



**GUIA
RÁPIDO**



CYBERSTER

PREFÁCIO

Parabéns pela escolha de um veículo MG MOTOR.

Este Manual foi cuidadosamente elaborado para oferecer todas as orientações necessárias à preservação, ao desempenho e à plena experiência de condução do seu veículo MG.

Recomendamos a leitura atenta deste material, a fim de que você conheça em detalhe as características, funcionalidades e recomendações de uso que garantem o melhor aproveitamento e a durabilidade do seu automóvel. Caso necessite de informações adicionais, consulte o manual completo e/ou manual de garantia e manutenção. Caso precise de mais informações, como instruções sobre reparos específicos — sugerimos entrar em contato com a Concessionária Autorizada MG onde o veículo foi adquirido, ou com a concessionária autorizada mais próxima.

As informações, especificações e ilustrações contidas neste manual refletem os dados disponíveis no momento de sua impressão. A MG MOTOR reserva-se o direito de realizar, a qualquer tempo, modificações em modelos, equipamentos ou especificações, sem aviso prévio e sem a obrigatoriedade de aplicar tais alterações a veículos já comercializados.

Este manual aplica-se a todos os modelos MG, incluindo aqueles equipados com itens opcionais de fábrica. Dessa forma, algumas descrições e ilustrações podem não corresponder integralmente ao veículo em sua posse.

Recomendamos que este manual permaneça sempre no interior do veículo, especialmente em caso de transferência de propriedade, pois ele será de grande utilidade ao próximo proprietário.

MG MOTOR BRASIL.

ÍNDICE

Funções Básicas para o Condutor	7
Painel de Instrumentos.....	8
Ativando e Desativando o Sistema de Energia.....	9
Ativando o Sistema de Energia.....	9
Desativando o Sistema de Energia.....	9
Luzes e Indicadores de Advertência.....	10
Luzes e Interruptores	12
Interruptor Principal de Iluminação	12
Lâmpada AUTO.....	12
Interruptor do Farol	13
Alternância entre Farol Alto/Baixo.....	13
Pisca do Farol Alto	13
Sistema de Farol Alto Inteligente	13
Interruptor do Indicador de Direção	14
Pisca-alerta	14
Limpadores e Lavadores.....	15
Operação do Limpador e Lavador do Para-brisa Dianteiro.....	15
Limpeza Automática.....	15
Limpeza Lenta.....	16
Limpeza Rápida	16
Limpeza Única	16
Lavagem e Limpeza do Para-brisa Dianteiro	16

GUIA RÁPIDO

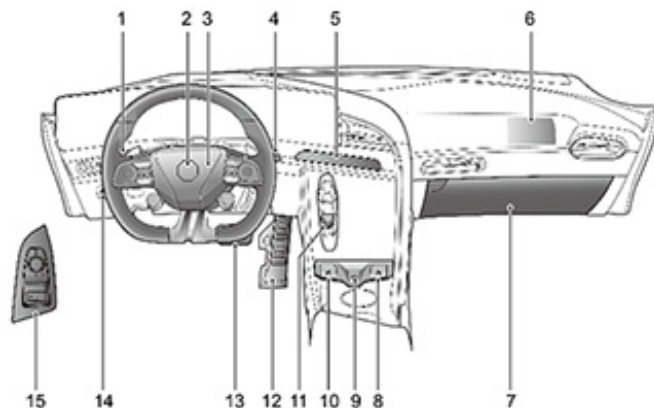
Sistema de Direção	17
Ajuste da Posição do Volante	17
Sensibilidade da Direção	18
Luz de Advertência da Direção Elétrica Assistida (EPS)	18
Vidros Elétricos	19
Interruptor do Vidro Elétrico	19
Funcionamento dos Vidros	20
Descida com Um Toque	20
Um Toque e Antiesmagamento	20
Fechamento Automático dos Vidros ao Trancar	20
Porta com Abertura Vertical	21
Bloqueio e Desbloqueio.....	22
Chave.....	22
Entrada por Controle Remoto.....	22
Abertura e Fechamento Elétrico da Porta com Abertura Vertical (Tipo Tesoura).....	23
Ângulo de Abertura e Configuração do Modo da Porta com Abertura Vertical (Tipo Tesoura)	25
Função de Monitoramento e Antiesmagamento da Porta com Abertura Vertical (Tipo Tesoura).....	25
Abertura Manual de Emergência da Porta com Abertura Vertical (Tipo Tesoura)	27
Teto Conversível.....	28
Instruções de Uso	28
Operação Elétrica do Teto Conversível.....	29
Proteção Térmica	29
Operação Manual do Teto Conversível	29

Saídas de Ar.....	32
Painel de Controle Ar-condicionado.....	32
Botões de Controle de Entretenimento no Volante.....	33
Bancos	34
Ajuste dos Bancos e Inclinação do Encosto.....	34
Banco Elétrico (Exemplo do Lado do Condutor).....	35
Função de Aquecimento do Banco.....	35
Cinto de Segurança.....	36
Função de Proteção dos Cintos de Segurança	37
Como Usar o Cinto de Segurança Corretamente	38
Uso do Cinto de Segurança durante a Gravidez.....	40
Uso de Cinto de Segurança por Deficientes.....	40
Verificações, Manutenção e Substituição do Cinto de Segurança	42
Manutenção do Cinto de Segurança	43
Airbag.....	44
Visão Geral.....	44
Luz de Advertência do Airbag.....	44
Cuidados com o Airbag.....	45
Serviço e Substituição de Airbags	49
Sistema de Proteção Ativa para Pedestres	51
Visão Geral.....	51
Capô	52
Abrindo o Capô por Dentro	52
Compartimento Dianteiro	53

GUIA RÁPIDO

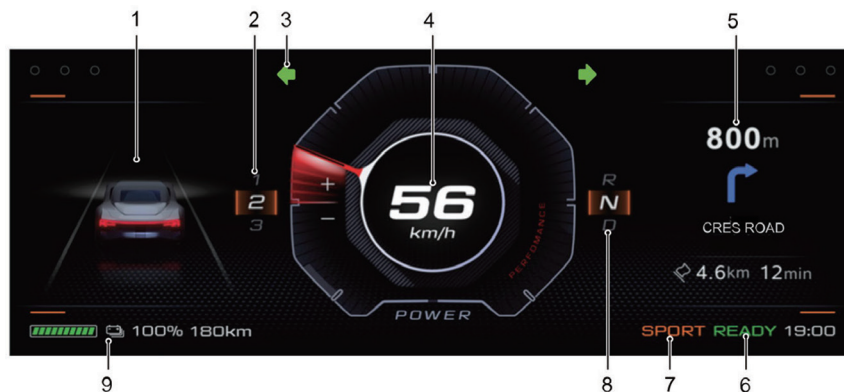
Sistema de Arrefecimento	54
Verificação e Abastecimento do Líquido de Arrefecimento	54
Especificação do Líquido de Arrefecimento	55
Bateria de 12V.....	55
Recuperação de Veículos / Reboque de Veículos	56
Gancho de Reboque	56
Reboque.....	57
Transporte de Veículos	58
Início Rápido	58
Reparo de Pneus.....	59
Identificação de Ferramentas (incluindo ferramenta de reparo de pneus)	59
Tomada de Carregamento	62
Trava Eletrônica da Tomada de Carregamento	62
Carregando Seu Veículo em Casa	65
Posto de Carregamento.....	65
Guia de Carregamento.....	65
Requisitos de Carregamento e Descarregamento.....	65
Bateria de Alta Tensão	67
Precauções e Condições Restritas para Uso da Bateria	67
Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV).....	69
Contatos e Detalhes	70
Mais Informações	71

Funções Básicas para o Condutor



1. Interruptor do indicador de direção/farol alto
2. Airbag do motorista
3. Botão da buzina
4. Interruptor do limpador
5. Controles do ar-condicionado
6. Airbag do passageiro
7. Porta-luvas
8. Interruptor da porta de abertura vertical (tipo tesoura)
9. Interruptor do teto conversível
10. Interruptor de abertura da porta tipo tesoura esquerda
11. Seletor de marchas
12. Pedal do acelerador
13. Pedal do freio
14. Interruptor de ajuste do fecho do farol
15. Interruptor do vidro elétrico

Painel de Instrumentos



- | | |
|--|--|
| 1. Assistência ao Motorista | 6. Estado do Sistema de Energia |
| 2. Modo de Recuperação de Energia Cinética | 7. Modo de Condução |
| 3. Luzes e Indicadores de Advertência | 8. Informações sobre as Marchas |
| 4. Velocímetro | 9. Medidor de Eletricidade e Autonomia da Eletricidade |
| 5. Navegação | |

Ativando e Desativando o Sistema de Energia

Ativando o Sistema de Energia

Quando o motorista abre a porta do motorista, entra no veículo com uma chave válida e se senta no banco do motorista, o painel de instrumentos e a tela sensível ao toque são ligados.

1. Ao pressionar o pedal do freio, o veículo entra no estado READY (PRONTO).
2. Selecione a marcha D para que o veículo se movimente para frente ou alterne para a marcha R para dar ré.

Desativando o Sistema de Energia

1. Depois de parar o carro, acione o freio de estacionamento.
2. Coloque a alavanca de câmbio na marcha P.
3. Depois de deixar o banco do motorista com a chave e fechar todas as portas, o capô e a tampa do porta-malas, pressione o botão de travamento da smart key para desligar a energia.

Luzes e Indicadores de Advertência

Quando o veículo está ligando ou em movimento, se as luzes de advertência ou indicadores aparecerem no instrumento, isso indica que o sistema relevante está em um certo estado ou está com defeito.

Algumas luzes de advertência acendem ou piscam com tons de aviso ou mensagem de aviso. Por favor, leia cuidadosamente as instruções a seguir para entender o significado das luzes de advertência e indicadores. Em caso de falha, tome as medidas correspondentes a tempo e entre em contato com um Reparador Autorizado local para serviço o mais rápido possível.

Nome	Ícone	Nota
Indicador da Luz Lateral		As luzes laterais estão acesas.
Indicador de Farol Baixo		O farol baixo está ligado.
Indicador de Farol Alto		Os faróis altos estão ligados.
Lâmpada Indicadora de Direção		Quando a luz do sinal de pisca à esquerda ou à direita pisca, a luz indicadora de direção no lado correspondente também pisca.
Indicador de Farol Automático		A função de farol automático está ativada.
Luz de Advertência do Sistema Antifurto		Se esta luz acender, indica que nenhuma chave válida foi detectada. Nesse caso, use a chave correta ou coloque a chave inteligente na posição de partida alternativa. Para mais detalhes, consulte 'Procedimento de Partida em Espera' no capítulo 'Início e Condução'.
Luz de Advertência do Cinto de Segurança Desafivelado		O condutor ou passageiro não está usando o cinto de segurança.

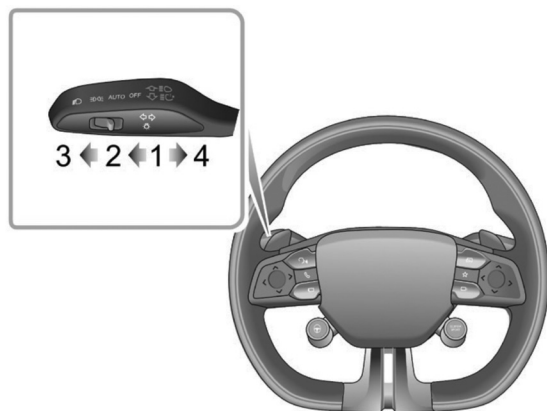
Nome	Ícone	Nota
Luz de Aviso do Airbag		Há uma falha no SRS ou no cinto de segurança. Pare o veículo assim que for seguro e desligue o veículo. Pode haver um risco de que o sistema SRS ou o cinto de segurança não funcionem corretamente em caso de acidente.
Aviso de Mau Funcionamento do Sistema de Carregamento da Bateria de Baixa Tensão		Se esta luz acender após ligar o veículo, isso indica que o sistema de carregamento da bateria de baixa tensão falhou. Uma bateria fraca fará com que a luz indicadora pisque e uma mensagem apareça no painel de instrumentos. O sistema então restringirá ou desligará alguns aparelhos elétricos. Por favor, ligue o veículo para carregar a bateria de baixa tensão.
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)		Se esta luz acender, indica que a pressão dos pneus está baixa. Por favor, verifique a pressão dos pneus. Se esta luz piscar e depois permanecer LIGADA após um período de tempo, indica que o sistema apresenta uma falha.
Luz Indicadora de Mau Funcionamento do Sistema de Freios		O sistema de freios apresentou uma falha, por favor, pare o veículo assim que for seguro e desligue o veículo.
Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB) - Indicador de Status do Sistema		Se esta luz acender, indica que o sistema EPB está ativado. Se esta luz piscar, indica que o sistema EPB tem uma falha.



ATENÇÃO: Consulte lista completa de luzes e indicadores de Advertência na versão completa do **Manual do Proprietário**, disponibilizado em formato eletrônico.

Luzes e Interruptores

Interruptor Principal de Iluminação



Lâmpada AUTO

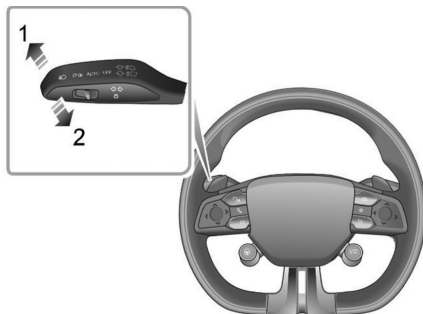
Quando o veículo é ligado, o sistema de iluminação **AUTO** está ativado por padrão, e o sistema irá alternar automaticamente os faróis baixos, luzes de posição, iluminação dos interruptores e luzes de fundo de acordo com a intensidade da luz ambiente atual.

Nota: Esta função é realizada por um sensor montado no seu veículo para monitorar os níveis de luz exterior em tempo real. Ele está instalado na base do espelho retrovisor interno. **NÃO** cubra ou obstrua esta área. A não observância deste aviso pode resultar no acendimento desnecessário dos faróis.

	Lâmpada AUTO (1)
	Luz de Posição e Iluminação Interna (2)
	Farol (3)
	AUTO Lâmpada AUTO desligada (4)

Interruptor do Farol

! Tome cuidado para não ofuscar os veículos que vêm em sentido contrário ao alternar entre os faróis altos e baixos.



Alternância entre Farol Alto/Baixo

Quando o veículo está ligado e os faróis baixos estão acesos, empurre a alavanca do controle de luzes em direção ao painel de instrumentos para ligar os faróis altos, e o indicador de farol alto no painel de instrumentos acenderá. Empurre ou puxe a alavanca novamente para alternar para os faróis baixos.

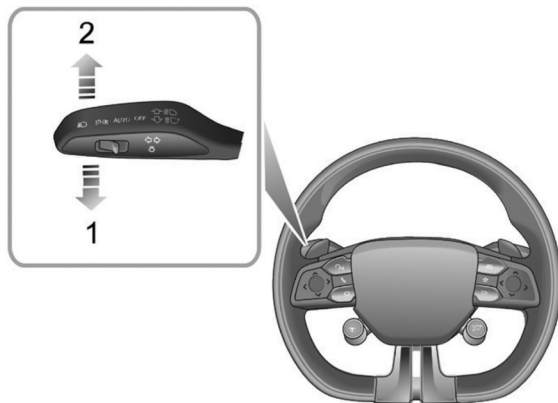
Pisca do Farol Alto

Para piscar o farol alto brevemente, puxe a alavanca em direção ao volante e solte.

Sistema de Farol Alto Inteligente

! O farol alto automático serve apenas como uma função auxiliar. O motorista deve verificar o status das lâmpadas dianteiras e ligá-las quando necessário.

Interruptor do Indicador de Direção



Quando o veículo estiver ligado, mova a alavanca do interruptor de iluminação para cima ou para baixo para acender a luz de sinalização. A luz indicadora VERDE correspondente no painel de instrumentos piscará quando as lâmpadas de sinalização estiverem funcionando.

Após o volante ser reajustado, a alavanca será automaticamente reposicionada para a posição do meio, e a luz de sinalização se apagará. Mas se o ângulo de giro do volante for pequeno, reposicione manualmente a alavanca para desligar as luzes de sinalização.

Se a alavanca do interruptor de luz for movida em um pequeno ângulo, ela será reposicionada imediatamente. A luz de sinalização e a luz indicadora de direção piscarão três vezes e depois se apagarão automaticamente.

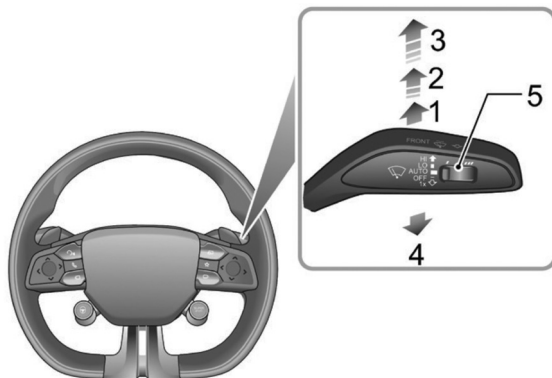
Pisca-alerta

O botão do pisca-alerta está localizado no centro do painel de controle do ar-condicionado. Pressionar o botão do pisca-alerta liga as luzes de alerta. Todas as luzes indicadoras de direção e as luzes de sinalização piscarão. Pressionar o botão novamente desligará a luz de alerta. Todas as luzes indicadoras de direção e as luzes de sinalização pararão de piscar.

Limpadores e Lavadores

Operação do Limpador e Lavador do Para-brisa Dianteiro

Quando o veículo estiver ligado, opere o interruptor de alavanca para seleccionar diferentes modos de limpeza.



- Limpeza rápida (3)
- Limpeza lenta (2)
- Limpeza automática (1)
- Limpador desligado (Posição padrão)
- 1x: Limpeza única (4)
- Ajuste de sensibilidade do sensor de chuva (5)

Limpeza Automática

Ao empurrar a alavanca para cima até a posição de limpeza intermitente/automática (Posição 1), os limpadores operarão automaticamente.

Gire o interruptor (5) para ajustar a sensibilidade do sensor de chuva. Quanto maior a sensibilidade, menor será o intervalo de limpeza. O sensor de chuva está equipado na base do espelho retrovisor interno para detectar diferentes quantidades de água da chuva do lado de fora. Com limpeza automática, o veículo ajustará a velocidade de limpeza de acordo com os sinais fornecidos pelo sensor de chuva.

Nota: Quando a sensibilidade do sensor de chuva é aumentada, o limpador irá limpar uma vez imediatamente; se o sensor de chuva detectar água de chuva contínua, o limpador continuará funcionando. Quando nenhuma chuva for detectada, é recomendável desligar a limpeza automática.

Limpeza Lenta

Ao empurrar a alavanca para a posição de limpeza lenta (2), os limpadores funcionarão em baixa velocidade.

Limpeza Rápida

Ao empurrar a alavanca para a posição de limpeza rápida (3), os limpadores funcionarão em alta velocidade.

Limpeza Única

Pressionar a alavanca para baixo até a posição de limpeza única (4) e soltar acionará uma única limpeza. Se a alavanca for mantida na posição de limpeza única (4), o limpador funcionará continuamente até que a alavanca seja liberada.

Nota: Quando o veículo estiver parado, se o capô for aberto, a operação do limpador/lavador dianteiro será desativada.

IMPORTANTE

- Evite operar os limpadores em um para-brisa seco.
- Em condições de frio extremo ou calor, certifique-se de que as palhetas dos limpadores não estejam congeladas ou aderidas ao para-brisa.
- No inverno, remova neve ou gelo ao redor dos braços e palhetas dos limpadores, incluindo a área limpa do para-brisa.

Lavagem e Limpeza do Para-brisa

Puxar a alavanca em direção ao volante acionará os lavadores do para-brisa. Após um breve atraso, os limpadores começarão a funcionar em conjunto com os lavadores.

Nota: Os limpadores continuam operando por três passadas após a liberação da alavanca. Após alguns segundos, haverá uma nova passada para remover qualquer líquido de lavagem do para-brisa.

Sistema de Direção

Todos os modelos desta série estão equipados com direção elétrica. A função só funciona após o veículo ser ligado.

IMPORTANTE

Se o sistema de Direção Elétrica (EPS) falhar, a direção pode ficar pesada, o que afetará significativamente a segurança ao dirigir. Por favor, consulte uma Concessionária Autorizada MG o mais rápido possível.

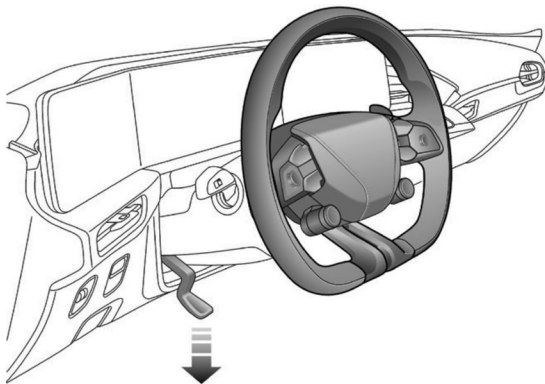
Ajuste da Posição do Volante



NÃO tente ajustar a posição do volante enquanto o veículo estiver em movimento. Isso é extremamente perigoso.

Ajuste a posição do volante para se adequar à postura de dirigir:

1. Libere completamente a alavanca de travamento (conforme indicado).
2. Segure o volante com ambas as mãos e incline-o para cima ou para baixo para ajustar a altura do volante; empurre e puxe o volante para ajustar a distância entre o volante e o condutor.
3. Uma vez selecionada uma posição de condução confortável, puxe a alavanca de travamento totalmente para cima para travar o volante em sua nova posição.



Sensibilidade da Direção

Quando o condutor carrega uma chave válida, abre a porta do condutor e se senta no banco, o painel de instrumentos e a tela de entretenimento serão ligados. Neste momento, entre na interface de Configurações de Modo de Sensibilidade de Direção através da tela de entretenimento e ajuste e alterne o modo conforme necessário.

1. Leve: Oferece alto auxílio de direção com uma sensação geral leve.
2. Padrão: Oferece moderado auxílio de direção com uma sensação moderada.
3. Pesado: Oferece baixo auxílio de direção com uma sensação estável.

IMPORTANTE

Manter o volante na posição de bloqueio total por longos períodos resultará em uma redução na assistência de potência, causando uma sensação mais pesada na direção.

Luz de Advertência da Direção Elétrica Assistida (EPS)

Consulte o capítulo “Luzes e Indicadores de Advertência”.

Se o cabo da bateria foi desconectado por qualquer motivo, ao reconectar a luz de advertência acenderá em amarelo. Movimentar o volante de batente a batente irá inicializar o sistema e a luz se apagará.

Vidros e Interruptores de Acionamento



Por favor, opere corretamente os vidros elétricos para evitar perigo. O condutor deve garantir que os passageiros operem os vidros elétricos de maneira segura.



Certifique-se de que as crianças fiquem afastadas ao levantar ou abaixar um vidro elétrico.

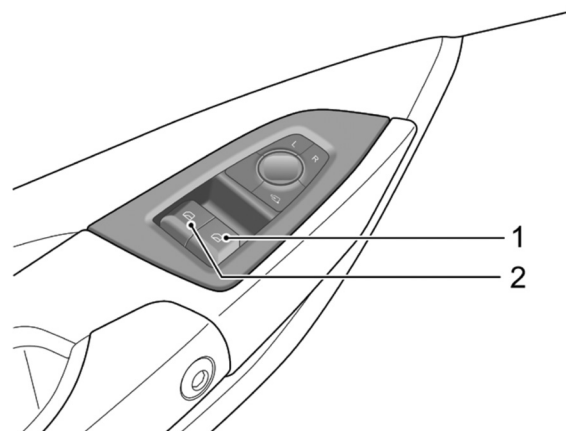


NÃO opere os controles dos vidros elétricos continuamente em um curto espaço de tempo, caso contrário, os controles dos vidros elétricos podem ser desativados para proteger o motor. Se isso ocorrer, aguarde alguns segundos até que o motor esfrie. Não desconecte o cabo negativo da bateria durante esse período.



Quando a função de fechamento automático o vidro elétrico estiver em operação ao trancar, certifique-se de que os ocupantes, especialmente as crianças, tenham saído do veículo, pois há risco de queimaduras de alta temperatura.

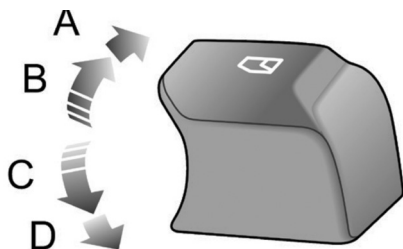
Interruptor do Vidro Elétrico



1. Interruptor de Controle do Vidro Elétrico Direito
2. Interruptor de Controle do Vidro Elétrico Esquerdo

Funcionamento dos Vidros

Os vidros elétricos podem ser operadas após o veículo ser ligado (As portas devem estar fechadas durante a operação).



Pressione o interruptor de controle do vidro (1 ~ 2) para baixo até a primeira posição (Posição C) para abaixar o vidro, e puxe o interruptor para cima até a primeira posição (Posição B) para levantar o vidro. O vidro parará de se mover assim que o interruptor for liberado.

Descida com Um Toque

Pressione o interruptor de controle do vidro (1~2) para baixo até a segunda posição (Posição D) e solte-o. O vidro descerá automaticamente para abrir completamente. O movimento do vidro pode ser interrompido a qualquer momento operando o interruptor correspondente novamente durante a descida.

Um Toque e Anti-esmagamento

Levante o interruptor de controle do vidro (1~2) até a segunda posição (Posição A) e solte-o. Os vidros subirão automaticamente para fechar completamente. O movimento do vidro pode ser interrompido a qualquer momento, operando o interruptor correspondente novamente durante a subida.

A função 'Antiesmagamento' é um recurso de segurança que impede o vidro de subir quando um obstáculo é detectado, fazendo com que o vidro desça.

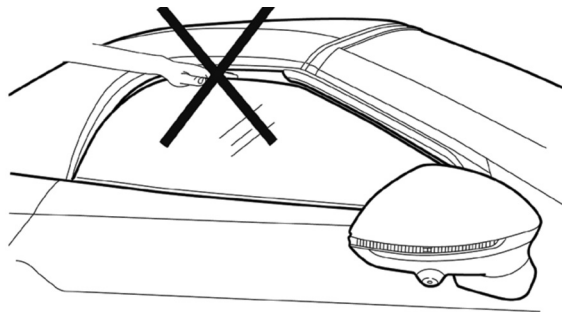
Nota: Se o veículo estiver desligado 'OFF' quando o vidro estiver subindo, o modo 'Um Toque' para cima e 'Antiesmagamento' será desativado. Assim que o veículo for 'ligado' novamente, o vidro pode ser levantada puxando o interruptor brevemente e continuamente por cerca de 5 segundos. O vidro permitirá então que o 'Um Toque' para cima e Antiesmagamento' continuem. Se o veículo estiver desligado 'OFF', por favor utilize a funcionalidade de abaixar o vidro rapidamente, acionada pelo botão de controle do vidro.

Fechamento Automático dos Vidros ao Trancar

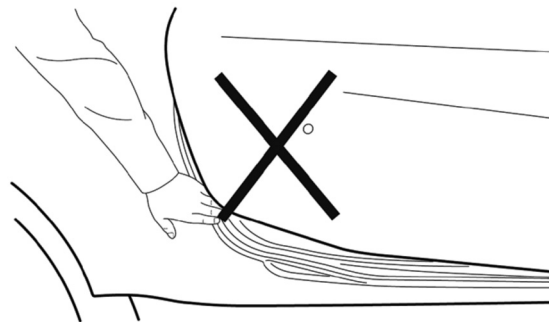
Quando o veículo está desligado e as portas estão fechadas, o veículo será trancado e os vidros se levantarão automaticamente para fechar completamente ao pressionar o botão Trancar na chave. Esta função pode ser configurada no Menu 'Configurações do Veículo' na tela de entretenimento.

Porta com Abertura Vertical (Tipo Tesoura)

- !** *Não coloque suas mãos na borda superior da posição de descida curta da janela em nenhum momento para evitar que suas mãos sejam prensadas pelo vidro.*



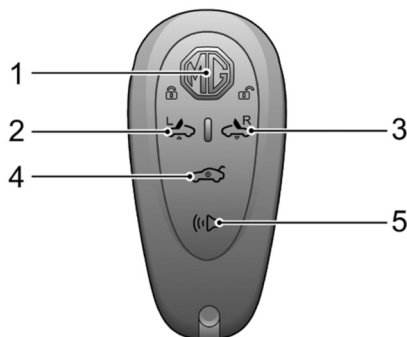
- !** *Quando a porta estiver sendo aberta ou fechada, não coloque suas mãos na borda da porta para evitar que sejam prensadas pela porta.*



Em condições normais, se o vidro da janela estiver completamente levantado, ele descerá por uma certa distância quando a porta for aberta. Essa distância é a distância de descida curta do vidro da janela, e a posição do vidro da janela é a posição de descida curta. Se o vidro da janela não puder atingir a posição de descida curta, a porta não poderá ser aberta normalmente.

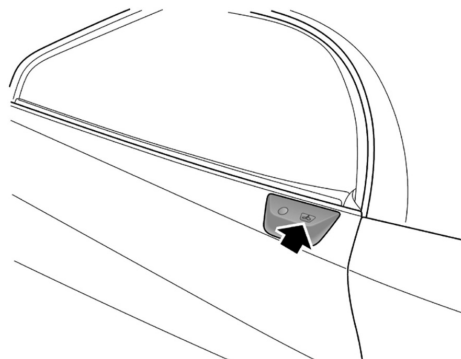
Bloqueio e Desbloqueio

Chave



1. Botão de destravamento/travamento
2. Botão da porta tipo tesoura esquerda
3. Botão da porta tipo tesoura direita
4. Botão da tampa do porta-malas
5. Botão Encontre meu veículo

Entrada por Controle Remoto



É possível destravar o veículo pressionando o botão na porta dianteira, desde que tenha a smart key e se aproxime do veículo.

Observação: *Mantenha uma distância entre a chave remota e a maçaneta da porta dentro de 1,5 metro para destravar as portas sem chave.*

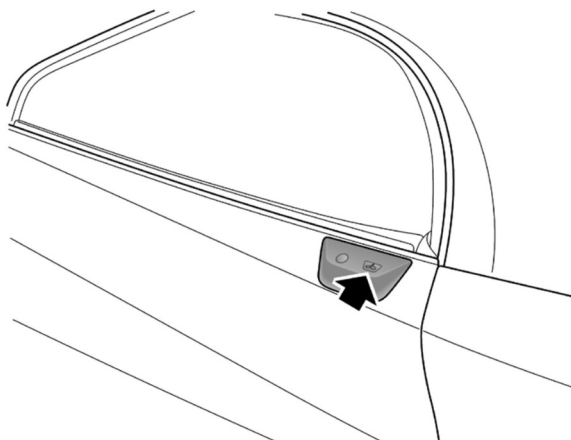
Quando o sistema antifurto da carroceria estiver desativado, pressione o interruptor de travamento (1) interno após fechar todas as portas para travar todas as portas; pressione o interruptor de destravamento (2) para destravar todas as portas.

Observação: *Se o sistema antifurto do veículo estiver configurado, pressionar o interruptor de travamento/destravamento interno não travará/destravará as portas, mas acionará o sistema de alarme.*

Abertura e Fechamento Elétrico da Porta com Abertura Vertical (Tipo Tesoura)

A porta pode ser aberta ou fechada das seguintes maneiras:

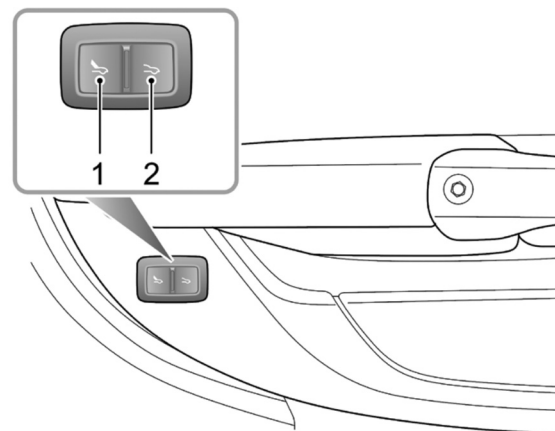
Abri/fechar a porta por fora



1. Carregue uma chave válida e pressione o botão da porta externa para abrir/fechar automaticamente a porta;
2. Enquanto a porta estiver abrindo/fechando, pressione o botão para parar a porta;
3. Processo de abertura: Quando a abertura da porta for pequena, pressione o botão novamente para continuar abrindo a porta; quando a abertura da porta for grande, pressione o botão novamente para fechar a porta na direção oposta;
4. Processo de fechamento: Pressione o botão novamente para fechar a porta na direção oposta.

Abri/fechar a porta por dentro

Método 1: Abri/fechar a porta com o botão do painel de acabamento da porta



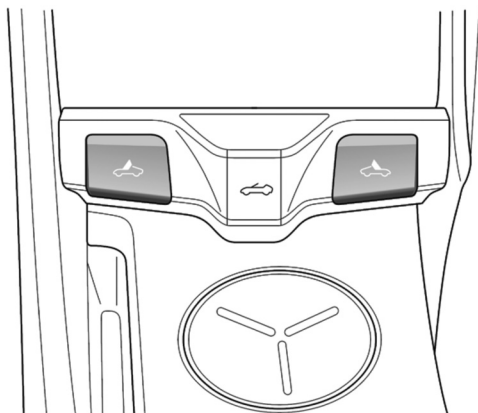
Abri/:

1. Pressione o botão Abri/ (1) para abrir automaticamente a porta;
2. Enquanto a porta estiver abrindo, pressione o botão Fechar (2) para parar a porta;
3. Pressione o botão (1) novamente para continuar abrindo a porta.

Fechar:

1. Pressione o botão Fechar (2) para fechar automaticamente a porta;
2. Enquanto a porta estiver fechando, pressione o botão Abrir (1) para parar a porta;
3. Ao pressionar o botão (2) novamente, se a abertura da porta for pequena, a porta abrirá uma pequena distância na direção oposta e então continuará a fechar; se a abertura da porta for grande, a porta continuará a fechar diretamente.

Método 2: Abra/feche a porta com o botão no console central



Abrir:

1. Puxe e solte o botão no console central para abrir automaticamente a porta;
2. Enquanto a porta estiver abrindo, pressione o botão para parar a porta;
3. Puxe o botão novamente para continuar abrindo a porta.

Fechar:

1. Pressione e solte o botão no console central para fechar automaticamente a porta;
2. Enquanto a porta estiver fechando, puxe o botão para parar a porta;
3. Ao pressionar o botão do console central novamente, se a abertura da porta for pequena, a porta abrirá uma pequena distância na direção oposta e depois continuará a fechar; se a abertura da porta for grande, a porta continuará a fechar diretamente.

Ângulo de Abertura e Configuração do Modo da Porta com Abertura Vertical (Tipo Tesoura)

Acesse a interface de Configurações de Trava de Porta na tela de entretenimento e deslize o controle deslizante para definir a abertura da porta (40%-100%).

O modo de abertura da porta pode ser configurado ao mesmo tempo:

1. Automático: Com o modo Automático selecionado, a porta pode ser destravada e aberta automaticamente quando a porta for aberta conforme descrito acima.
2. Manual: Com o modo Manual selecionado, a porta destrava automaticamente quando a porta é aberta conforme descrito acima, mas a porta precisa ser aberta manualmente.

Função de Monitoramento e Anti-esmagamento da Porta com Abertura Vertical (Tipo Tesoura)

A porta possui a função antiesmagamento quando é aberta/fechada eletricamente. Se um obstáculo (como a alça de uma mochila escolar e outros objetos com uma certa espessura) impedir que a porta seja aberta ou fechada, ela será repelida por uma curta distância na direção oposta.

Nota: Papel, roupas e outros itens finos podem não acionar a função antiesmagamento.

IMPORTANTE

- Embora a porta tenha a função antiesmagamento, o motorista e os passageiros (especialmente crianças menores) precisam garantir que nenhuma parte do corpo esteja em uma área onde possa ser prensada.
- Quando a porta estiver fechando, não impeça o processo de fechamento artificialmente, e a porta não parará automaticamente.

A porta possui uma função de monitoramento quando é aberta eletricamente. Se um obstáculo for detectado, impedindo a porta de abrir, ela será automaticamente parada.

IMPORTANTE

- Se o radar de monitoramento da porta tesoura estiver coberto por chuva ou neve em dias chuvosos ou de neve, a porta pode não conseguir ser aberta eletricamente ou evitar obstáculos automaticamente. Você pode tentar abrir a porta manualmente após destravá-la.
- Quando o radar de monitoramento da porta com abertura vertical está coberto por outros objetos (películas, capas automotivas), as funções de abertura e fechamento elétrico e de desvio automático de obstáculos da porta podem ser afetadas.
- Quando a porta com abertura vertical for aberta ou fechada com os botões da porta, não bloqueie o radar de monitoramento da porta com seu corpo ou mãos para evitar afetar a abertura da porta.
- Se a abertura da porta for pequena quando parada, a porta fechará automaticamente após alguns segundos. Nesse caso, não coloque suas mãos na borda da porta para evitar ser prensado.

A função de monitoramento é uma função auxiliar que protege a porta enquanto ela está abrindo. No entanto, o condutor deve ainda observar o ambiente ao abrir a porta:

1. Quando a porta estiver abrindo, ocupantes/transeuntes devem manter uma certa distância da porta (ficar atrás ou afastar-se da porta) para evitar ferimentos.
2. Ao estacionar normalmente, observe a distância para o veículo ao lado e a abertura das suas portas. Se necessário, abra a porta no modo Manual.
3. Quando um obstáculo plano (como paredes) impede a porta, o ângulo de abertura da porta pode ser pequeno, portanto, o operador pode precisar abrir/ fechar a porta manualmente.
4. No caso de obstáculos como postes (colunas de garagem, guard rails, postes de iluminação, etc.), a área no meio da porta em direção à frente do veículo pode não evitar os obstáculos; portanto, há risco de colisão na borda da porta; quando os sensores da porta identificam um obstáculo físico parando a porta, o ângulo de abertura da porta pode ser pequeno, portanto, o operador pode ser obrigado a abrir/fechar a porta manualmente.
5. No caso de obstáculos gerais (hidrantes, cercas de grade, objetos em forma de cone, etc.), a porta pode não detectar e identificar obstáculos irregulares. Recomenda-se abrir a porta no modo Manual quando houver obstáculos irregulares que impeçam sua abertura.

6. Pode haver inconsistência na detecção e identificação de vegetação baixa pela porta, ou seja, a porta pode parar ou abrir quando for aberta várias vezes no mesmo local.
7. Os veículos deste modelo não são adequados para estacionar em garagens estereofônicas ou vagas pequenas.

Nota: Por favor, tranque as portas antes de lavar o seu veículo.

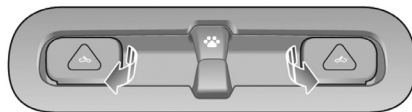
Nota: As funções da porta podem ser limitadas em inclinações extremas.

Nota: Se a porta for aberta e fechada várias vezes em um curto período de tempo, a porta pode ativar um recurso de segurança, no qual a porta não pode ser aberta e fechada eletricamente, e pode ser necessário que o operador aguarde um período de tempo até que a porta seja restaurada ou aberta e fechada manualmente.

Abertura de Emergência Manual da Porta com Abertura Vertical (Tipo Tesoura)

Abertura Manual de Porta de Emergência por Dentro

O interruptor manual está localizado atrás do banco.



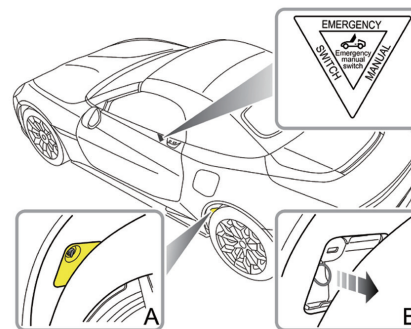
Siga os passos abaixo para abrir a porta em emergências:

1. Puxe o interruptor para que o vidro da janela fique na posição curta para baixo ou abaixo dela;
2. Abra a porta manualmente;
3. Após abrir a porta, puxe o interruptor novamente para resetar o interruptor para fechar a porta.

Nota: Se a porta não puder ser aberta devido ao bloqueio da fechadura, tente puxar e segurar o interruptor enquanto empurra a porta.

Abrindo a porta manualmente pelo lado de fora

Este método de abertura de emergência é usado apenas para resgate de emergência (o airbag é acionado quando ocorre uma colisão). Em circunstâncias normais, este método é inválido para garantir a segurança do veículo. Siga o símbolo na porta, o interruptor manual de emergência pode ser encontrado na tampa da casa de roda traseira no lado correspondente.



Siga os passos abaixo para abrir a porta:

1. Verifique se o vidro da janela já está na posição curta ou abaixo dela.
2. Gire o trinco da tampa no sentido anti-horário e puxe-o para fora para remover a tampa (A).
3. Puxe e segure o cabo da porta e puxe a porta para abri-la (B).

IMPORTANTE

Ao usar este método para abrir a porta para resgate, não use nenhum método para trancar a porta, caso contrário, o interruptor manual falhará.

IMPORTANTE

Qualquer método manual de abertura de porta deve ser usado em emergências. A porta deve ser aberta e fechada eletricamente com as funções de chave em circunstâncias normais.

Teto Conversível

 **Operar corretamente o teto conversível para evitar perigo. O condutor deve instruir os ocupantes sobre o uso do conversível e as precauções de segurança.**

 **Ao operar o teto conversível, garanta a segurança dos ocupantes, especialmente das crianças; NÃO coloque membros ou itens na área de movimento do conversível, para evitar o risco de serem prensados pelo conversível.**

 **Ao abrir o teto conversível, preste atenção ao ambiente ao redor para evitar ferimentos pessoais causados por objetos voadores ou galhos de árvores.**

 **A menos que seja necessário (o teto conversível precise ser fechada manualmente), não aplique força externa à tampa lateral do teto ao abri-la quando o teto estiver aberta para evitar beliscos e danos estruturais.**

Instruções de Uso

Algumas variantes deste modelo estão equipadas com capotas conversíveis dobráveis, que têm uma aparência simples, porém bonita. Uma vez dobrada, é criado um campo de visão mais aberto e ampliado, aumentando o prazer de dirigir enquanto mantém uma experiência de condução confortável.

Nota: NÃO coloque objetos pesados sobre ou ao redor do teto conversível.

Nota: Após estacionar, certifique-se de que o conversível esteja fechado para evitar o roubo do veículo.

Nota: Preste atenção à segurança dos bens pessoais e não coloque objetos de valor no cockpit.

Nota: Após abrir o teto conversível, não ajuste a temperatura do ar-condicionado muito baixa para evitar acúmulo de condensamento e gotejamento.

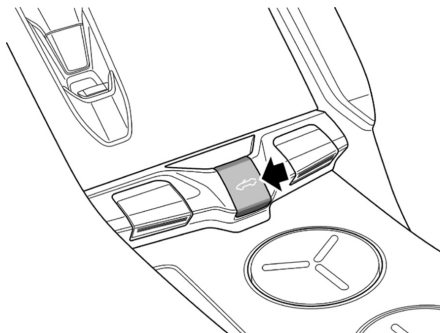
- Acione o teto conversível quando a velocidade do veículo for inferior a 50km/h;
- Antes de operar o teto conversível, certifique-se de que os vidros possam subir e descer automaticamente;
- Operar o teto conversível em um ambiente acima de -10°C ;
- Opere o teto conversível em um terreno plano;
- Não opere o teto conversível em um lugar baixo, como garagens de som automotivo;
- Se a lona externa do teto ficar molhado, desdobre completamente e seque-o.

Operação Elétrica do Teto Conversível

O teto conversível pode ser operado quando o veículo está ligado. Os botões para abrir e fechar o teto conversível estão localizados no console central.

Quando o interruptor do conversível é puxado, os vidros se abaixam e o teto então se abre.

Ao pressionar e segurar o interruptor do conversível, os vidros se abaixam, permitindo que o conversível se dobre de volta para a posição 'fechada' e, uma vez fechado, os vidros então se levantam novamente.



Nota: Ao fechar o conversível, abrir a porta pode interromper seu movimento.

Nota: Por favor, certifique-se de que o conversível esteja totalmente aberto ou fechado. Se for interrompido durante o movimento, você pode abri-lo ou fechá-lo continuando a puxar ou pressionar o interruptor.

Proteção Térmica

Para evitar danos ao motor do teto conversível devido ao superaquecimento, o motor é equipado com uma função de proteção térmica. Caso os motores superaqueçam, aguarde até que esfriem antes de operar o teto conversível novamente.

Operação Manual do Teto Conversível

Caso o conversível falhe ao operar eletronicamente, o teto pode ser fechado manualmente, mas observe; duas pessoas são necessárias para isso.

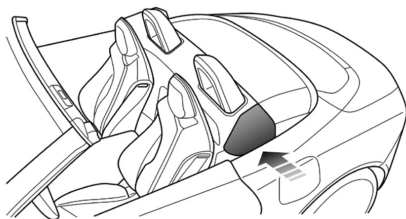
Se possível, por favor vá a uma Concessionária Autorizada MG para que o teto conversível seja fechado manualmente por profissionais.

Antes de Fechar

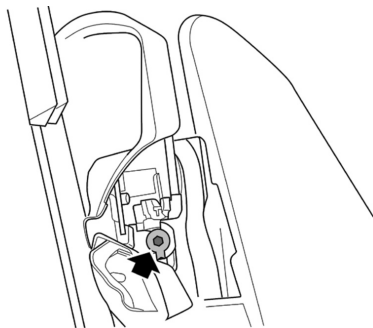
1. Abaixe completamente os vidros de ambos os lados.
2. Desligue o veículo.

Remova o teto conversível

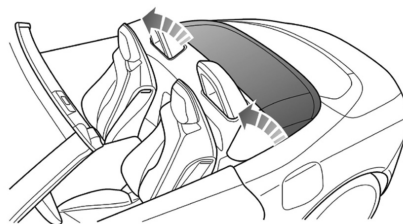
1. Vire as coberturas laterais do teto conversível.
2. Coloque a chave sextavada nos parafusos.



3. Gire os parafusos à esquerda do veículo em 180° no sentido anti-horário até que não possam ser girados mais. Repita do lado direito (180 graus no sentido horário). Neste momento, o teto conversível foi trocado do modo Elétrico para o modo Manual.

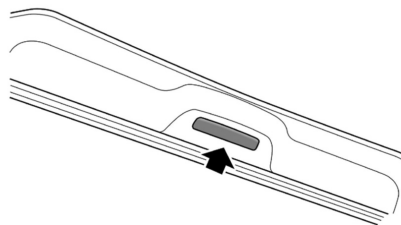


4. Levante o teto conversível de ambos os lados e vire-o para frente.

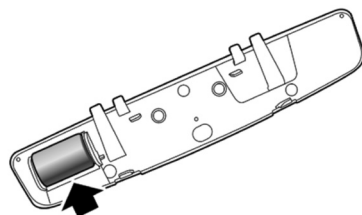


Trava do Teto Conversível

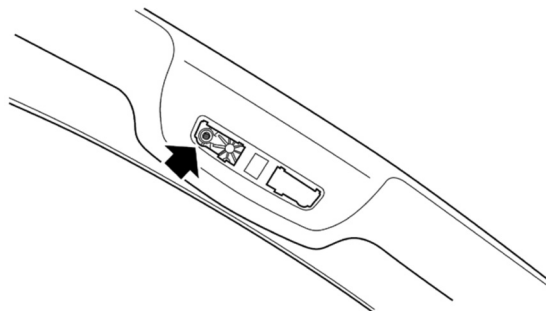
1. Remova a cobertura central frontal do teto conversível.



2. Remova o adaptador quadrado fêmea da tampa.

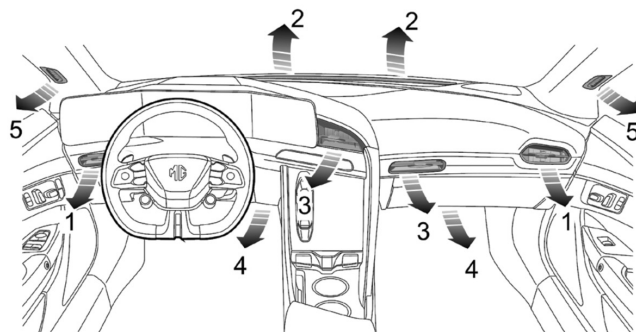


3. Insira o adaptador quadrado fêmea na chave hexagonal.
4. Coloque a chave sextavada no dispositivo de travamento do teto conversível.



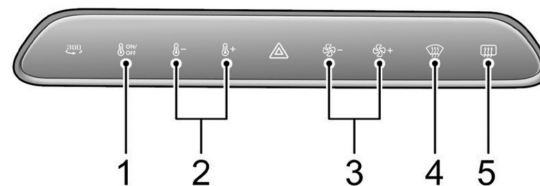
5. Uma pessoa pressiona a frente do teto conversível para que ela fique bem ajustada ao para-brisa dianteiro. A outra pessoa gira a chave inglesa para a esquerda até não poder girar mais para fechar o trinco.
6. Verifique se o teto conversível está travado.

Saídas de Ar



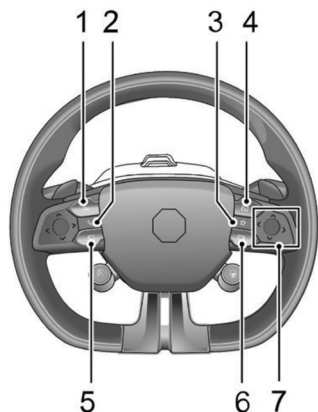
1. Saídas Laterais
2. Saídas do Para-brisa
3. Saídas Centrais
4. Saídas para os Pés dos Bancos Dianteiros
5. Saídas Laterais dos Vidros Dianteiros

Painel de Controle Ar-condicionado



1. Interruptor do Sistema Ar-condicionado
2. Controle de Temperatura
3. Controle de Velocidade do Ventilador
4. Desembaçamento
5. Aquecimento do Espelho Retrovisor Externo e Vidro Traseiro

Botões de Controle de Entretenimento no Volante



1. Botão da Função de Reconhecimento de Voz

Pressione rapidamente para ativar a função de reconhecimento de voz; pressione novamente para sair da função de reconhecimento de voz.

Pressione e segure para ativar o reconhecimento de voz de Interconexão Veículo-Celular.

2. Botão do Telefone

Pressione brevemente para atender uma chamada, pressione e segure para terminar a chamada.

3 Botão de Atalho

A função definida pelo usuário do botão pode ser configurada nas configurações do veículo na tela de entretenimento.

4 Botão de Troca do Painel de Instrumentos

Pressione brevemente para alternar o conteúdo do cartão no lado direito do painel de instrumentos.

5 Botão de Troca da Tela Esquerda

Pressione rapidamente para alternar o cartão da tela esquerda.

6 Botão de Troca de Tela Direita

Pressione brevemente para alternar o cartão da tela direita.

7 Botão de Controle Multifuncional Direito

Empurre para cima e para baixo: ajustando o volume;

Empurre para a esquerda e para a direita: faixa anterior / próxima faixa; Pressione brevemente: reproduzir / pausar (mudo).

Bancos

Ajuste dos Bancos e Inclinação do Encosto

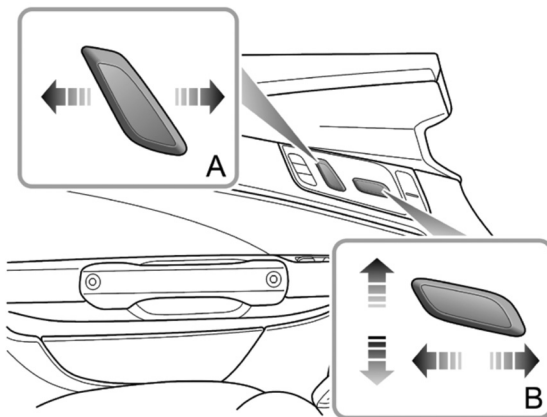
 ***Para evitar lesões pessoais devido à perda de controle do veículo, NÃO ajuste os bancos enquanto o veículo estiver em movimento.***

 ***Não recline o banco para prevenir potenciais riscos de segurança.***

Uma posição ideal do banco deve garantir uma postura de condução confortável, que lhe permita segurar o volante com os braços e as pernas levemente dobrados e controlar convenientemente todos os equipamentos do veículo.

Não incline demais o encosto do banco dianteiro para trás. O benefício ideal é obtido com o cinto de segurança com o ângulo do encosto ajustado para aproximadamente 25 ° em relação à posição vertical. Para mitigar o perigo possivelmente causado pela ativação do airbag, os bancos do condutor e do passageiro da frente devem ser posicionados o mais para trás possível. Quando a altura dos bancos dianteiros precisa ser reduzida, evite prender os pés dos passageiros traseiros.

Banco Elétrico (Exemplo do Lado do Condutor)



- Ajuste do ângulo do encosto (A)
- Ajuste do banco (B)

Função de Aquecimento do Banco

! *Se a pele nua estiver em contato com os bancos aquecidos por períodos excessivos, isso pode causar queimaduras.*

O aquecedor do banco dianteiro deste veículo pode ser ajustado para três níveis de temperatura, e o interruptor do aquecedor do banco está localizado na interface de Controle do ar-condicionado da tela de entretenimento.

- Após o veículo ser ligado, a função de aquecimento do banco correspondente pode ser ativada ou desativada na interface de controle do ar-condicionado da tela de entretenimento, e os níveis de aquecimento podem ser ajustados. Quando o banco é aquecido a uma certa temperatura (cerca de 40 °C), a função de aquecimento será desativada automaticamente.

IMPORTANTE

- Não cubra os bancos com cobertores, almofadas ou outros objetos ou materiais isolantes.
- Quando o banco que utiliza a função de aquecimento exceder uma certa temperatura e continuar ficando mais quente, por favor desligue o interruptor de aquecimento do banco e entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para inspeção e serviço.
- O uso excessivo do banco aquecido do condutor pode causar sonolência e afetar a segurança.

Cinto de Segurança

-  **É importante que todos os cintos de segurança sejam usados corretamente. Sempre verifique se todos os passageiros estão usando os cintos de segurança. NÃO transporte passageiros que não conseguem usar os cintos de segurança posicionados corretamente. Usar cintos de segurança de forma incorreta pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte em caso de colisão.**
-  **Os cintos de segurança não podem funcionar corretamente quando os bancos estão excessivamente reclinados. NÃO dirija quando os bancos estiverem excessivamente reclinados.**
-  **NUNCA desafivele o cinto de segurança enquanto estiver dirigindo; lesões graves ou morte podem ocorrer em caso de acidente ou frenagem de emergência.**
-  **Nunca prenda o cinto de segurança do motorista ou use um substituto de fivela quando o banco do condutor estiver vazio ou ao sair do veículo.**
-  **Airbags não podem substituir os cintos de segurança. Airbags só podem fornecer suporte extra quando acionados, e nem todos os acidentes de trânsito acionam os airbags. Independentemente de os airbags serem acionados ou não, os cintos de segurança podem reduzir os riscos de lesões graves ou morte em acidentes. Portanto, os cintos de segurança devem ser usados corretamente.**
-  **Este veículo está equipado com uma luz de advertência do cinto de segurança para lembrá-lo de afivelar o cinto. Consulte 'Luzes e Indicadores de Advertência' na seção 'Instrumentos e Controles' para mais informações.**

Quando o veículo estiver em movimento, os cintos de segurança devem estar afivelados para todos os ocupantes. Isso ocorre porque:

- Você nunca pode prever se estará envolvido em um acidente de colisão e quão grave ele pode ser.
- Em caso de colisão ou frenagem de emergência, os cintos de segurança serão bloqueados automaticamente. Quando o cinto de segurança é usado corretamente, o osso mais forte do seu corpo suportará a força do impacto para reduzir sua velocidade junto com o veículo, a fim de evitar o movimento descontrolado que pode causar ferimentos graves ao condutor e aos passageiros.
- A força gerada por uma colisão em baixa velocidade não pode ser suportada por braços e mãos, mesmo em um acidente de trânsito leve.
- A experiência demonstrou claramente que se o ocupante está efetivamente protegido tem muito a ver com o uso correto do cinto de segurança em muitos acidentes de colisão!

Função de Proteção dos Cintos de Segurança

Nota: Nunca prenda o cinto de segurança do condutor ou use um substituto de fivela quando o banco do condutor estiver vazio ou ao sair do veículo.

Quando o veículo está em movimento, a velocidade dos ocupantes é idêntica à do veículo. No caso de uma 'colisão frontal' ou frenagem de emergência, o veículo pode parar, mas os ocupantes continuarão se movimentando até entrarem em contato com um objeto estacionário. Este objeto pode ser o volante, painel, para-brisa e outros. Um cinto de segurança corretamente afivelado eliminará esse risco de ferimento.

Quando o cinto de segurança é usado corretamente, ele será travado automaticamente em acidentes de colisão ou frenagens de emergência para reduzir sua velocidade junto com o veículo, evitando assim o movimento descontrolado que pode causar sérios ferimentos ao condutor e passageiros. Sob a proteção do cinto de segurança, você terá uma distância maior e mais tempo para parar, e o osso mais forte do seu corpo suportará a força do impacto. É por isso que é importante afivelar o cinto de segurança corretamente.

Quando ocorre um acidente de trânsito leve, tentar apoiar o corpo com os braços é muito perigoso. Mesmo uma colisão em baixa velocidade gerará uma força que braços e mãos não conseguem suportar, portanto, os cintos de segurança devem ser usados corretamente durante a condução.

Como Usar o Cinto de Segurança Corretamente

! O uso incorreto dos cintos de segurança pode causar ferimentos ou morte em caso de acidente. Os cintos de segurança são projetados para uma pessoa, **NÃO** compartilhe cintos de segurança.

! **NÃO** envolva um cinto de segurança ao segurar um bebê ou criança nos braços.

! Remova qualquer casaco pesado ou roupa ao usar o cinto de segurança, pois não fazê-lo pode afetar a proteção fornecida pelo cinto.

! Cintos de segurança não devem ser enrolados em objetos duros ou afiados, como canetas, óculos ou chaves.

! Os cintos de segurança não podem funcionar corretamente quando os bancos estão excessivamente reclinados. **NÃO** dirija quando os bancos estiverem excessivamente reclinados.

Os cintos de segurança instalados no seu veículo são projetados para uso por adultos de tamanho normal. Esta parte da literatura refere-se ao uso por adultos. Para obter conselhos sobre o uso de cintos de segurança com crianças, consulte 'Como as Crianças Usam Cintos de Segurança'.

Para manter a proteção eficaz, os passageiros devem sentar-se na orientação correta, colocando os pés no piso à frente deles, com o corpo ereto (sem inclinação excessiva) e o cinto de segurança corretamente afivelado.

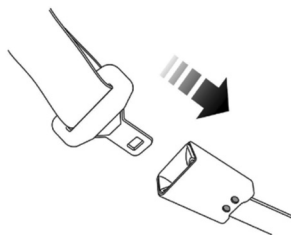
Cintos de segurança de três pontos

Todos os cintos de segurança instalados neste veículo são cintos de colo e ombro, que devem ser usados corretamente da seguinte forma.

1. Segure a aba de metal, puxe o cinto de segurança firmemente sobre o ombro e através do peito. Certifique-se de que não há torção no cinto.



- Insira a aba de metal na fivela até ouvir um 'clique', isso indica que o cinto de segurança está devidamente travado.

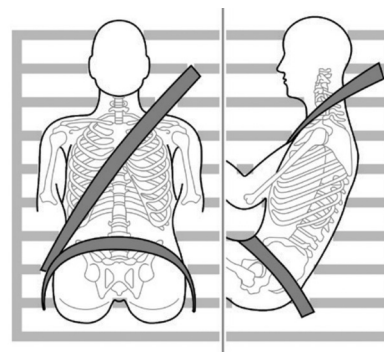


- Puxe o cinto de ombro para cima e aperte o cinto abdominal.
- Para soltar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho no fecho, e a lingueta de metal do cinto de segurança irá saltar automaticamente. Quando o cinto de segurança estiver desafivelado, a lingueta de metal se retrairá automaticamente para sua posição original.

Correto Posicionamento dos Cintos de Segurança



Certifique-se de que o cinto de segurança esteja corretamente posicionado no corpo, NUNCA cruze o pescoço ou o abdômen, NUNCA passe o cinto de segurança por trás das costas ou por baixo dos braços.



Ao usar cintos de segurança, a seção do cinto abdominal deve ser posicionada o mais baixo possível sobre os quadris (nunca cruzar o abdômen), para que em caso de acidente de colisão, o cinto possa aplicar força com firmeza nos quadris, reduzindo a possibilidade de o corpo se mover sob o cinto abdominal, e maximizar a proteção dos passageiros contra lesões. Isto porque se ocorrer o acidente, o corpo se move sob o cinto abdominal, fazendo com que o cinto aplique força sobre o abdômen, o que pode causar lesões graves ou fatais. A seção diagonal do cinto deve cruzar o meio do ombro e do peito. Nunca cruze o pescoço, braços, ou passe por baixo dos braços ou por trás das costas.

Em caso de frenagem de emergência ou colisão, a seção diagonal do cinto será travada.

Para garantir que os cintos de segurança sempre forneçam a máxima proteção, certifique-se de que o cinto esteja plano, não frouxo e em contato com o corpo. Ajuste o cinto de segurança para garantir que não esteja frouxo.

Uso do Cinto de Segurança durante a Gravidez

Durante toda a gravidez, a gestante deve usar o cinto de segurança de colo - ombro corretamente. A parte diagonal do cinto de segurança deve passar pelo peito, como de costume. A parte do cinto que passa sobre o colo deve ficar abaixo da barriga, bem ajustada aos ossos do quadril. **NUNCA** posicione o cinto sobre ou acima da barriga.

Usar os cintos de segurança corretamente posicionados proporcionará proteção tanto para a mãe quanto para o bebê em caso de colisão ou frenagem de emergência.



Consulte seu médico para mais detalhes.

Uso de Cinto de Segurança por Deficientes

É uma exigência legal que todos os ocupantes usem cintos de segurança, isso inclui pessoas com deficiências.

Consulte seu médico para mais detalhes.

Pré-tensionadores do Cinto de Segurança



Os pré-tensionadores do cinto de segurança serão ativados apenas uma vez e, em seguida, DEVEM SER SUBSTITUÍDOS. A falha em substituir os pré-tensionadores reduzirá a eficiência do sistema de retenção do veículo.



Se os pré-tensionadores do cinto de segurança foram ativados, os cintos de segurança ainda funcionarão. Os cintos de segurança devem ser usados caso o veículo permaneça em condições de dirigibilidade. Os pré-tensionadores do cinto de segurança devem ser substituídos na primeira oportunidade por um Reparador Autorizado MG.

O veículo está equipado com pré-tensionadores de cinto de segurança ao lado de alguns retratores de cinto de segurança. Quando ocorre uma colisão frontal média ou severa e atende à condição para ativar o pré-tensionador, ele ajudará a fixar o cinto de segurança para reduzir o movimento dos passageiros para a frente.

A luz de advertência do airbag no painel de instrumentos alertará o condutor sobre qualquer mau funcionamento dos pré-tensionadores do cinto de segurança (veja 'Luzes e Indicadores de Advertência' no capítulo 'Instrumentos e Controles').

O pré-tensionador do cinto de segurança pode ser ativado apenas uma vez. Após a ativação em uma colisão, ele deve ser substituído. Isso pode também envolver a substituição de outros componentes SRS. Consulte 'Substituição de Componentes SRS' em 'Airbags' desta seção.

IMPORTANTE

- Os pré-tensionadores dos cintos de segurança não serão ativados por impactos menores.
- Os pré-tensionadores dos cintos de segurança são peças de segurança, e sua remoção ou substituição deve ser realizada por técnicos profissionais de acordo com as especificações e procedimentos técnicos SAIR. Para melhor garantia da sua segurança, recomendamos que consulte a Concessionária Autorizada MG.
- Após 10 anos de uso do veículo (ou substituição do pré-tensionador do cinto de segurança), recomenda-se substituir os componentes relacionados para garantir que os pré-tensionadores dos cintos de segurança possam proteger sua segurança adequadamente. Se tiver alguma dúvida sobre o dispositivo nesse período, recomendamos que consulte uma Concessionária Autorizada MG.

Verificações, Manutenção e Substituição do Cinto de Segurança

Verificações do Cinto de Segurança



Cintos de segurança divididos, desgastados ou esfarrapados podem não funcionar corretamente em caso de colisão. Se houver qualquer sinal de dano, substitua o cinto imediatamente.



Sempre certifique-se de que o botão vermelho de liberação no fecho do cinto de segurança esteja apertado para cima para garantir fácil liberação em caso de emergência, ao usar o cinto de segurança, pois não o fazer pode afetar a proteção fornecida pelo cinto.

Por favor, siga as instruções abaixo para verificar regularmente a luz de advertência do cinto de segurança, cinto de segurança, aba de metal, fivela, retrator e dispositivo de fixação:

- Insira a lingueta metálica do cinto de segurança na fivela correspondente e puxe a correia do cinto de segurança próximo à fivela rapidamente para verificar se o fecho do cinto trava.
- Segure a aba de metal e puxe o cinto de segurança para frente rapidamente para verificar se o carretel do cinto de segurança trava automaticamente, impedindo que a correia se estenda.
- Puxe completamente o cinto de segurança e verifique visualmente se há torções, desfiamentos, fendas ou áreas desgastadas.

- Retratar o cinto de segurança e permita que ele retorne lentamente para garantir uma operação contínua e completa.
- Examine visualmente o cinto de segurança quanto a componentes faltantes ou quebrados ou componentes que possam afetar o funcionamento normal.
- Certifique-se de que o sistema de aviso do cinto de segurança está totalmente funcional.

Se o cinto de segurança não passar em qualquer uma das verificações acima, entre em contato com um Reparador Autorizado MG para reparo.

Manutenção do Cinto de Segurança

 **Nunca instale e remova o sistema do cinto de segurança sem autorização. O reparo de um componente do cinto de segurança deve ser realizado por técnicos profissionais de acordo com as especificações e procedimentos técnicos da MG Motor. Em caso de acidentes, uma manutenção inadequada pode fazer com que os pré-tensionadores do cinto de segurança não sejam ativados normalmente, aumentando o risco de lesões em acidentes. Para melhor garantia da sua segurança, recomendamos que você consulte o Reparador Autorizado MG.**

 **Certifique-se de que nenhum objeto estranho ou pontiagudo fique preso nos mecanismos do cinto de segurança. NÃO permita que líquidos contaminem a fivela do cinto de segurança, isso pode afetar o engate da fivela.**

Os cintos de segurança devem ser limpos apenas com água morna e sabão. Não use nenhum solvente para limpar o cinto de segurança. Não tente alvejar ou tingir o cinto de segurança, caso contrário, a resistência do cinto será severamente enfraquecida. Após a limpeza, passe um pano e deixe secar. Não permita que o cinto de segurança seja totalmente retraído antes de estar completamente seco. Mantenha os cintos de segurança limpos e secos.

Se houver contaminantes acumulados no retrator, a retração do cinto de segurança será lenta. Use um pano limpo e seco para remover quaisquer contaminantes.

Substituição do Cinto de Segurança

 **Acidentes de colisão podem danificar o sistema do cinto de segurança. O sistema do cinto de segurança pode não ser capaz de proteger os usuários após danos, o que pode resultar em lesões graves ou até morte. Após um acidente, os cintos de segurança devem ser verificados e substituídos conforme necessário imediatamente.**

Os cintos de segurança podem não precisar de troca após colisões leves. No entanto, algumas outras partes do sistema do cinto de segurança, como a lingueta de metal, fivela, retrator, etc., podem estar deformadas ou danificadas na colisão. Por favor, vá a uma Concessionária Autorizada MG para reparo ou substituição do conjunto do cinto de segurança.

Airbag

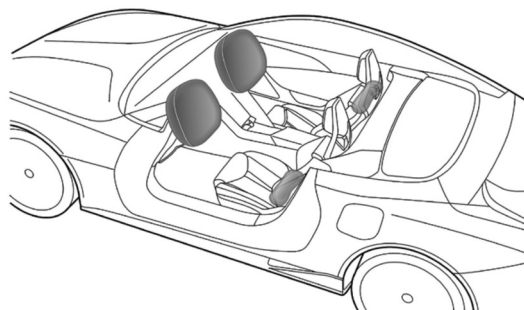
Visão Geral

! O airbag (SRS - Supplemental Restraint System) fornece proteção **ADICIONAL** apenas em um impacto frontal severo. Ele não substitui a necessidade ou exigência de usar o cinto de segurança.

! Os airbags junto com os cintos de segurança proporcionam proteção ideal para adultos, mas não é o caso para bebês. Os sistemas de cinto de segurança e airbag no veículo não são projetados para proteger bebês. A proteção necessária para bebês deve ser fornecida por dispositivos de retenção infantil.

No local correspondente onde os airbags são instalados, há um aviso indicando 'AIRBAG'. Geralmente, o SRS contém os seguintes componentes (os componentes não são completamente os mesmos de acordo com o modelo e a configuração):

- Airbags frontais (instalados na parte central do volante e no painel de instrumentos acima do porta-luvas, respectivamente).
- Airbags laterais (instalados na almofada externa do encosto dos dois bancos dianteiros).



Luz de Advertência do Airbag



A luz de advertência do airbag está localizada no painel de instrumentos, se esta luz acender durante a condução, indica que foi detectada uma falha no SRS ou no pretensionador do cinto de segurança. Nesse caso, procure imediatamente uma Concessionária Autorizada MG. Caso contrário, pode haver o risco de que o SRS ou o pretensionador do cinto de segurança não funcionem corretamente em caso de colisão. Este veículo está equipado com uma luz de advertência de airbag para lembrá-lo do estado do sistema de segurança. Consulte 'Luzes e Indicadores de Advertência' na seção 'Instrumentos e Controles' para mais detalhes.

Cuidados com o Airbag

 Os passageiros do banco dianteiro não devem colocar os pés, joelhos ou qualquer outra parte do corpo em contato ou em proximidade com um airbag dianteiro.

 Para minimizar o risco de ferimentos acidentais por airbags infláveis, os cintos de segurança devem ser usados corretamente o tempo todo. O condutor e o passageiro da frente devem adotar a postura correta e ajustar seu banco para manter uma distância suficiente dos airbags frontais, a fim de evitar lesões graves ou morte causadas por airbags acionados. Se os airbags laterais estiverem instalados, tanto o condutor quanto o passageiro da frente devem estar sentados de modo a manter uma distância suficiente da parte superior do corpo até as laterais do veículo, isso garantirá a máxima proteção quando os airbags laterais forem acionados.

 Um airbag inflando pode causar abrasões faciais e outros ferimentos se o ocupante estiver muito próximo ao airbag no momento de sua ativação.

 Quando os airbags são acionados, crianças sem proteção adequada podem sofrer ferimentos graves ou até morrer. **NÃO** carregue crianças nos braços ou no colo durante a viagem. Crianças devem usar cintos de segurança adequados à idade. **NÃO** se debruce para fora das janelas.

 Após a ativação, os componentes relativos ao airbag ficarão muito quentes, como o volante, o painel de instrumentos e ambos os lados das travessas do teto. **NÃO** toque em nenhum componente relacionado ao airbag após a ativação, pois isso pode causar queimaduras ou ferimentos graves.

 **NÃO** bata ou golpeie a posição onde qualquer parte relacionada ao airbag está localizada, para evitar a ativação acidental do airbag, o que pode causar ferimentos graves ou até morte.

 **NÃO** afixe ou coloque objetos sobre ou próximos aos airbags. Isso pode afetar a passagem do airbag ou criar projéteis que podem causar ferimentos ou danos graves em caso de acionamento do airbag.

No caso de uma colisão, a unidade de controle do airbag monitora a taxa de desaceleração ou aceleração induzida pela colisão para determinar se os airbags devem ser acionados. O acionamento do airbag é praticamente instantâneo e ocorre com considerável força, acompanhado de um ruído alto.

Em caso de colisão frontal severa, um airbag totalmente acionado, juntamente com o uso correto do cinto de segurança, pode limitar o movimento do motorista e do passageiro dianteiro, reduzindo o risco de lesões na cabeça e no peito. Para veículos equipados com airbags laterais, quando o veículo encontra uma colisão lateral séria, o airbag totalmente acionado formará uma almofada de ar entre o ocupante e o lado do veículo para reduzir o risco de lesões laterais.

Quando você se senta ereto no assento e contra o encosto, os cintos de segurança e airbags podem fornecer a proteção mais eficaz. Ao enfrentar uma colisão séria, os airbags serão acionados drasticamente.

Neste momento, se você ou outros passageiros não usarem os cintos de segurança adequadamente e se inclinarem para a frente, reclinarem-se ou sentarem-se em outras posturas incorretas, você ou outros passageiros podem sofrer ferimentos graves ou fatais.

IMPORTANTE

- Airbags não podem proteger as partes inferiores do corpo dos passageiros.
- Os airbags não são projetados para colisão traseira, colisão frontal leve ou se o veículo capotar, nem funcionarão como resultado de frenagem brusca.
- A implantação e o esvaziamento dos airbags ocorrem muito rapidamente e não protegerão contra os efeitos de um impacto secundário se ocorrer.
- Quando um airbag infla, um pó fino é liberado. Isso não é uma indicação de defeito. No entanto, o pó pode causar irritação na pele e deve ser completamente retirado dos olhos e de qualquer corte ou abrasão na pele. Se sua pele, olhos, nariz ou garganta, etc. estiverem desconfortáveis, consulte um médico.
- Após a inflação, os airbags frontais e laterais esvaziam-se imediatamente. Isso proporciona um efeito de amortecimento gradual para o ocupante e também garante que a visão frontal do motorista não seja obstruída.

Airbags Frontais

-  **NUNCA use um dispositivo de cadeirinha voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, a MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA podem ocorrer. Consulte 'Desativando o Airbag do Passageiro'.**
-  **Os passageiros do banco dianteiro não devem colocar os pés, joelhos ou qualquer outra parte do corpo em contato ou em proximidade com um airbag dianteiro.**
-  **Em casos extremos, dirigir em superfícies muito irregulares pode causar o acionamento do airbag. Por favor, tome cuidado extra ao dirigir em estradas irregulares.**

Airbags frontais são projetados para serem acionados durante impactos frontais graves ou impactos semelhantes.

As condições descritas abaixo ou semelhantes podem causar o acionamento do airbag.

- Uma colisão frontal com objetos sólidos imóveis ou não deformáveis em alta velocidade.
- O chassi do veículo está seriamente danificado. As seguintes condições podem causar o acionamento do airbag: uma colisão com meio-fios, bordas de estradas ou superfícies duras; queda em ravinas ou buracos profundos.

Airbags Laterais

-  **A estrutura e o material do banco são fundamentais para o correto funcionamento dos airbags laterais. Portanto, NÃO instale capas de banco que possam afetar o acionamento dos airbags laterais.**

Em caso de impacto lateral grave, o airbag lateral dianteiro relevante será acionado a partir da capa do banco e inflado rapidamente (apenas o lado afetado). O outro lado não será acionado. As condições descritas abaixo ou semelhantes podem causar o acionamento do airbag lateral.

- Um lado do veículo colide com um veículo de passageiros comum em alta velocidade.

Condições em Que os Airbags Não Serão Acionados

A ativação dos airbags não depende da velocidade do veículo, mas do objeto que o veículo atinge, do ângulo de impacto e da taxa em que o carro muda de velocidade como resultado de uma colisão. Quando a força de impacto da colisão é absorvida ou dispersa para a carroceria do veículo, os airbags podem não ser ativados; no entanto, os airbags podem, às vezes, ser ativados de acordo com a condição de impacto. Portanto, a ativação dos airbags não deve ser julgada com base na gravidade dos danos ao veículo.

Airbags Frontais

Em condições descritas abaixo ou semelhantes, os airbags frontais podem não ser acionados:

- O ponto de impacto não é central na frente do veículo.
- O impacto é com um poste sólido de utilidade pública ou sinal de trânsito.
- Colisão com a parte inferior da traseira do caminhão; colisão por corte com caminhões ou veículos com chassi mais alto.
- Colisão frontal em ângulo com guard rails.
- Impactos na traseira ou lateral do veículo
- Veículo capotando.

Airbags laterais

Em condições descritas abaixo ou semelhantes, os airbags laterais podem não ser acionados.

- Impacto lateral em certos ângulos.
- Impacto lateral com motocicletas.
- Ponto de impacto longe do centro da lateral do veículo, como impacto lateral no compartimento do motor ou no espaço de carga.
- Veículo capotando.
- Colisão frontal em ângulo com guard rails.
- Força insuficiente de impacto lateral (impacto com objetos não sólidos, como postes de luz e guard rails centrais).
- Força de impacto insuficiente (impacto com veículos estacionados ou em movimento).
- O impacto é na parte traseira do veículo.

Serviço e Substituição de Airbags

Serviço de componentes do Sistema de Contenção Suplementar (SRS - Supplemental Restraint System)



NÃO instale ou modifique o airbag. Qualquer alteração na estrutura do veículo ou no chicote de fixação do sistema de airbag é estritamente proibida.



Alterações na estrutura do veículo são proibidas. Isso pode afetar o funcionamento normal do SRS.



NÃO permita que essas áreas sejam inundadas com líquido e NÃO use gasolina, detergente, creme para móveis ou polidores.



Se a água contaminar ou entrar no sistema do airbag, pode causar danos e afetar a implantação. Nesse caso, mesmo que a colisão não ocorra, o airbag pode ser acionado acidentalmente. Desligue imediatamente o sistema de energia e desconecte o cabo da bateria; NÃO tente ligar o veículo. Procure uma Concessionária Autorizada MG para serviço.

Se a luz de advertência do airbag não acender ou permanecer acesa, ou houver qualquer dano na frente ou na lateral do veículo ou a tampa do módulo do airbag apresentar qualquer sinal de dano, por favor, vá a uma Concessionária Autorizada MG para verificar o SRS do veículo.

IMPORTANTE

- O serviço de SRS ou do volante deve ser realizado por profissionais de acordo com a especificação técnica e processos da SAIC Motor. Para melhor garantia de sua segurança, recomendamos que consulte uma Concessionária Autorizada MG.
- Após 10 anos a partir da data inicial de registro (ou substituição de um airbag), é recomendada a substituição dos componentes relacionados para garantir sua segurança. Se tiver alguma dúvida sobre o dispositivo dentro deste período, recomendamos que consulte uma Concessionária Autorizada MG.

Substituição dos componentes SRS

! *Mesmo que o airbag não seja acionado, colisões podem causar danos ao SRS no veículo. Os airbags podem não funcionar corretamente após danos, e não podem proteger você e outros passageiros quando ocorre uma segunda colisão, o que pode causar ferimentos graves ou até morte. Para garantir que o sistema de airbag funcione corretamente após a colisão, por favor vá a uma oficina autorizada MG para verificar os airbags e reparar se necessário.*

Os airbags são projetados para uso único. Uma vez que o airbag seja acionado, você deve substituir os componentes SRS. Por favor, vá a uma oficina autorizada MG para qualquer manutenção/ reparos.

Descarte de Airbags

Quando seu veículo for vendido, assegure que o novo proprietário saiba que o veículo está equipado com airbags e esteja ciente da data de substituição do SRS. Se o veículo for sucateado, os airbags não acionados podem apresentar riscos potenciais, portanto, antes do descarte, eles devem ser acionados com segurança em um determinado ambiente por um profissional da Reparadora Autorizada. Consulte uma Reparadora Autorizada para mais detalhes.

Sistemas de Retenção Infantil

Instruções Importantes de Segurança sobre o Uso de Sistemas de Retenção Infantil



! *NUNCA use um sistema de retenção infantil voltado para trás no banco do passageiro com o airbag do passageiro dianteiro ativado, caso contrário, a CRIANÇA pode sofrer FERIMENTOS GRAVES ou até a MORTE.*

! *Criança com idade inferior a 10 (dez) anos de idade ou menos de 1,45 metros de altura não pode se sentar no banco do passageiro dianteiro, caso contrário, a CRIANÇA pode sofrer FERIMENTOS GRAVES ou até a MORTE.*

Favor estudar o rótulo de aviso de segurança no para-sol.

Sistema de Proteção Ativa para Pedestres (SPAP)

Visão Geral



Quando a luz de advertência do sistema de proteção ativa para pedestres acender, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para serviço o mais rápido possível.



Nunca remova ou modifique o sistema ativo de proteção de pedestres e seus componentes relacionados (como o para-choque dianteiro e o capô) por conta própria.

Seu veículo está equipado com um sistema ativo de proteção para pedestres. Quando o veículo é conduzido em baixa velocidade (cerca de 25~55 km/h), se a frente do veículo colidir com um pedestre, o sensor localizado no para-choque dianteiro pode detectar a força do impacto, e o sistema ativo de proteção para pedestres elevará automaticamente o capô ligeiramente para aliviar os ferimentos do pedestre.



A luz de advertência do SPAP está localizada no painel de instrumentos, se esta luz acender durante a condução, isto indica que o sistema SPAP foi ativado ou está com defeito, por favor, procure imediatamente uma Concessionária Autorizada MG.

Nota: O sistema de proteção de pedestres ativo também pode ser acionado quando a parte dianteira do veículo colide com outros objetos (como veículos, barreiras de estrada e animais) em baixa velocidade.

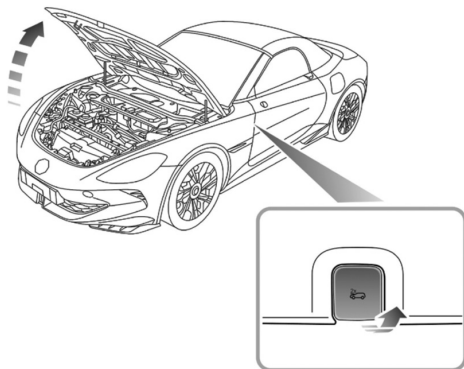
IMPORTANTE

- Após o acionamento do sistema de proteção ativa para pedestres, por favor, vá a uma Concessionária Autorizada local para serviço o mais rápido possível. Nunca inspecione ou repare o veículo por conta própria para evitar danos.
- Para melhor garantir a sua segurança, é recomendado que consulte a Concessionária Autorizada MG para o reparo do sistema de proteção ativa para pedestres e seus componentes relacionados.

Capô

Abrindo o Capô por Dentro

⚠ *NÃO dirija quando o capô não estiver fechado ou retido apenas pelo trinco de segurança.*



1. Puxe a alavanca de abertura do capô de dentro do veículo 2 vezes consecutivas.
2. Levante o capô para abri-lo.

Fechando o Capô

Abaixe o capô até a posição de trava do capô.

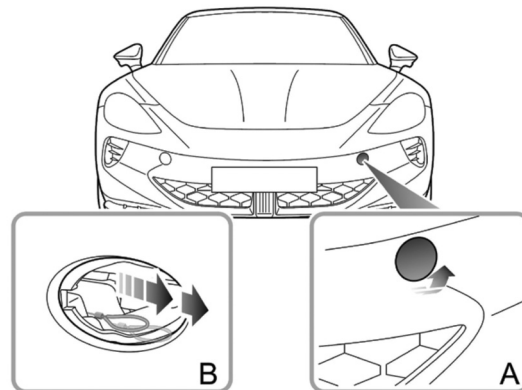
Pressione a posição da trava duas vezes em sucessão para engatá-la completamente.

Nota: Cuidado para não machucar as mãos ao fechar o capô.

Alarme de Capô Aberto

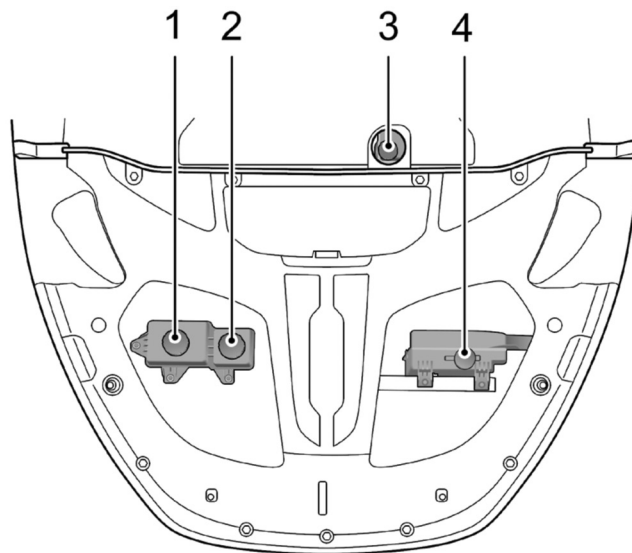
Se o capô não estiver totalmente fechado e o veículo estiver ligado, o ícone de alarme correspondente será exibido no visor do centro de mensagens. Se for constatado que o capô não está totalmente trancado enquanto dirige, um aviso sonoro também será emitido.

Abrindo o Capô pelo Lado de Fora



1. Remova o orifício de abertura do capô no para-choque dianteiro (A).
2. Puxe o cabo do capô duas vezes consecutivas (B).
3. Levante o capô para abri-lo.

Compartimento Dianteiro

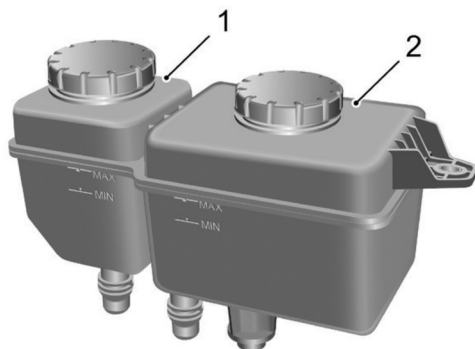


- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Tanque de expansão do líquido de arrefecimento da transmissão elétrica | 3. Reservatório de fluido de freio |
| 2. Tanque de expansão do líquido de arrefecimento do pacote de baterias de alta tensão | 4. Reservatório de líquido do lavador |

Sistema de Arrefecimento

Verificação e Abastecimento do Líquido de Arrefecimento

⚠ NÃO remova a tampa de pressão do sistema de arrefecimento quando o sistema estiver quente - A pressão acumulada de líquido de arrefecimento quente e vapor pode causar ferimentos graves.



1. Tanque de Expansão do Líquido de Arrefecimento da Bateria de Alta Tensão
2. Tanque de Expansão do Líquido de Arrefecimento da Unidade de Tração Elétrica

Recomenda-se verificar o sistema de arrefecimento semanalmente. Realize a verificação quando o sistema de arrefecimento estiver frio e com o veículo em repouso em um terreno nivelado. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca 'MIN', remova a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento e adicione líquido. Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento não ultrapasse a marca 'MAX'.

Evite que o líquido de arrefecimento entre em contato com a carroceria do veículo ao completar. O líquido de arrefecimento danificará a pintura.

Se o nível do líquido de arrefecimento diminuir durante um curto período de tempo, levantando suspeitas de vazamento, consulte uma Concessionária Autorizada MG para que eles investiguem.

Especificação do Líquido de Arrefecimento

! O refrigerante é venenoso e pode ser fatal se ingerido. Mantenha os recipientes de refrigerante selados e fora do alcance das crianças. Se houver suspeita de ingestão de refrigerante, procure assistência médica urgente imediatamente.

! Evite que o refrigerante entre em contato com a pele ou os olhos. Se isso ocorrer, enxágue imediatamente com bastante água. Se os olhos permanecerem vermelhos, doloridos ou desconfortáveis, procure atendimento médico imediatamente.

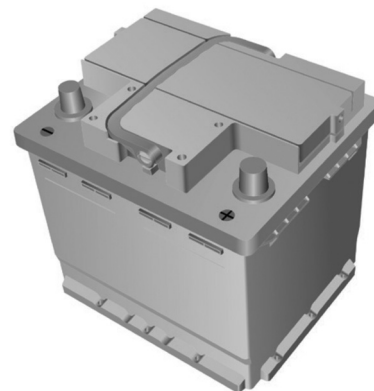
Use o refrigerante recomendado e certificado. Consulte 'Fluidos e Capacidades Recomendados' no capítulo 'Dados Técnicos'.

Nota: A adição de inibidores de corrosão ou outros aditivos ao sistema de arrefecimento deste veículo pode prejudicar gravemente a eficiência do sistema e causar danos às peças. Para problemas no sistema de arrefecimento, consulte uma Concessionária Autorizada MG.

Bateria de 12V

! NÃO utilize dispositivos elétricos por longos períodos quando o veículo não estiver em funcionamento. Caso contrário, a bateria poderá descarregar, impossibilitando a partida do veículo ou reduzindo sua vida útil.

! Sempre armazene as baterias na posição vertical e nunca tente desmontar uma bateria.



A bateria está localizada no compartimento dianteiro e deve ser isenta de manutenção.

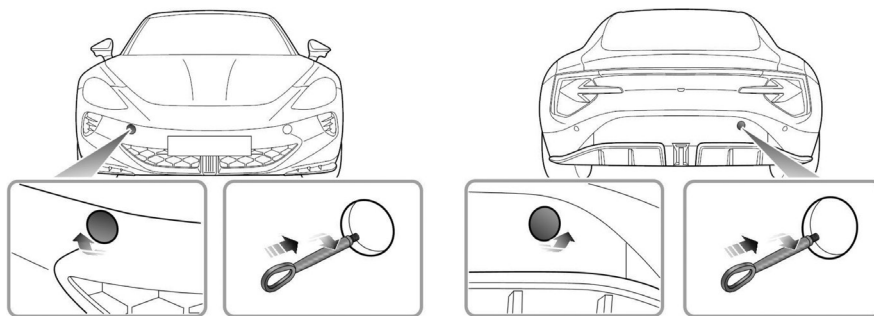
De acordo com a condição de carga atual e o status da bateria, o sistema pode limitar a potência de alguns aparelhos elétricos, por favor, ligue o veículo o mais rápido possível para carregar a bateria.

Recuperação de Veículos / Reboque de Veículos

- ⚠** **NÃO** reboque o veículo com as quatro rodas no chão. Use apenas reboque por suspensão ou um trailer, pois a unidade de acionamento elétrico pode ser danificada. Se o veículo precisar ser empurrado, a velocidade DEVE permanecer abaixo de 5 km/h e DEVE ser empurrado por menos de 3 minutos.
- ⚠** Ao empurrar ou rebocar temporariamente o veículo, o cinto de segurança do motorista deve estar inserido no fecho, colocado em ponto morto e o EPB liberado, caso contrário, o veículo pode ser danificado.

Gancho de Reboque

- ⚠** **NÃO** use uma corda de reboque torcida - ou o gancho de reboque pode ser desenroscado.



Seu veículo está equipado com um olhal de reboque na frente e na traseira, que são usados para encaixar o gancho de reboque. O gancho de reboque está localizado abaixo do carpete do porta-malas. Para encaixar o gancho de reboque, remova primeiro a pequena tampa. Ao remover a tampa no para-choque dianteiro, primeiro pressione uma extremidade da tampa e, em seguida, abra-a na direção mostrada após levantar a outra extremidade. Ao remover a tampa no para-choque traseiro, retire-a na direção mostrada. Em seguida, parafuse o gancho de reboque através do furo no orifício roscado na viga do para-choque (veja a ilustração). Certifique-se de que o gancho de reboque esteja totalmente apertado.

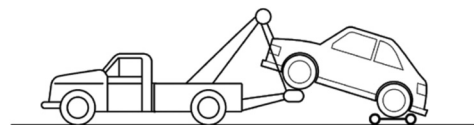
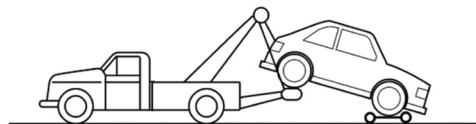
Nota: A tampa removida pode ser presa ao para-choque por um cordão de plástico.

Reboque

-  **Ao rebocar, NÃO acelere ou freie repentinamente, isso pode causar acidentes.**
-  **NÃO rebocar o veículo com as quatro rodas girando no chão, para evitar danos ao motor de tração.**
-  **Ao usar o método de reboque suspenso, tenha cuidado para não permitir que o conjunto de baterias de alta tensão toque o chão.**

Os ganchos de reboque podem ser usados como ponto de reboque para rebocar seu veículo em caso de avaria ou acidente. Eles não são projetados para rebocar outros veículos. O veículo pode ser rebocado usando uma corda de reboque, mas uma barra de reboque é recomendada.

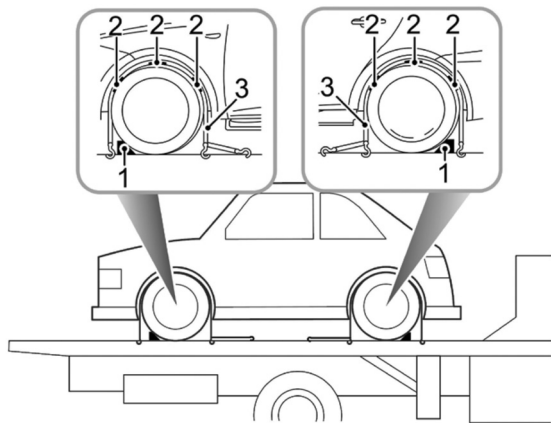
Reboque Suspenso



O reboque suspenso é o melhor método para recuperar um veículo que precisa ser rebocado. Ao suspender, rodas auxiliares devem ser usadas para manter as rodas fora do chão (alguns veículos deste modelo são configurados como tração traseira, outros como tração nas quatro rodas), caso contrário, a unidade de tração elétrica e outros componentes podem ser danificados devido às rodas motrizes no solo. Ao rebocar, a luz de advertência de perigo deve ser ligada e não se deve deixar passageiros no veículo para evitar ferimentos pessoais e danos adicionais ao veículo.

Transporte de Veículos

Se o seu veículo precisar ser transportado, é recomendado um veículo especial. Prenda o veículo da seguinte forma:



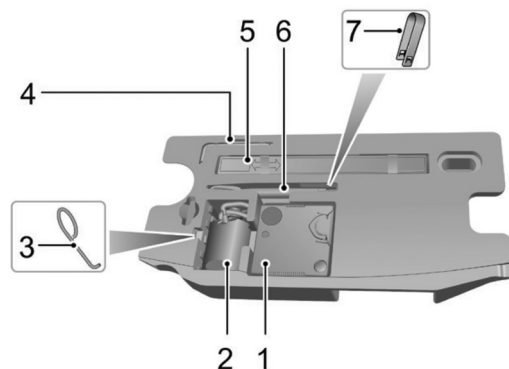
1. Antes de transportar o veículo, certifique-se de que o sistema de freio de estacionamento está ativado.
Consulte 'Sistema de Freio de Estacionamento' no capítulo 'Início e Condução' para mais detalhes.
2. Coloque calços de roda (1) como mostrado, depois posicione os blocos de borracha antiderrapantes (2) ao redor da circunferência do pneu.
3. Coloque as cintas de amarração (3) ao redor das rodas e prenda na plataforma. Aperte as cintas até que o veículo esteja firmemente seguro.

Início Rápido

- ⚠ **NUNCA** tente mover o veículo empurrando ou rebocando.
- ⚠ Certifique-se de que ambas as baterias tenham a mesma tensão nominal (12 volts) e que os cabos auxiliares sejam aprovados para uso com 12 volts de baterias de veículo.
- ⚠ Certifique-se de que faíscas e chamas abertas sejam mantidas longe do compartimento frontal.
- ⚠ Certifique-se de que os cabos auxiliares estejam firmemente conectados e não se toquem ou toquem em outras partes móveis, caso contrário, podem ocorrer faíscas, resultando em incêndio ou explosão.

Reparo de Pneus

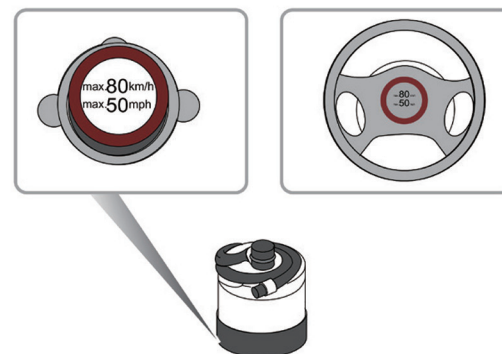
Identificação de Ferramentas (incluindo ferramenta de reparo de pneus)



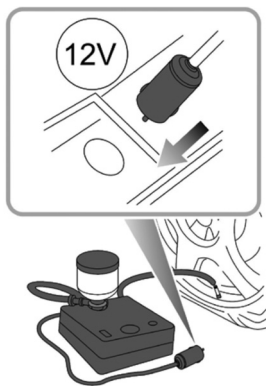
1. Bomba de Ar Elétrica
2. Fluido de Reparo
3. Gancho de Remoção da Tapa do Parafuso da Roda
4. Ferramenta de Desligamento de Emergência do Teto Flexível
5. Triângulo de Sinalização
6. Gancho de Reboque
7. Pinça de Remoção de Tapa do Parafuso da Roda

Reparo de Pneus

- I. Remova o rótulo na parte inferior do reservatório de fluido de reparo e anexe-o ao volante para lembrar o motorista de não exceder 80 km/h.



2. Conecte a mangueira de ar da bomba de ar elétrica ao reservatório de fluido de reparo. Inverta o reservatório de fluido de reparo na ranhura da bomba de ar elétrica. Remova a tampa da válvula do pneu danificado e conecte o conector da mangueira do reservatório de fluido de reparo à válvula do pneu. Certifique-se de que o interruptor de energia da bomba de ar elétrica esteja desligado (ou seja, com 'o' pressionado para baixo), então conecte o plugue da bomba de ar elétrica à tomada de 12V e ligue o sistema de energia do veículo.



Nota: Para evitar a descarga excessiva da bateria, por favor, ligue o veículo.

3. Ligue o interruptor de alimentação da bomba de ar elétrica (ou seja, pressione ' - '), para começar a bombear o selante no pneu. O reservatório de fluido de reparo ficará vazio após aproximadamente 30 segundos. O pneu deve atingir a pressão especificada em 5 ou 10 minutos.

Nota: Quando a bomba de ar elétrica funciona, o manômetro pode atingir brevemente 600 kPa (ou seja, 6 bar) e então a pressão começa a cair para o normal.

4. Quando a pressão necessária for alcançada, desligue a bomba de ar elétrica (ou seja, pressione ' o ').

Nota: Se a pressão necessária do pneu não puder ser alcançada dentro de 10 minutos, remova o componente de reparo do pneu e mova o veículo por uma distância equivalente a uma rotação do pneu antes de verificar o pneu; se a pressão necessária ainda não puder ser alcançada, isso indica que o pneu está gravemente danificado e irreparável. Portanto, você deve procurar assistência de uma Concessionária Autorizada MG.

Nota: O funcionamento consecutivo da bomba de ar elétrica por mais de 10 minutos pode resultar no superaquecimento do motor, causando danos permanentes.

Nota: É proibido ligar e desligar a energia da bomba de ar elétrica várias vezes seguidas.

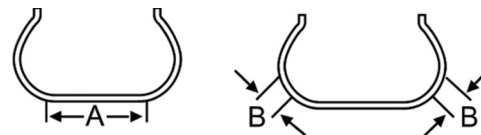
5. Remova o reservatório de fluido de reparo da ranhura e desconecte a mangueira do reservatório da válvula do pneu. Em seguida, retire o plugue da bomba de ar elétrica da tomada de energia 12V.
6. Por favor, dirija o veículo dentro de 1 minuto após a conclusão das operações para permitir que o selante se distribua uniformemente no pneu, garantindo que a velocidade do veículo não exceda 80 km/h e a quilometragem de condução não exceda 5 km. Em seguida, encontre um local seguro para parar e verifique novamente a pressão do pneu.

Se a pressão do pneu tiver caído para menos de 80 kPa (0,8 bar), isso indica que o pneu está severamente danificado e irreparável, por favor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG.

Se a pressão do pneu estiver entre 80 kPa (0,8 bar) e a pressão especificada, infle o pneu com a bomba de ar elétrica até atingir a pressão especificada. Repita a Etapa 6.

Se a pressão do pneu for igual à pressão especificada, você pode continuar dirigindo, mas por favor, garanta que a velocidade do veículo não exceda 80 km/h, e a quilometragem de condução não exceda 200 km.

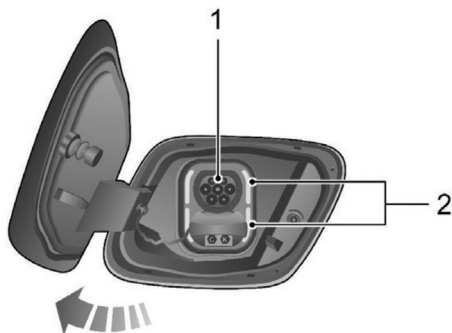
Nota: O kit de reparo de pneu é aplicável apenas para danos no pneu causados por pinos com diâmetro menor que 6 mm, e só pode reparar a banda de rodagem e o ombro do pneu, como mostrado em A e B.



Tomada de Carregamento

A tomada de carregamento está atrás da porta de carregamento localizada na parte traseira esquerda do veículo. Está incorporado ao sistema de travamento central.

Destrave o veículo, pressione a tomada de carregamento e abra-a completamente. A tomada de carregamento estará então pronta para uso.



- 1 Porta de Carga Lenta e Rápida - 7 Pinos - Plugue Tipo 2
- 2 Porta de Carga Rápida - 7 Pinos e 2 Pinos - Plugue Tipo CCS

Nota: Para usar a tomada do carregador rápido, será necessário remover a tampa inferior à prova d'água.

Após carregar, recoloca a tampa do plugue à prova d'água (quando necessário), feche a tampa da tomada de carregamento e empurre a tampa completamente até que o trinco se encaixe.

SEMPRE certifique-se de remover qualquer excesso de água da área da porta antes de conectar qualquer dispositivo de carregamento.

Trava Eletrônica da Tomada de Carregamento

Para evitar que o conector de carregamento seja desconectado inadvertidamente durante o carregamento, a tomada de carregamento possui um mecanismo de bloqueio eletrônico.

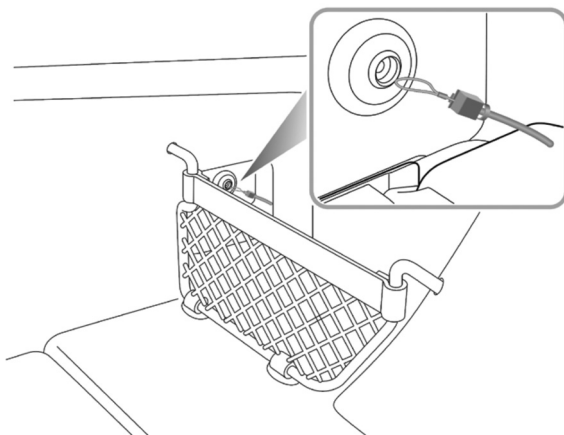
A trava eletrônica é ativada assim que o carregamento começa e permanece bloqueada até que o carregamento seja finalizado ou interrompido.

Enquanto o conector de carregamento estiver conectado, **NÃO** tente desconectá-lo à força.

Liberação Manual do Trava da Tomada de Carregamento em Situações de Emergência

O veículo possui um dispositivo de liberação de emergência para a trava da tomada de carregamento.

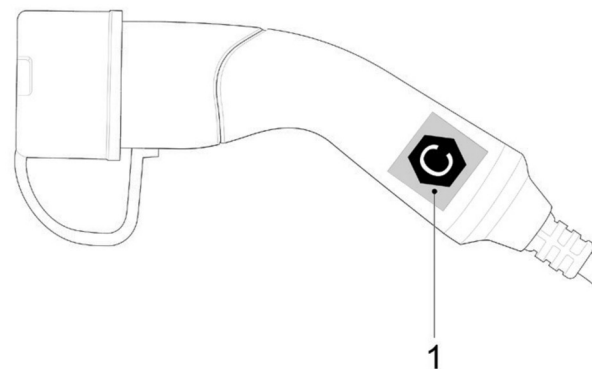
Abra o acesso no painel de acabamento do porta-malas esquerdo para expor o cabo de abertura da trava eletrônica da tomada de carregamento - veja a imagem abaixo.



Puxe o cabo de liberação para destravar a trava eletrônica, e o conector de carregamento pode ser desconectado.

Etiqueta de Identificação de Carregamento Elétrico

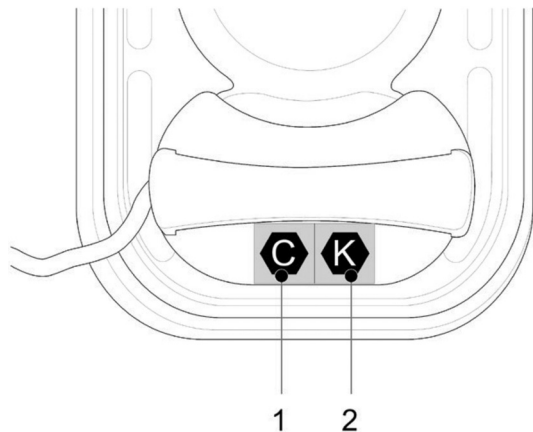
Rótulo de Identificação no Conector de Carregamento Lento



I. Rótulo de Identificação de Carregamento AC

Nota: Os usuários podem adquirir um kit de carregamento lento em uma Concessionária Autorizada MG.

Rótulos de Identificação na Tomada de Carregamento



- 1 Rótulo de Identificação de Carregamento AC
- 2 Rótulo de Identificação de Carregamento DC

Precauções para Carregamento AC ou DC

Após abrir a porta da tomada de carregamento, verifique o símbolo identificador de carregamento na tampa. Verifique a etiqueta do identificador do conector de carregamento na pilha de carregamento AC ou DC. Após verificar que os caracteres alfabéticos das etiquetas dos identificadores de carregamento correspondem, prossiga para a próxima etapa de carregamento.

Nota: Risco de falha, incêndio ou lesão etc. ao usar um conector de carregamento com símbolos identificadores incompatíveis.

Carregando Seu Veículo em Casa

Antes de instalar um kit de carregamento residencial, é essencial que você consulte um eletricitista qualificado para verificar se a infraestrutura da sua propriedade suporta o equipamento de carregamento. Procure aconselhamento qualificado para garantir que seu fornecimento elétrico e circuitos atuais suportem os requisitos do equipamento de carregamento.

Posto de Carregamento

As empresas de instalação de postos de carregamento fornecem e instalam postos de carregamento em sua propriedade, e a MG insiste que apenas fornecedores e instaladores qualificados e conceituados podem ser usados para o serviço de instalação. A falta de equipamento correto instalado por um profissional qualificado pode resultar em circuitos sobrecarregados e incêndio.

Guia de Carregamento

Use SOMENTE equipamentos certificados aprovados.

Use SOMENTE fornecedores e instaladores qualificados.

Quando o conjunto de bateria de alta tensão estiver totalmente carregado, desconecte o conector de carregamento da tomada do veículo. Se for necessário interromper o carregamento do veículo, isole primeiro o fornecimento de energia e, em seguida, desconecte o conector de carregamento.

NUNCA permita que água ou fluidos entrem no seu conector de carregamento ou nos soquetes de carregamento do veículo.

NUNCA use postos de carregamento, equipamentos ou tomadas danificadas.

PARE de carregar imediatamente se você perceber algo incomum, sentir cheiro de queimado ou ver faíscas.

SEMPRE siga as instruções de operação fornecidas com seu equipamento de carregamento.

Nota: As estações de carregamento e a infraestrutura elétrica devem ser instaladas e mantidas por pessoal qualificado de empresas de instalação reconhecidas, utilizando materiais recomendados por elas.

Requisitos de Carregamento e Descarregamento



Em circunstâncias normais, é fortemente recomendado que você use um método de carregamento lento, evite o uso constante ou regular de carregadores rápidos.



Antes de usar qualquer equipamento de carregamento, inspecione as tomadas, plugues e cabos para verificar se há danos. NÃO use nenhum equipamento que apresente sinais de uso indevido ou danos.



É recomendável que o cabo de carregamento seja conectado ao dispositivo de carregamento antes de ser conectado ao veículo e iniciar o carregamento.



NÃO tente mudar o sistema de energia do veículo para PRONTO durante o carregamento.

-  Após a conclusão do carregamento, desligue o carregador (quando necessário), desconecte o cabo do veículo, coloque as tampas à prova d'água, feche a porta do ponto de carregamento. Se necessário, você pode então desconectar o cabo do carregador (quando aplicável).
-  Ao carregar o veículo em dias chuvosos, quando possível, evite conectar o carregador durante chuvas torrenciais ou tempestades. Se houver excesso de água em torno dos plugues de carregamento, use um pano adequado para secar a área da melhor forma possível antes de remover os plugues vedadores à prova d'água e conectar os cabos de carregamento.
-  NÃO toque no conector de carga ou no plugue de carregamento com a mão molhada.
-  NÃO fique na água ou na neve ao conectar ou desconectar o cabo de carregamento.
-  NÃO tente carregar quando o conector de carga e o plugue estiverem molhados.
-  Mantenha sempre o conector e o plugue de carregamento limpos e em condição seca. Certifique-se de manter o cabo de carregamento em uma condição em que não haja água ou umidade.
-  Use apenas o carregador correto para carregar o veículo elétrico. Usar qualquer outro carregador ou configuração de conector pode causar falha.
-  Tome cuidado para não deixar cair o conector de carregamento. Isso pode resultar em danos.
-  PARE de carregar ou descarregar imediatamente se encontrar algo anormal, como faíscas, fogo ou fumaça.
-  Sempre segure a alça ou o plugue do conector de carregamento ao conectar ou remover o cabo de carregamento. Se você puxar o cabo em si (sem usar a alça), os fios internos podem se desconectar ou se danificar. Isso pode levar a choque elétrico ou incêndio.
-  Equipamentos de carregamento ou descarregamento de alta tensão podem causar interferência em dispositivos médicos eletrônicos. Ao usar dispositivos médicos elétricos, como marcapassos, consulte seu médico sobre se carregar ou descarregar seu veículo elétrico afetará o funcionamento do dispositivo. Em alguns casos, ondas eletromagnéticas geradas pelo carregador podem impactar seriamente o funcionamento do dispositivo médico elétrico.
-  NUNCA use um jato de alta pressão diretamente na porta do carregador ou para limpar ao redor do ponto de carga.

Bateria de Alta Tensão

Precauções e Condições Restritas para Uso da Bateria



Se o veículo ficar estacionado por um longo período, ele deve ser carregado pelo menos uma vez a cada 3 meses (a carga da bateria deve permanecer acima de 50% no painel de instrumentos após o carregamento).



É estritamente proibido estacionar o veículo por mais de 7 dias quando o conjunto de baterias de alta tensão está com pouca carga (não há exibição de quilometragem efetiva no painel de instrumentos).



O não cumprimento destas diretrizes resultará em danos à bateria de Alta Tensão e invalidará a garantia.



Não tente desmontar o conjunto de baterias de alta tensão ou qualquer componente de alta tensão - estes são perigosos. Qualquer vestígio de desmontagem ou dano causado por tentativa de desmontagem anulará a garantia.

1. NÃO estacione o veículo em condições onde a temperatura ambiente exceda 45°C por mais de 15 dias. Isso afetará o desempenho e a vida útil da bateria de alta tensão.
2. Para melhor prolongar a vida útil do conjunto de baterias de alta tensão, recomenda-se carregar o veículo com carga lenta. O carregamento rápido é principalmente usado para emergências e condução de longa distância.

3. Sempre que possível, recomenda-se realizar uma carga lenta (carga de equalização) todo mês para prolongar a vida útil da bateria de alta tensão. O sistema de gerenciamento da bateria monitorará o status do conjunto de baterias de alta tensão. Quando for detectado que nenhuma carga de equalização da bateria de alta tensão foi realizada por um determinado período, a interface do painel de instrumentos exibirá a mensagem de aviso 'Por favor, carregue o veículo lentamente para manter a equalização da bateria de alta tensão'. Neste momento, você deve realizar uma carga de equalização. Para o método de operação, consulte 'Carga de Equalização' no capítulo "Início e Condução" no Manual do Proprietário no formato eletrônico.
4. Quando um acidente causa danos ao conjunto de baterias de alta tensão ou a qualquer um de seus componentes relacionados, ou quaisquer reparos são feitos no sistema de alta tensão, o veículo deve ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada MG.
5. Se a carroceria do veículo for danificada devido a um acidente e precisar de reparos, para evitar danos ao conjunto de baterias de alta tensão, entre em contato com uma Concessionária Autorizada MG para realizar as operações relacionadas após remover o conjunto de baterias de alta tensão.

IMPORTANTE

Somente pessoal treinado e qualificado tem permissão para trabalhar nos sistemas e componentes de alta tensão deste veículo. Qualquer desmontagem de tais sistemas ou componentes é estritamente proibida.

GUIA RÁPIDO

Licenças ANATEL para equipamentos acionados por radio frequência.

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Para maiores informações, consulte o site da Anatel: www.gov.br/anatel/pt-br

Chave de Acesso Remoto	Multimídia Veicular
	
02562-25-16618	09549-24-07784
Sistema de Monitoramento de Pressão nos Pneus (TPMS)	Sensor de Sistema de Radar de Veículo
	
10257-24-16223	10798-24-16544

Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)



Programa de Rotulagem Veicular de Segurança

20XX

Tipo:	XXXX
Marca:	XXXX
Modelo:	XXXX
Versão:	XXXX

ITENS:

Impacto lateral	XXXX
Sistema de controle de estabilidade (ESC)	XXXX
Indicador de direção lateral	XXXX
Faixa de rodagem dupla	XXXX
Alerta de não afundamento de cinto – motorista	XXXX
Indicação de frenagem de emergência (BS)	XXXX
Sistema de alerta de visibilidade traseira (lâmpara ou aviso sonoro)	XXXX

REQUISITOS INOVADORES:

Impacto lateral em poste	XXXX
Proteção para pedestres	XXXX
Sistema de frenagem automática de emergência – obstáculo móvel	XXXX
Sistema de frenagem automática de emergência – obstáculo fixo	XXXX
Alerta de afastamento de faixa de rodagem (LDWS)	XXXX
Impacto frontal – camioneiros e utilitários	XXXX
Sistema de frenagem automática de emergência – pedestres	XXXX
Sistema de frenagem automática de emergência – ciclistas	XXXX
Assistência de permanência em faixa de rodagem (LKA)	XXXX
Monitor de somnolência ou distração do motorista	XXXX
Controle de cruzeiro adaptativo	XXXX

O VEÍCULO ETIQUETADO ATENDE INTEGRALMENTE AOS REGULAMENTOS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CONTRAN.



DENATRAN

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

GOVERNO FEDERAL

O Programa de Rotulagem Veicular de Segurança, anunciado pelo Governo Federal em 2020, tem como objetivo disponibilizar ao consumidor as informações do nível de desempenho estrutural e tecnologias assistidas à direção, adicionais aos requisitos obrigatórios de homologação de veículos comercializados no país.

A Portaria DENATRAN nº 374 esclarece que “à medida que as tecnologias forem se tornando obrigatórias para a totalidade dos veículos fabricados ou importados no país, deixam de fazer parte do Programa de Rotulagem Veicular de Segurança, bem como da ENSV”.

As informações da etiqueta podem ser consultadas no site do Denatran através do QR Code existente na etiqueta.

Contatos e Detalhes

Antes de iniciar a viagem, é recomendável ler o Manual do Proprietário no aplicativo ou no site da MG Motor para entender todas as informações necessárias para o uso do veículo.

Lembre-se sempre de que, se tiver alguma dúvida sobre a operação ou as especificações do seu veículo, a Concessionária Autorizada MG terá prazer em aconselhá-lo.

Caso necessite da Assistência MG, forneça as seguintes informações ao ligar:

- Seu nome
- Um número de telefone de contato (se disponível)
- Chassi, placa, marca, modelo e cor
- Endereço
- Natureza do problema
- Localização exata

Mais Informações

Para maiores informações, consulte o Manual do Proprietário disponível em nosso Site em versão eletrônica: www.mgmotoroficial.com.br

Observação: o símbolo () após o texto indica que o veículo que você adquiriu pode não possuir este dispositivo, consulte o veículo real.*

Observação: a MG Motor Brasil se esforça para tornar o manual o mais abrangente e detalhado possível. A MG Motor se reserva o direito de modificar as informações de conteúdo sem aviso prévio. Considerando que as informações ainda podem mudar após a impressão e entrega, entre em contato com a MG Motor para obter as informações mais recentes.

EC32QG1025



Atendimento ao Cliente

0800-772-8288

mgmotoroficial.com.br