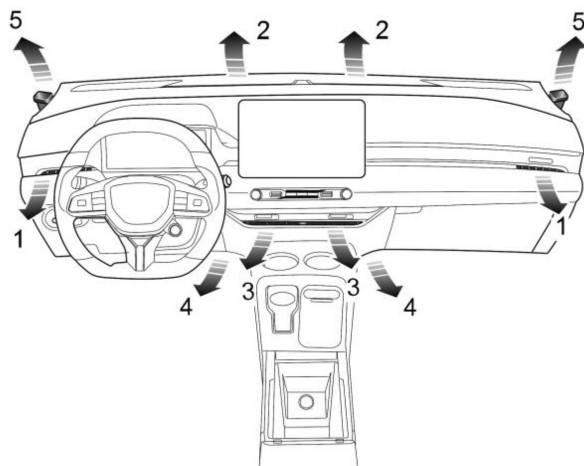


Para abrir a porta traseira usando a função de sensoriamento por pé, fique atrás do veículo em sua parte central, o mais longe possível, mova o pé e a parte inferior da perna rapidamente para a posição (1) o mais próximo possível do para-choque traseiro, a parte inferior da perna deve estar na área superior do sensor e o pé deve estar na área inferior do sensor; depois mova o pé e a parte inferior da perna rapidamente para fora da área do sensor (2), e a porta traseira será aberta automaticamente.

A função de sensoriamento por pé pode ser configurada como ligada ou desligada na tela inteligente conforme necessário. Ao lavar seu veículo ou realizar trabalhos de manutenção e serviço próximos ao para-choque traseiro, para evitar que a porta traseira seja aberta devido ao acionamento acidental da função de sensoriamento, desligue a função de sensoriamento por pé na tela inteligente.

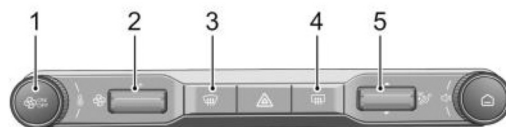
Em alguns casos, a abertura do porta-malas por sensoriamento por pé pode não estar disponível ou será limitada, então você pode abrir o porta-malas de outras maneiras.

Sistema de Ventilação



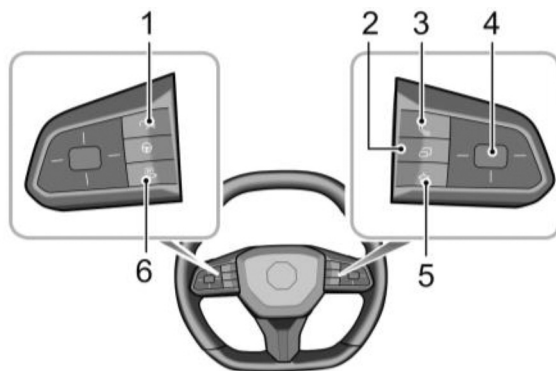
- 1 Saídas Laterais
- 2 Saídas do Para-brisa
- 3 Saídas Centrais
- 4 Saídas para os Pés dos Assentos Frontais
- 5 Saídas Laterais do Para-brisa

Painel de Controle do Ar-condicionado



- 1 Botão A/C Ligado/Desligado e Controle de Temperatura
- 2 Controle de Velocidade do Ventilador
- 3 Botão de Descongelamento/Desembaçamento
- 4 Botão de Desembaçamento Traseiro (Aquecido)
- 5 Ajuste da Posição da Saída de Ar

Botões de Controle de Entretenimento no Volante



- 1 Botão da Função de Reconhecimento de Voz
Pressione rapidamente para ativar a função de reconhecimento de voz; pressione novamente para sair da função de reconhecimento de voz.
- 2 Botão de Troca do Painel de Instrumentos
Para detalhes, consulte a seção “Conjunto de Instrumentos”.
- 3 Botão do Telefone
Pressione brevemente para atender uma chamada, pressione e segure para terminar a chamada.

- 4 Botão de Controle Multifuncional
Empurre para cima e para baixo: ajustando o volume;
Empurre para a esquerda e para a direita: faixa anterior / próxima faixa; Pressione brevemente: reproduzir / pausar (mudo).
- 5 Botão Personalizado Direito
A função definida pelo usuário do botão pode ser configurada nas configurações do veículo na tela inteligente.
- 6 Botão Personalizado Esquerdo
Para veículos equipados com AVM 360, este botão tem como padrão ligar/desligar o AVM 360; para veículos não equipados com AVM 360, este botão é o botão★, que por padrão abre/fecha a interface de Configurações do Veículo. Outras funções podem ser personalizadas nas Configurações do Veículo na tela inteligente.

Funções Inteligentes de Assistência ao Condutor

Descrição

Aviso Legal

Para utilizar as funções inteligentes de assistência ao condutor, o usuário e o condutor devem prestar atenção especial, compreender totalmente e aceitar o seguinte:

- I Todas as funções inteligentes de assistência ao condutor atualmente disponíveis ainda exigem que o condutor monitore ativamente e assuma todo o processo de direção. O veículo não é totalmente automatizado. A segurança e a confiabilidade dessas funções exigem testes e pesquisas extensivos para atender aos padrões de segurança necessários e alcançar um nível de direção que supera em muito o de um condutor humano. A realização da direção automatizada também depende de regulamentações legais e aprovações administrativas (isso variará entre os países). À medida que essas funções inteligentes de assistência ao condutor evoluem e melhoram, os veículos podem ser atualizados e aprimorados de maneira muito controlada (isso dependerá do software e hardware do seu veículo naquele momento).

- 2 Os usuários e condutores devem ler, estudar, compreender e implementar cuidadosamente o conteúdo deste Manual do Proprietário, e o veículo, bem como suas funções relacionadas, devem ser mantidos de acordo com os requisitos nele contidos (em particular, as descrições dos módulos de função e as restrições de uso da assistência inteligente de condução e do Cockpit Inteligente).

Os usuários e condutores devem sempre arcar com as responsabilidades e obrigações estipuladas na Lei de Segurança no Trânsito e em outras leis e regulamentos, e devem sempre manter o controle sobre o volante e os freios. O usuário ou o condutor arcará com todas as responsabilidades e consequências de qualquer dano pessoal ou material causado por falhas do usuário ou do condutor (por exemplo, falha em utilizar o veículo de acordo com os requisitos do Manual do Proprietário, ou falha em assumir o controle do volante e/ou dos freios a qualquer momento de acordo com os requisitos da Lei de Segurança no Trânsito etc.).

- 3 As funções inteligentes de assistência ao condutor só podem desempenhar um papel auxiliar sob certas condições e não podem substituir a observação do condutor das condições da estrada. O condutor deve dirigir com cautela e não deve depender dessa função. O Manual do Proprietário cumpre sua obrigação de explicar claramente as várias limitações no uso de cada função auxiliar (ou seja, em quais circunstâncias certas funções podem não ser ativadas, inibidas ou podem parar de funcionar).
- 4 As funções de inteligentes de assistência ao condutor têm requisitos em relação ao clima, superfície da estrada, operação do condutor e outras condições objetivas. Elas podem falhar, ser inadequadas ou não operar corretamente sob a influência de vários fatores que não equivalem à existência de defeitos de projeto e aplicação no produto. Se qualquer usuário ou condutor não puder entender ou aceitar o conteúdo dos termos acima, eles não devem usar a função relevante inteligente de assistência ao condutor. Se a função já tiver sido ativada, saia da função imediatamente.



A operação da câmera e do radar pode ser prejudicada em determinadas situações de direção, condições climáticas e de estrada. Em áreas onde há condições de tráfego complexas, como cruzamentos, junções de estradas com congestionamento ou condições gerais ruins, o condutor DEVE assumir o controle total do veículos.

Os sistemas inteligentes de assistência ao condutor, por meio de câmeras, são capazes de detectar informações da estrada e do ambiente à frente do veículo e, quando certas condições são atendidas, fornecer mensagens de aviso ou intervir para auxiliar o condutor a manobrar o veículo de maneira mais segura e confiável.

Nota: NÃO opere quaisquer interruptores do sistema de entretenimento enquanto estiver dirigindo. Se desejar fazer alterações nas configurações, encoste o veículo quando for seguro e legal fazê-lo.



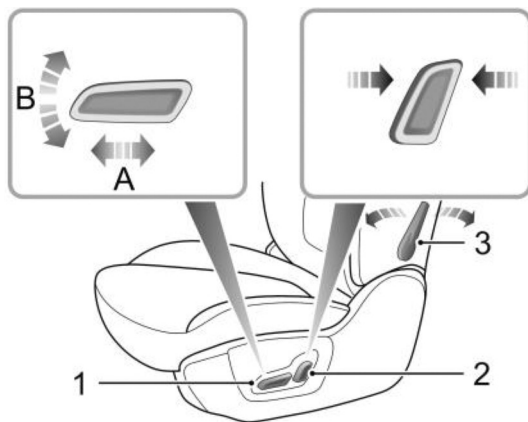
ATENÇÃO: Antes de utilizar os recursos “Assistência Inteligente ao Condutor”, consulte as funcionalidades e características na versão completa do **Manual do Proprietário**, disponibilizado em formato eletrônico.

Bancos

Bancos Dianteiros

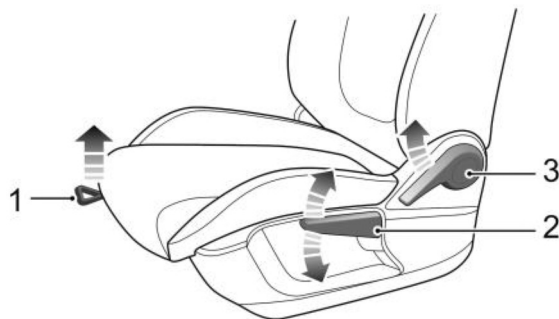
Nota: *Devido a diferentes configurações de modelo, as funções dos bancos dianteiros não são completamente idênticas.*

Ajuste Elétrico (Lado do Condutor como Exemplo)



- Ajuste para Frente/Trás
Empurre o Interruptor (1) para frente ou para trás (A) para mover o banco para frente/para trás.
- Ajuste de Altura do Assento
Puxe o Interruptor (1) para cima ou empurre para baixo (B) para levantar ou abaixar o assento.
- Ajuste do Ângulo do Encosto
Mova o Interruptor 2 para frente/para trás para ajustar o encosto até atingir o ângulo desejado.
- Ajuste do Suporte Lombar*
Mova a alavanca 3 para ajustar o nível do suporte lombar.

Ajuste Manual (Lado do Condutor como Exemplo) Bancos Traseiros



- **Ajuste para frente/para trás**

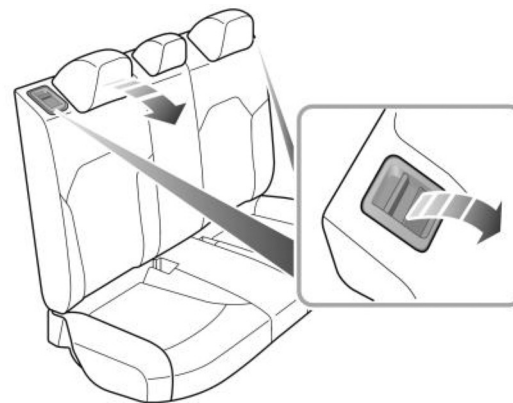
Levante a alavanca 1 sob o assento, deslize o banco para uma posição apropriada e solte a alavanca. Certifique-se de que o banco esteja travado no lugar.

- **Ajuste de Altura do Assento***

Levante a alavanca 2 repetidamente para elevar o assento; e pressione a alavanca 2 repetidamente para baixo para abaixar o assento.

- **Ajuste do Ângulo do Encosto**

Levante a alavanca 3 para ajustar o encosto em um ângulo apropriado; e solte a alavanca garantindo que o encosto esteja travado na posição.



- **Bancos Traseiros Rebatíveis**

Para aumentar o espaço de bagagem, o encosto do banco traseiro pode ser totalmente dobrado para frente. Ao dobrar o encosto completamente, insira primeiro as fivelas do cinto de segurança do banco traseiro nos respectivos fechos, depois puxe a alavanca de controle correspondente na parte superior do encosto do banco para cima e dobre o encosto do banco para frente.

Nota: Quando os apoios de cabeça do banco traseiro não estiverem totalmente abaixados ou o encosto do banco dianteiro estiver inclinado excessivamente para trás, rebater o banco traseiro provavelmente danificará a parte traseira do banco dianteiro ou os apoios de cabeça do banco traseiro.

- Dobrar e travar os encostos dos bancos traseiros

Para retornar o encosto à posição vertical, levante o encosto do banco traseiro. Quando a posição vertical desejada for atingida, um "clique" será ouvido. Certifique-se de que o encosto esteja travado na posição.

Nota: Ao retornar o encosto do banco traseiro para a posição desejada, certifique-se de que o cinto de segurança traseiro não esteja preso.

Função de Aquecimento do Banco



Se a pele nua estiver em contato com os bancos aquecidos por períodos excessivos, isso pode causar queimaduras.


O botão de aquecimento do banco está localizado na interface de controle do banco da tela inteligente.


Após o veículo ser colocado no modo PRONTO, a função de aquecimento do banco do lado correspondente pode ser ligada/desligada e ajustada. Quando o banco ou o encosto atingir uma determinada temperatura, a função de aquecimento será desativada automaticamente.


IMPORTANTE


- Não cubra os bancos com cobertores, almofadas ou outros objetos ou materiais isolantes.
- Quando o banco que utiliza a função de aquecimento exceder uma certa temperatura e continuar ficando mais quente, por favor desligue o interruptor de aquecimento do banco e entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para inspeção e serviço.
- O uso excessivo do banco aquecido do condutor pode causar sonolência e afetar a segurança.


Cinto de Segurança


 É importante que todos os cintos de segurança sejam usados corretamente. Sempre verifique se todos os passageiros estão usando os cintos de segurança. **NÃO** transporte passageiros que não conseguem usar os cintos de segurança posicionados corretamente. Usar cintos de segurança de forma incorreta pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte em caso de colisão.

 Os cintos de segurança não podem funcionar corretamente quando os bancos estão excessivamente reclinados. **NÃO** dirija quando os bancos estiverem excessivamente reclinados.

 **NUNCA** desafivele o cinto de segurança enquanto estiver dirigindo; lesões graves ou morte podem ocorrer em caso de acidente ou frenagem de emergência.

 Nunca prenda o cinto de segurança do condutor ou use um substituto de fivela quando o banco do condutor estiver vazio ou ao sair do veículo.

 Airbags não podem substituir os cintos de segurança. Airbags só podem fornecer suporte extra quando acionados, e nem todos os acidentes de trânsito acionam os airbags. Independentemente de os airbags serem acionados ou não, os cintos de segurança podem reduzir os riscos de lesões graves ou morte em acidentes. Portanto, os cintos de segurança devem ser usados corretamente.

 Este veículo está equipado com uma luz de advertência do cinto de segurança para lembrá-lo de afivelar o cinto. Consulte 'Luzes e Indicadores de Advertência' na seção 'Instrumentos e Controles' para mais informações.

Quando o veículo estiver em movimento, os cintos de segurança devem estar afivelados para todos os ocupantes. Isso ocorre porque:

- Você nunca pode prever se estará envolvido em um acidente de colisão e quanto grave ele pode ser.
- Em caso de colisão ou frenagem de emergência, os cintos de segurança serão bloqueados automaticamente. Quando o cinto de segurança é usado corretamente, o osso mais forte do seu corpo suportará a força do impacto para reduzir sua velocidade junto com o veículo, a fim de evitar o movimento descontrolado que pode causar ferimentos graves ao condutor e aos passageiros.
- A força gerada por uma colisão em baixa velocidade não pode ser suportada por braços e mãos, mesmo em um acidente de trânsito leve.
- A experiência demonstrou claramente que se o ocupante está efetivamente protegido tem muito a ver com o uso correto do cinto de segurança em muitos acidentes de colisão!

Proteção Fornecida pelos Cintos de Segurança



É igualmente IMPORTANTE que os passageiros no banco traseiro afivalem corretamente os cintos de segurança. Caso contrário, os passageiros com cintos de segurança não afivelados corretamente serão projetados para frente em acidentes, colocando em risco a si mesmos, bem como o condutor e outros passageiros.

Quando o veículo está em movimento, a velocidade dos ocupantes é idêntica à do veículo. No caso de uma 'colisão frontal' ou frenagem de emergência, o veículo pode parar, mas os ocupantes continuarão se movimentando até entrarem em contato com um objeto estacionário. Este objeto pode ser o volante, painel, para-brisa e outros. Um cinto de segurança corretamente afivelado eliminará esse risco de ferimento.

Quando o cinto de segurança é usado corretamente, ele será travado automaticamente em acidentes de colisão ou frenagens de emergência para reduzir sua velocidade junto com o veículo, evitando assim o movimento descontrolado que pode causar sérios ferimentos ao condutor e passageiros. Sob a proteção do cinto de segurança, você terá uma distância maior e mais tempo para parar, e o osso mais forte do seu corpo suportará a força do impacto. É por isso que é importante afivelar o cinto de segurança corretamente.

Quando ocorre um acidente de trânsito leve, tentar apoiar o corpo com os braços é muito perigoso. Mesmo uma colisão em baixa velocidade gerará uma força que braços e mãos não conseguem suportar, portanto, os cintos de segurança devem ser usados corretamente durante a condução.

Como Usar o Cinto de Segurança Corretamente

- ⚠ **O uso incorreto dos cintos de segurança pode causar ferimentos ou morte em caso de acidente. Os cintos de segurança são projetados para uma pessoa, NÃO compartilhe cintos de segurança.**
- ⚠ **NÃO envolva um cinto de segurança ao segurar um bebê ou criança nos braços.**
- ⚠ **Remova qualquer casaco pesado ou roupa ao usar o cinto de segurança, pois não fazê-lo pode afetar a proteção fornecida pelo cinto.**
- ⚠ **Cintos de segurança não devem ser enrolados em objetos duros ou afiados, como canetas, óculos ou chaves.**
- ⚠ **Os cintos de segurança não podem funcionar corretamente quando os bancos estão excessivamente reclinados. NÃO dirija quando os bancos estiverem excessivamente reclinados.**

Os cintos de segurança instalados no seu veículo são projetados para uso por adultos de tamanho normal. Esta parte da literatura refere-se ao uso por adultos. Para obter conselhos sobre o uso de cintos de segurança com crianças, consulte 'Uso do Cinto de Segurança por Crianças'.

Para manter a proteção eficaz, os passageiros devem sentar-se na orientação correta, colocando os pés no piso à frente deles, com o corpo ereto (sem inclinação excessiva) e o cinto de segurança corretamente afivelado.

Cintos de segurança de três pontos

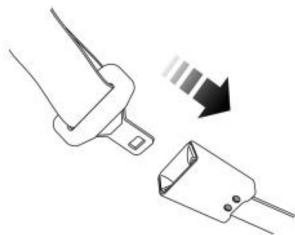
Todos os cintos de segurança instalados neste veículo são cintos de colo e ombro, que devem ser usados corretamente da seguinte forma.

- I Segure a aba de metal, puxe o cinto de segurança firmemente sobre o ombro e através do peito. Certifique-se de que não há torção no cinto.



GUIA RÁPIDO

- 2 Insira a aba de metal na fivela até ouvir um ‘clique’, isso indica que o cinto de segurança está devidamente travado.



- 3 Puxe o cinto de ombro para cima e aperte o cinto do quadril.
- 4 Para soltar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho no fecho, e a lingueta de metal do cinto de segurança irá saltar automaticamente. Quando o cinto de segurança estiver desafivelado, a lingueta de metal se retrairá automaticamente para sua posição original.

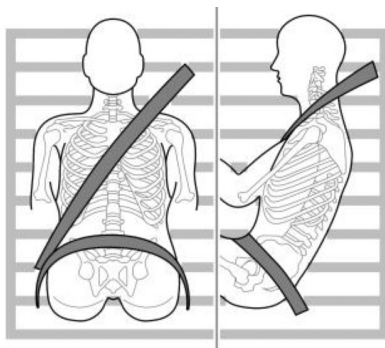
IMPORTANTE

- Sempre certifique-se de que o cinto de segurança não fique preso na porta ao fechá-la. Caso contrário, o cinto de segurança ou o veículo podem ser danificados.
- Puxar o cinto de segurança muito rapidamente pode fazer com que ele ‘trave’. Nesse caso, permita que o cinto de segurança retraia ligeiramente e, em seguida, puxe-o lentamente pelo corpo.
- Se for difícil puxar o cinto de segurança, pode ser devido a uma trama torcida. Se for o caso, extraia totalmente o cinto de segurança, remova a torção e permita que o cinto de segurança retraia lentamente.
- Ao usar os cintos de segurança traseiros, certifique-se de que estejam totalmente recolhidos na posição correta para evitar que fiquem presos nos encaixes do banco traseiro. Mesmo que o cinto de segurança não esteja completamente desenrolado, ele ainda deve ser usado durante a condução, mas a parte torcida do cinto de segurança não deve entrar em contato com o passageiro. Se isso acontecer, consulte uma Concessionária Autorizada para reparo.

Correto Posicionamento dos Cintos de Segurança



Certifique-se de que o cinto de segurança esteja corretamente posicionado no corpo, NUNCA cruze o pescoço ou o abdômen, NUNCA passe o cinto de segurança por trás das costas ou por baixo dos braços.



Ao usar cintos de segurança, a seção do cinto sobre o colo deve ser posicionada o mais baixo possível sobre os quadris (nunca cruzar o abdômen), para que em caso de acidente de colisão, o cinto possa aplicar força com firmeza nos quadris, reduzindo a possibilidade de o corpo se mover sob o cinto abdominal, e maximizar a proteção dos passageiros contra lesões. Isto porque se ocorrer o acidente, o corpo se move sob o cinto abdominal, fazendo com que o cinto aplique força sobre o abdômen, o que pode causar lesões graves ou fatais. A seção diagonal do cinto deve cruzar o meio do ombro e do peito. Nunca cruze o pescoço, braços, ou passe por baixo dos braços ou por trás das costas.

Para garantir que os cintos de segurança sempre forneçam proteção máxima, certifique-se de que o cinto não esteja torcido, bem fixado em contato com o corpo. Ajuste o cinto de segurança para garantir que não esteja frouxo.

Uso do Cinto de Segurança durante a Gravidez

Durante toda a gravidez, a gestante deve usar o cinto de segurança de colo - ombro corretamente. A parte diagonal do cinto de segurança deve passar pelo peito, como de costume. A parte do cinto que passa sobre o colo deve ficar abaixo da barriga, bem ajustada aos ossos do quadril. NUNCA posicione o cinto sobre ou acima da barriga.

Usar os cintos de segurança corretamente posicionados proporcionará proteção tanto para a mãe quanto para o bebê em caso de colisão ou frenagem de emergência.



Consulte seu médico para mais detalhes.

Uso do Cinto de Segurança por Crianças

! *Medidas de proteção adequadas devem ser tomadas para crianças durante a condução.*

Por motivos de segurança, as crianças devem viajar em um assento de segurança fixado no banco traseiro.

Por favor, consulte seu médico para mais detalhes.

Bebês

! *Apenas devem ser utilizados sistemas de retenção para crianças recomendados e adequados à idade, altura e peso da criança.*

! *NUNCA carregue uma criança ou bebê nos braços durante a condução. Em caso de colisão, o peso da criança gerará uma força tão grande que você não conseguirá segurá-la. A criança será arremessada para frente e sofrerá ferimentos graves ou até mesmo a morte.*

Os cintos de segurança instalados no seu veículo são projetados para adultos. Eles não são adequados para crianças. Em caso de acidente ou colisão, as crianças não estarão seguras. Isso pode causar morte ou ferimentos graves.

Bebês DEVEM usar um dispositivo de retenção infantil adequado. Consulte as diretrizes do fabricante da cadeirinha ao selecionar o assento correto. Siga as instruções do fabricante para instalação. Consulte a seção “Dispositivos de Retenção Infantil” neste capítulo para mais detalhes.

Crianças mais Velhas

! *NUNCA compartilhe um cinto de segurança entre crianças. Em caso de acidente ou colisão, as crianças não estarão seguras. Isso pode causar morte ou lesões graves.*



À medida que as crianças crescem e ficam mais velhas/maiores, chegará o momento em que não precisarão mais de cadeirinhas de segurança. Nesse ponto, elas precisarão usar o cinto de segurança padrão do veículo. Certifique-se de que o cinto de segurança esteja corretamente posicionado no corpo da criança.

Ao afivelar o cinto de segurança para uma criança, sempre verifique se ele está posicionado corretamente. Ajuste a altura do cinto de segurança para garantir que a faixa do ombro fique longe do rosto e do pescoço da criança.

Posicione a faixa do quadril o mais baixo possível sobre os quadris e aperte adequadamente. O posicionamento correto significa que os cintos de segurança podem transferir a força aplicada para a parte mais forte do corpo da criança em caso de acidente.

Se o cinto de segurança estiver muito próximo do rosto ou pescoço da criança, pode ser necessário usar uma almofada de elevação para crianças (sempre verifique se ela atende a quaisquer leis ou padrões relevantes).

Pré-tensionadores do Cinto de Segurança



Os pré-tensionadores do cinto de segurança serão ativados apenas uma vez e, em seguida, DEVEM SER SUBSTITUÍDOS. A falha em substituir os pré-tensionadores reduzirá a eficiência do sistema de retenção do veículo.



Se os pré-tensionadores do cinto de segurança foram ativados, os cintos de segurança ainda funcionarão. Os cintos de segurança devem ser usados caso o veículo permaneça em condições de dirigibilidade. Os pré-tensionadores do cinto de segurança devem ser substituídos na primeira oportunidade por uma Concessionária Autorizada MG.

O veículo está equipado com pré-tensionadores de cinto de segurança ao lado de alguns retratores de cinto de segurança. Quando ocorre uma colisão frontal média ou severa e atende à condição para ativar o pré-tensionador, ele ajudará a fixar o cinto de segurança para reduzir o movimento dos passageiros para a frente.

A luz de advertência do airbag no painel de instrumentos alertará o condutor sobre qualquer mau funcionamento dos pré-tensionadores do cinto de segurança (veja 'Luzes e Indicadores de Advertência' no Manual do Proprietário).

O pré-tensionador do cinto de segurança pode ser ativado apenas uma vez. Após a ativação em uma colisão, ele deve ser substituído. Isso pode também envolver a substituição de outros componentes SRS. Consulte 'Substituição de Componentes SRS' em 'Airbags' desta seção.

IMPORTANTE

- Os pré-tensionadores dos cintos de segurança não serão ativados por impactos menores.
- Os pré-tensionadores dos cintos de segurança são peças de segurança, e sua remoção ou substituição deve ser realizada por técnicos profissionais de acordo com as especificações e procedimentos técnicos da MG Motor. Para melhor garantia da sua segurança, recomendamos que consulte a Concessionária Autorizada MG.
- Após 10 anos de uso do veículo (ou substituição do pré-tensionador do cinto de segurança), recomenda-se substituir os componentes relacionados para garantir que os pré-tensionadores dos cintos de segurança possam proteger sua segurança adequadamente. Se tiver alguma dúvida sobre o dispositivo nesse período, recomendamos que consulte uma Concessionária Autorizada MG.

Verificações, Manutenção e Substituição do Cinto de Segurança

Verificações do Cinto de Segurança



Cintos de segurança divididos, desgastados ou esfarrapados podem não funcionar corretamente em caso de colisão. Se houver qualquer sinal de dano, substitua o cinto imediatamente.



Sempre certifique-se de que o botão vermelho de liberação no fecho do cinto de segurança esteja apontando para cima para garantir fácil liberação em caso de emergência.

Por favor, siga as instruções abaixo para verificar regularmente a luz de advertência do cinto de segurança, cinto de segurança, aba de metal, fivela, retrator e dispositivo de fixação:

- Insira a lingueta metálica do cinto de segurança na fivela correspondente e puxe a correia do cinto de segurança próximo à fivela rapidamente para verificar se o fecho do cinto trava.
- Segure a aba de metal e puxe o cinto de segurança para frente rapidamente para verificar se o carretel do cinto de segurança trava automaticamente, impedindo que o cinto se estenda.
- Puxe completamente o cinto de segurança e verifique visualmente se há torções, desfiamentos, fendas ou áreas desgastadas.
- Retraia o cinto de segurança e permita que ele retorne lentamente para garantir uma operação contínua e completa.

- Examine visualmente o cinto de segurança quanto a componentes faltantes ou quebrados ou componentes que possam afetar o funcionamento normal.
- Certifique-se de que o sistema de aviso do cinto de segurança está totalmente funcional.

Se o cinto de segurança não passar em qualquer uma das verificações acima, entre em contato com um Reparador Autorizado MG para reparo.

Manutenção do Cinto de Segurança

! *Nunca reinstale e remova o sistema do cinto de segurança sem autorização. O reparo de um componente do cinto de segurança deve ser realizado por técnicos profissionais de acordo com as especificações e procedimentos técnicos da MG Motor. Em caso de acidentes, uma manutenção inadequada pode fazer com que os pré-tensionadores do cinto de segurança não sejam ativados normalmente, aumentando o risco de lesões em acidentes. Para melhor garantia da sua segurança, recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada MG.*

! *Certifique-se de que nenhum objeto estranho ou pontiagudo fique preso nos mecanismos do cinto de segurança. NÃO permita que líquidos contaminem a fivela do cinto de segurança, isso pode afetar o engate da fivela.*

Os cintos de segurança devem ser limpos apenas com água morna e sabão. Não use nenhum solvente para limpar o cinto de segurança. Não tente alvejar ou tingir o cinto de segurança, caso contrário, a resistência do cinto será severamente enfraquecida. Após a limpeza, passe um pano e deixe secar. Não permita que o cinto de segurança seja totalmente retraído antes de estar completamente seco. Mantenha os cintos de segurança limpos e secos.

Se houver contaminantes acumulados no retrator, a retração do cinto de segurança será lenta. Use um pano limpo e seco para remover quaisquer contaminantes.



Substituição do Cinto de Segurança

! *Acidentes de colisão podem danificar o sistema do cinto de segurança. O sistema do cinto de segurança pode não ser capaz de proteger os usuários após danos, o que pode resultar em lesões graves ou até morte. Após um acidente, os cintos de segurança devem ser verificados e substituídos conforme necessário imediatamente.*

Os cintos de segurança podem não precisar de troca após colisões leves. No entanto, algumas outras partes do sistema do cinto de segurança, como a lingueta de metal, fivela, retrator, etc., podem estar deformadas ou danificadas na colisão. Por favor, vá a uma Concessionária Autorizada MG para reparo ou substituição do conjunto do cinto de segurança.

Airbag

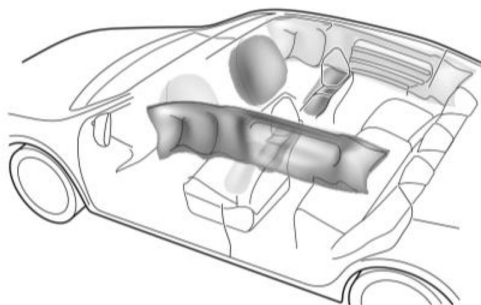
Visão Geral

-  **O airbag SRS fornece proteção ADICIONAL apenas em um impacto frontal severo. Ele não substitui a necessidade ou exigência de usar o cinto de segurança.**
-  **Os airbags junto com os cintos de segurança proporcionam proteção ideal para adultos, mas não é o caso para bebês. Os sistemas de cinto de segurança e airbag no veículo não são projetados para proteger bebês. A proteção necessária para bebês deve ser fornecida por dispositivos de retenção infantil.**

No local correspondente onde os airbags são instalados, há um aviso indicando 'AIRBAG'. Geralmente, o SRS contém os seguintes componentes (os componentes não são completamente os mesmos de acordo com o modelo e a configuração):

- Airbags frontais (instalados na parte central do volante e no painel de instrumentos acima do porta-luvas, respectivamente).
- Airbags laterais (instalados no revestimento externo do encosto dos dois bancos dianteiros).
- Airbags laterais de cortina (instalados no revestimento interno do teto).

- Airbag central (instalado na almofada interna do encosto do assento do condutor)*.




Luz de Advertência do Airbag





Este veículo está equipado com uma luz de aviso de airbag para lembrá-lo do estado do sistema SRS.


Consulte o capítulo “Breve introdução às Funções do Veículo”, ‘Indicadores e Luzes de Advertência’ para obter detalhes.


Ativação do Airbag


 Os passageiros do banco dianteiro não devem colocar os pés, joelhos ou qualquer outra parte do corpo em contato ou em proximidade com um airbag dianteiro.


 Para minimizar o risco de ferimentos acidentais por airbags infláveis, os cintos de segurança devem ser usados corretamente o tempo todo. O condutor e o passageiro da frente devem adotar a postura correta e ajustar seu banco para manter uma distância suficiente dos airbags frontais, a fim de evitar lesões graves ou morte causadas por airbags acionados. Se os airbags laterais estiverem instalados, tanto o condutor quanto o passageiro da frente devem estar sentados de modo a manter uma distância suficiente da parte superior do corpo até as laterais do veículo, isso garantirá a máxima proteção quando os airbags laterais forem acionados.

 Um airbag inflando pode causar abrasões faciais e outros ferimentos se o ocupante estiver muito próximo ao airbag no momento de sua ativação.

 Quando os airbags são acionados, crianças sem proteção adequada podem sofrer ferimentos graves ou até morrer. NÃO carregue crianças nos braços ou no colo durante a viagem. Crianças devem usar cintos de segurança adequados à idade. NÃO se debruce para fora das janelas.

 Após a ativação, os componentes relativos ao airbag ficarão muito quentes, como o volante, o painel de instrumentos e ambos os lados das travessas do teto. NÃO toque em nenhum componente relacionado ao airbag após a ativação, pois isso pode causar queimaduras ou ferimentos graves.

 NÃO bata ou golpeie a posição onde qualquer parte relacionada ao airbag está localizada, para evitar a ativação acidental do airbag, o que pode causar ferimentos graves ou até morte.

 NÃO afixe ou coloque objetos sobre ou próximos aos airbags. Isso pode afetar a passagem do airbag ou criar projéteis que podem causar ferimentos ou danos graves em caso de acionamento do airbag.

No caso de uma colisão, a unidade de controle do airbag monitora a taxa de desaceleração ou aceleração induzida pela colisão para determinar se os airbags devem ser acionados. O acionamento do airbag é praticamente instantâneo e ocorre com considerável força, acompanhado de um ruído alto.

Em caso de colisão frontal severa, um airbag totalmente acionado, juntamente com o uso correto do cinto de segurança, pode limitar o movimento do condutor e do passageiro dianteiro, reduzindo o risco de lesões na cabeça e no tórax. Para veículos equipados com airbags laterais, quando o veículo encontra uma colisão lateral séria, o airbag totalmente acionado formará uma almofada de ar entre o ocupante e o lado do veículo para reduzir o risco de lesões laterais.

Quando você se senta ereto no banco e contra o encosto, os cintos de segurança e airbags podem fornecer a proteção mais eficaz. Ao enfrentar uma colisão séria, os airbags serão acionados drasticamente. Neste momento, se você ou outros passageiros não usarem os cintos de segurança adequadamente e se inclinarem para a frente, reclinarem-se ou sentarem-se em outras posturas incorretas, você ou outros passageiros podem sofrer ferimentos graves ou fatais.

IMPORTANTE

- Airbags não podem proteger as partes inferiores do corpo dos passageiros.
- Os airbags não são projetados para colisão traseira, colisão frontal leve ou se o veículo capotar, nem funcionarão como resultado de frenagem brusca.
- A implantação e o esvaziamento dos airbags ocorrem muito rapidamente e não protegerão contra os efeitos de um impacto secundário se ocorrer.
- Quando um airbag infla, um pó fino é liberado. Isso não é uma indicação de defeito. No entanto, o pó pode causar irritação na pele e deve ser completamente retirado dos olhos e de qualquer corte ou abrasão na pele. Se sua pele, olhos, nariz ou garganta, etc. estiverem desconfortáveis, consulte um médico.
- Após a inflação, os airbags frontais e laterais esvaziam-se imediatamente. Isso proporciona um efeito de amortecimento gradual para o ocupante e também garante que a visão frontal do condutor não seja obstruída.

Airbags Frontais

! NUNCA use um dispositivo de retenção infantil voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO, podem ocorrer FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da criança. Consulte 'Desativando o Airbag do Passageiro'.

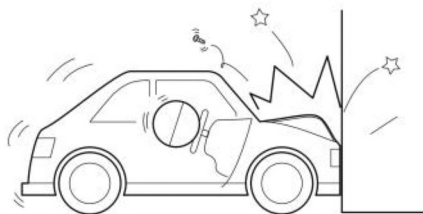
! Os passageiros do banco dianteiro não devem colocar os pés, joelhos ou qualquer outra parte do corpo em contato ou em proximidade com um airbag dianteiro.

! Em casos extremos, dirigir em superfícies muito irregulares pode causar o acionamento do airbag. Por favor, tome cuidado extra ao dirigir em estradas irregulares.

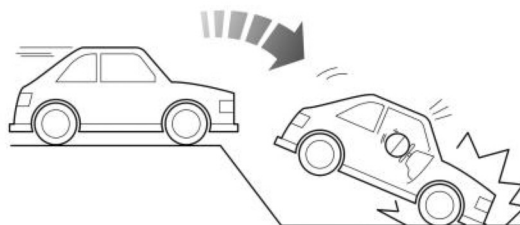
Airbags frontais são projetados para serem acionados durante impactos frontais graves ou impactos semelhantes.

As condições descritas abaixo ou semelhantes podem causar o acionamento do airbag.

- Uma colisão frontal com objetos sólidos imóveis ou não deformáveis em alta velocidade.



- Condições que podem causar danos graves ao chassi, como colisão com meio-fios, bordas de estrada, ravinas profundas ou buracos.

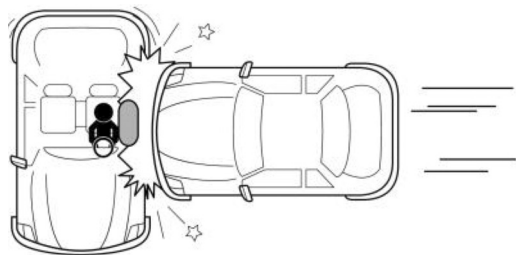


Airbags Laterais, Airbag Central* e Airbags de Cortina Lateral



A estrutura e o material do banco são fundamentais para o correto funcionamento dos airbags laterais. Portanto, NÃO instale capas de banco que possam afetar o acionamento dos airbags laterais.

Em caso de impacto lateral grave, o airbag lateral relevante será acionado a partir do revestimento do banco e os airbags de cortina lateral serão acionados a partir do revestimento interno do teto (apenas o lado afetado). O outro lado não será acionado. As condições descritas abaixo (ou semelhantes) podem causar a bativação do airbag lateral e do airbag de cortina lateral. Um lado do veículo colide com um carro de passageiro comum em alta velocidade.



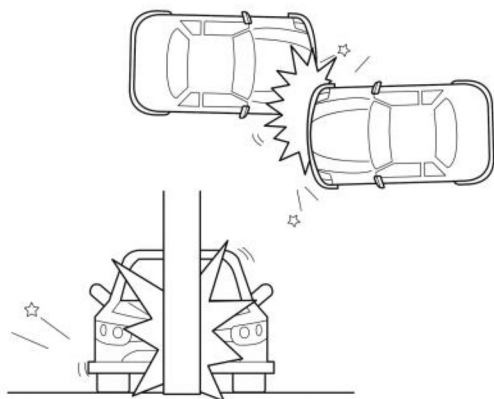
Condições em Que os Airbags Não Serão Acionados

A ativação dos airbags não depende da velocidade do veículo, mas do objeto que o veículo atinge, do ângulo de impacto e da taxa em que o veículo muda de velocidade como resultado de uma colisão. Quando a força de impacto da colisão é absorvida ou dispersa para a carroceria do veículo, os airbags podem não ser ativados; no entanto, os airbags podem, às vezes, ser ativados de acordo com a condição de impacto. Portanto, a ativação dos airbags não deve ser julgada com base na gravidade dos danos ao veículo.

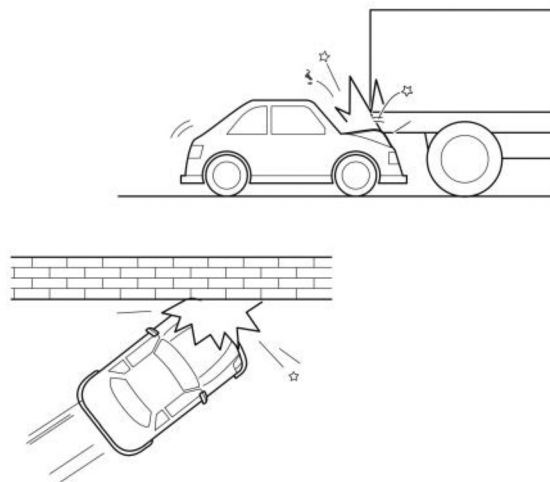
Airbags Frontais

Em determinadas condições, os airbags frontais podem não ser acionados. Alguns exemplos estão listados abaixo:

- O ponto de impacto não está centralizado na frente do veículo.
- O impacto não tem força suficiente (o impacto é com um objeto que não é sólido, como um poste de iluminação ou poste de sinalização de trânsito).

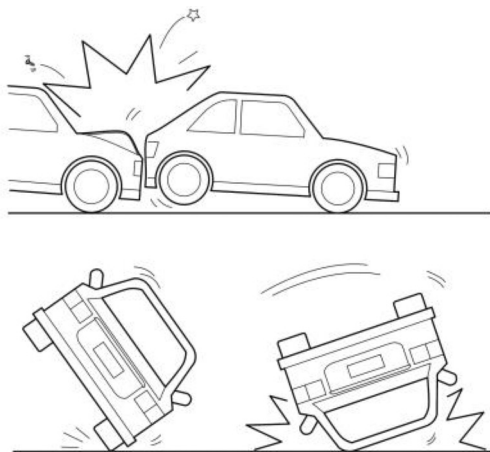


- Colisão com a parte inferior da traseira do caminhão; colisão por corte com caminhões ou veículos com chassi mais alto.
- Colisão frontal em ângulo com guard rails.



GUIA RÁPIDO

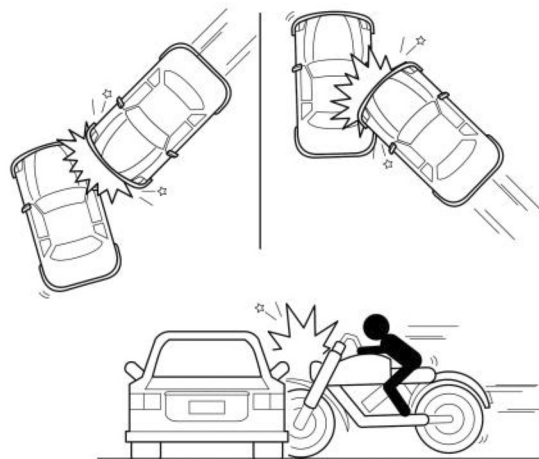
- Impactos na traseira ou lateral do veículo.
- O veículo capotando.



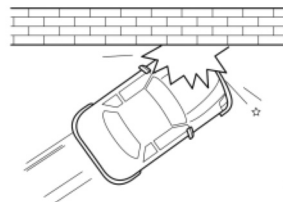
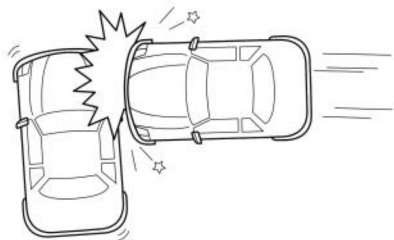
Airbags laterais, Airbag central* e Airbags de Cortina

Sob certas condições, os airbags laterais e os airbags de cortina podem não ser acionados. Alguns exemplos estão listados abaixo:

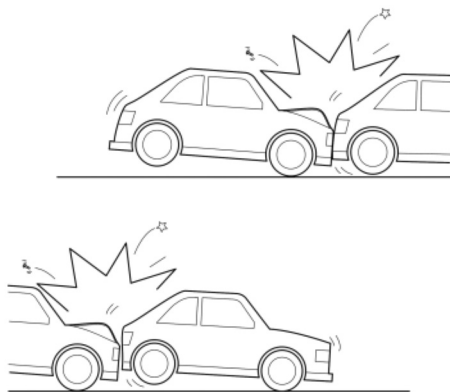
- Impactos laterais em certos ângulos.
- Impacto lateral com motocicletas.



- Ponto de impacto longe do centro da lateral do veículo, como impacto lateral no compartimento do motor ou no porta-malas.
- Colisão frontal em ângulo com guard rails.
- Colisão lateral com postes.
- O veículo capotando.



- Força insuficiente de impacto lateral (impacto com objetos não sólidos, como postes de luz e guardrails centrais).
- O impacto é na parte traseira do veículo.



Desativar o Airbag do Passageiro*



O Airbag do Passageiro só deve ser desativado quando um assento de criança voltado para trás estiver instalado no banco do passageiro dianteiro.



Quando um adulto estiver sentado no banco do passageiro dianteiro, certifique-se de que o airbag esteja ativado.

O interruptor de desativação do airbag do passageiro dianteiro está configurado na tela inteligente, podendo ser ligado ou desligado usando o botão relevante na tela.




Quando o airbag do passageiro estiver desativado, a luz indicadora de DESLIGADO acende.





Quando o airbag do passageiro estiver ativado, a luz indicadora ON acende.


Serviço e Substituição de Airbags

Serviço de componentes SRS

 **NÃO instale ou modifique o airbag. Qualquer alteração na estrutura do veículo ou no chicote de fiação do sistema de airbag é estritamente proibida.**

 **Alterações na estrutura do veículo são proibidas. Isso pode afetar o funcionamento normal do SRS.**

 **NÃO permita que essas áreas sejam inundadas com líquido e NÃO use gasolina, detergente, cera para móveis ou polidores.**

 **Se a água contaminar ou entrar no sistema do airbag, pode causar danos e afetar a implantação. Nesse caso, mesmo que a colisão não ocorra, o airbag pode ser acionado acidentalmente. Desligue imediatamente o sistema de energia e desconecte o cabo da bateria; NÃO tente ligar o veículo. Procure uma Concessionária Autorizada MG para serviço.**

Se a luz de advertência do airbag não acender ou permanecer acesa, ou houver qualquer dano na frente ou na lateral do veículo, ou a tampa do módulo do airbag apresentar qualquer sinal de dano, por favor, vá a uma Concessionária Autorizada MG para verificar o SRS do veículo.

IMPORTANTE

- O serviço de SRS ou do volante deve ser realizado por profissionais de acordo com a especificação técnica e processos da SAIC Motor. Para melhor garantia de sua segurança, recomendamos que consulte uma Concessionária Autorizada MG.
- Após 10 anos a partir da data inicial de registro (ou substituição de um airbag), é recomendada a substituição dos componentes relacionados para garantir sua segurança. Se tiver alguma dúvida sobre o dispositivo dentro deste período, recomendamos que consulte uma Concessionária Autorizada MG.

Substituição dos componentes SRS

! Mesmo que o airbag não seja acionado, colisões podem causar danos ao SRS no veículo. Os airbags podem não funcionar corretamente após danos, e não podem proteger você e outros passageiros quando ocorre uma segunda colisão, o que pode causar ferimentos graves ou até morte. Para garantir que o sistema de airbag funcione corretamente após a colisão, por favor vá a uma Concessionária Autorizada MG para verificar os airbags e reparar se necessário.

Os airbags são projetados para uso único. Uma vez que o airbag seja acionado, você deve substituir os componentes SRS. Por favor, vá a uma oficina autorizada MG para qualquer manutenção/ reparos.

Sistemas de Retenção Infantil

Avisos e Instruções de Segurança sobre o Uso de Sistemas de Retenção Infantil no Banco do Passageiro Dianteiro



! **NUNCA** use um sistema de retenção infantil voltado para trás no banco do passageiro com o airbag do passageiro dianteiro ativado, caso contrário, podem ocorrer **FERIMENTOS GRAVES** ou a **MORTE** da criança.

! Use uma cadeirinha por criança.

! Nos casos em que houver necessidade de instalar um sistema de retenção infantil no banco do passageiro dianteiro, desative primeiro a função do airbag do passageiro dianteiro, ou lesões graves ou até mesmo a morte podem ocorrer.

! Uma vez que o assento de segurança para crianças for removido do banco do passageiro dianteiro, reative o airbag do passageiro dianteiro.

! Ao instalar um sistema de retenção para criança no banco do passageiro dianteiro, mova o banco do passageiro dianteiro o mais para trás possível.

Por favor, estude o rótulo de aviso de segurança no para-sol. Sempre instale o sistema de retenção infantil no banco traseiro por motivos de segurança. O aviso acima deve ser observado em um caso especial quando o sistema de retenção infantil deve ser usado no banco do passageiro dianteiro.

Instruções Importantes de Segurança sobre o Uso de Sistemas de Retenção Infantil

Recomenda-se que crianças com menos de 10 anos de idade sejam colocadas no banco traseiro do veículo, em um sistema de retenção infantil adequado à idade, peso e altura das crianças. Bebês com menos de 2 anos de idade devem ser contidos em um sistema de retenção infantil para bebês.

Instruções IMPORTANTES sobre Segurança Infantil e Airbags Laterais



Crianças não devem ser permitidas em áreas onde os airbags laterais possam ser acionados, há risco de lesões graves.



Somente devem ser utilizados dispositivos de retenção infantil recomendados e adequados à idade, altura e peso da criança, que devem ser firmemente fixados no veículo.



NÃO coloque nenhum item em áreas onde os airbags laterais podem ser acionados, há risco de lesões graves.

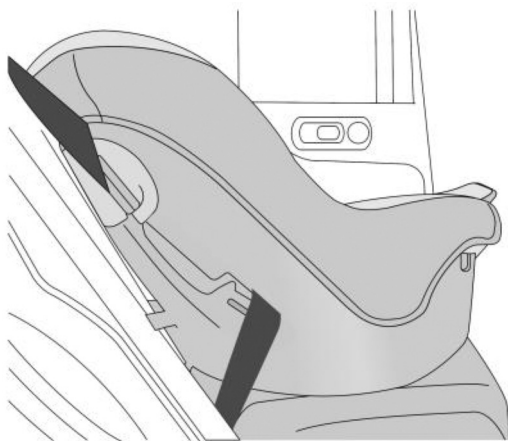
Em caso de colisão lateral, os airbags laterais podem fornecer melhor proteção ao passageiro. No entanto, quando o airbag é acionado, uma força de expansão muito forte é gerada. Se a posição de banco do passageiro não estiver correta, os airbags ou itens na área de ativação do airbag lateral podem causar lesões.

Portanto, o sistema de retenção infantil correto deve ser usado para prender a criança corretamente no banco traseiro, garantindo que a posição de assento da criança esteja correta e que haja espaço suficiente entre a criança e a área de ativação do airbag lateral, para que o airbag seja acionado sem qualquer obstrução em caso de acidente de trânsito, o que proporcionará a melhor proteção.

Fixação de Cadeirinhas de Criança

Proteção com o cinto de colo e de ombro

- ⚠** *POR FAVOR, NÃO coloque a cadeirinha de segurança infantil voltada para trás no banco do passageiro dianteiro com o airbag do passageiro ativado, isso pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.*



○ O sistema de retenção infantil pode ser fixado no banco traseiro pelos cintos de colo e de ombro.

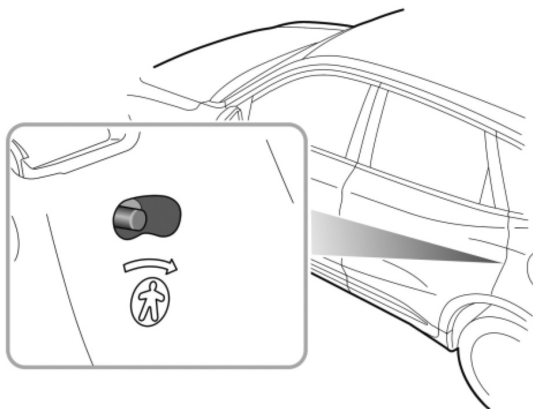
Fixado com dispositivo ISOFIX/i-Size

- ⚠** *Os pontos de ancoragem ISOFIX no banco traseiro são projetados para uso exclusivo com sistemas ISOFIX.*
- ⚠** *Os pontos de ancoragem para sistemas de retenção infantil são projetados para suportar apenas as cargas impostas por sistemas de retenção infantil corretamente instalados. Sob nenhuma circunstância eles devem ser usados para cintos de segurança de adultos, cintos de segurança ou para fixar outros itens ou equipamentos ao veículo.*

Os bancos da segunda fileira deste veículo em ambos os lados são equipados com interface ISOFIX/i-Size (conforme indicado pela seta na figura) conectada ao sistema de retenção infantil ISOFIX/i-Size. Ao instalar e remover qualquer sistema de retenção infantil, siga sempre as instruções do fabricante.

Trava de Segurança para Crianças

! *NUNCA deixe crianças sem supervisão no veículo.*



Ativando ou desativando as travas de segurança para crianças

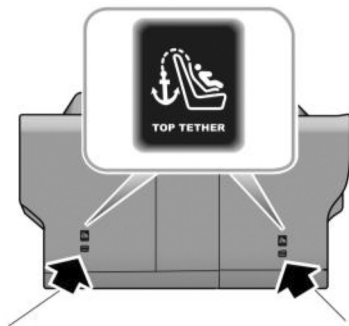
- Abra a porta traseira relevante, mova a alavanca de trava de segurança para crianças na direção da seta até a posição de trava para ativar a trava de segurança para crianças.
- Mova a alavanca na direção inversa, para a posição de destravamento, para desativar o bloqueio de segurança infantil.

Com o bloqueio de segurança para crianças ativado, a porta traseira do lado correspondente não pode ser aberta de dentro do veículo, mas pode ser aberta pelo lado de fora.

Fixação de Cadeirinhas de Criança



- Remova a capa de tecido para revelar os suportes de montagem ISOFIX.
- Prenda sistemas de retenção infantil aprovados para veículos com ISOFIX aos suportes de montagem.
- Ao usar suportes de montagem ISOFIX para instalação de assentos, podem ser utilizados sistemas de retenção infantil universalmente aprovados para ISOFIX.



- O Top-tether (indicado pela seta na figura acima) para fixação auxiliar do assento de segurança infantil é fornecido na parte traseira do encosto do banco traseiro. O único top-tether do assento de segurança infantil deve passar pelo espaço entre as hastes do apoio de cabeça do banco traseiro e o duplo top-tether deve passar por ambos os lados do apoio de cabeça do banco traseiro.

Nota: Ao usar sistemas de retenção infantil montados no banco e universalmente aprovados, o cinto de ancoragem superior deve ser utilizado.

Sistema de Alerta de Pedestres (PAS)

Para melhorar a segurança, seu veículo está equipado com um Sistema de Alerta para Pedestres. Quando o veículo estiver viajando em baixa velocidade, o sistema de alerta de pedestres controla os alto-falantes para emitir um som a fim de alertar os pedestres e veículos ao redor, melhorando assim a segurança geral de viagem.

Os alto-falantes emitem som quando todas as seguintes condições são atendidas:

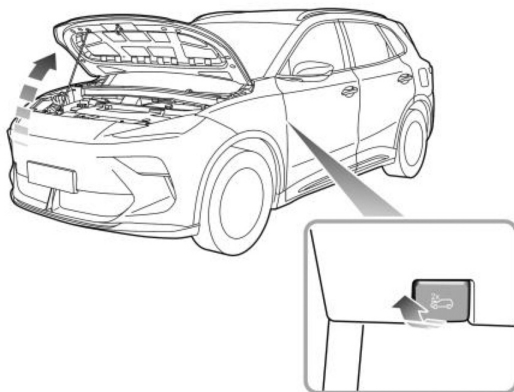
- 1 O veículo está no estado PRONTO;
- 2 O sistema de alerta para pedestres está livre de falhas;
- 3 Durante a aceleração, a velocidade do veículo é inferior a 30 km/h; durante a desaceleração, a velocidade do veículo é menor ou igual a 25 km/h.

Capô

Abrindo o Capô por Dentro



NÃO dirija quando o capô não estiver fechado ou retido apenas pelo trinco de segurança.



- 1 Puxe a alavanca de abertura do capô de dentro do veículo 2 vezes consecutivas.
- 2 Levante o capô da parte dianteira do veículo e apoie com a haste de suporte.

Fechando o Capô

Segure o capô com uma mão, solte a haste de suporte com a outra mão e coloque-a firmemente na base do suporte da haste. Segure o capô com as duas mãos e abaixe-o. Quando o capô cair a cerca de 20 a 30 cm acima de sua posição de travamento, aplique uma força para baixo para fechar completamente o capô.

Ao tentar levantar a borda dianteira do capô, verifique se a trava está totalmente engatada após fechar o capô. Se não estiver totalmente engatada, você deve repetir a operação.

Alarme de Capô Aberto

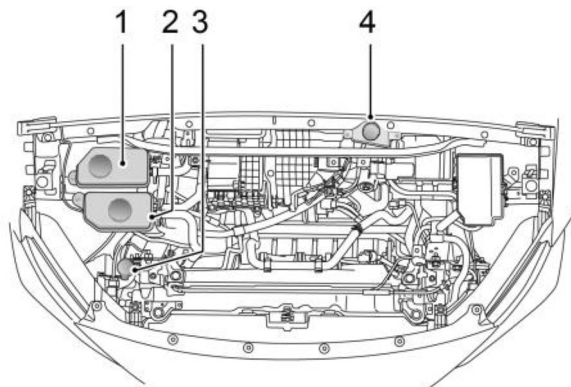
Se o capô não estiver totalmente fechado e o veículo estiver ligado, o ícone de alarme correspondente será exibido no visor do centro de mensagens. Se for constatado que o capô não está totalmente travado enquanto dirige, um aviso sonoro também será emitido.

IMPORTANTE

- Por motivos de segurança, o capô deve estar bem fechado ao dirigir. Portanto, você deve verificar após fechar o capô que ele está bem travado, por exemplo, a borda do capô está nivelada com a carroceria do veículo
- Se o capô não estiver totalmente fechado enquanto dirige você deve parar o veículo imediatamente, garantindo a segurança, e fechar completamente o capô antes de dirigir novamente.
- Cuidado com lesões nas mãos ao fechar totalmente o capô com força para baixo.

Compartimento Dianteiro

⚠ *Ao trabalhar em itens dentro do compartimento dianteiro, sempre observe as precauções de segurança listadas no Manual do Proprietário do veículo.*

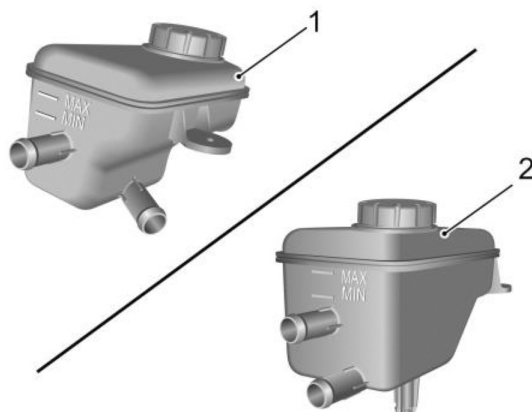


- 1 Tanque de Expansão do Líquido de Arrefecimento do Conjunto de Baterias de Alta Tensão
- 2 Tanque de Expansão do Líquido de Arrefecimento da Unidade de Tração Elétrica
- 3 Reservatório de Fluido de Limpeza do Para-brisa
- 4 Reservatório de Fluido de Freio

Sistema de Arrefecimento

Verificação e Abastecimento do Líquido de Arrefecimento

⚠ NÃO remova a tampa de pressão do sistema de arrefecimento quando o sistema estiver quente - A pressão acumulada de líquido de arrefecimento quente e vapor pode causar ferimentos graves.



- 1 Tanque de Expansão do Líquido de Arrefecimento da Bateria de Alta Tensão
- 2 Tanque de Expansão do Líquido de Arrefecimento da Unidade de Tração Elétrica

Recomenda-se verificar o sistema de arrefecimento semanalmente. Realize a verificação quando o sistema de arrefecimento estiver frio e com o veículo em repouso em um terreno nivelado. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca 'MIN', remova a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento e adicione líquido. Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento não ultrapasse a marca 'MAX'.

Evite que o líquido de arrefecimento entre em contato com a carroceria do veículo ao completar. O líquido de arrefecimento danificará a pintura.

Se o nível do líquido de arrefecimento diminuir durante um curto período de tempo, levantando suspeitas de vazamento, consulte uma Concessionária Autorizada MG para que eles investiguem.

Especificação do Líquido de Arrefecimento



O líquido de arrefecimento é venenoso e pode ser fatal se ingerido - mantenha os recipientes de líquido de arrefecimento selados e fora do alcance de crianças. Se houver suspeita de contato acidental de líquido de arrefecimento por crianças, busque assistência médica imediatamente.



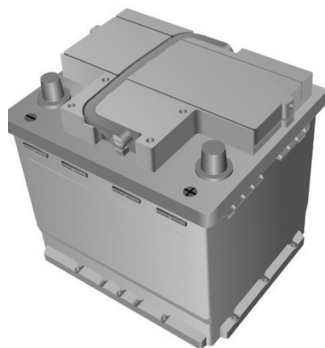
Evite que o líquido de arrefecimento entre em contato com a pele ou os olhos. Se isso ocorrer, lave imediatamente com bastante água. Se os olhos ainda estiverem vermelhos, doloridos ou desconfortáveis, procure atendimento médico imediatamente.

Por favor, utilize o fluido de arrefecimento recomendado e certificado. Consulte 'Fluidos e Capacidades Recomendados' no Manual do Proprietário do veículo.

Nota: A adição de inibidores de corrosão ou outros aditivos ao sistema de arrefecimento deste veículo pode prejudicar gravemente a eficiência do sistema e causar danos às peças. Para problemas no sistema de arrefecimento, consulte uma Concessionária Autorizada MG.

Bateria

Manutenção da Bateria de 12V



NÃO utilize dispositivos elétricos por longos períodos quando o veículo não estiver em funcionamento. Caso contrário, a bateria poderá descarregar, impossibilitando a partida do veículo ou reduzindo sua vida útil.



Sempre armazene as baterias na posição vertical e nunca tente desmontar uma bateria.



Por favor, preste atenção às seguintes precauções:

- Mantenha-se afastado de materiais inflamáveis.
- Use óculos de proteção durante a manutenção.
- Mantenha fora do alcance de crianças.
- A bateria contém líquidos ácidos.
- A bateria é explosiva.
- Por favor, leia o Manual do Proprietário com atenção.

A bateria está localizada no compartimento dianteiro e foi projetada para ser livre de manutenção, portanto, não é necessário completar o nível.

De acordo com a condição atual de carga e o estado da bateria, o sistema pode limitar a potência de alguns recursos elétricos, por favor, ligue o veículo o mais rápido possível.

Nota:

Quando o veículo não for usado por um longo período de tempo, é recomendado que o terminal negativo da bateria seja desconectado.

Certifique-se de que o veículo esteja desligado antes de conectar ou desconectar o cabo negativo da bateria.

Recomenda-se que o veículo seja conduzido ou mantido em modo PRONTO (Ready) por mais de meia hora por semana para ajudar a prolongar a vida útil da bateria 12V.

Substituição da Bateria



A bateria contém ácido sulfúrico, que é corrosivo.

Entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para remover e reinstalar a bateria. Instale apenas uma bateria de reposição do mesmo tipo e especificação da original para manter a funcionalidade correta do veículo.



A bateria deve ser descartada usando um método aprovado, pois baterias usadas podem ser prejudiciais ao meio ambiente. Ela deve ser reciclada por uma empresa especializada. Consulte uma Concessionária Autorizada MG para mais detalhes.

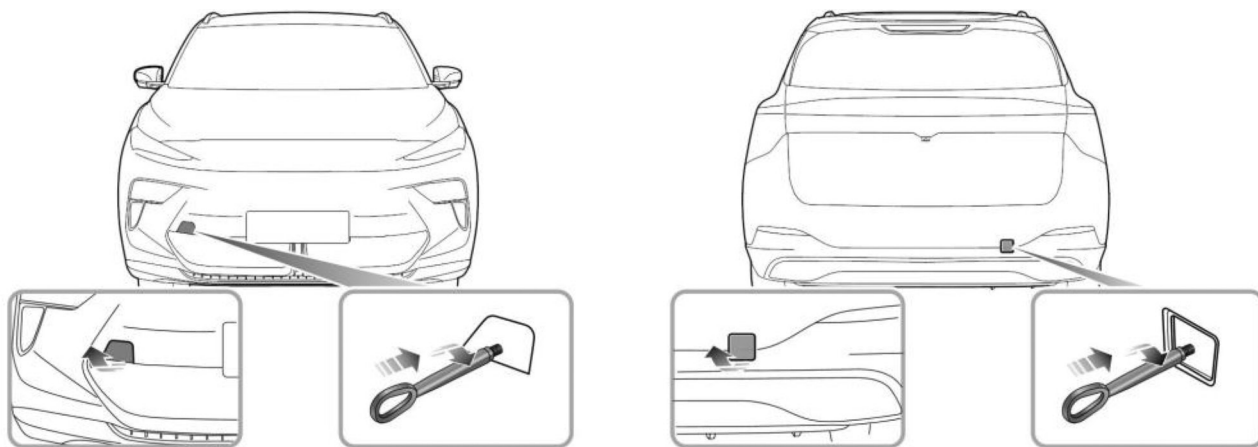
Recuperação de Veículos

Reboque de Veículos

Gancho de Reboque



NÃO use uma corda de reboque torcida - ou o gancho de reboque pode ser desenroscado.



Seu veículo está equipado com 2 olhais de reboque (localizados na frente e na traseira do veículo), que são usados para encaixar o gancho de reboque do kit de ferramentas. O kit de ferramentas está posicionado sob o tapete do porta-malas. Para encaixar o gancho de reboque, remova a pequena tampa do para-choque. Durante a remoção, a pequena tampa frontal pode ser alavancada na parte inferior e aberta na direção mostrada na imagem.

Pressione a parte superior da tampa traseira para incliná-la para cima e, em seguida, a remova na direção mostrada. Em seguida, parafuse o gancho de reboque através do pequeno orifício no orifício roscado na barra do para-choque (veja a ilustração). Certifique-se de que o gancho de reboque esteja totalmente apertado!

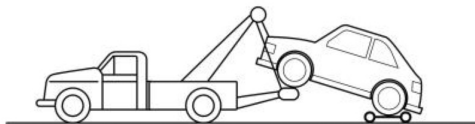
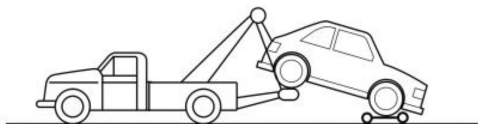
Reboque Suspenso

⚠ **NÃO** rebocar o veículo com todas as quatro rodas no chão. Use apenas reboque suspenso ou plataforma, ou a transmissão pode ser danificada. Ao empurrar ou rebocar o veículo de uma situação perigosa ou para o transportador, a velocidade deve permanecer abaixo de 3 mph (5 km/h) e ser concluída em 3 minutos.

⚠ Ao rebocar, **NÃO** acelere ou freie repentinamente, isso pode causar acidentes.

⚠ **NÃO** rebocar o veículo com as quatro rodas girando no chão, para evitar danos ao motor de tração.

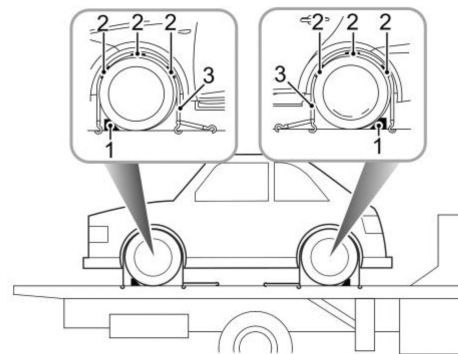
⚠ Ao usar o método de reboque suspenso, tenha cuidado para não permitir que o conjunto de baterias de alta tensão toque o chão.



O reboque suspenso é o melhor método para recuperar um veículo que precisa ser rebocado. Ao suspender, rodas auxiliares devem ser usadas para manter as rodas fora do chão, caso contrário, a unidade de tração elétrica e outros componentes podem ser danificados devido ao contato das rodas motrizes com o solo. Ao rebocar, o pisca-alerta deve ser ligado e não permita que os passageiros permaneçam no veículo para evitar ferimentos pessoais e danos adicionais ao veículo.

Transporte de Veículos

Se o seu veículo precisar ser transportado, é recomendado um veículo especial. Prenda o veículo da seguinte forma:



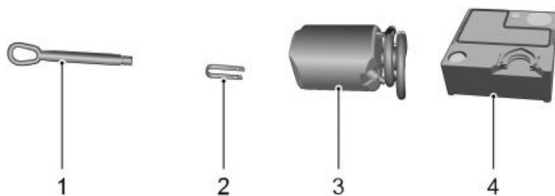
- 1 Aplique o freio de estacionamento e engate a marcha P.
- 2 Coloque os calços de roda (1) conforme mostrado, em seguida, posicione os blocos de borracha antiderrapante (2) ao redor da circunferência do pneu.
- 3 Ajuste as cintas de amarração (3) ao redor das rodas e prenda-as na plataforma. Aperte as cintas até que o veículo esteja firmemente seguro.

Reparo de Pneus

Ferramenta de Reparo de Pneu

As ferramentas de reparo de pneus estão localizadas sob o tapete do porta-malas. Levante o tapete do compartimento com a alça de levantamento para remover as ferramentas da placa de suporte do tapete.

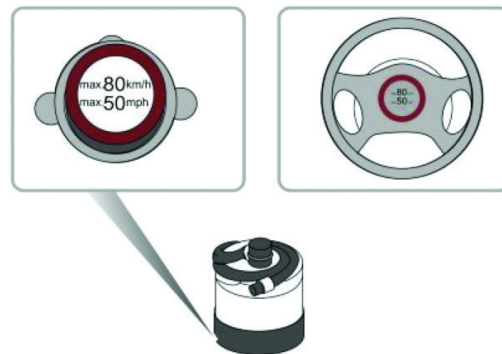
Identificação de Ferramentas



- 1 Gancho de Reboque
- 2 Ferramenta de Remoção de Tampa de Parafuso de Roda
- 3 Fluido de Reparo
- 4 Bomba de Ar Elétrica

Reparo de Pneus

- 1 Remova o rótulo na parte inferior do reservatório de fluido de reparo e anexe-o ao volante para lembrar o condutor de não exceder 80 km/h.



- 2 Conecte a mangueira de ar da bomba de ar elétrica ao reservatório de fluido de reparo. Inverta o reservatório de fluido de reparo na ranhura da bomba de ar elétrica. Remova a tampa da válvula do pneu danificado e conecte o conector da mangueira do reservatório de fluido de reparo à válvula do pneu. Certifique-se de que o interruptor de energia da bomba de ar elétrica esteja desligado (ou seja, com 'o' pressionado para baixo), então conecte o plugue da bomba de ar elétrica à tomada de 12V e ligue o sistema de energia do veículo.



Nota: Para evitar a descarga excessiva da bateria, por favor, ligue o veículo.

- 3 Ligue o interruptor de alimentação da bomba de ar elétrica (ou seja, pressione ' - '), para começar a bombear o selante no pneu. O reservatório de fluido de reparo ficará vazio após aproximadamente 30 segundos. O pneu deve atingir a pressão especificada em 5 ou 10 minutos.

Nota: Quando a bomba de ar elétrica funciona, o manômetro pode atingir brevemente 600 kPa (ou seja, 6 bar) e então a pressão começa a cair para o normal.

- 4 Quando a pressão necessária for alcançada, desligue a bomba de ar elétrica (ou seja, pressione ' o ').

Nota: Se a pressão necessária do pneu não puder ser alcançada dentro de 10 minutos, remova o componente de reparo do pneu e mova o veículo por uma distância equivalente a uma rotação do pneu antes de verificar o pneu; se a pressão necessária ainda não puder ser alcançada, isso indica que o pneu está gravemente danificado e irreparável. Portanto, você deve procurar assistência de uma Concessionária Autorizada MG.

Nota: O funcionamento consecutivo da bomba de ar elétrica por mais de 10 minutos pode resultar no superaquecimento do motor, causando danos permanentes.

Nota: É proibido ligar e desligar a energia da bomba de ar elétrica várias vezes seguidas.

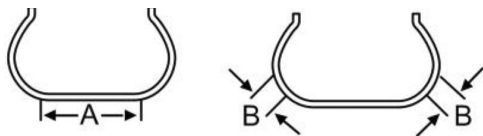
- 5 Remova o reservatório de fluido de reparo da ranhura e desconecte a mangueira do reservatório da válvula do pneu. Em seguida, retire o plugue da bomba de ar elétrica da tomada de energia 12V.
- 6 Por favor, dirija o veículo dentro de 1 minuto após a conclusão das operações para permitir que o selante se distribua uniformemente no pneu, garantindo que a velocidade do veículo não exceda 80 km/h e a quilometragem de condução não exceda 5 km. Em seguida, encontre um local seguro para parar e verifique novamente a pressão do pneu.

Se a pressão do pneu tiver caído para menos de 80 kPa (0,8 bar), isso indica que o pneu está severamente danificado e irreparável, por favor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG.

Se a pressão do pneu estiver entre 80 kPa (0,8 bar) e a pressão especificada, infle o pneu com a bomba de ar elétrica até atingir a pressão especificada. Repita a Etapa 6.

Se a pressão do pneu for igual à pressão especificada, você pode continuar dirigindo, mas por favor, garanta que a velocidade do veículo não exceda 80 km/h, e a quilometragem de condução não exceda 200 km.

Nota: O kit de reparo de pneu é aplicável apenas para danos no pneu causados por objetos perfurantes com diâmetro menor que 6 mm, e só pode reparar a banda de rodagem e o ombro do pneu, como mostrado em A e B.



Conscientização sobre Carregamento e Condições Médicas

! *Equipamentos de carregamento de alta tensão podem criar áreas de forte interferência eletromagnética, isso pode causar problemas operacionais com dispositivos médicos eletrônicos.*

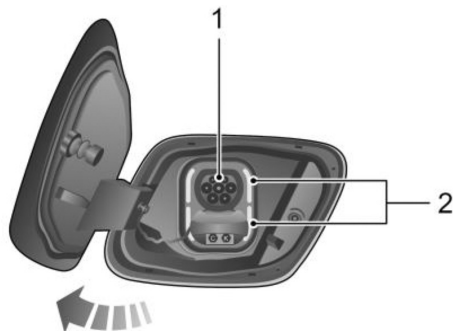
Ao usar dispositivos médicos elétricos, como marca-passos ou desfibriladores cardioversores implantáveis (ICD), consulte seu médico sobre se carregar ou descarregar seu veículo elétrico terá um impacto na operação do dispositivo. Em alguns casos, ondas eletromagnéticas geradas pelo carregador podem impactar seriamente a operação de dispositivos médicos elétricos.

Nota: Não há precauções emitidas sobre dispositivos médicos quando o veículo não está carregando ou conectado a uma estação de recarga. É perfeitamente seguro para indivíduos ocupar e/ou conduzir o veículo quando equipados com um dispositivo médico, como um marca-passos, etc.

Tomada de Carregamento

A tomada de carregamento está atrás da porta de carregamento, localizada na parte traseira esquerda do veículo.

Para abrir a porta, certifique-se de que o veículo está destravado, pressione a porta da entrada de carregamento e solte, a porta se abrirá para revelar a tampa do plugue de proteção. Remova a tampa do plugue para revelar a tomada de carregamento combinada.



- 1 Porta de Carga Lenta e Rápida - 7 Pinos - Plugue Tipo 2
- 2 Porta de Carga Rápida - 7 Pinos e 2 Pinos - Plugue Tipo CCS

Nota: Para usar a tomada do carregador rápido, será necessário remover a tampa inferior à prova d'água.

Nota: Quando a tampa da porta de carregamento não estiver desbloqueada, NÃO force a abertura da tampa da porta de carregamento

Após carregar, recoloque a tampa do plugue à prova d'água (quando necessário), feche a tampa da tomada de carregamento e empurre a tampa completamente até que o trinco se encaixe.

SEMPRE certifique-se de remover qualquer excesso de água da área da porta antes de conectar qualquer dispositivo de carregamento.

Trava Eletrônica da Tomada de Carregamento

Para evitar que o conector de carregamento seja desconectado inadvertidamente durante o carregamento, a tomada de carregamento possui um mecanismo de bloqueio eletrônico.

A trava eletrônica é ativada assim que o carregamento começa e permanece bloqueada até que o carregamento seja finalizado ou interrompido.

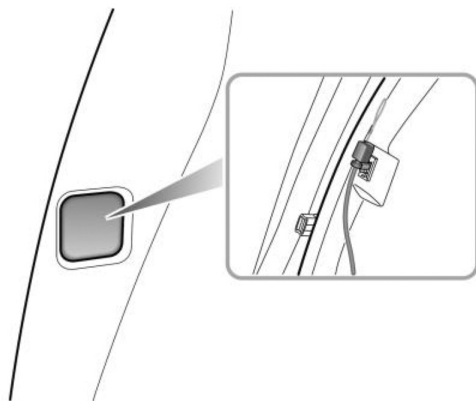
Enquanto o conector de carregamento estiver conectado, NÃO tente desconectá-lo à força.

GUIA RÁPIDO

Liberação Manual do Trava da Tomada de Carregamento em Situações de Emergência

O veículo possui um dispositivo de liberação de emergência para a trava da tomada de carregamento.

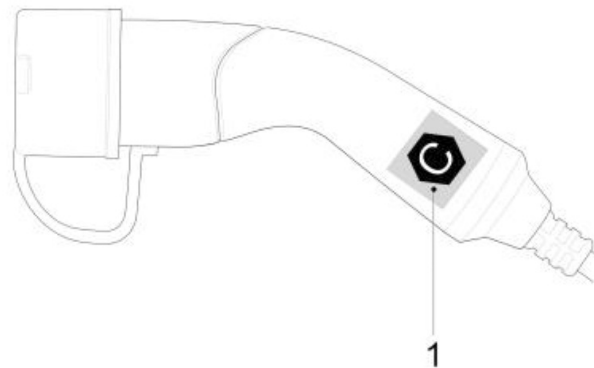
Para a liberação manual, remova a placa de acabamento que cobre o orifício de acesso de serviço no lado esquerdo do portamalas - veja a imagem.



Puxe a alça do cabo de liberação, remova o plugue do conector mantendo a tensão no cabo, isso liberará o dispositivo de travamento.

Etiqueta de Identificação de Carregamento Elétrico

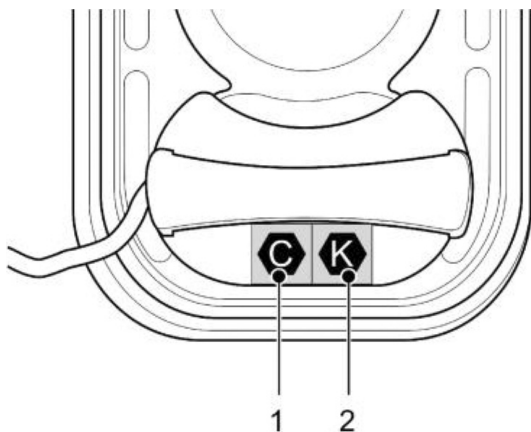
Rótulo de Identificação no Conector de Carregamento Lento



I Rótulo de Identificação de Carregamento AC

Nota: Os usuários podem adquirir um kit de carregamento lento em uma Concessionária Autorizada MG.

Rótulos de Identificação na Tomada de Carregamento



- 1 Rótulo de Identificação de Carregamento AC
- 2 Rótulo de Identificação de Carregamento DC

Precauções para Carregamento AC ou DC

Após abrir a porta da tomada de carregamento, verifique o símbolo identificador de carregamento na tampa. Verifique a etiqueta do identificador do conector de carregamento na pilha de carregamento AC ou DC. Após verificar que os caracteres alfabéticos das etiquetas dos identificadores de carregamento correspondem, prossiga para a próxima etapa de carregamento.

Nota: *Risco de falha, incêndio ou lesão etc. ao usar um conector de carregamento com símbolos identificadores incompatíveis.*

Carregando Seu Veículo em Casa

Antes de instalar um kit de carregamento residencial, é essencial que você consulte um eletricitista qualificado para verificar se a infraestrutura da sua propriedade suporta o equipamento de carregamento. Procure aconselhamento qualificado para garantir que seu fornecimento elétrico e circuitos atuais suportem os requisitos do equipamento de carregamento.

Posto de Carregamento

As empresas de instalação de postos de carregamento fornecerão e instalarão postos de carregamento em sua propriedade, e a MG insiste que apenas fornecedores e instaladores qualificados e conceituados podem ser usados para o serviço de instalação. A falta de equipamento correto instalado por um profissional qualificado pode resultar em circuitos sobrecarregados e incêndio.

Guia de Carregamento

Use SOMENTE equipamentos certificados aprovados.

Use SOMENTE fornecedores e instaladores qualificados.

Quando o conjunto de bateria de alta tensão estiver totalmente carregado, desconecte o conector de carregamento da tomada do veículo. Se for necessário interromper o carregamento do veículo, isole primeiro o fornecimento de energia e, em seguida, desconecte o conector de carregamento.

NUNCA permita que água ou fluidos entrem no seu conector de carregamento ou na tomada de carregamento do veículo.

NUNCA use postos de carregamento, equipamentos ou tomadas danificadas.

PARE de carregar imediatamente se você perceber algo incomum, sentir cheiro de queimado ou ver faíscas.

SEMPRE siga as instruções de operação fornecidas com seu equipamento de carregamento.

Nota: As estações de carregamento e a infraestrutura elétrica devem ser instaladas e mantidas por pessoal qualificado de empresas de instalação reconhecidas, utilizando materiais recomendados por elas.

Requisitos de Carregamento e Descarregamento



Em circunstâncias normais, é fortemente recomendado que você use um método de carregamento lento, evite o uso constante ou regular de carregadores rápidos.



Antes de usar qualquer equipamento de carregamento, inspecione as tomadas, plugues e cabos para verificar se há danos. NÃO use nenhum equipamento que apresente sinais de uso indevido ou danos.




É recomendável que o cabo de carregamento seja conectado ao dispositivo de carregamento antes de ser conectado ao veículo e iniciar o carregamento.





NÃO tente mudar o sistema de energia do veículo para PRONTO durante o carregamento.




Após a conclusão do carregamento, desligue o carregador (quando necessário), desconecte o cabo do veículo, coloque as tampas à prova d'água, feche a porta da tomada de carregamento. Se necessário, você pode então desconectar o cabo do carregador (quando aplicável).


 **Ao carregar o veículo em dias chuvosos, quando possível, evite conectar o carregador durante chuvas torrenciais ou tempestades. Se houver excesso de água em torno dos plugues de carregamento, use um pano adequado para secar a área da melhor forma possível antes de remover os plugues vedadores à prova d'água e conectar os cabos de carregamento.**


 **NÃO toque no conector de carga ou no plugue de carregamento com a mão molhada.**


 **NÃO fique na água ou na neve ao conectar ou desconectar o cabo de carregamento.**


 **NÃO tente carregar quando o conector de carga e o plugue estiverem molhados.**


 **Mantenha sempre o conector e o plugue de carregamento limpos e em condição seca. Certifique-se de manter o cabo de carregamento em uma condição em que não haja água ou umidade.**


 **Use apenas o carregador correto para carregar o veículo elétrico. Usar qualquer outro carregador ou configuração de conector pode causar falha.**

 **Tome cuidado para não deixar cair o conector de carregamento. Isso pode resultar em danos.**

 **PARE de carregar ou descarregar imediatamente se encontrar algo anormal, como faíscas, fogo ou fumaça.**


 **Sempre segure a alça ou o plugue do conector de carregamento ao conectar ou remover o cabo de carregamento. Se você puxar o cabo em si (sem usar a alça), os fios internos podem se desconectar ou se danificar. Isso pode levar a choque elétrico ou incêndio.**


 **Equipamentos de carregamento ou descarregamento de alta tensão podem causar interferência em dispositivos médicos eletrônicos. Ao usar dispositivos médicos elétricos, como marcapassos, consulte seu médico sobre se carregar ou descarregar seu veículo elétrico afetará o funcionamento do dispositivo. Em alguns casos, ondas eletromagnéticas geradas pelo carregador podem impactar seriamente o funcionamento do dispositivo médico elétrico.**

 **NUNCA use um jato de alta pressão diretamente na porta do carregador ou para limpar ao redor do ponto de carga.**


Conjunto de Bateria de Alta Tensão

Precauções e Condições Restritas para Uso da Bateria

 **Se o veículo ficar estacionado por um longo período, ele deve ser carregado pelo menos uma vez a cada 3 meses (a carga da bateria deve permanecer acima de 50% no painel de instrumentos após o carregamento).**

 **Nunca manter o veículo imobilizado por mais de 7 dias quando a bateria de alta tensão estiver com nível de carga muito baixo (não há exibição de quilometragem efetiva no painel de instrumentos).**

 **O não cumprimento destas diretrizes resultará em danos à bateria de alta tensão e invalidará a garantia.**

 **Não tente desmontar o conjunto de bateria de alta tensão ou qualquer componente de alta tensão - estes são perigosos. Qualquer vestígio de desmontagem ou dano causado por tentativa de desmontagem anulará a garantia.**

- 1 NÃO estacione o veículo em condições onde a temperatura ambiente exceda 45°C por mais de 15 dias. Isso afetará o desempenho e a vida útil da bateria de alta tensão.
- 2 Para melhor prolongar a vida útil do conjunto de baterias de alta tensão, recomenda-se carregar o veículo com carga lenta. O carregamento rápido é principalmente usado para emergências e condução de longa distância.

- 3 Sempre que possível, recomenda-se realizar uma carga lenta (carga de equalização) todo mês para prolongar a vida útil do conjunto de baterias de alta tensão. O sistema de gerenciamento da bateria monitorará o status do conjunto de baterias de alta tensão. Quando for detectado que nenhuma carga de equalização da bateria de alta tensão foi realizada por um determinado período de tempo, a interface do painel de instrumentos exibirá a mensagem de aviso 'Por favor, carregue o veículo lentamente para manter a equalização da bateria de alta tensão'. Neste momento, você deve realizar uma carga de equalização. Para o método de operação, consulte 'Carga de Equalização' no capítulo 'Início e Condução'.
- 4 Quando um acidente causa danos ao conjunto de baterias de alta tensão ou a qualquer um de seus componentes relacionados, ou quaisquer reparos são feitos no sistema de alta tensão, o veículo deve ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada MG.
- 5 Se a carroceria do veículo for danificada devido a um acidente e precisar de reparos, para evitar danos ao conjunto de baterias de alta tensão, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para realizar as operações relacionadas após remover o conjunto de baterias de alta tensão.

IMPORTANTE

Somente pessoal treinado e qualificado tem permissão para trabalhar nos sistemas e componentes de alta tensão deste veículo. Qualquer desmontagem de tais sistemas ou componentes é estritamente proibida.

Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)



Programa de Rotulagem Veicular de Segurança

20XX

Tipo:	XXXX
Marca:	XXXX
Modelo:	XXXX
Versão:	XXXX

ITENS:

Impacto lateral	XXXX
Sistema de controle de estabilidade (ESC)	XXXX
Indicador de direção lateral	XXXX
Tamã de rotagem direta	XXXX
Aviso de não afundamento de cinto – motorista	XXXX
Indicação de frenagem de emergência (ESS)	XXXX
Sistema de alerta ou visibilidade traseira (câmera ou sensores)	XXXX

REQUISITOS INOVADORES:

Impacto lateral em poste	XXXX
Proteção para pedestres	XXXX
Sistema de frenagem automática de emergência – obstáculo móvel	XXXX
Sistema de frenagem automática de emergência – obstáculo fixo	XXXX
Aviso de afastamento de faixa de rodagem (LDWS)	XXXX
Impacto frontal – camionetas e utilitários	XXXX
Sistema de frenagem automática de emergência – pedestres	XXXX
Sistema de frenagem automática de emergência – ciclistas	XXXX
Assistência de permanência em faixa de rodagem (LKA)	XXXX
Monitor de vigilância ou distração do motorista	XXXX
Controle de cruzeiro adaptativo	XXXX

O VEÍCULO ETIQUETADO ATENDE INTEGRALMENTE AOS REGULAMENTOS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CONTRAN.



DENATRAN

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

GOVERNO FEDERAL

O Programa de Rotulagem Veicular de Segurança, anunciado pelo Governo Federal em 2020, tem como objetivo disponibilizar ao consumidor as informações do nível de desempenho estrutural e tecnologias assistidas à direção, adicionais aos requisitos obrigatórios de homologação de veículos comercializados no país.

A Portaria DENATRAN nº 374 esclarece que “à medida que as tecnologias forem se tornando obrigatórias para a totalidade dos veículos fabricados ou importados no país, deixam de fazer parte do Programa de Rotulagem Veicular de Segurança, bem como da ENSV”.

As informações da etiqueta podem ser consultadas no site do Denatran através do QR Code existente na etiqueta.

Contatos e Detalhes

Antes de iniciar a viagem, é recomendável ler o Manual do Proprietário no aplicativo ou no site da MG Motor para entender todas as informações necessárias para o uso do veículo.

Lembre-se sempre de que, se tiver alguma dúvida sobre a operação ou as especificações do seu veículo, a Concessionária Autorizada MG terá prazer em aconselhá-lo.

Caso necessite da Assistência MG, forneça as seguintes informações ao ligar:

- Seu nome
- Um número de telefone de contato (se disponível)
- Chassi, placa, marca, modelo e cor
- Endereço
- Natureza do problema
- Localização exata

Mais Informações

Para maiores informações, consulte o Manual do Proprietário disponível em nosso Site em versão eletrônica: www.mgmotoroficial.com.br

Observação: o símbolo () após o texto indica que o veículo que você adquiriu pode não possuir este dispositivo, consulte o veículo real.*

Observação: a MG Motor Brasil se esforça para tornar o manual o mais abrangente e detalhado possível. A MG Motor se reserva o direito de modificar as informações de conteúdo sem aviso prévio. Considerando que as informações ainda podem mudar após a impressão e entrega, entre em contato com a MG Motor para obter as informações mais recentes.

ZS3EQG1125



Atendimento ao Cliente

0800-772-8288

mgmotoroficial.com.br