



GUIA
RÁPIDO



MG4 EV

PREFÁCIO

Parabéns pela escolha de um veículo MG MOTOR.

Este Manual foi cuidadosamente elaborado para oferecer todas as orientações necessárias à preservação, ao desempenho e à plena experiência de condução do seu veículo MG.

Recomendamos a leitura atenta deste material, a fim de que você conheça em detalhe as características, funcionalidades e recomendações de uso que garantem o melhor aproveitamento e a durabilidade do seu automóvel. Caso necessite de informações adicionais, consulte o manual completo e/ou manual de garantia e manutenção. Caso precise de mais informações, como instruções sobre reparos específicos — sugerimos entrar em contato com a Concessionária Autorizada MG onde o veículo foi adquirido, ou com a concessionária autorizada mais próxima.

As informações, especificações e ilustrações contidas neste manual refletem os dados disponíveis no momento de sua impressão. A MG MOTOR reserva-se o direito de realizar, a qualquer tempo, modificações em modelos, equipamentos ou especificações, sem aviso prévio e sem a obrigatoriedade de aplicar tais alterações a veículos já comercializados.

Este manual aplica-se a todos os modelos MG, incluindo aqueles equipados com itens opcionais de fábrica. Dessa forma, algumas descrições e ilustrações podem não corresponder integralmente ao veículo em sua posse.

Recomendamos que este manual permaneça sempre no interior do veículo, especialmente em caso de transferência de propriedade, pois ele será de grande utilidade ao próximo proprietário.

MG MOTOR BRASIL.

ÍNDICE

| | |
|--|-----------|
| Informações de Resgate | 7 |
| Funções Básicas para o Condutor | 8 |
| Painel de Instrumentos..... | 9 |
| Ligando e Desligando o Sistema Elétrico | 10 |
| Iniciando o Sistema de Energia | 10 |
| Desligamento do Sistema Elétrico | 10 |
| Luzes e Indicadores de Advertência..... | 11 |
| Luzes e Interruptores | 13 |
| Interruptor Principal de Iluminação | 13 |
| Lâmpada AUTO..... | 13 |
| Interruptor do Farol Alto | 14 |
| Farol Alto Intermítente | 14 |
| Sistema de Farol Alto Inteligente | 14 |
| Interruptor de Seta | 15 |
| Pisca-alerta | 15 |
| Limpadores e Lavadores..... | 17 |
| Funcionamento do Limpador e Lavador do Parabrisa | 17 |
| Limpeza Automática..... | 17 |
| Limpeza Lenta..... | 18 |
| Limpeza Rápida | 18 |
| Limpeza Única | 18 |
| Lavagem e Limpeza do Para-brisa Dianteiro | 18 |
| Botões de Controle do Volante..... | 19 |

GUIA RÁPIDO

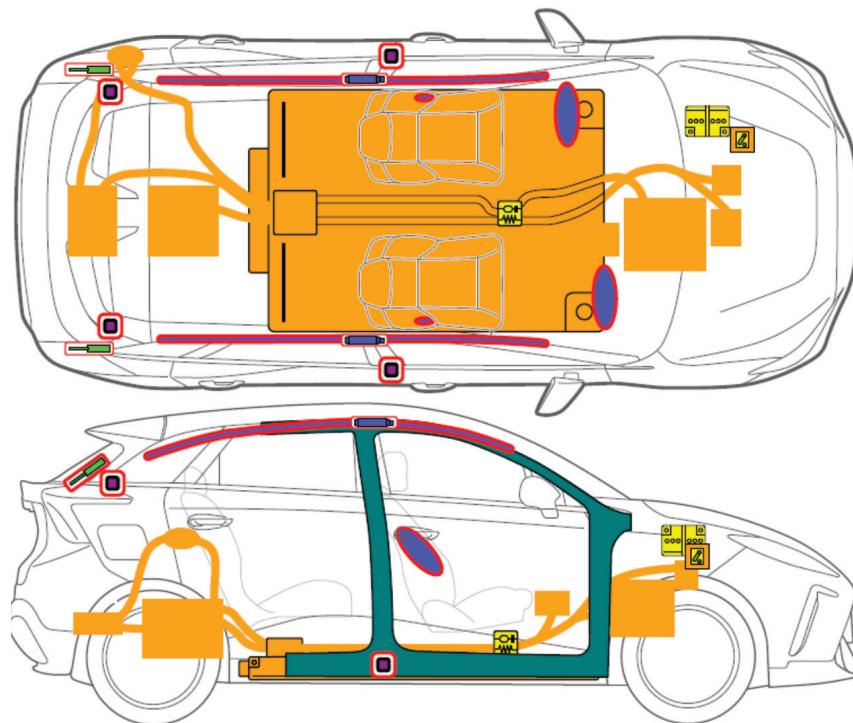
| | |
|--|-----------|
| Sistema de Direção | 20 |
| Ajuste da Posição do Volante | 20 |
| Direção Elétrica Assistida | 20 |
| Sensibilidade da Direção | 21 |
| Luz de Advertência da Direção Elétrica Assistida (EPS) | 21 |
| Vidros Elétricos | 22 |
| Interruptor do Vidro Elétrico | 22 |
| Funcionamento dos Vidros | 23 |
| Função Antiesmagamento | 23 |
| Fechamento Automático ao Travar | 23 |
| Bloqueio e Desbloqueio | 24 |
| Chave | 24 |
| Entrada Passiva | 24 |
| Tampa Traseira do Porta-malas | 25 |
| Abertura/Fechamento Manual do Porta-malas | 25 |
| Sistema de Ventilação | 26 |
| Painel de Controle do Ar-condicionado | 27 |
| Funções Inteligentes de Assistência ao Condutor | 28 |
| Descrição | 28 |
| Aviso Legal | 28 |
| Bancos | 30 |
| Bancos Dianteiros | 30 |
| Ajuste Elétrico (Lado do Condutor como Exemplo) | 30 |
| Ajuste Manual (Lado do Condutor como Exemplo) | 31 |

| | |
|---|-----------|
| Bancos Traseiros | 31 |
| Função de Aquecimento do Banco | 32 |
| Cinto de Segurança..... | 33 |
| Proteção Fornecida pelos Cintos de Segurança..... | 34 |
| Como Usar o Cinto de Segurança Corretamente | 35 |
| Correto Posicionamento dos Cintos de Segurança | 37 |
| Uso do Cinto de Segurança durante a Gravidez..... | 37 |
| Uso do Cinto de Segurança por Crianças | 38 |
| Crianças Maiores | 38 |
| Pré-tensionadores do Cinto de Segurança..... | 39 |
| Verificações, Manutenção e Substituição do Cinto de Segurança | 40 |
| Manutenção do Cinto de Segurança | 41 |
| Substituição do Cinto de Segurança | 41 |
| Airbag | 42 |
| Visão Geral..... | 42 |
| Luz de Advertência do Airbag..... | 42 |
| Ativação do Airbag | 43 |
| Airbags Frontais | 45 |
| Serviço e Substituição de Airbags | 50 |
| Fixação de Cadeirinhas de Criança..... | 53 |
| Capô | 56 |
| Abrindo o Capô por Dentro | 56 |
| Fechando o Capô | 56 |
| Alarme de Abertura do Capô..... | 56 |

GUIA RÁPIDO

| | |
|---|-----------|
| Compartimento Dianteiro | 57 |
| Sistema de Arrefecimento | 58 |
| Verificação e Abastecimento do Líquido de Arrefecimento | 58 |
| Especificação do Líquido de Arrefecimento | 59 |
| Manutenção e Substituição da Bateria de 12V | 60 |
| Manutenção da Bateria de 12V | 60 |
| Recuperação de Veículos | 61 |
| Reboque de Veículos | 61 |
| Gancho de Reboque | 61 |
| Reboque para Recuperação | 63 |
| Reboque Suspensão | 63 |
| Transporte de Veículos | 63 |
| Reparo de Pneus..... | 64 |
| Tomada de Carregamento | 67 |
| Trava Eletrônica da Porta de Carregamento | 67 |
| Carregando Seu Veículo em Casa | 69 |
| Guia de Carregamento..... | 70 |
| Requisitos de Carregamento e Descarregamento..... | 70 |
| Conjunto de Bateria de Alta Tensão..... | 72 |
| Precauções e Condições Restritas para Uso da Bateria | 72 |
| Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)..... | 73 |
| Contatos e Detalhes | 74 |
| Mais Informações | 75 |

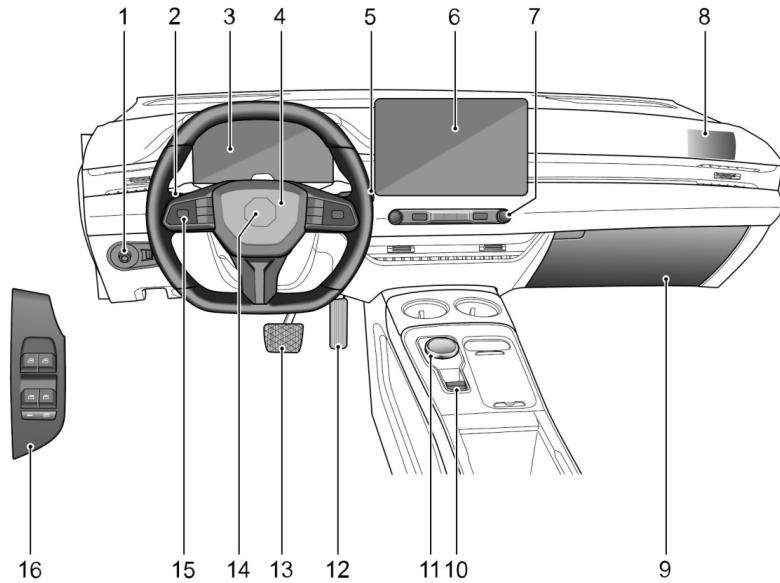
Informações de Resgate



| | |
|--|--|
| | Interruptor Manual de Desconexão de Serviço |
| | Airbag/Airbag de Cortina |
| | Módulo Sensor de Diagnóstico |
| | Mecanismo de Pré-tensionamento do Cinto de Segurança |
| | Conjunto de Baterias de Alta Tensão |
| | Gerador de Gás |
| | Mola a Gás |
| | Componentes Estruturais Reforçados |

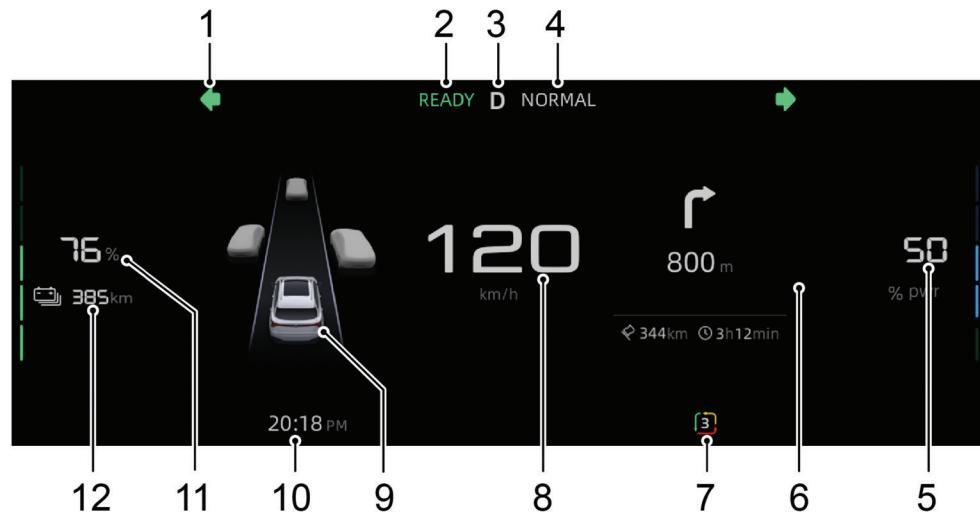
As configurações específicas estão sujeitas ao veículo em questão.
Em caso de emergência, entregue este cartão à equipe de resgate!

Funções Básicas para o Condutor



1. Interruptor do Facho do Farol e Interruptor de Ajuste do Espelho
2. Alavanca do Indicador de Direção e do Farol Alto
3. Painel de Instrumentos
4. Botão da Buzina
5. Interruptor do Limpador de Para-brisa
6. Tela Inteligente
7. Conjunto de Interruptores Centrais do Painel de Instrumentos
8. Airbag do Passageiro
9. Porta-luvas
10. Interruptor do Freio de Estacionamento Elétrico
11. Seletor de Marchas
12. Pedal do Acelerador
13. Pedal do Freio
14. Airbag do Motorista
15. Interruptores do Volante
16. Interruptores dos Vidros Elétricos

Painel de Instrumentos



- 1 Luzes e Indicadores de Advertência
- 2 Estado do Sistema de Energia
- 3 Marcha
- 4 Modo de Condução
- 5 Medidor de Potência
- 6 Mensagem Central
- 7 Modo de Recuperação de Energia Cinética Tela Inteligente
- 8 Velocidade do Veículo
- 9 Segurança Ativa
- 10 Hora
- 11 Porcentagem de Capacidade Residual
- 12 Autonomia de Condução

Ligando e Desligando o Sistema Elétrico

Iniciando o Sistema de Energia

Quando o condutor abre a porta do condutor, entra no veículo com uma chave válida e se senta no banco do condutor, o painel de instrumentos e a tela sensível ao toque são ligados.

1. Ao pressionar o pedal do freio, o veículo entra no estado PRONTO;
2. Selecione a marcha D para avançar, ou mude para a marcha R para ré.

Desligamento do Sistema Elétrico

Pare o sistema de energia do veículo da seguinte forma:

1. Após parar o veículo, acione o freio de estacionamento;
2. Coloque o seletor de marchas na posição P, isso aplicará automaticamente o freio de estacionamento - por favor, verifique se o freio de estacionamento está aplicado;
3. Após sair do banco do condutor com a chave e fechar todas as portas, capô e porta-malas, pressione o botão Trancar da chave inteligente para desligar a energia.

Luzes e Indicadores de Advertência

Quando o veículo está ligando ou em movimento, se as luzes de advertência ou indicadores aparecerem no painel de instrumentos, isso indica que o sistema relevante está em um certo estado ou está com defeito. Algumas luzes de advertência acendem ou piscam com tons de aviso ou mensagem de aviso.

Por favor, leia cuidadosamente as instruções a seguir para entender o significado das luzes e indicadores de advertência. Em caso de falha, tome as medidas correspondentes a tempo e entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para serviço o mais rápido possível.

| Nome | Ícone | Nota |
|---|-------|---|
| Farol Baixo | | Os faróis baixos estão ligados |
| Farol Alto | | Os faróis altos estão ligados |
| Farol Automático | | A função de farol automático está ativada. |
| Luz de Posição | | As luzes de posição estão acesas |
| Indicador de Direção | | Quando a luz do sinal de pisca à esquerda ou pisca à direita, a luz indicadora de direção no lado correspondente também pisca. Se as luzes do pisca-alerta estiverem ligadas, ambas as luzes indicadoras de direção piscarão simultaneamente. |
| Luz de Advertência do Sistema Antifurto | | Se esta luz acender, indica que nenhuma chave válida foi detectada. Nesse caso, use a chave correta ou coloque a chave inteligente na posição de partida alternativa. Para mais detalhes, consulte 'Procedimento de Partida em Espera' no capítulo 'Início e Condução'. |

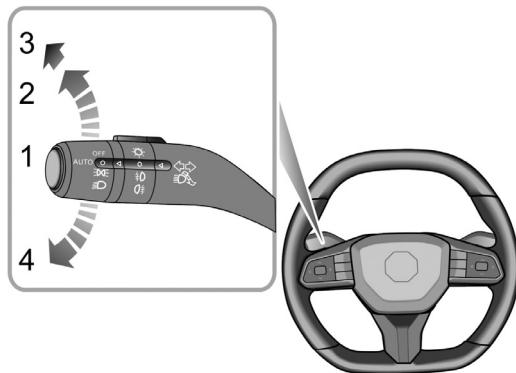
GUIA RÁPIDO

| Nome | Ícone | Nota |
|---|-------|---|
| Luz de Aviso do Airbag | | Há uma falha no sistema de contenção suplementar (SRS - Supplemental RestraintSystem) ou no cinto de segurança. Pare o veículo assim que for seguro e desligue o veículo. Pode haver um risco de que o sistema SRS ou o cinto de segurança não funcionem corretamente em caso de acidente. |
| Luz de Advertência do Cinto de Segurança Desafivelado | | O condutor ou passageiro não está usando o cinto de segurança. |
| Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) | | Se esta luz acender, indica que a pressão dos pneus está baixa. Por favor, verifique a pressão dos pneus. Se esta luz piscar e depois permanecer LIGADA após um período de tempo, indique que o sistema apresenta uma falha. |
| Luz de Aviso do Controle Dinâmico de Estabilidade/Sistema de Controle de Tração | | Se esta luz acender, indica que o sistema de controle dinâmico de estabilidade/sistema de controle de tração falhou. Se esta lâmpada piscar enquanto dirige, indica que o sistema está operando para auxiliar o condutor. |
| Luz Indicadora de Mau Funcionamento do Sistema de Carregamento da Bateria de Baixa Tensão | | Se esta luz acender após a partida do veículo, isso indica que o sistema de carregamento da bateria de baixa tensão falhou. Se esta luz piscar, indica bateria fraca, e a mensagem de aviso aparecerá no painel de instrumentos. Em seguida, o sistema restringirá ou desligará alguns dispositivos elétricos. Por favor, ligue o veículo a tempo para carregar a bateria de baixa tensão. |
| Luz Indicadora de Mau Funcionamento do Sistema de Freios | | O sistema de freios apresentou uma falha, por favor, pare o veículo assim que for seguro e desligue o veículo. |
| Indicador de Status do Sistema-Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB) | | Se esta luz acender, indica que o sistema EPB está ativado. Se esta luz piscar, indica que o sistema EPB tem uma falha. |
| Luz de Aviso de Potência de Condução Restrita | | A potência de condução foi reduzida. |

ATENÇÃO: Consulte lista completa de luzes e indicadores de Advertência na versão completa do **Manual do Proprietário**, disponibilizado em formato eletrônico.

Luzes e Interruptores

Interruptor Principal de Iluminação



- 1 Lâmpada AUTO
- 2 Luz de Posição /Interruptor de luzes traseiras
- 3 Farol
- 4 Lâmpada Automática Desligada

Lâmpada AUTO

Quando o veículo é ligado, o sistema de iluminação AUTO é ativado por padrão (posição 1), e o sistema operará automaticamente os faróis baixos, as luzes de posição, a iluminação interna de acordo com a intensidade da luz ambiente atual.

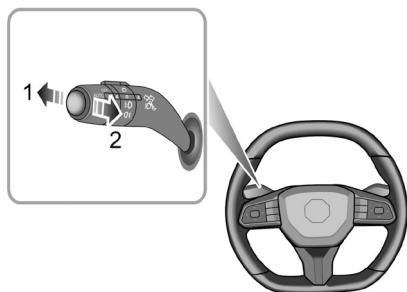
Nota: Esta função é realizada por um sensor instalado no seu veículo para monitorar os níveis de luz externa em tempo real.

Ele está instalado na base do espelho retrovisor interno ou na parte superior do painel de instrumentos próximo ao para-brisa. NÃO cubra ou obstrua esta área. O não cumprimento disso pode resultar no acendimento desnecessário dos faróis.

GUIA RÁPIDO

Interruptor do Farol Alto

! Tome cuidado para não ofuscar os veículos que vêm em sentido contrário ao alternar entre os faróis altos e baixos.



Alternância entre Farol Alto/Baixo

Empurre a alavanca de luz (1) em direção ao painel de instrumentos para ligar os faróis altos, e o indicador de farol alto no painel de instrumentos acende. Empurre ou puxe a alavanca de luz (1 ou 2) novamente para alternar para faróis baixos.

Farol Alto Intermitente

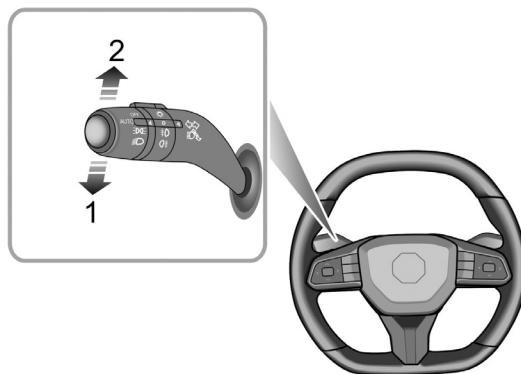
Para acionar brevemente os faróis altos, puxe a alavanca em direção ao volante (2) e solte.

Sistema de Farol Alto Inteligente

! O farol alto automático serve apenas como uma função auxiliar. O condutor deve verificar o status das luzes dianteiras e ligá-las quando necessário.

! **ATENÇÃO:** Consulte as condições de funcionamento na versão completa do **Manual do Proprietário**, disponibilizado em formato eletrônico.

Interruptor do Indicador de Direção



Quando o veículo estiver ligado, mova a alavanca do interruptor de iluminação para cima (2) ou para baixo (1) para acender a luz de sinalização. A luz indicadora VERDE correspondente no painel de instrumentos piscará quando as luzes de sinalização estiverem funcionando.

Após o volante ser realinhado, a alavanca será automaticamente reposicionada para a posição central, e a luz de sinalização se apagará. Mas se o ângulo de giro do volante for pequeno, reposicione manualmente a alavanca para desligar as luzes de sinalização.

Se a alavanca do interruptor de luz for movida em um pequeno ângulo, ela será reposicionada imediatamente. A luz de sinalização e a luz indicadora de direção piscarão três vezes e depois se apagarão automaticamente.

Pisca-alerta

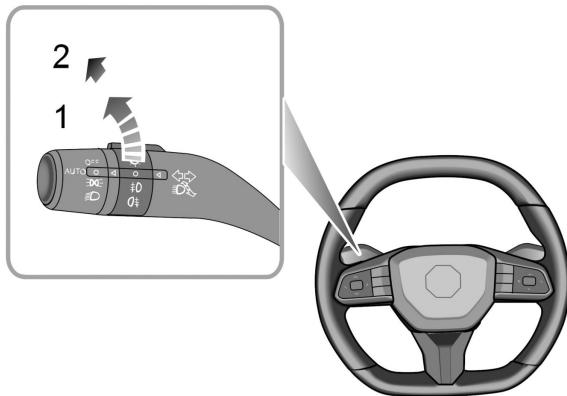
Pressione o botão de pisca-alerta abaixo da tela Inteligente ▲ para ligar luzes de alerta.

Todas as luzes de seta e indicadoras piscarão. Pressione novamente para desligar. Todas as luzes irão parar de piscar.

GUIA RÁPIDO

Faróis de Neblina

! *Em condições severas (durante o tempo nublado, por exemplo), os faróis de neblina podem fornecer luz adicional e melhorar o alcance visível. Não use os faróis de neblina em condições claras, pois isso pode ofuscar pedestres e/ou outros usuários da via.*



Faróis de Neblina*

Quando os faróis estiverem ligados, gire o interruptor para a posição 1 para acender os faróis de neblina dianteiros. O indicador acenderá no painel de instrumentos quando os faróis de neblina estiverem ligados.

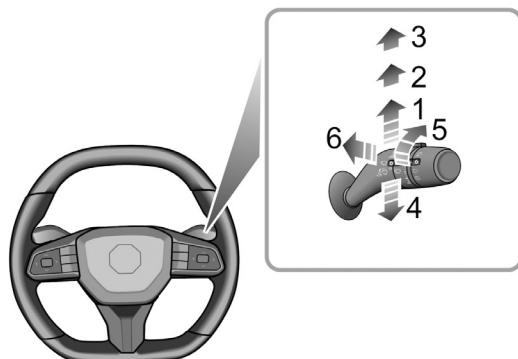
Lanternas de Neblina Traseiras

Com os faróis ligados, gire o interruptor para a posição 2 para ligar as lanternas de neblina traseiras. Com elas ativas, o indicador no painel acenderá.

Limpadores e Lavadores

Funcionamento do Limpador e Lavador do Para-brisa

Quando o veículo estiver ligado, opere o interruptor de alavanca para selecionar diferentes modos de limpeza.



- Limpador Intermitente / Automático (1)
- Limpeza de baixa velocidade (2)
- Limpeza rápida (3)
- Limpeza única (4)
- Ajuste da sensibilidade do sensor de chuva*(5)
- Lavar e limpar (6).

Limpeza Automática

Empurre a alavanca até a posição de limpeza automática (1).

Para modelos com sensor de chuva, gire o interruptor (5) para ajustar a sensibilidade do sensor. Quanto maior a sensibilidade, menor será o intervalo entre as limpezas. O sensor de chuva está instalado na base do espelho retrovisor interno para detectar variações na quantidade de água da chuva externa.

No modo automático, o veículo ajustará a velocidade de limpeza conforme os sinais do sensor.

Nota: Quando a sensibilidade do sensor de chuva é aumentada, o limpador acionará uma passagem imediatamente; se o sensor de chuva detectar água da chuva contínua, o limpador continuará funcionando.

Quando nenhuma chuva for detectada, recomenda-se desligar a limpeza automática.

GUIA RÁPIDO

Limpeza Lenta

Empurre a alavanca até a posição de limpeza lenta (2), os limpadores operarão em velocidade reduzida.

Limpeza Rápida

Ao empurrar a alavanca para a posição de limpeza rápida (3), os limpadores operarão em alta velocidade.

Limpeza Única

Ao pressionar a alavanca para baixo na posição de limpeza única (4) e soltar, será realizada uma única passagem. Mantendo a alavanca pressionada nesta posição, os limpadores continuarão operando até ser liberada.

Nota: Quando o carro estiver parado, se o capô for aberto, a operação do limpador/lavador dianteiro será desativada.

Lavagem e Limpeza do Para-brisa Dianteiro

Puxar a alavanca em direção ao volante (6) acionará os limpadores do para-brisa dianteiro. Após um breve atraso, os limpadores começarão a operar em conjunto com os lavadores.

Nota: Os limpadores continuam funcionando por três varreduras após a alavanca do interruptor ser solta. Após alguns segundos, haverá uma varredura adicional para remover qualquer líquido de lavagem do para-brisa.

IMPORTANTE

Se os lavadores não conseguirem aplicar a solução de lavagem no para-brisa (sujeira ou gelo podem ter bloqueado os esguichos), solte a alavanca imediatamente. Isso evitará que os limpadores funcionem e o consequente risco de a visibilidade ser prejudicada por sujeira espalhada no para-brisa não lavado.

IMPORTANTE

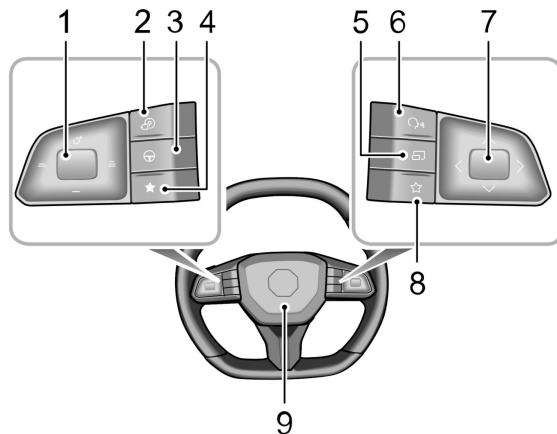
- Evite operar os limpadores com o para-brisa seco.
- Em condições de congelamento ou calor extremo, certifique-se de que as palhetas do limpador não estejam congeladas ou aderidas ao para-brisa.
- No inverno, remova neve ou gelo ao redor dos braços e palhetas do limpador, incluindo a área percorrida pelo limpador.

Botões de Controle de Entretenimento no Volante

Nota: A área do interruptor da buzina no volante também é a placa de cobertura do airbag frontal do condutor. A ilustração mostra a posição da buzina; certifique-se de pressionar nesta área para evitar qualquer conflito potencial com a operação do airbag.

IMPORTANTE

Para evitar possíveis problemas no SRS (airbags), não pressione com força excessiva nem bata na tampa do airbag ao acionar a buzina.

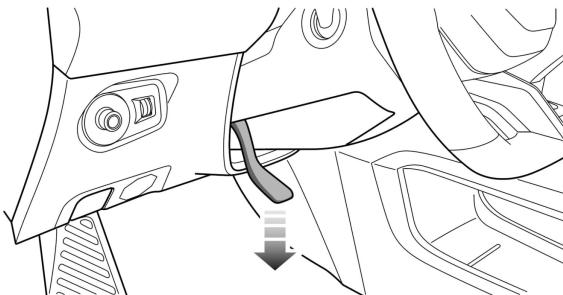


- 1 Botão de Ajuste de Condução Inteligente
- 2 Botão da Câmera de Visão 360°
- 3 Interruptor do Controle de Cruzeiro
- 4 Botão Personalizado Esquerdo
Este botão pode ser personalizado nas Configurações do Veículo na tela inteligente.
- 5 Botões do Painel de Instrumentos
Para detalhes, consulte a seção “Painel de Instrumentos”.
- 6 Reconhecimento de Voz
Pressione brevemente para ativar o reconhecimento de voz local.
Mantenha pressionado para ativar o reconhecimento de voz, disponível com Apple Carplay/Android Auto ativado.
- 7 Botão de Ajuste de Funções
Empurre para cima: Aumentar volume; Empurre para baixo: Diminuir volume; Empurre para esquerda: Faixa anterior; Empurre para direita: Próxima faixa; Pressione brevemente: Silenciar ou Cancelar silêncio.
Durante chamadas/chamadas recebidas/conversa, empurre para direita para atender; empurre para esquerda para desligar.
- 8 Botão Personalizado Direito
Este botão pode ser personalizado nas Configurações do Veículo na tela inteligente.
- 9 Área da Buzina
Pressione suavemente a área da buzina no volante para acioná-la.

Sistema de Direção

Ajuste da Posição do Volante

! *NÃO tente ajustar a posição do volante enquanto o veículo estiver em movimento. Isso é extremamente perigoso.*



Ajuste a posição do volante para se adequar à postura de dirigir:

1. Libere completamente a alavanca de travamento (conforme indicado).
2. Segure o volante com ambas as mãos e incline-o para cima ou para baixo para ajustar a altura do volante; empurre e puxe o volante para ajustar a distância entre o volante e o condutor.
3. Uma vez selecionada uma posição de condução confortável, puxe a alavanca de travamento totalmente para cima para travar o volante em sua nova posição.

Direção Elétrica Assistida

! *Se a direção elétrica falhar, a direção pode parecer muito pesada, o que afetará significativamente a segurança ao dirigir.*

O sistema de direção elétrica só funciona quando o veículo está no modo PRONTO. O sistema funciona por meio de um motor com níveis de assistência ajustados automaticamente com base na velocidade do veículo, no torque e no ângulo do volante.

IMPORTANTE

Manter o volante na posição de bloqueio total por longos períodos resultará em uma redução na assistência esforço, causando, por um curto período de tempo, uma sensação mais pesada na direção.

Sensibilidade da Direção

A ‘Sensibilidade da Direção’ pode ser ajustada através da tela inteligente. O sistema de direção elétrica oferece 3 modos de sensação de direção:

1. **Leve:** Oferece alto auxílio de direção com uma sensação geral leve.
2. **Padrão:** Oferece moderado auxílio de direção com uma sensação moderada.
3. **Pesado:** Oferece baixo auxílio de direção com uma sensação estável.

Luz de Advertência da Direção Assistida Elétrica (EPS)

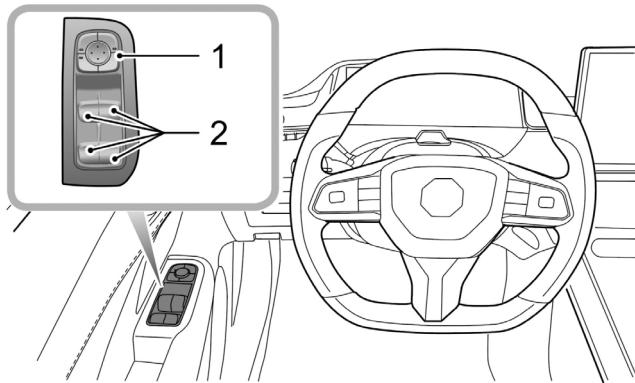
Consulte o capítulo ‘Luzes de Advertência e Indicadores’.

Se o cabo da bateria foi desconectado por qualquer motivo, ao reconectar, a luz indicadora acenderá em amarelo. O movimento do volante de um lado para o outro inicializará o sistema e a luz se apagará.

Vidros Elétricos

- !** Por favor, opere corretamente os vidros elétricos para evitar perigo. O condutor deve garantir que os passageiros operem os vidros elétricos de maneira segura.
- !** Certifique-se de que as crianças fiquem afastadas ao levantar ou abaixar um vidro elétrico.
- !** NÃO opere os controles dos vidros elétricos continuamente em um curto espaço de tempo, caso contrário, os controles dos vidros elétricos podem ser desativados para proteger o motor. Se isso ocorrer, aguarde alguns segundos até que o motor esfrie. Não desconecte o cabo negativo da bateria durante esse período.
- !** Existe risco de queimaduras por alta temperatura e até mesmo comprometimento da segurança vital ao operar os recursos de fechamento automático dos vidros durante o travamento do veículo. Ao ativar esta função, certifique-se de que os ocupantes, especialmente crianças, tenham deixado o veículo.

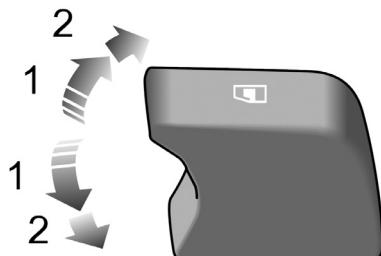
Interruptor do Vidro Elétrico



- 1 Interruptor de bloqueio dos vidros elétricos traseiros
- 2 Interruptor de controle de janelas

Funcionamento dos Vidros

Quando o veículo está ligado, o interruptor de controle dos vidros elétricos na porta pode ser utilizado para controlar o vidro correspondente (a porta deve estar fechada durante a operação).



Pressione ou puxe o interruptor de controle do vidro até a posição 1 conforme ilustrado, e o vidro subirá ou descerá continuamente. O movimento do vidro será interrompido assim que o interruptor for solto. Pressione ou puxe o interruptor de controle do vidro até a posição 2 conforme ilustrado, e o vidro subirá ou descerá automaticamente até abertura/fechamento total. O movimento do vidro pode ser interrompido a qualquer momento operando o interruptor correspondente durante o movimento automático.

Pressione o interruptor de bloqueio dos vidros traseiros no lado do condutor para desativar o controle das janelas traseiras. Pressione novamente para restaurar o controle.

Nota: Os vidros dos passageiros dianteiros e traseiros também podem ser operadas pelo interruptor individual montado em cada porta. Se o interruptor de bloqueio dos vidros traseiros tiver sido ativado, os interruptores dos vidros nas portas traseiras não funcionarão.

Função Antiesmagamento

Todas as janelas elétricas deste veículo possuem função “antiesmagamento”. Se um obstáculo for detectado durante o fechamento automático, o vidro parará e descerá automaticamente alguns centímetros para evitar prensar ocupantes ou objetos.

Função ‘Lazy Lock’

A função ‘Lazy Lock’ permite abrir/fechar os vidros elétricos externamente.

Com o veículo ligado e portas fechadas, mantenha pressionado o botão de destravamento da chave por alguns segundos até que os vidros comecem a descer. Mantenha pressionado o botão de travamento para fechamento automático.

Nota: Se a bateria for desenergizada durante o processo de subida e descida do vidro, os modos ‘Um Toque’ para cima e ‘Antiesmagamento’ serão suspensos.

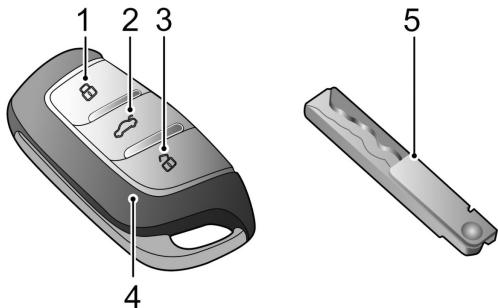
Quando a bateria for energizada novamente, levante brevemente e continuamente o interruptor para elevar o vidro até o topo e mantenha o interruptor na posição de fechamento por cerca de 5 segundos. Os modos ‘Um Toque’ para cima e ‘Antiesmagamento’ serão restabelecidos.

Fechamento automático ao travar

Com o veículo desligado e portas fechadas, ao pressionar o botão de travamento da chave, o veículo será travado e os vidros subirão automaticamente até o fechamento total. Esta função pode ser configurada na interface “Configurações do Veículo” da tela inteligente.

Bloqueio e Desbloqueio

Chave

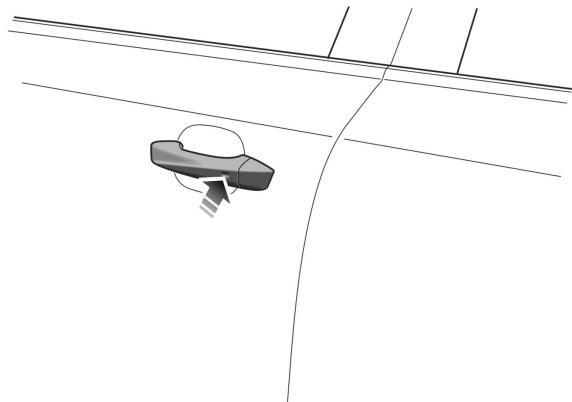


1. Botão de travamento
2. Botão da tampa do porta-malas
3. Botão de destravamento
4. Chave inteligente
5. Chave mecânica

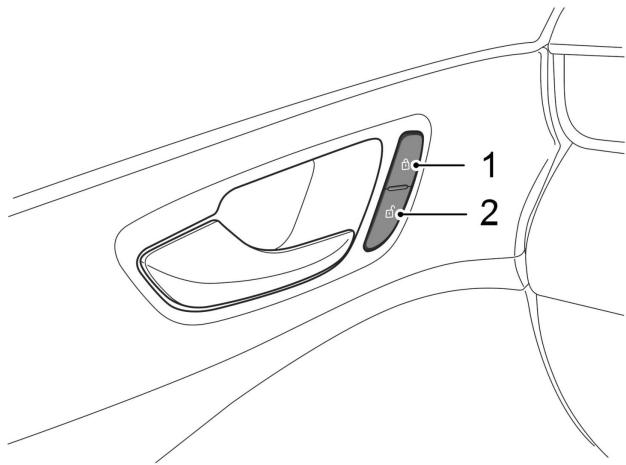
Entrada Passiva

O sistema de entrada passiva pode travar/destravar as portas, desde que tenha consigo a chave inteligente e se aproxime do veículo.

Nota: Mantenha uma distância máxima de 1,5 metros entre a chave inteligente e o puxador da porta para poder des-trancar as portas com a função sem chave.



Enquanto o sistema antifurto da carroçaria estiver desativado, com todas as portas fechadas, aperte o interruptor interior de travamento (1) para trancar todas as portas; aperte o interruptor de travamento (2) para destrancar todas as portas.

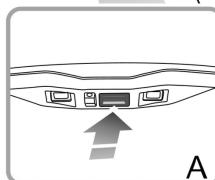
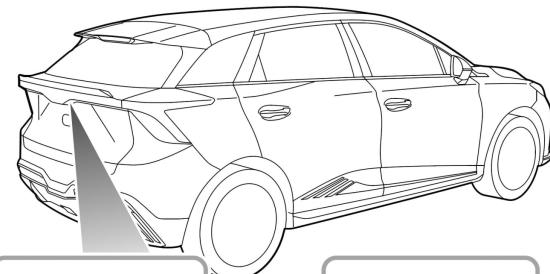


Tampa Traseira do Porta-malas

Abertura/Fechamento Manual do Porta-malas



Se a tampa traseira do porta-malas não puder ser fechada devido ao tipo de carga transportada ou se a borracha de vedação estiver danificada, é recomendável fechar todas as janelas durante a condução, selecionar o modo de distribuição frontal do ar condicionado e ajustar o ventilador para a velocidade máxima, a fim de diminuir a entrada de poluentes no veículo.



A



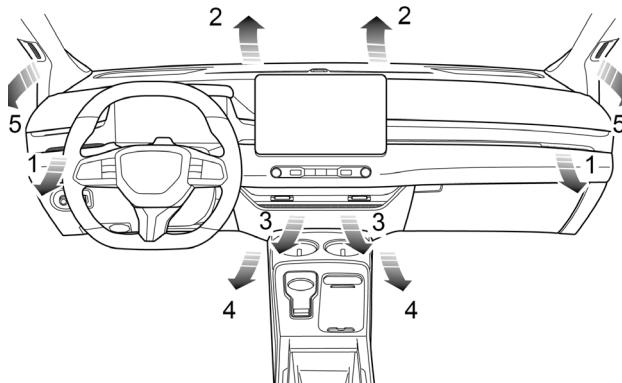
B

GUIA RÁPIDO

A tampa traseira do porta-malas pode ser aberto das seguintes maneiras:

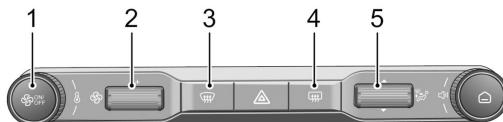
1. Quando o veículo é destrancado ou a chave correspondente estiver dentro de um raio de 1 m ao redor da tampa do porta-malas, pressione diretamente o Interruptor de abertura (A) da tampa traseira para abri-la.
2. Pressione o botão de abertura da tampa traseira (B) na chave por mais de 2 s para destravar, em seguida, levante e abra a tampa traseira.

Sistema de Ventilação



- 1 Saídas Laterais
- 2 Saídas do Para-brisa
- 3 Saídas Centrais
- 4 Saídas para os Pés dos Assentos Frontais
- 5 Saídas Laterais do Para-brisa

Painel de Controle do Ar-condicionado



- 1 Botão de Atalho para Ligar/Desligar o Ar-Condicionado e Botão de Ajuste de Temperatura
- 2 Controle de Velocidade do Ventilador
- 3 Botão de Descongelamento/Desembacamento
- 4 Botão de Desembacamento do Vidro Traseiro (Aquecido)
- 5 Ajuste da Posição da Saída de Ar

Funções Inteligentes de Assistência ao Condutor

Descrição

Aviso Legal

Para utilizar as funções inteligentes de assistência ao condutor, o usuário e o condutor devem prestar atenção especial, compreender totalmente e aceitar o seguinte:

I Todas as funções inteligentes de assistência ao condutor atualmente disponíveis ainda exigem que o condutor monitore ativamente e assuma todo o processo de direção. O veículo não é totalmente automatizado. A segurança e a confiabilidade dessas funções exigem testes e pesquisas extensivos para atender aos padrões de segurança necessários e alcançar um nível de direção que supera em muito o de um condutor humano. A realização da direção automatizada também depende de regulamentações legais e aprovações administrativas (isso variará entre os países). À medida que essas funções inteligentes de assistência ao condutor evoluem e melhoram, os veículos podem ser atualizados e aprimorados de maneira muito controlada (isso dependerá do software e hardware do seu veículo naquele momento).

2 Os usuários e condutores devem ler, estudar, compreender e implementar cuidadosamente o conteúdo deste Manual do Proprietário, e o veículo, bem como suas funções relacionadas, devem ser mantidos de acordo com os requisitos nele contidos (em particular, as descrições dos módulos de função e as restrições de uso da assistência inteligente de condução e do Cockpit Inteligente).

Os usuários e condutores devem sempre arcar com as responsabilidades e obrigações estipuladas na Lei de Segurança no Trânsito e em outras leis e regulamentos, e devem sempre manter o controle sobre o volante e os freios. O usuário ou o condutor arcará com todas as responsabilidades e consequências de qualquer dano pessoal ou material causado por falhas do usuário ou do condutor (por exemplo, falha em utilizar o veículo de acordo com os requisitos do Manual do Proprietário, ou falha em assumir o controle do volante e/ou dos freios a qualquer momento de acordo com os requisitos da Lei de Segurança no Trânsito etc.).

- 3 As funções inteligentes de assistência ao condutor só podem desempenhar um papel auxiliar sob certas condições e não podem substituir a observação do condutor das condições da estrada. O condutor deve dirigir com cautela e não deve depender dessa função. O Manual do Proprietário cumpre sua obrigação de explicar claramente as várias limitações no uso de cada função auxiliar (ou seja, em quais circunstâncias certas funções podem não ser ativadas, inibidas ou podem parar de funcionar).
- 4 As funções de inteligentes de assistência ao condutor têm requisitos em relação ao clima, superfície da estrada, operação do condutor e outras condições objetivas. Elas podem falhar, ser inadequadas ou não operar corretamente sob a influência de vários fatores que não equivalem à existência de defeitos de projeto e aplicação no produto. Se qualquer usuário ou condutor não puder entender ou aceitar o conteúdo dos termos acima, eles não devem usar a função relevante inteligente de assistência ao condutor. Se a função já tiver sido ativada, saia da função imediatamente.

! *A operação da câmera e do radar pode ser prejudicada em determinadas situações de direção, condições climáticas e de estrada. Em áreas onde há condições de tráfego complexas, como cruzamentos, junções de estradas com congestionamento ou condições gerais ruins, o condutor DEVE assumir o controle total do veículos.*

Os sistemas inteligentes de assistência ao condutor, por meio de câmeras, são capazes de detectar informações da estrada e do ambiente à frente do veículo e, quando certas condições são atendidas, fornecer mensagens de aviso ou intervir para auxiliar o condutor a manobrar o veículo de maneira mais segura e confiável.

Nota: *NÃO opere quaisquer interruptores do sistema de entretenimento enquanto estiver dirigindo. Se desejar fazer alterações nas configurações, encoste o veículo quando for seguro e legal fazê-lo.*

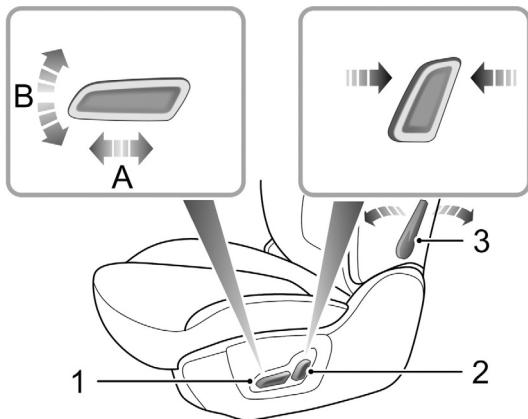
! **ATENÇÃO:** Antes de utilizar os recursos “Assistência Inteligente ao Condutor”, consulte as funcionalidades e características na versão completa do **Manual do Proprietário**, disponibilizado em formato eletrônico.

Bancos

Bancos Dianteiros

Nota: Devido a diferentes configurações de modelo, as funções dos bancos dianteiros não são completamente idênticas.

Ajuste Elétrico (Lado do Condutor como Exemplo)



- Ajuste para Frente/Ré

Empurre o interruptor (1) para frente ou para trás (A) para mover o banco para frente/ré.

- Ajuste de Altura do Assento

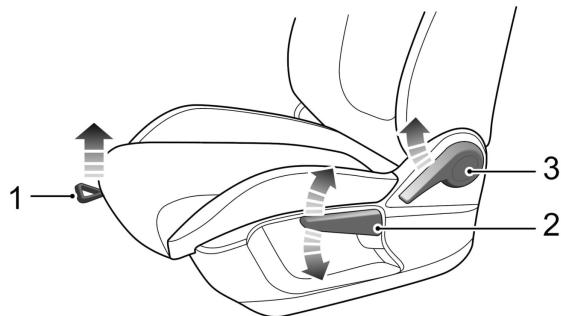
Puxe o interruptor (1) para cima ou empurre para baixo (B) para elevar ou abaixar o assento.

- Ajuste de Ângulo do Encosto

Mova o interruptor (2) para frente/ré para ajustar o encosto até alcançar o ângulo desejado.

- Ajuste de Suporte Lombar*

Mova a alavanca (3) para ajustar o nível do suporte lombar.

Ajuste Manual (Lado do Condutor como Exemplo)**• Ajuste para frente/para trás**

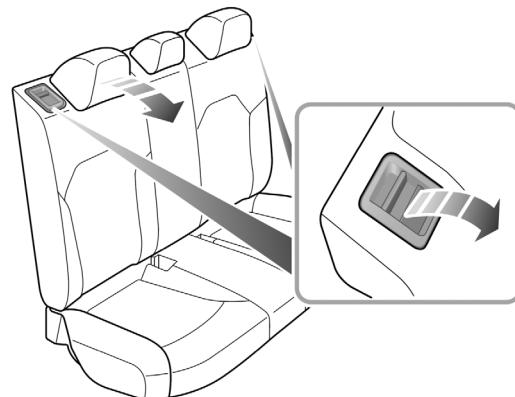
Levante a alavanca 1 sob o assento, deslide o banco para uma posição apropriada e solte a alavanca. Certifique-se de que o banco esteja travado.

• Ajuste de Altura do Assento*

Levante a alavanca 2 repetidamente para elevar o assento; e pressione a alavanca 2 repetidamente para baixo para abaixar o assento.

• Ajuste do Ângulo do Encosto

Levante a alavanca 3 para ajustar o encosto em um ângulo apropriado; e solte a alavanca garantindo que o encosto esteja travado.

Bancos Traseiros**• Rebatimento dos Bancos Traseiros**

Para aumentar o porta-malas, o encosto traseiro pode ser totalmente rebatido. Ao rebater completamente, insira primeiro as fivelas do cinto de segurança nos ganchos correspondentes, depois puxe a alavanca de controle no topo do encosto para cima e dobre o encosto para frente.

GUIA RÁPIDO

Nota: Quando os apoios de cabeça traseiros não estiverem totalmente abaixados ou o encosto do banco dianteiro estiver inclinado excessivamente para trás, o rebatimento do banco traseiro poderá danificar o encosto do banco dianteiro ou os apoios de cabeça do banco traseiro.

- Desdobramento e travamento do encosto traseiro

Para retornar o encosto à posição vertical, levante-o. Quando alcançar a posição desejada, um ‘clique’ será ouvido. Certifique-se de que o encosto esteja travado.

Nota: Ao retornar o encosto do banco traseiro para a posição desejada, certifique-se de que o cinto de segurança traseiro não esteja preso.

Função de Aquecimento do Banco



Se a pele desprotegida entrar em contato com os assentos aquecidos por períodos excessivos, isso pode causar queimaduras.

O interruptor de aquecimento está localizado na interface de controle de assentos da tela inteligente. Após colocar o veículo em modo PRONTO, ligue/desligue e ajuste o aquecimento do banco correspondente. Quando o assento ou encosto atingir determinada temperatura, a função será desativada automaticamente.

IMPORTANTE

- Não cubra os bancos aquecidos com cobertores, almofadas ou outros objetos ou materiais do tipo isolante.
- Quando a função de aquecimento do banco for utilizada por um período prolongado, se o banco ultrapassar determinada temperatura e continuar aquecendo, desligue o interruptor de aquecimento e contate uma Concessionária Autorizada MG.
- O uso excessivo do banco aquecido do condutor pode causar sonolência e comprometer a segurança.

Cinto de Segurança

! É importante que todos os cintos de segurança sejam usados corretamente. Sempre verifique se todos os passageiros estão usando os cintos de segurança. NÃO transporte passageiros que não conseguem usar os cintos de segurança posicionados corretamente. Usar cintos de segurança de forma incorreta pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte em caso de colisão.

! Os cintos de segurança não podem funcionar corretamente quando os bancos estão excessivamente reclinados. NÃO dirija quando os bancos estiverem excessivamente reclinados.

! NUNCA desafivele o cinto de segurança enquanto estiver dirigindo; lesões graves ou morte podem ocorrer em caso de acidente ou frenagem de emergência.

! Nunca prenda o cinto de segurança do condutor ou use um substituto de fivela quando o banco.



Este veículo está equipado com uma luz de advertência do cinto de segurança para lembrá-lo de afivelar o cinto. Consulte 'Luces e Indicadores de Advertência' na seção 'Instrumentos e Controles' para mais informações.

Quando o veículo estiver em movimento, os cintos de segurança devem estar afivelados para todos os ocupantes. Isso ocorre porque:

- Você nunca pode prever se estará envolvido em um acidente de colisão e quanto grave ele pode ser.
- Em caso de colisão ou frenagem de emergência, os cintos de segurança serão bloqueados automaticamente.
- Quando o cinto de segurança é usado corretamente, o osso mais forte do seu corpo suportará a força do impacto para reduzir sua velocidade junto com o veículo, a fim de evitar o movimento descontrolado que pode causar ferimentos graves ao condutor e aos passageiros.
- A força gerada por uma colisão em baixa velocidade não pode ser suportada por braços e mãos, mesmo em um acidente de trânsito leve.
- A experiência demonstrou claramente que se o ocupante está efetivamente protegido tem muito a ver com o uso correto do cinto de segurança em muitos acidentes de colisão!

Portanto, todos os passageiros devem usar o cinto corretamente, mesmo em viagens curtas.

GUIA RÁPIDO

Quando o veículo estiver em movimento, os cintos de segurança devem estar afivelados para todos os ocupantes. Isso ocorre porque:

- Você nunca pode prever se estará envolvido em um acidente de colisão e quão grave ele pode ser.
- Em caso de colisão ou frenagem de emergência, os cintos de segurança serão bloqueados automaticamente. Quando o cinto de segurança é usado corretamente, o osso mais forte do seu corpo suportará a força do impacto para reduzir sua velocidade junto com o veículo, a fim de evitar o movimento descontrolado que pode causar ferimentos graves ao condutor e aos passageiros.
- A força gerada por uma colisão em baixa velocidade não pode ser suportada por braços e mãos, mesmo em um acidente de trânsito leve.
- A experiência demonstrou claramente que se o ocupante está efetivamente protegido tem muito a ver com o uso correto do cinto de segurança em muitos acidentes de colisão!

Proteção Fornecida pelos Cintos de Segurança

! *É igualmente IMPORTANTE que os passageiros no banco traseiro afivelem corretamente os cintos de segurança. Caso contrário, os passageiros com cintos de segurança não afivelados corretamente serão projetados para frente em acidentes, colocando em risco a si mesmos, bem como o condutor e outros passageiros.*

Quando o veículo está em movimento, a velocidade dos ocupantes é idêntica à do veículo. No caso de uma 'colisão frontal' ou frenagem de emergência, o veículo pode parar, mas os ocupantes continuarão se movimentando até entrarem em contato com um objeto estacionário. Este objeto pode ser o volante, painel, para-brisa e outros. Um cinto de segurança corretamente afivelado eliminará esse risco de ferimento.

Quando o cinto de segurança é usado corretamente, ele será travado automaticamente em acidentes de colisão ou frenagens de emergência para reduzir sua velocidade junto com o veículo, evitando assim o movimento descontrolado que pode causar sérios ferimentos ao condutor e passageiros. Sob a proteção do cinto de segurança, você terá uma distância maior e mais tempo para parar, e o osso mais forte do seu corpo suportará a força do impacto. É por isso que é importante afivelar o cinto de segurança corretamente.

Quando ocorre um acidente de trânsito leve, tentar apoiar o corpo com os braços é muito perigoso. Mesmo uma colisão em baixa velocidade gerará uma força que braços e mãos não conseguem suportar; portanto, os cintos de segurança devem ser usados corretamente durante a condução.



Como Usar o Cinto de Segurança Corretamente

- !** O uso incorreto dos cintos de segurança pode causar ferimentos ou morte em caso de acidente. Os cintos de segurança são projetados para uma pessoa, NÃO compartilhe cintos de segurança.
- !** NÃO envolva um cinto de segurança ao seguir um bebê ou criança nos braços.
- !** Remova qualquer casaco pesado ou roupa ao usar o cinto de segurança, pois não fazê-lo pode afetar a proteção fornecida pelo cinto.
- !** Cintos de segurança não devem ser enrolados em objetos duros ou afiados, como canetas, óculos ou chaves.
- !** Os cintos de segurança não podem funcionar corretamente quando os bancos estão excessivamente reclinados. NÃO dirija quando os bancos estiverem excessivamente reclinados.

Os cintos de segurança instalados no seu veículo são projetados para uso por adultos de tamanho normal. Esta parte da literatura refere-se ao uso por adultos. Para obter conselhos sobre o uso de cintos de segurança com crianças, consulte 'Uso do Cinto de Segurança por Crianças'.

Para manter a proteção eficaz, os passageiros devem sentar-se na orientação correta, colocando os pés no piso à frente deles, com o corpo ereto (sem inclinação excessiva) e o cinto de segurança corretamente afivelado.

Cintos de segurança de três pontos

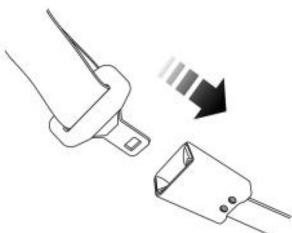
Todos os cintos de segurança instalados neste veículo são cintos de colo e ombro, que devem ser usados corretamente da seguinte forma.

- I Segure a aba de metal, puxe o cinto de segurança firmemente sobre o ombro e através do peito. Certifique-se de que não há torção no cinto.



GUIA RÁPIDO

- 2 Insira a aba de metal na fivela até ouvir um ‘clique’, isso indica que o cinto de segurança está devidamente travado.



- 3 Puxe o cinto de ombro para cima e aperte o cinto do quadril.
4 Para soltar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho no fecho, e a lingueta de metal do cinto de segurança irá saltar automaticamente. Quando o cinto de segurança estiver desfivelado, a lingueta de metal se retrairá automaticamente para sua posição original.

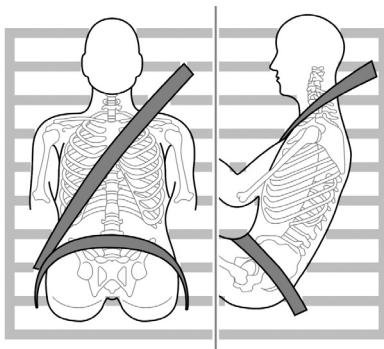
IMPORTANTE

- Sempre certifique-se de que o cinto de segurança não fique preso na porta ao fechá-la. Caso contrário, o cinto de segurança ou o veículo podem ser danificados.
- Puxar o cinto de segurança muito rapidamente pode fazer com que ele ‘trave’. Nesse caso, permita que o cinto de segurança retraia ligeiramente e, em seguida, puxe-o lentamente pelo corpo.
- Se for difícil puxar o cinto de segurança, pode ser devido a uma trama torcida. Se for o caso, extraia totalmente o cinto de segurança, remova a torção e permita que o cinto de segurança retraia lentamente.
- Ao usar os cintos de segurança traseiros, certifique-se de que estejam totalmente recolhidos na posição correta para evitar que fiquem presos nos encaixes do banco traseiro. Mesmo que o cinto de segurança não esteja completamente desenrolado, ele ainda deve ser usado durante a condução, mas a parte torcida do cinto de segurança não deve entrar em contato com o passageiro. Se isso acontecer, consulte uma Concessionária Autorizada para reparo.

Correto Posicionamento dos Cintos de Segurança



Certifique-se de que o cinto de segurança esteja corretamente posicionado no corpo, NUNCA cruze o pescoço ou o abdômen, NUNCA passe o cinto de segurança por trás das costas ou por baixo dos braços.



Ao usar cintos de segurança, a seção do cinto sobre o colo deve ser posicionada o mais baixo possível sobre os quadris (nunca cruzar o abdômen), para que em caso de acidente de colisão, o cinto possa aplicar força com firmeza nos quadris, reduzindo a possibilidade de o corpo se mover sob o cinto abdominal, e maximizar a proteção dos passageiros contra lesões. Isto porque se ocorrer o acidente, o corpo se move sob o cinto abdominal, fazendo com que o cinto aplique força sobre o abdômen, o que pode causar lesões graves ou fatais. A seção diagonal do cinto deve cruzar o meio do ombro e do peito. Nunca cruze o pescoço, braços, ou passe por baixo dos braços ou por trás das costas.

Para garantir que os cintos de segurança sempre fornecam proteção máxima, certifique-se de que cinto não esteja torcido, bem fixado em contato com o corpo. Ajuste o cinto de segurança para garantir que não esteja frouxo.

Uso do Cinto de Segurança durante a Gravidez

Durante toda a gravidez, a gestante deve usar o cinto de segurança de colo - ombro corretamente. A parte diagonal do cinto de segurança deve passar pelo peito, como de costume. A parte do cinto que passa sobre o colo deve ficar abaixo da barriga, bem ajustada aos ossos do quadril. NUNCA posicione o cinto sobre ou acima da barriga.

Usar os cintos de segurança corretamente posicionados proporcionará proteção tanto para a mãe quanto para o bebê em caso de colisão ou frenagem de emergência.



Consulte seu médico para mais detalhes.

GUIA RÁPIDO

Uso do Cinto de Segurança por Crianças

! Medidas de proteção adequadas devem ser tomadas para crianças durante a condução.

Por motivos de segurança, as crianças devem viajar em um assento de segurança fixado no banco traseiro.

Bebês

! Apenas devem ser utilizados sistemas de retenção para crianças recomendados e adequados à idade, altura e peso da criança.

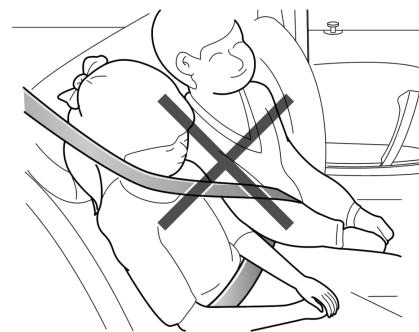
! NUNCA carregue uma criança ou bebê nos braços durante a condução. Em caso de colisão, o peso da criança gerará uma força tão grande que você não conseguirá segurá-la. A criança será arremessada para frente e sofrerá ferimentos graves ou até mesmo a morte.

Os cintos de segurança instalados no seu veículo são projetados para adultos. Eles não são adequados para crianças. Em caso de acidente ou colisão, as crianças não estarão seguras. Isso pode causar morte ou ferimentos graves.

Bebês DEVEM usar um dispositivo de retenção infantil adequado. Consulte as diretrizes do fabricante da cadeirinha ao selecionar o assento correto. Siga as instruções do fabricante para instalação. Consulte a seção “Dispositivos de Retenção Infantil” neste capítulo para mais detalhes.

Crianças Maiores

! NUNCA compartilhe um cinto de segurança entre crianças. Em caso de acidente ou colisão, as crianças não estarão seguras. Isso pode causar morte ou lesões graves.



À medida que as crianças crescem e ficam mais velhas/maiores, chegará o momento em que não precisarão mais de cadeirinhas de segurança. Nesse ponto, elas precisarão usar o cinto de segurança padrão do veículo. Certifique-se de que o cinto de segurança esteja corretamente posicionado no corpo da criança.

Ao afivelar o cinto de segurança para uma criança, sempre verifique se ele está posicionado corretamente. Ajuste a altura do cinto de segurança para garantir que a faixa do ombro fique longe do rosto e do pescoço da criança.

Posicione a faixa do quadril o mais baixo possível sobre os quadris e aperte adequadamente. O posicionamento correto significa que os cintos de segurança podem transferir a força aplicada para a parte mais forte do corpo da criança em caso de acidente.

Se o cinto de segurança estiver muito próximo do rosto ou pescoço da criança, pode ser necessário usar uma almofada de elevação para crianças (sempre verifique se ela atende a quaisquer leis ou padrões relevantes).

Pré-tensionadores do Cinto de Segurança

! Os pré-tensionadores do cinto de segurança serão ativados apenas uma vez e, em seguida, DEVEM SER SUBSTITUÍDOS. A falha em substituir os pré-tensionadores reduzirá a eficiência do sistema de retenção do veículo.

! Se os pré-tensionadores do cinto de segurança foram ativados, os cintos de segurança ainda funcionarão. Os cintos de segurança devem ser usados caso o veículo permaneça em condições de dirigibilidade. Os pré-tensionadores do cinto de segurança devem ser substituídos na primeira oportunidade por uma Concessionária Autorizada MG.

O veículo está equipado com pré-tensionadores de cinto de segurança ao lado de alguns retratores de cinto de segurança. Quando ocorre uma colisão frontal média ou severa e atende à condição para ativar o pré-tensionador, ele ajudará a fixar o cinto de segurança para reduzir o movimento dos passageiros para a frente.

A luz de advertência do airbag no painel de instrumentos alertará o condutor sobre qualquer mau funcionamento dos pré-tensionadores do cinto de segurança (veja ‘Luzes e Indicadores de Advertência’ no capítulo ‘Instrumentos e Controles’).

O pré-tensionador do cinto de segurança pode ser ativado apenas uma vez. Após a ativação em uma colisão, ele deve ser substituído. Isso pode também envolver a substituição de outros componentes SRS. Consulte ‘Substituição de Componentes SRS’ em ‘Airbags’ desta seção.

IMPORTANTE

- Os pré-tensionadores dos cintos de segurança não serão ativados por impactos menores.
- Os pré-tensionadores dos cintos de segurança são peças de segurança, e sua remoção ou substituição deve ser realizada por técnicos profissionais de acordo com as especificações e procedimentos técnicos da MG Motor. Para melhor garantia da sua segurança, recomendamos que consulte a Concessionária Autorizada MG.
- Após 10 anos de uso do veículo (ou substituição do pré-tensionador do cinto de segurança), recomenda-se substituir os componentes relacionados para garantir que os pré-tensionadores dos cintos de segurança possam proteger sua segurança adequadamente. Se tiver alguma dúvida sobre o dispositivo nesse período, recomendamos que consulte uma Concessionária Autorizada MG.

GUIA RÁPIDO

Verificações, Manutenção e Substituição do Cinto de Segurança

Verificações do Cinto de Segurança

! *Cintos de segurança divididos, desgastados ou esfarrapados podem não funcionar corretamente em caso de colisão. Se houver qualquer sinal de dano, substitua o cinto imediatamente.*

! *Sempre certifique-se de que o botão vermelho de liberação no fecho do cinto de segurança esteja apontando para cima para garantir fácil liberação em caso de emergência.*

Por favor, siga as instruções abaixo para verificar regularmente a luz de advertência do cinto de segurança, cinto de segurança, aba de metal, fivela, retrator e dispositivo de fixação:

- Insira a lingueta metálica do cinto de segurança na fivela correspondente e puxe a correia do cinto de segurança próximo à fivela rapidamente para verificar se o fecho do cinto trava.
- Segure a aba de metal e puxe o cinto de segurança para frente rapidamente para verificar se o carretel do cinto de segurança trava automaticamente, impedindo que o cinto se estenda.
- Puxe completamente o cinto de segurança e verifique visualmente se há torções, desfiamentos, fendas ou áreas desgastadas.
- Retraia o cinto de segurança e permita que ele retorne lentamente para garantir uma operação contínua e completa.

- Examine visualmente o cinto de segurança quanto a componentes faltantes ou quebrados ou componentes que possam afetar o funcionamento normal.
- Certifique-se de que o sistema de aviso do cinto de segurança está totalmente funcional.

Se o cinto de segurança não passar em qualquer uma das verificações acima, entre em contato com um Reparador Autorizado MG para reparo.

Manutenção do Cinto de Segurança

! Nunca reinstale e remova o sistema do cinto de segurança sem autorização. O reparo de um componente do cinto de segurança deve ser realizado por técnicos profissionais de acordo com as especificações e procedimentos técnicos da MG Motor. Em caso de acidentes, uma manutenção inadequada pode fazer com que os pré-tensionadores do cinto de segurança não sejam ativados normalmente, aumentando o risco de lesões em acidentes. Para melhor garantia da sua segurança, recomendamos que você consulte uma Concessionária Autorizada MG.

! Certifique-se de que nenhum objeto estranho ou pontiagudo fique preso nos mecanismos do cinto de segurança. NÃO permita que líquidos contaminem a fivela do cinto de segurança, isso pode afetar o engate da fivela.

Os cintos de segurança devem ser limpos apenas com água morna e sabão. Não use nenhum solvente para limpar o cinto de segurança. Não tente alvejar ou tingir o cinto de segurança, caso contrário, a resistência do cinto será severamente enfraquecida. Após a limpeza, passe um pano e deixe secar. Não permita que o cinto de segurança seja totalmente retrátil antes de estar completamente seco. Mantenha os cintos de segurança limpos e secos.

Se houver contaminantes acumulados no retrator, a retração do cinto de segurança será lenta. Use um pano limpo e seco para remover quaisquer contaminantes.

Substituição do Cinto de Segurança

! Acidentes de colisão podem danificar o sistema do cinto de segurança. O sistema do cinto de segurança pode não ser capaz de proteger os usuários após danos, o que pode resultar em lesões graves ou até morte. Após um acidente, os cintos de segurança devem ser verificados e substituídos conforme necessário imediatamente.

Os cintos de segurança podem não precisar de troca após colisões leves. No entanto, algumas outras partes do sistema do cinto de segurança, como a lingueta de metal, fivela, retrator, etc., podem estar deformadas ou danificadas na colisão. Por favor, vá a uma Concessionária Autorizada MG para reparo ou substituição do conjunto do cinto de segurança.

Airbag

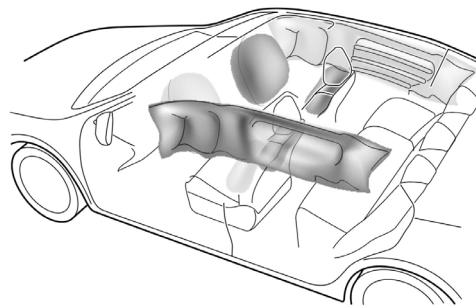
Visão Geral

⚠ O airbag SRS fornece proteção ADICIONAL apenas em um impacto frontal severa. Ele não substitui a necessidade ou exigência de usar o cinto de segurança.

⚠ Os airbags juntamente com os cintos de segurança fornecem proteção ideal para adultos, mas não é o caso para bebês. Os sistemas de cinto de segurança e airbag no veículo não são projetados para proteger bebês. A proteção necessária para bebês deve ser fornecida por sistemas de retenção infantil.

Na posição correspondente onde os airbags estão instalados há um sinal de aviso 'AIRBAG'. Geralmente, o SRS contém os seguintes componentes (os componentes não são totalmente iguais de acordo com diferentes modelos e configurações):

- Airbags frontais (instalados no centro do volante e no painel acima do porta-luvas).
- Airbags laterais (instalados no revestimento externo do encosto dos bancos dianteiros).
- Airbags de cortina (instalados no revestimento interno do teto).



Luz de Advertência do Airbag



Este veículo possui uma luz de aviso do airbag para indicar o estado do sistema SRS. Consulte o capítulo 'Breve introdução às Funções do Veículo', 'Indicadores e Luzes de Advertência' para obter detalhes.

Ativação do Airbag

! Os passageiros do banco dianteiro não devem colocar os pés, joelhos ou qualquer outra parte do corpo em contato ou em proximidade com um airbag dianteiro.

! Para minimizar o risco de ferimentos acidentais por airbags infláveis, os cintos de segurança devem ser usados corretamente o tempo todo. O condutor e o passageiro da frente devem adotar a postura correta e ajustar seu banco para manter uma distância suficiente dos airbags frontais, a fim de evitar lesões graves ou morte causadas por airbags acionados. Se os airbags laterais estiverem instalados, tanto o condutor quanto o passageiro da frente devem estar sentados de modo a manter uma distância suficiente da parte superior do corpo até as laterais do veículo, isso garantirá a máxima proteção quando os airbags laterais forem acionados.

! Um airbag inflando pode causar abrasões faciais e outros ferimentos se o ocupante estiver muito próximo ao airbag no momento de sua ativação.

! Quando os airbags são acionados, crianças sem proteção adequada podem sofrer ferimentos graves ou até morrer. NÃO carregue crianças nos braços ou no colo durante a viagem. Crianças devem usar cintos de segurança adequados à idade. NÃO se debruce para fora das janelas.

! Após a ativação, os componentes relativos ao airbag ficarão muito quentes, como o volante, o painel de instrumentos e ambos os lados das travessas do teto. NÃO toque em nenhum componente relacionado ao airbag após a ativação, pois isso pode causar queimaduras ou ferimentos graves.

! NÃO bata ou golpeie a posição onde qualquer parte relacionada ao airbag está localizada, para evitar a ativação acidental do airbag, o que pode causar ferimentos graves ou até morte.

! NÃO afixe ou coloque objetos sobre ou próximos aos airbags. Isso pode afetar a passagem do airbag ou criar projéteis que podem causar ferimentos ou danos graves em caso de acionamento do airbag.

GUIA RÁPIDO

No caso de uma colisão, a unidade de controle do airbag monitora a taxa de desaceleração ou aceleração induzida pela colisão para determinar se os airbags devem ser acionados. O acionamento do airbag é praticamente instantâneo e ocorre com considerável força, acompanhado de um ruído alto.

Em caso de colisão frontal severa, um airbag totalmente acionado, juntamente com o uso correto do cinto de segurança, pode limitar o movimento do condutor e do passageiro dianteiro, reduzindo o risco de lesões na cabeça e no tórax. Para veículos equipados com airbags laterais, quando o veículo encontra uma colisão lateral séria, o airbag totalmente acionado formará uma almofada de ar entre o ocupante e o lado do veículo para reduzir o risco de lesões laterais.

Quando você se senta ereto no banco e contra o encosto, os cintos de segurança e airbags podem fornecer a proteção mais eficaz. Ao enfrentar uma colisão séria, os airbags serão acionados drasticamente. Neste momento, se você ou outros passageiros não usarem os cintos de segurança adequadamente e se inclinarem para a frente, reclinem-se ou sentarem-se em outras posturas incorretas, você ou outros passageiros podem sofrer ferimentos graves ou fatais.

IMPORTANTE

- Airbags não podem proteger as partes inferiores do corpo dos passageiros.
- Os airbags não são projetados para colisão traseira, colisão frontal leve ou se o veículo capotar; nem funcionarão como resultado de frenagem brusca.
- A implantação e o esvaziamento dos airbags ocorrem muito rapidamente e não protegerão contra os efeitos de um impacto secundário se ocorrer.
- Quando um airbag infla, um pó fino é liberado. Isso não é uma indicação de defeito. No entanto, o pó pode causar irritação na pele e deve ser completamente retirado dos olhos e de qualquer corte ou abrasão na pele. Se sua pele, olhos, nariz ou garganta, etc. estiverem desconfortáveis, consulte um médico.
- Após a inflação, os airbags frontais e laterais esvaziam-se imediatamente. Isso proporciona um efeito de amortecimento gradual para o ocupante e também garante que a visão frontal do condutor não seja obstruída.

Airbags Frontais

⚠ NUNCA use um assento de segurança para criança voltado para trás em um assento protegido por um AIRBAG ATIVO, pois isso pode causar MORTE ou LESÕES GRAVES à CRIANÇA. Consulte ‘Desativando o Airbag do Passageiro’.

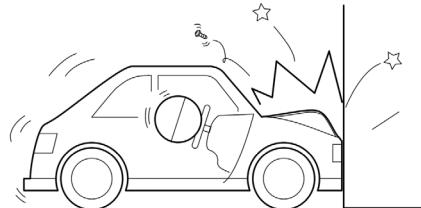
⚠ Os passageiros do banco dianteiro não devem colocar os pés, joelhos ou qualquer outra parte do corpo em contato ou em proximidade com um airbag dianteiro.

⚠ Em casos extremos, dirigir em superfícies muito irregulares pode causar o acionamento do airbag. Por favor, tenha cuidado extra ao dirigir em estradas irregulares.

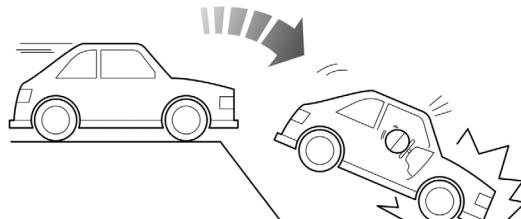
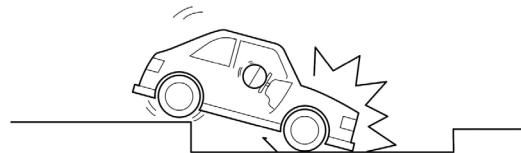
Airbags frontais são projetados para serem acionados durante impactos frontais graves ou impactos semelhantes.

As condições descritas abaixo ou semelhantes podem causar o acionamento do airbag:

- Colisão frontal com objetos sólidos imóveis ou não deformáveis em alta velocidade.



- Condições que podem causar danos graves ao chassi, como colisão com meio-fio, bordas de estrada, ravinas profundas ou buracos.



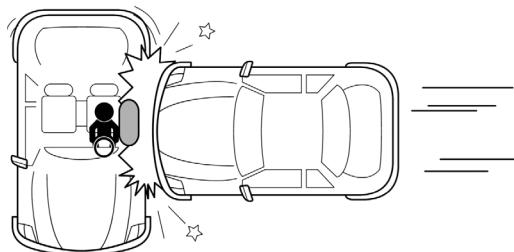
GUIA RÁPIDO

Airbags Laterais e de Cortina

! A estrutura e o material do banco são fundamentais para o correto funcionamento dos airbags laterais. Portanto, NÃO instale capas de banco que possam afetar o acionamento dos airbags laterais.

Em caso de impacto lateral grave, o airbag lateral relevante será acionado a partir do revestimento do banco e os airbags de cortina lateral serão acionados a partir do revestimento interno do teto (apenas o lado afetado). O outro lado não será acionado. As condições descritas abaixo (ou semelhantes) podem causar a ativação do airbag lateral e do airbag de cortina lateral.

- Um lado do veículo colide com um carro de passageiro comum em alta velocidade.



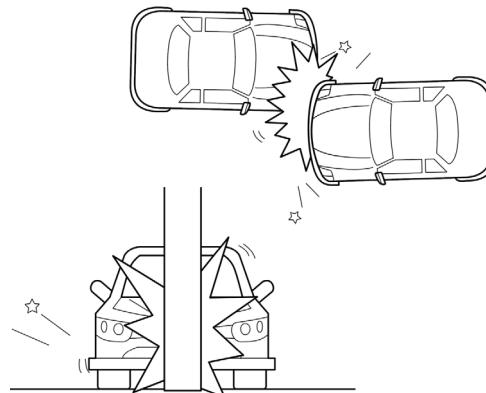
Condições em que os Airbags Não Serão Acionados

O acionamento dos airbags não depende da velocidade do veículo, mas do objeto que o veículo atinge, do ângulo do impacto e da taxa na qual o carro muda de velocidade devido à colisão. Quando a força do impacto é absorvida ou dispersa pela carroceria, os airbags podem não ser acionados; entretanto, às vezes os airbags podem ser acionados dependendo das condições do impacto. Portanto, o acionamento dos airbags não deve ser julgado com base na gravidade dos danos ao veículo.

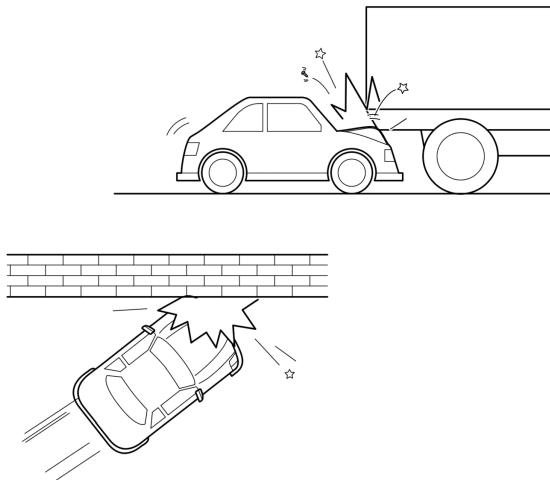
Airbags Frontais

Em certas condições, os airbags frontais podem não ser acionados. Alguns exemplos estão listados abaixo:

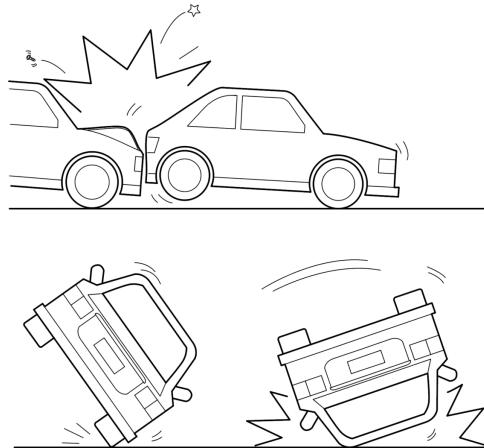
- O ponto de impacto não está centralizado na frente do veículo.
- O impacto não tem força suficiente (o impacto é com um objeto que não é sólido, como um poste de iluminação ou poste de sinalização de trânsito).



- Colisão com a parte inferior da traseira do caminhão; colisão de corte com caminhões ou veículos com chassi mais alto.
- Colisão frontal em ângulo com barras de proteção.



- Impactos na traseira ou lateral do veículo.
- Capotamento do veículo.

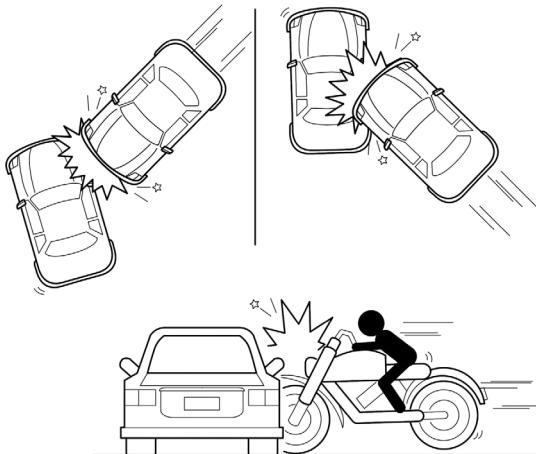


GUIA RÁPIDO

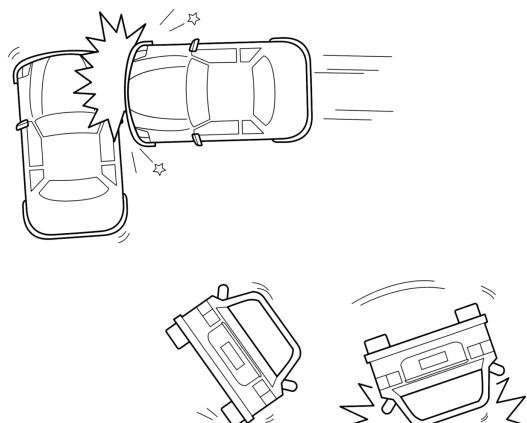
Airbags Laterais e de Cortina

Em certas condições, os airbags laterais e de cortina podem não ser acionados. Alguns exemplos estão listados abaixo:

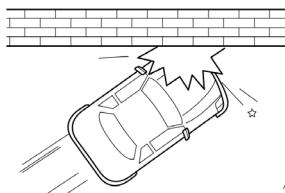
- Impactos laterais em certos ângulos.
- Impacto lateral com motocicletas.



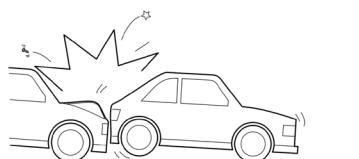
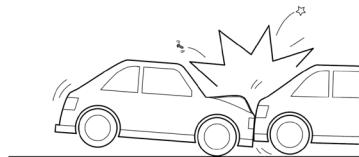
- Impactos que não são centrais ao lado do veículo, seja muito para frente em direção ao compartimento dianteiro ou ao porta-malas.
- Capotamento do veículo.



- Colisão frontal em ângulo com barreiras de proteção.
- Colisão lateral com postes.



- O impacto não tem força suficiente (com outro veículo, estacionário ou em movimento).
- O impacto é na parte traseira do veículo.



Desativar o Airbag do Passageiro*



O Airbag do Passageiro só deve ser desativado quando um assento infantil voltado para trás estiver instalado no banco do passageiro dianteiro.



Quando um adulto estiver sentado no banco dianteiro do passageiro, certifique-se de que o airbag está ativado.

O botão de desativação do airbag do passageiro dianteiro está configurado na tela inteligente, podendo ser ligado ou desligado usando o botão correspondente no display.



Quando o airbag do passageiro está desativado, a luz indicadora DESLIGADO acende.



Quando o airbag do passageiro está ativado, a luz indicadora LIGADO acende.

GUIA RÁPIDO

Serviço e Substituição de Airbags

Serviço de componentes SRS

⚠ NÃO instale ou modifique o airbag. Qualquer alteração na estrutura do veículo ou no chicote de fiação do sistema de airbag é estritamente proibida.

⚠ Alterações na estrutura do veículo são proibidas. Isso pode afetar o funcionamento normal do SRS.

⚠ NÃO permita que essas áreas sejam inundadas com líquido e NÃO use gasolina, detergente, cera para móveis ou polidores.

⚠ Se a água contaminar ou entrar no sistema do airbag, pode causar danos e afetar a implantação. Nesse caso, mesmo que a colisão não ocorra, o airbag pode ser acionado accidentalmente. Desligue imediatamente o sistema de energia e desconecte o cabo da bateria; NÃO tente ligar o veículo. Procure uma Concessionária Autorizada MG para serviço.

Se a luz de advertência do airbag não acender ou permanecer acesa, ou houver qualquer dano na frente ou na lateral do veículo, ou a tampa do módulo do airbag apresentar qualquer sinal de dano, por favor, vá a uma Concessionária Autorizada MG para verificar o SRS do veículo.

IMPORTANTE

- O serviço de SRS ou do volante deve ser realizado por profissionais de acordo com a especificação técnica e processos da SAIC Motor. Para melhor garantia de sua segurança, recomendamos que consulte uma Concessionária Autorizada MG.
- Após 10 anos a partir da data inicial de registro (ou substituição de um airbag), é recomendada a substituição dos componentes relacionados para garantir sua segurança. Se tiver alguma dúvida sobre o dispositivo dentro deste período, recomendamos que consulte uma Concessionária Autorizada MG.

Substituição dos componentes SRS

! Mesmo que o airbag não seja acionado, colisões podem causar danos ao SRS no veículo. Os airbags podem não funcionar corretamente após danos e não protegerão você e outros passageiros quando ocorrer uma segunda colisão, o que pode causar ferimentos graves ou até mesmo morte. Para garantir que o SRS possa funcionar adequadamente após a colisão, dirija-se a uma Concessionária Autorizada MG para verificar os airbags e realizar reparos conforme necessário.

Os airbags são projetados para uso único. Uma vez que o airbag foi acionado, você deve substituir as peças do SRS. Por favor, vá a uma Concessionária Autorizada MG para substituição.

Sistemas de Retenção Infantil

Avisos e Instruções de Segurança sobre o Uso de Sistemas de Retenção Infantil no Banco do Passageiro Dianteiro



! NUNCA utilize um assento infantil voltado para trás no banco dianteiro do passageiro com o airbag do passageiro ativado, caso contrário, poderá ocorrer MORTE ou LESÕES GRAVES na CRIANÇA.

! Use uma cadeirinha por criança.

! Nos casos em que houver necessidade de instalar um sistema de retenção infantil no banco do passageiro dianteiro, desative primeiro a função do airbag do passageiro dianteiro, ou lesões graves ou até mesmo a morte podem ocorrer.

! Uma vez que o assento de segurança para crianças for removido do banco do passageiro dianteiro, reactive o airbag do passageiro dianteiro.

! Ao instalar um assento de retenção infantil no banco dianteiro do passageiro, mova o banco do passageiro para trás o máximo possível.

Por favor, estude o rótulo de aviso de segurança no para-sol. Sempre instale o sistema de retenção infantil no banco traseiro por motivos de segurança. O aviso acima deve ser observado em um caso especial quando o sistema de retenção infantil deve ser usado no banco do passageiro dianteiro.

GUIA RÁPIDO

Instruções IMPORTANTEs de Segurança sobre o Uso de Sistemas de Retenção para Crianças

Recomenda-se que crianças com menos de 10 anos de idade sejam colocadas no banco traseiro do veículo, em um sistema de retenção infantil adequado à idade, peso e altura das crianças. Bebês com menos de 2 anos de idade devem ser contidos em um sistema de retenção infantil para bebês.

Instruções IMPORTANTE sobre Segurança Infantil e Airbags Laterais

⚠ Não permita que crianças permaneçam em áreas onde os airbags laterais podem ser acionados, pois há risco de ferimentos graves.

⚠ Somente devem ser utilizados dispositivos de retenção infantil recomendados e adequados à idade, altura e peso da criança, que devem ser firmemente fixados no veículo.

⚠ NÃO coloque nenhum item em áreas onde os airbags laterais podem ser acionados, há risco de lesões graves.

Em caso de colisão lateral, os airbags laterais podem oferecer melhor proteção ao passageiro. Porém, quando o airbag é acionado, uma força de expansão muito forte é gerada. Se a posição de assento do passageiro não estiver correta, os airbags ou objetos na área de ativação do airbag lateral podem causar ferimentos.

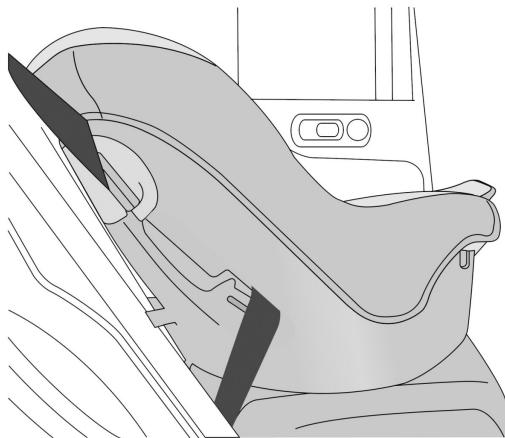
Portanto, o sistema de retenção infantil correto deve ser utilizado para fixar a criança adequadamente no banco traseiro, garantindo que a posição de assento da criança esteja correta e que haja espaço suficiente entre a criança e a área de ativação do airbag lateral para que o airbag seja acionado sem obstruções em caso de acidente, proporcionando assim a melhor proteção.

Fixação de Cadeirinhas de Criança

Protegido usando cintos de colo e ombro



NÃO coloque o sistema de retenção infantil voltado para trás no banco dianteiro do passageiro com o airbag do passageiro ativado, pois isso pode causar ferimentos graves ou até a morte.



O sistema de retenção infantil pode ser fixado no banco traseiro pelos cintos de colo e de ombro.

Fixado com dispositivo ISOFIX/i-Size



Os pontos de ancoragem ISOFIX no banco traseiro são projetados para uso exclusivo com sistemas ISOFIX.



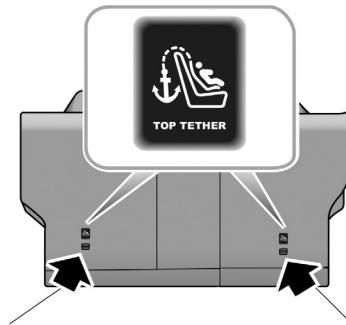
Os pontos de ancoragem para sistemas de retenção infantil são projetados para suportar apenas as cargas impostas por sistemas de retenção infantil corretamente instalados. Sob nenhuma circunstância eles devem ser usados para cintos de segurança de adultos, cintos de segurança ou para fixar outros itens ou equipamentos ao veículo.

Os bancos traseiros laterais deste veículo possuem interface ISOFIX/i-Size (indicada pela seta na figura abaixo) para conexão com sistemas de retenção infantil ISOFIX/i-Size. Ao instalar ou remover qualquer sistema de retenção infantil, sempre siga as instruções do fabricante.



- Remova a capa de tecido para revelar os suportes de montagem ISOFIX.
- Prenda sistemas de retenção infantil aprovados para veículos com ISOFIX aos suportes de montagem.
- Ao usar suportes de montagem ISOFIX para instalação de assentos, podem ser utilizados sistemas de retenção infantil universalmente aprovados para ISOFIX.

Nota: Ao usar sistemas de retenção infantil montados no assento e universalmente aprovados, o cinto de ancoragem superior deve ser utilizado. Após a instalação, empurre ou balance o assento de segurança infantil com força moderada para confirmar que está devidamente fixado.



O Top-tether (indicado pela seta na figura acima) para fixação auxiliar do sistema de retenção infantil está localizado na parte traseira do encosto do banco traseiro.

Quando o sistema de retenção infantil é instalado no banco traseiro com top-tether:

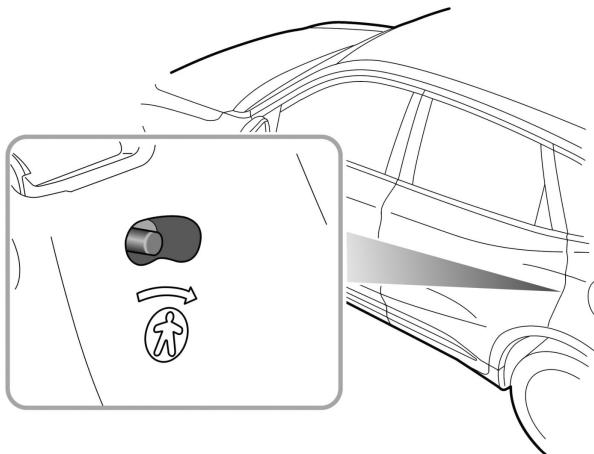
- Remova a tampa de carga e ajuste o apoio de cabeça para acessar o ponto de ancoragem do top-tether, armazenando a tampa com segurança no veículo, e;
- A única alça superior do sistema de retenção infantil deve passar pelo espaço entre as hastes do apoio de cabeça do banco traseiro, e a alça dupla deve passar por ambos os lados do apoio de cabeça.

Nota: Ao utilizar sistemas de retenção infantil universalmente aprovados montados no banco, o cinto de retenção superior deve ser utilizado. Após a instalação, empurre ou balance o sistema de retenção infantil com força moderada para confirmar que está devidamente fixado.

Nota: Para informações complementares, consulte o **Manual do Proprietário** fornecido no formato eletrônico disponibilizado no site da MG Motor Brasil.

Trava de Segurança para Crianças

⚠ NUNCA deixe crianças sem supervisão no veículo.



Ativando ou desativando as travas de segurança para crianças.

- Abra a porta traseira relevante, move a alavanca de trava de segurança para crianças na direção da seta até a posição de trava para ativar a trava de segurança para crianças.
- Mova a alavanca na direção inversa, para a posição de destravamento, para desativar o bloqueio de segurança infantil.

Com o bloqueio de segurança para crianças ativado, a porta traseira do lado correspondente não pode ser aberta de dentro do carro, mas pode ser pelo lado de fora.

Sistema de Alerta de Pedestres (PAS)

Para melhorar a segurança, seu carro está equipado com um Sistema de Alerta para Pedestres. Quando o veículo está viajando em baixa velocidade, o sistema controla um alto-falante que emite um som para alertar os pedestres próximos sobre a sua presença. O alto-falante de alerta para pedestres será acionado quando todas as seguintes condições forem atendidas:

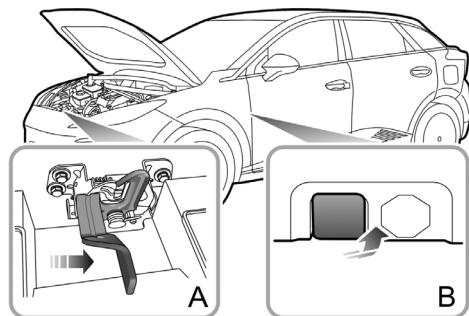
1. O veículo está no estado PRONTO;
2. O sistema de alerta para pedestres está livre de falhas;
3. Durante a aceleração, a velocidade do veículo é inferior a 30 km/h; durante a desaceleração, a velocidade do veículo é menor ou igual a 25 km/h.

Nota: Para informações complementares, consulte o **Manual do Proprietário** fornecido no formato eletrônico disponibilizado no site da MG Motor Brasil.

Capô

Abrindo o Capô por Dentro

! NÃO dirija quando o capô não estiver fechado ou retido apenas pelo trinco de segurança.



- 1 Puxe a alavanca de abertura do capô localizada no interior do veículo (Figura B).
- 2 Movimente a alavanca de liberação do dispositivo de segurança no conjunto de travamento do capô na direção da seta (Figura A) para desengatar o dispositivo de segurança do capô.
- 3 Levante o capô e segure-o firmemente com a haste de suporte.

Fechando o Capô

Segure o capô com uma mão, libere a haste de suporte com a outra mão e encaixe-a firmemente na base. Em seguida, segure o capô com ambas as mãos e abaixe-o. Quando o capô estiver a cerca de 20 a 30 cm da posição de travamento, aplique uma força descendente com certa aceleração para fechá-lo completamente.

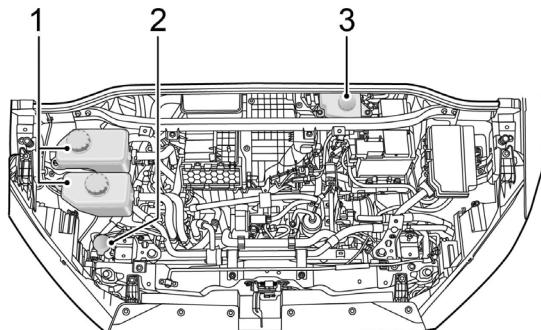
Verifique se o capô está totalmente travado tentando levantar sua borda dianteira. Caso não esteja completamente travado, repita o procedimento de fechamento.

Alarme de Abertura do Capô

Se o capô não estiver totalmente travado, o ícone de alarme correspondente será exibido na tela do centro de mensagens. Se for verificado que o capô não está totalmente travado durante a condução, um aviso sonoro será emitido.

Compartimento Dianteiro

! Ao trabalhar em peças dentro do compartimento dianteiro, sempre observe as precauções de segurança listadas na seção de ‘Manutenção’ no manual do Proprietário fornecido no formato eletrônico no Site da MG Motor Brasil.

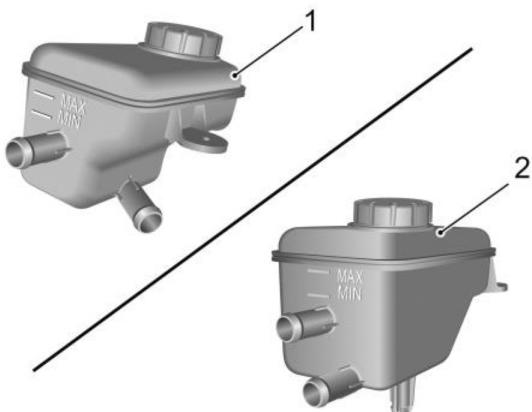


1. Tanques de Expansão do Líquido de Arrefecimento da Bateria de Alta Tensão e Unidade de Tração Elétrica
2. Reservatório de Líquido de Limpeza do Para-brisa
3. Reservatório de Fluído de Freio

Sistema de Arrefecimento

Verificação e Abastecimento do Líquido de Arrefecimento

! NÃO remova a tampa de pressão do sistema de arrefecimento quando o sistema estiver quente - A pressão acumulada de líquido de arrefecimento quente e vapor pode causar ferimentos graves.



- 1 Tanque de Expansão do Líquido de Arrefecimento da Bateria de Alta Tensão
- 2 Tanque de Expansão do Líquido de Arrefecimento da Unidade de Tração Elétrica

Recomenda-se verificar o sistema de arrefecimento semanalmente. Realize a verificação quando o sistema de arrefecimento estiver frio e com o veículo em repouso em um terreno nivelado. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca 'MIN', remova a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento e adicione líquido. Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento não ultrapasse a marca 'MAX'.

Evite que o líquido de arrefecimento entre em contato com a carroceria do veículo ao completar. O líquido de arrefecimento danificará a pintura.

Se o nível do líquido de arrefecimento diminuir durante um curto período de tempo, levantando suspeitas de vazamento, consulte uma Concessionária Autorizada MG para que eles investiguem.

Especificação do Líquido de Arrefecimento

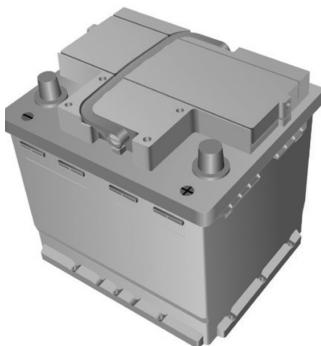
- !** O líquido de arrefecimento é venenoso e pode ser fatal se ingerido - mantenha os recipientes de líquido de arrefecimento selados e fora do alcance de crianças. Se houver suspeita de contato acidental de líquido de arrefecimento por crianças, busque assistência médica imediatamente.
- !** Evite que o líquido de arrefecimento entre em contato com a pele ou os olhos. Se isso ocorrer, lave imediatamente com bastante água. Se os olhos ainda estiverem vermelhos, doloridos ou desconfortáveis, procure atendimento médico imediatamente.

Por favor, utilize o fluido de arrefecimento recomendado e certificado. Consulte 'Fluidos e Capacidades Recomendados' no capítulo "Dados Técnicos" no Manual do Proprietário.

Nota: A adição de inibidores de corrosão ou outros aditivos ao sistema de arrefecimento deste veículo pode prejudicar gravemente a eficiência do sistema e causar danos às peças. Para problemas no sistema de arrefecimento, consulte uma Concessionária Autorizada MG.

Manutenção e Substituição da Bateria de 12V

Manutenção da Bateria de 12V



! *NÃO utilize dispositivos elétricos por longos períodos quando o veículo não estiver em funcionamento. Caso contrário, a bateria poderá descarregar, impossibilitando a partida do veículo ou reduzindo sua vida útil.*

! *Sempre armazene as baterias na posição vertical e nunca tente desmontar uma bateria.*

! *Por favor, preste atenção às seguintes precauções:*

- Mantenha-se afastado de materiais inflamáveis.*
- Use óculos de proteção durante a manutenção.*
- Mantenha fora do alcance de crianças.*
- A bateria contém líquidos ácidos.*
- A bateria é explosiva.*
- Por favor, leia o Manual do Proprietário com atenção.*

A bateria está localizada no compartimento dianteiro e foi projetada para ser livre de manutenção, portanto, não é necessário completar o nível.

De acordo com a condição atual de carga e o estado da bateria, o sistema pode limitar a potência de alguns aparelhos elétricos, por favor, ligue o veículo o mais rápido possível.

Nota:

Quando o veículo não for usado por um longo período de tempo, é recomendado que o terminal negativo da bateria seja desconectado.

Certifique-se de que o veículo esteja desligado antes de conectar ou desconectar o cabo negativo da bateria.

Recomenda-se que o veículo seja conduzido ou mantido em marcha lenta por mais de meia hora por semana para ajudar a prolongar a vida útil da bateria.

Substituição da Bateria de 12V

! *A bateria contém ácido sulfúrico, que é corrosivo.*

Entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para remover e reinstalar a bateria. Instale apenas uma bateria de reposição do mesmo tipo e especificação da original para manter a funcionalidade correta do veículo.



A bateria deve ser descartada usando um método aprovado, pois baterias usadas podem ser prejudiciais ao meio ambiente. Ela deve ser reciclada por uma empresa especializada. Consulte uma Concessionária Autorizada MG para mais detalhes.

Recuperação de Veículos

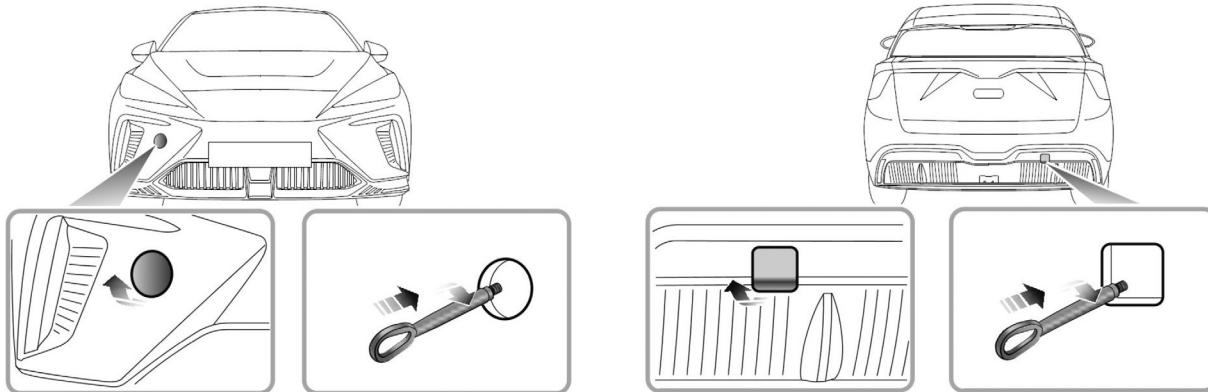
Reboque de Veículos

Gancho de Reboque

 **NÃO use uma corda de reboque que esteja torcida - ou o gancho de reboque pode se soltar.**

 **NÃO REBOQUE o veículo com qualquer uma das rodas motrizes em contato com a superfície da estrada, isso evitará danos à transmissão do acionamento elétrico. Quando for necessário empurrar ou rebocar temporariamente o veículo de uma situação perigosa ou para o transportador, a velocidade deve permanecer abaixo de 5 km/h e ser concluída em até 3 minutos.**

 **IMPORTANTE: Nestas situações onde é necessário rebocar o veículo por curtas distâncias, manter o cinto de segurança do condutor afivelado e em seguida coloque a transmissão em Neutro (N) para liberar o freio de estacionamento eletrônico. Caso isto não seja observado, o veículo poderá ser danificado.**



Seu veículo está equipado com 2 olhos de reboque (localizados na dianteira e traseira do veículo), usados para instalar o engate de reboque contido no kit de ferramentas. O kit de ferramentas está localizado sob o tapete do porta-malas. Para instalar o engate de reboque, remova a pequena tampa no para-choque: pressione primeiro uma extremidade da tampa, depois abra-a quando a outra extremidade for levantada. Em seguida, rosqueie o engate de reboque através do orifício no para-choque (ver ilustração). Certifique-se de que o engate esteja totalmente apertado!

Note: A tampa do olhal de reboque pode ser fixada ao para-choque por meio de um cordão plástico.

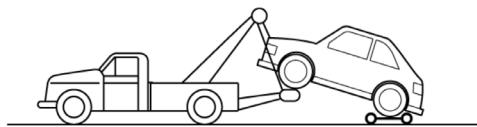
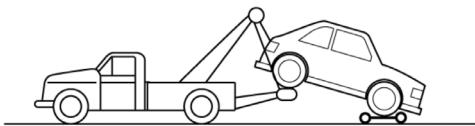
Ambos os pontos de reboque destinam-se a uso por especialistas qualificados para auxiliar na recuperação do veículo em caso de pane ou acidente. Não são projetados para rebocar outros veículos e NUNCA devem ser usados para rebocar trailers ou caravanas.

Reboque para Recuperação

- ⚠ Ao rebocar o veículo, NÃO acelere ou freie bruscamente, isso pode causar acidentes.**
- ⚠ NÃO rebocar o veículo com as rodas motrizes girando no solo, caso contrário, o motor de tração pode ser danificado.**
- ⚠ Ao utilizar o método de reboque suspenso, tenha cuidado para não permitir que o pacote de baterias de alta tensão toque o solo.**

Reboque Suspenso

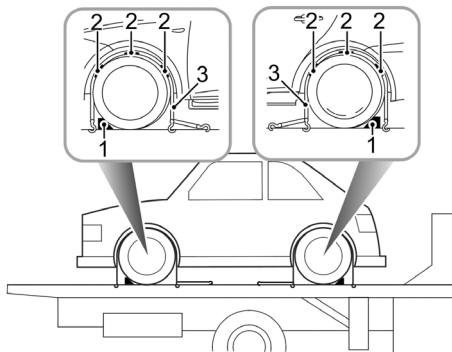
- ⚠ Ao usar reboque suspenso, tenha cuidado para não deixar o pacote de bateria de alta tensão tocar o solo.**



O reboque suspenso é o melhor método para recuperar um veículo que precise ser rebocado. As rodas motrizes DEVEM ficar suspensas acima do solo (alguns veículos têm tração traseira, outros nas quatro rodas). Ative os pisca-alertas e certifique-se de que não haja passageiros no veículo, caso contrário podem ocorrer danos ao veículo ou lesões pessoais.

Transporte de Veículos

Se o seu veículo precisar ser transportado, é recomendado um transportador especial. Prenda o veículo no transportador da seguinte forma:



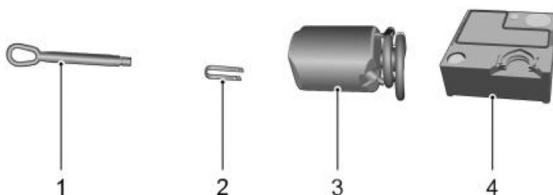
- 1 Aplique o freio de estacionamento e engate a marcha P. Consulte 'Sistema de Freio de Estacionamento' no capítulo 'Partida e Condução' para mais detalhes.
- 2 Coloque os calços de roda (1) conforme mostrado, em seguida, posicione os blocos de borracha antiderrapante (2) ao redor da circunferência do pneu.
- 3 Ajuste as cintas de amarração (3) ao redor das rodas e fixe-as ao reboque. Aperte as cintas até que o veículo esteja firmemente seguro.

Reparo de Pneus

Ferramenta de Reparo de Pneu

As ferramentas de reparo de pneus estão localizadas sob o tapete do porta-malas. Levante o tapete do compartimento de carga com a alça de levantamento para remover as ferramentas da placa de suporte do tapete.

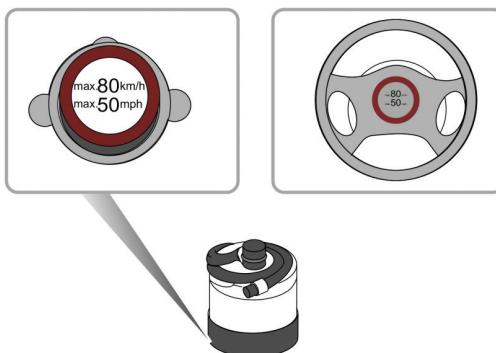
Identificação de Ferramentas



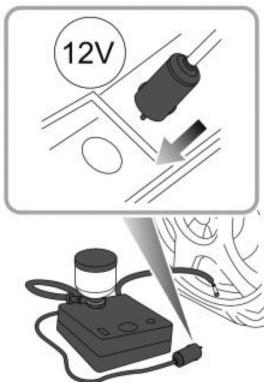
- 1 Ganco de Reboque
- 2 Ferramenta de Remoção de Tampa de Parafuso de Roda
- 3 Fluido de Reparo
- 4 Compressor de Ar Elétrica

Reparo de Pneus

- I Remova a etiqueta na parte inferior do reservatório de fluido de reparo e cole-a no volante para lembrar o motorista de não exceder 80 km/h.



- Conecte a mangueira de ar da bomba de ar elétrica ao reservatório de fluido de reparo. Inverta o reservatório de fluido de reparo na ranhura da bomba de ar elétrica. Remova a tampa da válvula do pneu danificado e conecte o conector da mangueira do reservatório de fluido de reparo à válvula do pneu. Certifique-se de que o interruptor de energia da bomba de ar elétrica esteja desligado (ou seja, com 'o' pressionado para baixo), então conecte o plugue da bomba de ar elétrica à tomada de 12V e ligue o sistema de energia do veículo.



Nota: Para evitar a descarga excessiva da bateria, por favor, ligue o veículo.

- Ligue o interruptor de alimentação da bomba de ar elétrica (ou seja, pressione ' - '), para começar a bombear o selante no pneu. O reservatório de fluido de reparo ficará vazio após aproximadamente 30 segundos. O pneu deve atingir a pressão especificada em 5 ou 10 minutos.

Nota: Quando a bomba de ar elétrica funciona, o manômetro pode atingir brevemente 600 kPa (ou seja, 6 bar) e então a pressão começa a cair para o normal.

- Quando a pressão necessária for alcançada, desligue a bomba de ar elétrica (ou seja, pressione ' o ').

Nota: Se a pressão necessária do pneu não puder ser alcançada dentro de 10 minutos, remova o componente de reparo do pneu e move o veículo por uma distância equivalente a uma rotação do pneu antes de verificar o pneu; se a pressão necessária ainda não puder ser alcançada, isso indica que o pneu está gravemente danificado e irreparável. Portanto, você deve procurar assistência de uma Concessionária Autorizada MG.

Nota: O funcionamento consecutivo da bomba de ar elétrica por mais de 10 minutos pode resultar no superaquecimento do motor, causando danos permanentes.

Nota: É proibido ligar e desligar a energia da bomba de ar elétrica várias vezes seguidas.

GUIA RÁPIDO

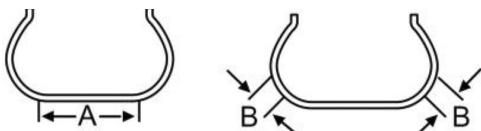
- 5 Remova o reservatório de fluido de reparo da ranhura e desconecte a mangueira do reservatório da válvula do pneu. Em seguida, retire o plugue da bomba de ar elétrica da tomada de energia 12V.
- 6 Por favor, dirija o veículo dentro de 1 minuto após a conclusão das operações para permitir que o selante se distribua uniformemente no pneu, garantindo que a velocidade do veículo não exceda 80 km/h e a quilometragem de condução não exceda 5 km. Em seguida, encontre um local seguro para parar e verifique novamente a pressão do pneu.

Se a pressão do pneu tiver caído para menos de 80 kPa (0,8 bar), isso indica que o pneu está severamente danificado e irrepairável, por favor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG.

Se a pressão do pneu estiver entre 80 kPa (0,8 bar) e a pressão especificada, infla o pneu com a bomba de ar elétrica até atingir a pressão especificada. Repita a Etapa 6.

Se a pressão do pneu for igual à pressão especificada, você pode continuar dirigindo, mas por favor, garanta que a velocidade do veículo não excede 80 km/h, e a quilometragem de condução não excede 200 km.

Nota: O kit de reparo de pneu é aplicável apenas para danos no pneu causados por pinos com diâmetro menor que 6 mm, e só pode reparar a banda de rodagem e o ombro do pneu, como mostrado em A e B.



Conscientização sobre Carregamento e Condições Médicas

! Equipamentos de carregamento de alta tensão podem criar áreas de forte interferência eletromagnética, isso pode causar problemas operacionais com dispositivos médicos eletrônicos.

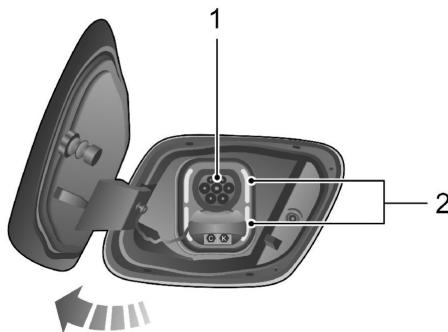
Ao usar dispositivos médicos elétricos, como marca-passos ou desfibriladores cardioversores implantáveis (ICD), consulte seu médico sobre se carregar ou descarregar seu veículo elétrico terá um impacto na operação do dispositivo. Em alguns casos, ondas eletromagnéticas geradas pelo carregador podem impactar seriamente a operação de dispositivos médicos elétricos.

Nota: Não há precauções emitidas sobre dispositivos médicos quando o veículo não está carregando ou conectado a uma estação de recarga. É perfeitamente seguro para indivíduos ocupar e/ou conduzir o veículo quando equipados com um dispositivo médico, como um marca-passo, etc.

Tomada de Carregamento

A tomada de carregamento está localizada atrás da porta de carregamento, localizada na parte traseira esquerda do veículo.

Destranque o veículo, pressione e solte a tampa da porta de carregamento para expor a tomada de carregamento.



- 1 Tomada de Carga Lenta
- 2 Tomada de Carga Rápida

Nota: Para utilizar o soquete de carregamento rápido, será necessário remover a tampa inferior à prova d'água.

Antes de conectar qualquer dispositivo de carregamento, certifique-se de limpar a água na área da tomada de carregamento.

Trava Eletrônica da Tomada de Carregamento

Para evitar que o conector e o cabo de carregamento sejam desconectados inadvertidamente durante o carregamento, o soquete de carregamento possui um mecanismo de bloqueio eletrônico.

A trava eletrônica é ativada assim que o veículo começa a carregar e permanece em estado travado até que o carregamento seja concluído ou interrompido.

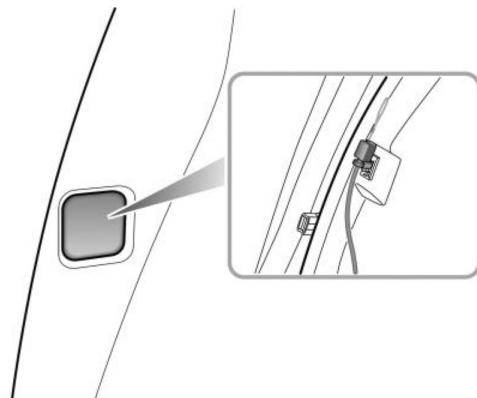
Enquanto o cabo de carregamento estiver conectado, NÃO tente remover o plugue.

GUIA RÁPIDO

Liberação Manual da Travamento da Tomada de Carregamento em Situações de Emergência

O veículo possui um dispositivo de liberação de emergência para a trava da tomada de carregamento.

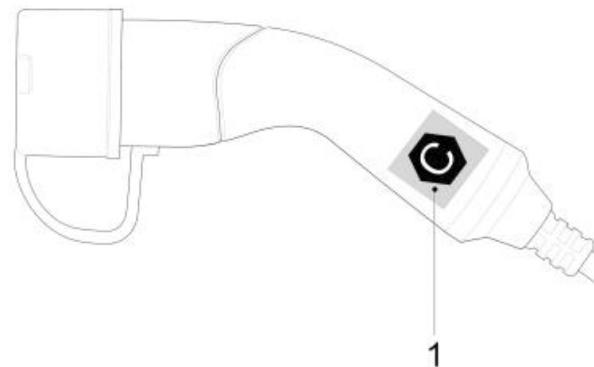
Para a liberação manual, remova a placa de acabamento que cobre o orifício de acesso de serviço no lado esquerdo do portamalas - veja a imagem.



Puxe a alça do cabo de liberação, remova o plugue do conector mantendo a tensão no cabo, isso liberará o dispositivo de travamento.

Etiqueta de Identificação de Carregamento Elétrico

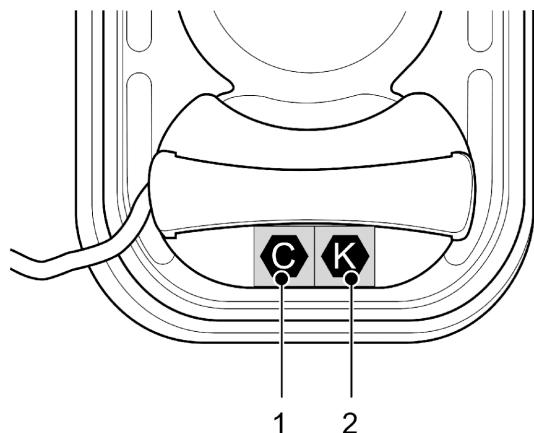
Rótulo de Identificação no Conector de Carregamento Lento



I Rótulo de Identificação de Carregamento AC

Nota: Os usuários podem adquirir um kit de carregamento lento em uma Concessionária Autorizada MG.

Rótulos de Identificação na Porta de Carregamento



- 1 Rótulo de Identificação de Carregamento AC
- 2 Rótulo de Identificação de Carregamento DC

Precauções para Carregamento AC ou DC

Após abrir a porta da tomada de carregamento, verifique o símbolo identificador de carregamento na tampa. Verifique a etiqueta do identificador do conector de carregamento na pilha de carregamento AC ou DC. Após verificar que os caracteres alfabéticos das etiquetas dos identificadores de carregamento correspondem, prossiga para a próxima etapa de carregamento.

Nota: *Risco de falha, incêndio ou lesão etc. ao usar um conector de carregamento com símbolos identificadores incompatíveis.*

Carregando Seu Veículo em Casa

Embora seu MG esteja equipado com um carregador de bateria doméstico, é necessário que profissionais verifiquem se a infraestrutura da sua propriedade suporta equipamentos de carregamento. Procure orientação especializada para garantir que sua energia e circuitos atuais atendam aos requisitos do equipamento de carregamento.

Posto de Carregamento

As empresas de instalação de postos de carregamento fornecerão e instalarão postos de carregamento em sua propriedade, e a MG insiste que apenas fornecedores e instaladores qualificados e conceituados podem ser usados para o serviço de instalação. A falta de equipamento correto instalado por um profissional qualificado pode resultar em circuitos sobrecarregados e incêndio.

GUIA RÁPIDO

Guia de Carregamento

Use SOMENTE equipamentos certificados aprovados.

Use SOMENTE fornecedores e instaladores qualificados.

Quando o conjunto de bateria de alta tensão estiver totalmente carregado, desconecte o conector de carregamento da tomada do veículo. Se for necessário interromper o carregamento do veículo, isole primeiro o fornecimento de energia e, em seguida, desconecte o conector de carregamento.

NUNCA permita que água ou fluidos entrem no seu conector de carregamento ou na tomada de carregamento do veículo.

NUNCA use postos de carregamento, equipamentos ou tomadas danificadas.

PARE de carregar imediatamente se você perceber algo incomum, sentir cheiro de queimado ou ver faíscas.

SEMPRE siga as instruções de operação fornecidas com seu equipamento de carregamento.

Nota: As estações de carregamento e a infraestrutura elétrica devem ser instaladas e mantidas por pessoal qualificado de empresas de instalação reconhecidas, utilizando materiais recomendados por elas.

Requisitos de Carregamento e Descarregamento

! *Em circunstâncias normais, é fortemente recomendado que você use um método de carregamento lento, evite o uso constante ou regular de carregadores rápidos. O uso frequente de carregamento rápido pode causar danos irreversíveis à bateria de alta tensão, o que reduz o desempenho da bateria de alta tensão e a autonomia do veículo.*

! *Antes de usar qualquer equipamento de carregamento, inspecione as tomadas, plugues e cabos para verificar se há danos. NÃO use nenhum equipamento que apresente sinais de uso indevido ou danos.*

! *É recomendável que o cabo de carregamento seja conectado ao dispositivo de carregamento antes de ser conectado ao veículo e iniciar o carregamento.*

! *NÃO tente mudar o sistema de energia do veículo para PRONTO durante o carregamento.*

! *Após a conclusão do carregamento, desligue o carregador (quando necessário), desconecte o cabo do veículo, coloque as tampas à prova d'água, feche a porta da tomada de carregamento. Se necessário, você pode então desconectar o cabo do carregador (quando aplicável).*

- !** Ao carregar o veículo em dias chuvosos, quando possível, evite conectar o carregador durante chuvas torrenciais ou tempestades. Se houver excesso de água em torno dos plugues de carregamento, use um pano adequado para secar a área da melhor forma possível antes de remover os plugues vedadores à prova d'água e conectar os cabos de carregamento.
- !** NÃO toque no conector de carga ou no plugue de carregamento com a mão molhada.
- !** NÃO fique na água ou na neve ao conectar ou desconectar o cabo de carregamento.
- !** NÃO tente carregar quando o conector de carga e o plugue estiverem molhados.
- !** Mantenha sempre o conector e o plugue de carregamento limpos e em condição seca. Certifique-se de manter o cabo de carregamento em uma condição em que não haja água ou umidade.
- !** Use apenas o carregador correto para carregar o veículo elétrico. Usar qualquer outro carregador ou configuração de conector pode causar falha.
- !** Tome cuidado para não deixar cair o conector de carregamento. Isso pode resultar em danos.
- !** PARE de carregar ou descarregar imediatamente se encontrar algo anormal, como faíscas, fogo ou fumaça.
- !** Sempre segure a alça ou o plugue do conector de carregamento ao conectar ou remover o cabo de carregamento. Se você puxar o cabo em si (sem usar a alça), os fios internos podem se desconectar ou se danificar. Isso pode levar a choque elétrico ou incêndio.
- !** Equipamentos de carregamento ou descarregamento de alta tensão podem causar interferência em dispositivos médicos eletrônicos. Ao usar dispositivos médicos elétricos, como marcapassos, consulte seu médico sobre se carregar ou descarregar seu veículo elétrico afetará o funcionamento do dispositivo. Em alguns casos, ondas eletromagnéticas geradas pelo carregador podem impactar seriamente o funcionamento do dispositivo médico elétrico.
- !** NUNCA use um jato de alta pressão diretamente na porta do carregador ou para limpar ao redor do ponto de carga.

Conjunto de Bateria de Alta Tensão

Precauções e Condições Restritas para Uso da Bateria

! *Se o veículo ficar estacionado por um longo período, ele deve ser carregado pelo menos uma vez a cada 3 meses (a carga da bateria deve permanecer acima de 50% no painel de instrumentos após o carregamento).*

! *Nunca manter o veículo imobilizado por mais de 7 dias quando a bateria de alta tensão estiver com nível de carga muito baixo (não há exibição de quilometragem efetiva no painel de instrumentos).*

! *O não cumprimento destas diretrizes resultará em danos à bateria de alta tensão e invalidará a garantia.*

! *Não tente desmontar o conjunto de bateria de alta tensão ou qualquer componente de alta tensão - estes são perigosos. Qualquer vestígio de desmontagem ou dano causado por tentativa de desmontagem anulará a garantia.*

1. NÃO estacione o veículo em condições onde a temperatura ambiente exceda 45°C por mais de 15 dias. Isso afetará o desempenho e a vida útil da bateria de alta tensão.
2. Para melhor prolongar a vida útil do conjunto de baterias de alta tensão, recomenda-se carregar o veículo com carga lenta. O carregamento rápido é principalmente usado para emergências e condução de longa distância.

3. Sempre que possível, recomenda-se realizar uma carga lenta (carga de equalização) todo mês para prolongar a vida útil do conjunto de baterias de alta tensão. O sistema de gerenciamento da bateria monitorará o status do conjunto de baterias de alta tensão. Quando for detectado que nenhuma carga de equalização da bateria de alta tensão foi realizada por um determinado período de tempo, a interface do painel de instrumentos exibirá a mensagem de aviso 'Por favor, carregue o veículo lentamente para manter a equalização da bateria de alta tensão'. Neste momento, você deve realizar uma carga de equalização. Para o método de operação, consulte 'Carga de Equalização' no capítulo 'Início e Condução'.
4. Quando um acidente causa danos ao conjunto de baterias de alta tensão ou a qualquer um de seus componentes relacionados, ou quaisquer reparos são feitos no sistema de alta tensão, o veículo deve ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada MG.
5. Se a carroceria do veículo for danificada devido a um acidente e precisar de reparos, para evitar danos ao conjunto de baterias de alta tensão, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para realizar as operações relacionadas após remover o conjunto de baterias de alta tensão.

IMPORTANTE

Somente pessoal treinado e qualificado tem permissão para trabalhar nos sistemas e componentes de alta tensão deste veículo. Qualquer desmontagem de tais sistemas ou componentes é estritamente proibida.

Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)



O Programa de Rotulagem Veicular de Segurança, anunciado pelo Governo Federal em 2020, tem como objetivo disponibilizar ao consumidor as informações do nível de desempenho estrutural e tecnologias assistidas à direção, adicionais aos requisitos obrigatórios de homologação de veículos comercializados no país.

A Portaria DENATRAN nº 374 esclarece que “à medida que as tecnologias forem se tornando obrigatórias para a totalidade dos veículos fabricados ou importados no país, deixam de fazer parte do Programa de Rotulagem Veicular de Segurança, bem como da ENSV”.

As informações da etiqueta podem ser consultadas no site do Denatran através do QR Code existente na etiqueta.

Contatos e Detalhes

Antes de iniciar a viagem, é recomendável ler o Manual do Proprietário no aplicativo ou no site da MG Motor para entender todas as informações necessárias para o uso do veículo.

Lembre-se sempre de que, se tiver alguma dúvida sobre a operação ou as especificações do seu veículo, a Concessionária Autorizada MG terá prazer em aconselhá-lo.

Caso necessite da Assistência MG, forneça as seguintes informações ao ligar:

- Seu nome
- Um número de telefone de contato (se disponível)
- Chassi, placa, marca, modelo e cor
- Endereço
- Natureza do problema
- Localização exata

Mais Informações

Para maiores informações, consulte o Manual do Proprietário disponível em nosso Site em versão eletrônica: www.mgmotoroficial.com.br

Observação: o símbolo () após o texto indica que o veículo que você adquiriu pode não possuir este dispositivo, consulte o veículo real.*

Observação: a MG Motor Brasil se esforça para tornar o manual o mais abrangente e detalhado possível. A MG Motor se reserva o direito de modificar as informações de conteúdo sem aviso prévio. Considerando que as informações ainda podem mudar após a impressão e entrega, entre em contato com a MG Motor para obter as informações mais recentes.

EH32QGII25



Atendimento ao Cliente
0800-772-8288

mgmotoroficial.com.br